

**NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT**

---

**"QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES"**

**to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on**

**Thursday, the 20<sup>th</sup> August, 2026**

**95. \* Mr. Mohammad Ilyas Choudhary:  
(Deferred during 26<sup>th</sup> Session)**

**Will the Minister for Inter-Provincial Coordination be pleased to state:**

- a) whether the Federal Government in consultation with the Government of the Punjab, as envisaged under the Rules of Business, 1973, and in matters assigned therein requiring consultation with the Provinces, has considered any proposal to declare Kharian as a separate district;**
- b) if so, the details of such consultation, including dates of meetings, correspondence exchanged, summary moved, and decisions taken thereon;**
- c) if not, the reasons for not initiating or undertaking such consultation; and**
- d) what steps, if any, are being taken by the Federal Government to consult the Provincial Government of Punjab in this regard and to consider the declaration of Kharian as a district?**

**Reply not received.**

**55. \* Mr. Ramesh Lal:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) whether it is a fact that the Capital Development Authority (CDA) Sectors, I-14 and I-16, Islamabad, is deprived of all the basic facilities like gas, electricity, carpeted roads, working street lights, underground sewerage lines and portable water supply facilities;**
- b) if not, why did the CDA have yet not initiated any action to provide above facilities and also make operational these facilities; and**
- c) time by which such facilities will be provided to public?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**

The total length of road from Golra More to Sector 1-16 is 6.49 km. Whereas 2.46 km has already been carpeted and 1.67km TST work has already been completed. However estimate of remaining 2.34km has been forwarded for principle approval. The remaining work will be undertaken with fulfillment of all codal formalities.

**(b)** All providing basic facilities street lights, water supply and sewerage lines will be undertaken after completion of codal formalities.

- (c)** The remaining work will be undertaken after completion of following codal formalities.
- i. Principle approval**
  - ii. Technical Section.**
  - iii. NIT & Tender approval.**
  - iv. Allocation of funds.**

56. \* Ms. Shaista Pervaiz:

Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:

- a) country-wise the number of Pakistani workers who died abroad during the last two years;
- b) the amount of welfare assistance and compensation disbursed to their families against claims received;
- c) the number of complaints of fraud lodged against licensed overseas employment promoters and the action taken so far; and
- d) the steps being taken by the Government to protect workers from exploitative recruitment?

**Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain):** (a) The detail of Country-wise number of Pakistanis workers who died abroad during the last two years is as below:

| Sr. No.      | Country                    | No. of Dead Bodies |
|--------------|----------------------------|--------------------|
| 1.           | Saudi Arabia               | 575                |
| 2.           | United Arab Emirates (UAE) | 104                |
| 3.           | Malaysia                   | 35                 |
| 4.           | Libya                      | 13                 |
| 5.           | United Kingdom (UK)        | 10                 |
| 6.           | Oman                       | 16                 |
| 7.           | Qatar                      | 19                 |
| 8.           | Italy                      | 02                 |
| 9.           | Japan                      | 05                 |
| 10.          | Germany                    | 02                 |
| 11.          | Bahrain                    | 09                 |
| 12.          | Turkey                     | 06                 |
| 13.          | Spain                      | 03                 |
| <b>Total</b> |                            | <b>799</b>         |

**(b) Financial Aid**

An amount of Rs.1.3 billion has been disbursed on account of financial aid assistance to the 3,498 families of deceased/disable overseas Pakistanis.

**Dues Section**

An amount of Rs.753.29 million has been disbursed to 294 families of overseas Pakistanis on account of pending dues from the host countries i.e. Pak Missions Riyadh, Abu Dhabi, Dubai, Kuwait, Qatar and Bahrain.

**(c)** As per MIS-BEOE record, following are the details of the number of complaints lodged, decided / closed, amount forfeited, OEP Licenses Cancelled, Suspended, Complaints referred to the FIA.

| Year | Complaints Received |                           |       | Closed | Forfeited to State in PKR | License Cancelled | License Suspended | Complaints Referred to FIA | Pending at the End of Year |
|------|---------------------|---------------------------|-------|--------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|
|      | Fresh               | Pending of Previous Years | Total |        |                           |                   |                   |                            |                            |
| 2019 | 335                 | 850                       | 1185  | 495    | 75,85,000/-               | 23                | 34                | 245                        | 445                        |
| 2020 | 329                 | 445                       | 774   | 236    | 3,486,000/-               | 10                | 21                | 102                        | 436                        |
| 2021 | 455                 | 436                       | 891   | 225    | 615,000/-                 | 01                | 13                | 91                         | 575                        |
| 2022 | 421                 | 575                       | 998   | 382    | 920,000/-                 | 02                | 12                | 55                         | 561                        |
| 2023 | 426                 | 561                       | 987   | 339    | 36,285,000                | 138               | 03                | 20                         | 628                        |
| 2024 | 394                 | 628                       | 1022  | 177    | 103,595,000               | 652               | 16                | 111                        | 845                        |
| 2025 | 397                 | 845                       | 1242  | 377    | 22,250,000                | 74                | 07                | 101                        | 865                        |
| 2026 | 231                 | 865                       | 1096  | 306    | 8,660,000                 | 10                | 16                | 52                         | 790                        |

(d) The Government has undertaken a comprehensive set of legal, regulatory and administrative measures to safeguard Pakistani workers from exploitative recruitment practices and to promote safe, orderly and regular labour migration. These measures include:

**1. Strict Licensing Regime**

Only licensed Overseas Employment Promoters (OEPs) are authorized to recruit Pakistani workers abroad under the provisions of the Emigration Ordinance, 1979 and the Emigration Rules, 1979. Licensing is subject to prescribed eligibility criteria, security deposits and continuous regulatory oversight.

**2. Verification of Foreign Demand**

Foreign employment demands are thoroughly scrutinized and verified before permission is granted for recruitment to ensure the authenticity of foreign employers and job opportunities.

**3. Mandatory Registration and Emigration Clearance**

All intending emigrants proceeding through OEPs are required to obtain Protector of Emigrants registration and emigration clearance before departure, thereby ensuring verification of employment contracts and compliance with applicable laws.

**4. Regulation of Recruitment Charges**

Recruitment charges recoverable by licensed OEPs are regulated by the Government. Unauthorized collection of excessive charges is treated as a violation of the law and is liable to disciplinary proceedings.

**5. Complaint Redressal Mechanism**

The Bureau maintains an institutional complaint handling mechanism whereby complaints against licensed OEPs are investigated. Appropriate legal and administrative action, including issuance of show cause notices, suspension or cancellation of licences, forfeiture of security deposits, recovery of amounts from defaulting OEPs and initiation of legal proceedings, is taken wherever violations are established.

**6. Pre-Departure Orientation**

Intending emigrants are provided mandatory pre-departure briefing and awareness regarding their contractual rights and obligations, labour laws of destination countries, grievance redress mechanisms and safe migration practices.

**7. Digital Reforms**

The Bureau has progressively introduced digital systems for registration, processing of emigrants, verification of documents and regulatory oversight to enhance transparency, reduce opportunities for fraud and improve service delivery.

**8. Public Awareness**

The Government regularly disseminates public awareness messages through print, electronic and social media advising intending emigrants to seek overseas employment only through licensed OEPs and to avoid illegal recruitment agents and human smugglers.

**9. International Cooperation**

Pakistan continues to strengthen bilateral labour agreements and cooperation with destination countries and international organizations, including the International Labour Organization (ILO) and the International Organization for Migration (IOM), to promote ethical recruitment and protection of migrant workers.

57. \* Dr. Nafisa Shah:

**Will the Minister for Inter-Provincial Coordination be pleased to state:**

- a) **the number of foreign tourists who visited Pakistan, during the last two years, along with country-wise breakup thereof;**
- b) **if so, the reasons for the low number of international tourists visiting Pakistan;**
- c) **the steps taken by the Government to promote tourism and improve the image of Pakistan internationally; and**
- d) **the future plans and policy measures being adopted to enhance the tourism industry and increase the number of foreign tourists in the country?**

**Reply not received.**

58. \* Ms. Naeema Kishwar Khan:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that the Capital Development Authority (CDA) requires issuance of a fresh No Demand Certificate (NDC) for every subsequent transfer of a plot, even after all documents and records have already been verified at the time of initial transfer;**
- b) **whether this repeated requirement is causing unnecessary delays, hardship and allegations of corruption in property transfer processes;**
- c) **whether it is also a fact that some genuine allottees have faced cancellation of plots on which houses were already constructed and occupied in Islamabad's Sectors; if so, the reasons thereof;**
- d) **whether any review has been conducted to streamline and simplify the NDC and transfer procedure; and**
- e) **the steps being taken by the Government to eliminate redundant procedures, protect genuine allottees and ensure transparency, efficiency and also providing relief for the public in property-related matters?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**  
Yes As per the prevailing rules, Regulation and prescribed procedure of the Capital Development (CDA) a No Demand Certificate (NDC) required at the time of each transfer, Transfer transaction to ensure that there are no outstanding dues, legal encumbrance, violations or restrictions against the property at the time of transfer. The NDC is issued after verification of the latest status of the Plot. (Property Manual Chapter-3 regarding issuance of NDC at Annex-A.

**(b)** The requirement of obtaining an NDC is a safeguard intended to protect the interests of all stakeholders and to ensure transparency in the transfer process. However, CDA is continuously reviewing and improving its procedures to minimize processing time and facilitate the public through streamlined and digitized services.

**(c)** cancellation of plots is not carried out arbitrarily. Such action, where applicable, is taken strictly in accordance with the applicable Laws, rules and terms & conditions of allotment, after due process.

**(d)** Yes. CDA periodically reviews its transfer procedures with a view to simplifying processes, enhancing transparency, reducing processing time and improving service delivery. Various reforms, including digitization and automation of estate Management process, are under process.



(e) The Government and CDA are undertaking various measures to improve efficiency and public facilitation, including:

- Digitization and automation of estate Management and transfer processes.
- Simplification of procedures and reduction of unnecessary documentation, wherever permissible under the rules.
- Strengthening verification mechanisms to safeguard the rights of genuine allottees and purchasers.
- Improving transparency through standardized procedures and enhanced monitoring
- Continuous review of rule and SOPs to ensure efficient, transparent and citizen friendly service delivery

[Click here for Annexure](#)

**(Annexure has been placed in the National Assembly Library)**

**59. \* Mr. Mohammad Saad Ullah:**

**Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state whether the Government is considering to expansion of the facilities of Social Security, Health Card under Employees Old-Age Benefits Institution (EOBI) for the registered working labours class of Faisalabad?**

**Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain):** Under the EOBI Act, 1976, registered Insured Persons are entitled to four statutory benefits: Old-Age Pension, invalidity Pension, Survivor's Pension, and Old-Age Grant.

Medical benefits/ health card facilities for workers, do not fall within the mandate of EOBI. These services are provided by the respective Provisional Social Security Institutions, such as the Punjab Employees' Social Security Institution (PESSI).

**60. \* Dr. Sharmila Faruqui:**

**Will the Minister for Defence be pleased to state:**

- a) how will the national carrier, transport over the 55,000 pilgrims through 191 special flights from seven cities including Faisalabad, after a four years hiatus, with the 49,000 under the Government scheme and over 6,000 under private Hajj groups;**
- b) what contingency measures are being adopted to ensure the smooth operations; and**
- c) whether road to Makkah has been expanded to Lahore in addition to Karachi and Islamabad, benefiting over 95,000 pilgrims with immigration clearance at departure; and**
- d) what coordination exists among the Pakistan International Airlines (PIA), the Ministry of Religious Affairs and the Saudi Arabia authorities to ensure all the 55,000 pilgrims receive e-SIM cards, modern tents and high-speed train services during the operation continuing until 21st May, 2020?**

**Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif):** (a) PIA successfully conducted the Pre-Hajj Flight Operation 2026 from 19 April to 21 May 2026, transporting 53,343 pilgrims through 210 special flights from eight embarkation stations. Of the total pilgrims, 49,020 (91.8%) travelled under the Government Hajj Scheme and 4,323 (8.2%) under the Private Hajj Scheme. The operation achieved an overall on-time performance of 96.5%, reflecting efficient planning and execution.

(b) To ensure smooth operations, PIA implemented comprehensive contingency measures, including deployment of standby aircraft, reserve cockpit and cabin crew, enhanced engineering support, dedicated Hajj operational control teams, and close coordination with the Ministry of Religious Affairs, Civil Aviation Authority, airport operators and Saudi authorities. As a result, only 4% of flights experienced delays, while 96% operated on time or ahead of schedule.

(c) For Hajj 2026, the initiative has been extended to Lahore, in addition to Islamabad and Karachi, enabling eligible pilgrims to departing from these airports to complete Saudi immigration formalities before departure from Pakistan, thereby facilitating a smoother arrival process in Saudi Arabia.

(d) PIA maintained close coordination with the Ministry of Religious Affairs and the relevant Saudi authorities to ensure smooth execution of the flight operation. However, services such as e-SIM cards, accommodation (modern tents), Haramain High-Speed Train and other in-Kingdom Hajj arrangements are managed by the Ministry of Religious Affairs and the Saudi authorities, while PIA's responsibility is to provide safe, reliable and timely air transportation.

**61. \* Mr. Hameed Hussain:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) the number of Pakistanis deported from Gulf Countries particularly Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Qatar, Kuwait, Bahrain and Oman since 1st March, 2026;**
- b) the country wise the number of Pakistanis deported during the said period;**
- c) the main reasons for the eviction of aforesaid workers; and**
- d) the steps being taken by the Government to protect Pakistanis abroad and prevent illegal eviction?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**  
Total Deportees are 21,951.

**(b)** Country Wise deportee is attached (Annex-A).

**(c)** Deportation reason wise summary is attached (Annex-B).

[Click here for Annexure](#)

**(Annexures have been placed in the National Assembly Library)**

**62. \* Ms. Samina Khalid Ghurki:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) whether Housing Societies located in Islamabad Capital Territory (ICT) areas have grabbed/encroached plots of Schools, Hospitals and Playgrounds;**
- b) if yes; how many plots have been grabbed/ encroached and further allotted to the other peoples with detail of societies (Names and Location);**
- c) detail of action taken by the Government against these societies;**
- d) detail of action taken against the officers/officials of CDA/ ICT who have facilitated this illegal practice; and**
- e) details of plots of CDA/ICT are (shamlat land) grabbed by Civilian Employees Housing Societies and Swan Garden, Islamabad?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**  
Yes, (9) Housing Schemes, have violated that approved Layout Plan, and converted the Public Amenity Land into Residential/ Commercial Use. List of Schemes is at **Annex-I**.

**(b)** The details of Housing Schemes involved in Conversion of Public Amenity Plots is at **Annex-I**.

(c) The List of Schemes along with the Details of Notices/Actions taken against the Housing Schemes, are at **Annex-I**. But the Sponsors/ Residents approached the Court of Law, and Got Stay Orders.

(d) Inquiry regarding illegal violation in Soan Garden is under process in CDA

(e) Approx. 350 Kanals reserved for Public Amenity Land (Parks & Public Buildings) have been illegally converted to Residential/ Commercial. An **FIR** bearing No. **03-2010** was registered by FIA, against the management of Civilian Employees Co-operative Society (CECHS), Islamabad. The Case was decided by the FIA Court on 13-01-2024, and the accused facing trial are acquitted from charges. CDA Has filed an appeal against the said Judgment in Honorable Islamabad High Court Islamabad, which is pending.

[Click here for Annexure](#)

**(Annexure has been placed in the National Assembly Library)**

**63. \* Mr. Sher Afzal Khan:**

**Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:**

- a) **the details of the recruitments made against clerical posts by the Ministry during last three years;**
- b) **names, CNIC numbers, contact numbers of the top 3 left over interviewed candidates against each posts, with the marks obtained in written test and interview; and**
- c) **names, designations of the interview conducting Committees alongwith number of candidates interviewed and dates thereof?**

**Minister for Information and Broadcasting (Mr. Attaullah Tarar): (a), (b) & (c)**

**RECRUITMENT DONE IN MOIB DURING YEAR 2023-2026**

| S.No. | Posts                    | Recruitment Year | Departments                            |
|-------|--------------------------|------------------|----------------------------------------|
| 1.    | Stenotypist (BS-14) = 10 | 2025             | Main Ministry                          |
|       | Assistant (BS-15) = 02   |                  | Digital Communication Department (DCD) |
|       | Stenotypist (BS-14) = 02 |                  |                                        |
|       | U.D.C (BS-13) = 02       |                  |                                        |
|       | L.D.C (BS-13) = 02       |                  |                                        |

| S.No.                        | Name/Designation                        | No. of Candidates Interviewed                                       |
|------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Recruitment Year 2025</b> |                                         |                                                                     |
| 1.                           | Joint Secretary (Chairman)              | Total Candidates Eligible for Skills Test & Interviews <b>(878)</b> |
| 2.                           | Deputy Secretary (C) (Member)           |                                                                     |
| 3.                           | Section Officer E-I (Member)            |                                                                     |
| 4.                           | Section Officer (IG) (Member/Secretary) |                                                                     |

| S.No. | Center    | Interview & Skills Test Date(s) |
|-------|-----------|---------------------------------|
| 1.    | Peshawar  | 20.02.2025 to 22.02.2025        |
| 2     | Lahore    | 25.02.2025 to 01.03.2025        |
| 3.    | Karachi   | 04.03.2025 to 07.03.2025        |
| 4.    | Quetta    | 08.03.2025 to 09.03.2025        |
| 5.    | Islamabad | 12.03.2025 to 13.03.2025        |

64. \* Mr. Sher Afzal Khan:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state the details of the pending applications for Repair/Maintenance of E-Type Government accommodation of Sector G-6, Islamabad, with details of the Quarter and street numbers and reasons for pendency?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

There are 85 Nos. applications received during financial year 2025-26 for repair / maintenance of E-type Government accommodations of Sector G-6, Islamabad in which 39 Nos. houses tenders awarded to the contractor and 46 Nos. houses estimate have been prepared and under process for accord of principle approval and allocation of funds, The work will be taken in hand after allocation of funds and tendering process. (Details are enclosed).

[Click here for Annexure](#)

**(Annexure has been placed in the National Assembly Library)**

65. \* Ms. Asiya Naz Tanoli:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that personal information, photographs, and other sensitive material of individuals, including women, minors and men are being unlawfully shared on social media platforms by unknown persons without their consent, thereby violating their dignity and privacy as guaranteed under the Constitution of the Islamic Republic of Pakistan;**
- b) **if so, what legal provisions exist under the Prevention of Electronic Crimes Act, 2016 and other relevant laws to address and penalize such acts;**
- c) **whether it is also a fact that delayed enforcement, gaps, delayed investigations and limited public awareness have allowed such incidents to persist;**
- d) **what concrete steps are being taken by the Government to trace offenders, strengthen enforcement, issue public warnings; and**
- e) **what further steps are being taken to ensure swift accountability and effective protection of citizens, particularly vulnerable groups?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** Yes. The Government of Pakistan takes serious note of reported incidents involving the unauthorized sharing of personal information, photographs, and sensitive media on social media and other digital platforms. Such unlawful acts constitute a severe violation of the fundamental right to dignity and privacy guaranteed under Article 14 of the Constitution of the Islamic Republic of Pakistan.

To counter this, the Government has designated the National Cyber Crime Investigation Agency (NCCIA) as the specialized federal agency to receive complaints, initiate swift legal proceedings, and prosecute offenders under the law.

**(b)** A robust and comprehensive legal framework is actively enforced under the Prevention of Electronic Crimes Act, 2016 (PECA), to penalize online privacy violations and identity-related crimes. The specific statutory provisions applicable to these offences include:

- **Section 16 (Unauthorized Use of Identity Information):** Penalizes the acquisition or use of identity information without authorization.
- **Section 20 (Offences Against Dignity of a Natural Person):** Criminalizes the transmission of false information that harms a person's reputation or privacy.
- **Section 21 (Offences Against Modesty of a Natural Person and Minor):** Strictly penalizes the transmission of sexually explicit or non-consensual sensitive media, with enhanced penalties if the victim is a minor.

- **Section 24 (Cyber Stalking):** Addresses persistent harassment, coercion, or monitoring of individuals online. Section 26 & 26A (Spoofing and False/Fake Information): Outlaws the creation of deceptive online profiles or dissemination of malicious fabrications.

(c) While the Government has established a zero-tolerance policy for cyber-harassment, investigations do face distinct structural and technical challenges. These include the use of sophisticated encryption, anonymized digital footprints, foreign-hosted platforms, and cross-border jurisdictional hurdles.

However, rather than allowing these gaps to persist, the Government is actively mitigating them. The NCCIA is continuously upgrading its digital forensic capabilities, expanding its nationwide operational footprint, and launching targeted, bilingual public awareness campaigns to ensure citizens are aware of online safety and legal remedies.

| Year | Complaints | Verification | Enquiries | Cases | Accused | Conviction | Recovery<br>(in Million) |
|------|------------|--------------|-----------|-------|---------|------------|--------------------------|
| 2024 | 161,828    | 108989       | 24012     | 1667  | 2157    | 60         | 652.6                    |
| 2025 | 157465     | 141681       | 30214     | 2356  | 2916    | 39         | 554.5                    |
| 2026 | 72400      | 38100        | 12473     | 827   | 689     | 10         | 1418.48                  |

(d) To ensure an aggressive response to cyber offenders, the Government has deployed the following operational measures;

- **Advanced Tracking & Forensics:** Utilizing state-of-the-art digital forensics and cyber intelligence tools to unmask anonymized offenders and secure admissible evidence for prosecution.
- **Accessible Reporting Channels:** Deploying dedicated Cyber Crime Reporting Centres (CCRCs), a 24/7 helpline, and a streamlined online complaint portal.
- **Inter-Agency & International Coordination:** Establishing direct communication protocols with the Pakistan Telecommunication Authority (PTA), financial institutions, local -ISPs, and international social media platforms to expedite the takedown of offending material and secure IP logs.
- **Public Warnings & Advisories:** Regularly broadcasting warnings, safety advisories, and seminars through mass media and official social channels to warn potential offenders of legal consequences and educate the public on cyber hygiene.

(e) To safeguard the digital rights of all citizens specifically women, children, and marginalized groups the Government is implementing a forward-looking, strategic reform plan:

- **Capacity Expansion:** Recruiting specialized IT investigators, legal experts, and digital forensic analysts to increase the operational capacity of the NCCIA.
- **Localized Access:** Establishing new CCRCs in divisional and district headquarters to ensure regional access and faster response times.
- **Vulnerable Group Safeguards:** Partnering with educational institutions, civil society, and regional centers to host focused awareness programs for students and women, emphasizing early reporting and victim-support services.
- **Legislative & Process Upgrades:** Streamlining standard operating procedures (SOPs) for the secure collection and preservation of digital evidence to improve judicial conviction rates in cyber-harassment cases.

**66. \* Syeda Shehla Raza:**

**Will the Minister for Defence be pleased to state:**

- a) **whether there is any mechanism in place to handle passenger complaints related to poor services at airports; and**
- b) **the number of such complaints received during the last twelve months along with the actions taken thereon?**

**Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif):** (a) & (b) There are two principal complaint and grievance redressal mechanisms in place at airports in Pakistan for handling passenger complaints relating to airport services:

| S. # | Type of Complaints                                                            | Mechanism                                                                                                                                                                              | Monitor By                                                                                  | Complaints during the last twelve months i.e. from July 25 to June 2026 |          | Remarks                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|
|      |                                                                               |                                                                                                                                                                                        |                                                                                             | Received                                                                | Resolved |                                                          |
| 1.   | Prime Minister's performance Delivery Unit (PMDC) / Pakistan Citizen's portal | Complaints are lodged through the Pakistan Citizen's Portal and forwarded to the concerned organization for resolution in accordance with the applicable laws, rules and regulations.  | Prime Minister's Performance Delivery Unit (PMDU)                                           | 265                                                                     | 252      | Complaints are resolved within the prescribed timeframe. |
| 2.   | One Window Facilitation Desk (OWFD)                                           | One Window Facilitation Desk been established at eight major international airports, where representatives of thirteen stakeholder agencies provide immediate and complaint resolution | Pakistan Airports Authority (PAA) and Wafaqi Mohtasib (Ombudsment's Secretariat), Islamabad | 3626                                                                    | 3626     | All complaints have been resolved.                       |
| 3.   | Direct Complaints to DG PAA / Ministry of Defence                             | Complaints received directly are investigated at the concerned airport or referred to the relevant organization for appropriate action                                                 | Pakistan Airports Authority                                                                 |                                                                         |          | Addressed on a case to-case basis.                       |

**67. \* Ms. Mussarat Rafique Mahesar:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **what steps are being taken by the Government to recover Government land from encroachers, and how this land will be utilized;**
- b) **the names of approved and unapproved housing societies existing in Islamabad (ICT) at present;**
- c) **Whether it is a fact that most of unapproved societies are functioning in Islamabad (ICT); and**
- d) **what steps are being taken by the Government to stop such illegal societies?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

(a) Pertains to Directorates of Land and Enforcement, CDA. The Planning Wing CDA will utilized the retrieved land as per the approved Planning Parameters prevailing Regulations/Policy of the Authority.

(b) The list of approved and unapproved schemes and is attached.

(c) There are number of housing schemes which have been developed without permission of the authority which are called illegal/un-approved/un- authorized housing schemes/ settlements. CDA has taken following steps to control the mushroom growth of illegal housing schemes in Islamabad

(d) As per Islamabad Capital Territory (ICT) Zoning Regulation 1992, Islamabad was divided into 5 Zones. Private Housing Schemes were allowed to be developed in Zone-2, 5, E-11 and selected locations of Zone-4 after seeking permission from CDA. Under these regulations, CDA has permitted number of private housing schemes in Islamabad.

There are number of housing schemes which have been developed without permission of the authority which are called illegal/un-approved/un- authorized housing schemes/settlements.

CDA has taken following steps to control the mushroom growth of illegal housing schemes in Islamabad:

1. Public Notices issued in newspapers to warn general public about these illegal housing societies.
2. Public Notices uploaded on CDA website regarding illegal housing schemes in Islamabad.
3. Notices issued to the sponsors of the schemes by CDA warning them not to make publicity / marketing / sale of plots and to refrain from making any construction in unapproved schemes.
4. A number of cases have also been registered against the sponsors of illegal societies.
5. The Authority has also requested CEO, IESCO, GM, SNGPL and Regional GM, PTCL, Islamabad that connections in the unauthorized/illegal housing schemes.
6. SSP (Operations), ICT, has been provided a list of illegal/unauthorized Housing Societies/Schemes to take action against them.
7. Dy. Commissioner ICT has been requested not to process mutation/transfer in illegal schemes.

Furthermore, steps are being taken for Regularization of Illegal schemes/settlements in the light of Recommendations of Commission constituted by the Federal Government of Pakistan. The relevant part is reproduced as under;

*“the sponsors of such schemes should bring layout plans along with other documents to CDA for approval. Where sponsors are not available the residents associations may approach CDA for approval of layout plans as per given criteria. After assessment of existing infrastructure and land use of these schemes individually and as consolidated plan of neighboring schemes they should be allowed to obtain NOC from CDA, All duties and fines will be borne by the sponsors or resident associations of these schemes. These schemes be regularized after receiving following fees where required and without prejudice to the right of the authority to acquire the land in public interest.”*

- a) Development Charges.
- b) Fees public amenities plots.
- c) Regularization Fee.
- d) Commercialization charges (where applicable).
- e) Scrutiny fee of the Layout plans.
- f) The individual building plans will be provided by the Corresponding owners for approval procedure.

Consultant will be hired for preparation of Feasibility to Regularize the illegal schemes. The process has already been initiated.

[Click here for Annexure](#)

**(Annexure has been placed in the National Assembly Library)**

68. \* Ms. Sehar Kamran:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that demolition drives have recently been carried out in the villages of Saidpur, Malpur and Noorpur Shahan, Islamabad; if so, the details thereof;**
- b) **whether any directions have been issued by Federal Constitutional Court or any other Court regarding the formulation of regulations for informal settlements; if so, the details thereof; and**
- c) **details of policy and legal framework that exists for the regularization or resettlement of affected residents and the measures already taken or being taken by the Government to safeguard their rights?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** CDA in collaboration with District Administration had launched comprehensive drive against land grabbing in Saidpur, Malpur (Dhakhli) and Noorpur Shahan.

Prior to execution of operation, due course of procedure likewise proclamation of notices, shifting of house luggage and vacation of houses was strictly adhered.

Moreover, the occupant's claiming local affectees have also been heard by the Dy. Commissioner, CDA. After examination of revenue record and passing speaking orders to the effect ancestral of such occupants have obtained all rehabilitation benefits, their houses were vacated in a peaceful manner.

The detail of vacation of state land from illegal occupants in tabulated below:-

| S.No. | Location       | Structures Demolished | Land Retrieved |
|-------|----------------|-----------------------|----------------|
| 1     | Saidpur        | 1261                  | 46 Acres       |
| 2     | Malpur         | 3820                  | 612 Acres      |
| 3     | Noorpur Shahan |                       |                |

**(b)** Yes. In Constitution Petition No. 41/2015 (Asim Sajjad Akhtar & Others v. Federation of Pakistan & Others), the Supreme Court of Pakistan (now the Federal Constitutional Court, in its constitutional jurisdiction) directed the Federal and Provincial Governments to prepare a draft law for the provision of inexpensive, low-cost and social housing for inhabitants of slum areas and shelter less persons.

In compliance with the said directions, the CDA has submitted its reports before the Court and also furnished its views and comments, through the Housing & Works.

The stance of CDA in this regard is that, under Section 51 of the CDA Ordinance, 1960, the CDA is empowered to frame regulations. In exercise of these powers, the CDA has already framed Regulations for Planning and Development of Private Housing / Farm Housing / Apartments / Commercial Schemes In Zone-2,4 and 5 of ICT, 2023, framed under ICT Zoning Regulations, 1992 relating to affordable housing for low-income groups. The CDA Ordinance, 1960 also provides the legal framework for land management and the preparation and implementation of the Master Plan of Islamabad.

Moreover, certain informal settlements within the Islamabad Capital Territory have, from time to time, been recognized by the Federal Government/ CDA. To provide a coherent legal framework for their documentation, improvement, on-site up gradation, redevelopment, or relocation in the public interest, the CDA has drafted the Islamabad Capital Territory Urban Regeneration/Renewal (Improvement, Up gradation and Relocation) Regulations, which have also been placed before the Federal Constitutional Court and are currently under consideration by the CDA for approval.

**(c)** The CDA Ordinance-1960 does not allow any regularization or resettlement of unauthorized occupants on state land.



**69. \* Mr. Ramesh Lal:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that the main road" from the Sector I-15 to I-16, Islamabad" is in very dilapidated condition and the thousands of residents (their vehicles) are suffering, while communing on above said the roads; and**
- b) **time by which maintenance of above roads will be carried out?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** The main road "from the Sector I-15 to I-16, Islamabad" is in very dilapidated condition. The estimate for carpeting of main roads from I-15 to I-16 is in process of principle approval.

- (b)** The remaining work will be undertaken after completion of following codal formalities.
  - i. Principle approval
  - ii. Technical Section.
  - iii. NIT & Tender approval.
  - iv. Allocation of funds

**70. \* Syeda Shehla Raza:**

**Will the Minister for Defence be pleased to state:**

- a) **the total revenue generated by the Civil Aviation Authority (CAA) during the last fiscal year; and**
- b) **the details of its allocation across development, salaries, administrative expenditures and up-gradation of safety mechanism?**

**Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif): (a) & (b)** During the fiscal year 2024-25, total revenue of Rs. 6.676 million has been generated by Pakistan Civil Aviation Authority. Detailed breakup is as below:

| <b>Description</b>               | <b>Audited 2024-25</b> |
|----------------------------------|------------------------|
| Receipt from HQ PAA              | 5198937                |
| Revenue from unscheduled flights | 61977                  |
| Sub Total                        | 5260914                |
| Inspection and services          |                        |
| Airworthiness and Licence Fee    | 276253                 |
| Examination Fee (UK CAAI)        | 113491                 |
| Air Crew Medical Exam Charges    | 12758                  |
| Sub Total                        | 402502                 |
| Others                           |                        |
| Return on Bank Deposit           | 998392                 |
| Aeronautical Studies             | 9000                   |
| Certification of Aerodromes      | 950                    |
| Licensing of Air strips          | 960                    |
| Misc. income                     | 2967                   |
| Sub Total                        | 1012270                |
| <b>Non Aero Total</b>            | <b>1414772</b>         |
| <b>Total Revenue</b>             | <b>6675685</b>         |

Pertains to PCAA's share of Air Navigation Service charges (ANS) receivable from Pakistan Airports Authority (PAA), as per Gazette notification of the Federal Government. The amount has been booked on accrual basis and only 70% of the receivable share has been transferred to the Civil Aviation Authority, whereas 40% share (equivalent to Rs. 1,742 Million) of ANS charges is retained by PAA and transfer is still awaited.

During the fiscal year 2024-25, total expenditure of Rs. 3,914 Million has been incurred by Pakistan Civil Aviation Authority. Following are the details of its allocation across operational expenditure, salaries, administrative expenditures and up-gradation of development expenditure for the fiscal year 2024-25:

| Description                          | Audited 2024–25  |
|--------------------------------------|------------------|
| Salary, wages and benefits           | 1,519,362        |
| Medical Bills                        | 73,111           |
| TA/DA and conveyance charges         | 117,242          |
| Telephone and internet               | 3,627            |
| Utility charges                      | 11,549           |
| Repair and Maintenance               | 13,623           |
| Consultancy and Legal charges        | 233,560          |
| Rental, hiring and meetings etc.     | 33,508           |
| Technical Assistance                 | 24,081           |
| Fee and subscriptions                | 30,892           |
| Training, Workshops & Seminars etc.  | 15,686           |
| Provision for Pensioners             | 313,539          |
| Depreciation                         | 20,953           |
| Bank Charges                         | 137              |
| Taxation                             | 1,492,957        |
| <b>Total Operational Expenditure</b> | <b>3,903,827</b> |
| <b>Total Capital Expenditure</b>     | <b>10,876</b>    |

71. \* Ms. Shahida Begum:

**Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:**

- the total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations, including the Overseas Employment Corporation, Bureau of Emigration and Overseas Employment, Workers Welfare Fund, Employees Old-Age Benefits Institution and Pakistan Manpower Institute;
- the year of make, model, year of manufacture, category and present status of each such vehicle;
- the year-wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repairs and procurement of vehicles during the last five years; and
- whether the Government intends to rationalize and digitize fleet management across the Ministry and its subordinate organizations and if so, the details thereof?

**Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain):** (a) The details of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized of Ministry Overseas Pakistanis & Human Resource Development and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations by are attached as follows:

- Main Ministry, **Annex-I**
- BE&OE, **Annex-II**
- NIRC, **Annex-III**
- DWE, **Annex-IV**
- OPF, **Annex-V**
- EOBI, **Annex-VI**
- WWF, **Annex-VII**
- OEC, **Annex-VIII**

(b), (c) & (d) As above.

[Click here for Annexure](#)

**(Annexures have been placed in the National Assembly Library)**

72. \* Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that the Capital Development Authority (CDA) has acquired land in Islamabad, for development or public projects, particularly in the Barakahu areas;**
- b) **the details of the land acquired, including location, total area, valuation rates, and compensation provided to the owners; and**
- c) **the criteria followed by the Government or CDA in land acquisition, including measures adopted to ensure transparency and fairness for landowners?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**

The total land acquired in Bhara Kahu Area (Mouza Kot Hathyal) under DC CDA awards as under:

| S # | DC CDA AWARD'S DATED                                                                                                                 | Total acquired . land |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.  | 04-06-1962, 25-02-1965, 17-02- 1967, 08-07-1965, 20-07-1967, 17-04-1967, 07-10-1967, 28-06- 1969, 05-04-1979, 28-06-1987, 28-10-1987 | 345-A, 01-K, 15-M     |

**(b)** The detail alongwith total land with location and compensation in the shape of payment as under:-

| S # | Location                   | DC CDA award | Total acquired land |
|-----|----------------------------|--------------|---------------------|
| 1.  | Murree highway             | 04-06-1962   | 106-A, 3-K, 14-M    |
| 2.  | Pipeline Simly Dam         | 25-02-1965   | 09-A, 06-K, 01-M    |
| 3.  | Pipe Line extension        | 17-02-1967   | 01-A, 07-K, 14-M    |
| 4.  | -do-                       | 08-07-1965   | 02-A, 00-K, 16-M    |
| 5.  | Wireless station           | 20-07-1967   | 10-A, 04-K, 08-M    |
| 6.  | Water works                | 17-04-1967   | 04-A, 07-K. 17-M    |
| 7.  | University Area            | 07-10-1967   | 199-A, 04-K, 14-M   |
| 8.  | Green Area                 | 28-06-1969   | 02-A, 04-K, 16-M    |
| 9.  | Markaz Taraqyati Programme | 05-04-1979   | 06-A, 03-K, 13-M    |
| 10. | Police Station             | 28-06-1987   | 00-A, 02-K, 07-M    |
| 11. | T & T                      | 28-10-1987   | 01-A, 07-K, 14-M    |
|     |                            |              | 345-A, 01-K, 15-M   |

**(c) Cash Compensation made: -**

| Mouza       | Total No. of affectees | Payment paid to the affectees | Paid amount |
|-------------|------------------------|-------------------------------|-------------|
| Kot Hathyal | 175                    | 154                           | 111,471.7   |

Under CDA Ordinance-1960 and Rehabilitation Policy 1965, 1984 & 1996 etc.

73. \* Ms. Huma Akhtar Chughtai:

**Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:**

- a) **what legal measures are adopted and exist to protect the overseas Pakistanis against the fraud and misappropriation of their hard earned money/assets; and**
- b) **whether the Government intendeds to adopt any tangible measures to protect our overseas diaspora that contribute to Pakistan's exchequer?**

**Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary**

**Salik Hussain): (a) & (b)** The Government has adopted various legal and institutional measures

to safeguard overseas Pakistanis against fraud, illegal dispossession, and the misappropriation of their hard-earned money and assets. These measures include the following:

**1. Establishment of Special Courts for Overseas Pakistanis' Property Matters:**

To ensure the expeditious adjudication of property-related disputes involving Overseas Pakistanis, the Federal Government and Provincial Governments have undertaken legislative and institutional measures for the establishment of Special Courts under the relevant laws. The current status is as follows:

**Islamabad Capital Territory (ICT):**

Pursuant to the Establishment of Special Court (Overseas Pakistanis' Property) Act, 2024, the process of establishing the requisite judicial mechanism has substantially been implemented. Two Special Benches of the Honourable Islamabad High Court, comprising the Honourable Chief Justice, Mr. Justice Sardar Muhammad Sarfraz Dogar, and the Honourable Mr. Justice Khadim Hussain Soomro, have been designated to hear and adjudicate property-related matters concerning Overseas Pakistanis. Furthermore, Special Courts at the District Judiciary level have also been established and are functioning in accordance with the provisions of the Act.

**Punjab:**

The Punjab Establishment of Special Courts (Overseas Pakistanis' Property) Act, 2025 has been enacted. Special Courts have been established across all districts of the Province, and the designated Judges are presently exercising jurisdiction in accordance with the Act.

**Khyber Pakhtunkhwa:**

The Khyber Pakhtunkhwa Establishment of Special Courts (Overseas Pakistanis' Property) Act, 2026 has been enacted by the Provincial Assembly and was published in the Khyber Pakhtunkhwa Gazette on 4<sup>th</sup> June, 2026. However, the designation of Judges for the Special Courts is presently under process.

**Balochistan:**

The Balochistan Establishment of Special Courts (Overseas Pakistanis' Property) Act, 2025 has been enacted and published in the Official Gazette of Balochistan. However, the appointment/designation of Judges for the Special Courts is yet to be made.

**Sindh:**

The proposed legislation for the establishment of Special Courts for Overseas Pakistanis is presently under consideration by the Government of Sindh at the level of the Honourable Chief Minister.

**2. Complaint Redressal Mechanism:**

The Overseas Pakistanis Foundation (OPF) has established a dedicated Complaint Cell at its Headquarters, including a 24/7 Complaint Monitoring Cell (Helpline), to receive, process, monitor, and facilitate the resolution of complaints submitted by Overseas Pakistanis and their families. Complaints are received through multiple channels, including the OPF Online Complaint Portal, overseas missions, email, postal correspondence, and walk-in applications.

Complaints received from Overseas Pakistanis are referred to the relevant Federal or Provincial departments, law enforcement agencies, revenue authorities, district administrations, or other competent forums for appropriate action. OPF also follows up with the concerned authorities to facilitate timely resolution of complaints.

To further strengthen and streamline complaint redressal, the OPF Complaint Cell has been integrated with the Pakistan Citizen Portal (PCP), the Government's centralized grievance redressal platform connecting Federal Ministries, Provincial Governments, AJ&K, Gilgit- Baltistan, and Pakistani Missions abroad, including Community Welfare Attachés. This integration enables effective inter-agency coordination and continuous monitoring of complaints relating to property disputes, illegal occupation, fraud, financial misappropriation, inheritance, revenue matters, cybercrime, police inaction, and other grievances affecting Overseas Pakistanis.

**3. Institutional Coordination:**

OPF maintains close institutional coordination with Federal and Provincial Governments, law enforcement agencies, revenue authorities, district administrations, and other public institutions to facilitate the prompt redressal of complaints. In particular, OPF has strengthened coordination with Punjab Police, the Board of Revenue Punjab, the Anti-Corruption Establishment (ACE) Punjab, the Crime Control Department (CCD) Punjab, and the National Accountability Bureau (NAB) through dedicated focal persons, information sharing and follow-up mechanisms. These collaborative arrangements primarily target the most common grievances of Overseas Pakistanis, including property disputes, illegal occupation and land grabbing, financial fraud, forgery and manipulation of land records, inheritance disputes, and other related matters, to ensure their expeditious resolution.

**4. Legal Facilitation:**

OPF provides legal guidance and institutional facilitation to Overseas Pakistanis by liaising with the concerned authorities and relevant forums for the redress of grievances relating to their property, financial interests, and other legal rights.

**74. \* Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that a significant number of mature trees have been cut along Shakarparian Road in the Islamabad Capital Territory in connection with a plantation or development activity;**
- b) **the reasons and legal justification for the removal of the said mature trees;**
- c) **whether any environmental impact assessment or approval was obtained prior to their cutting;**
- d) **whether the Government considers the replacement of decades-old trees with saplings under the Greener and Healthier Islamabad - Indigenous Tree Plantation" initiative as adequate environmental compensation; and**
- e) **the steps being taken by the Government to ensure long-term ecological protection of the areas?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** No, not a single tree has been cut by CD A in connection with development activity along Shakarparian Road.

**(b)** In fact allergy causing paper mulberry trees were removed pursuant to decision by the Honorable Supreme Court of Pakistan keeping in view the allergic and all allopathic effects of these trees and recombine.

**(c)** No EIA report was required as it was not a construction project it was only a campaign for replacement of allergy causing trees with indigenous species. Pak EPA was also part of these proceedings in the Honorable Supreme Court of Pakistan and DG Pak EPA supported this process.

(d) All dead / dry / deceased and allergy causing trees removed have been replaced by CDA with indigenous and Environment friendly trees in the ratio of 1:3.

(e) More and more trees of indigenous and Environment friendly species are being planted in Islamabad.

75. \* Ms. Samina Khalid Ghurki:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that most of shopping Centres/Plazas/High-Rise buildings including commercial/residential, located in ICT areas and CDA Controlled areas have not obtained completion certificates from concerned department and are selling/ purchasing their shops/flats without informing CDA/ICT Administration and are stealing huge amount of different taxes;**
- b) **details of owners with their Names and also the details of all those plazas/shopping Centre/High rising Buildings, who did not take NOC/Completion Certificates from CDA/ICT Administration; and**
- c) **detail of action taken by the CDA/ICT against the owners their (names & address) who are involved in this malpractice?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

(a) Under the ICT Building Control Regulations, 2020 (Amended 2023), issuance of a Completion Certificate is subject to fulfillment of all codal requirements, including compliance with the approved building plan, Fire & Life Safety measures, accessibility provisions for persons with disabilities, Structural Stability and Electrical Safety Certificates, and all other prescribed formalities. A considerable number of applications for Completion Certificates are under process and remain pending due to non-fulfillment of the prescribed requirements by applicants. In case of old commercial buildings, many properties have multiple owners. As per the prescribed procedure, applications for Completion Certificates are required to be submitted jointly by all owners, which also contribute to delays. The Building Control, CDA has been actively pursuing compliance through notices, public notices and follow-up with building owners.

Newly constructed buildings have a higher level of compliance with the ICT Building Control Regulations, and Completion Certificates are being issued upon fulfillment of all codal formalities.

(b) Completion Certificate is scrutinized on a case-to-case basis by the Building Control, CDA. A fresh survey of commercial buildings in Islamabad is currently being conducted to update the record of buildings requiring Completion Certificates. Public notices have also been issued directing owners/managements to fulfill the prescribed requirements and obtain Completion Certificates in accordance with the ICT Building Control Regulations, 2020 (Amended 2023).

(c) CDA has been taking administrative and regulatory action in accordance with the ICT Building Control Regulations, 2020 (Amended 2023), including Issuance of notices, inspections, surveys, enforcement proceedings in cases involving violations, and issuance of Completion Certificates upon fulfillment of codal requirements. The ongoing survey and compliance drive aims to maximize compliance and ensure that all commercial buildings complete the requisite formalities in accordance with the applicable regulations.

76. \* Ms. Aliya Kamran:

Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:

- a) whether it is a fact that the government of Italy has announced the issuance of 10,500 work visas for skilled Pakistani workers;
- b) the modus operandi adopted by the Ministry to ensure that eligible Pakistanis can fully utilize this opportunity, avoiding past failures such as in Malta, where Pakistanis could not capitalize on available job opportunities due to procedural, informational, or administrative reasons;
- c) what steps have been taken by the Government to ensure transparency, accountability, and facilitation in allocation and application processes;
- d) what mechanisms exist to prevent misuse, favoritism, or exploitation; and
- e) how the Ministry plans to maximize participation of genuine skilled workers and ensure timely reporting and monitoring of this program?

**Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development (Chaudhary Salik Hussain):** (a) Yes. Pakistan and Italy signed a Memorandum of Understanding (MoU) on Migration and Labour Mobility to promote safe, legal and regulated labour mobility. Under Italy's **Decreto Flussi (Flows Decree) Programme**, the Government of Italy has allocated **up to 10,500 work permits for Pakistani workers up to 2028**, with an indicative annual allocation of approximately **3,500 workers**, subject to annual quota notifications issued by the Italian Government.

The programme is entirely **employer-driven**, whereby Italian employers apply electronically for work permits (Nulla Osta) for specifically identified workers during designated "Click Day" windows. The scheme covers seasonal and non-seasonal employment opportunities in sectors including agriculture, construction, manufacturing, transport, hospitality, logistics, mechanics, telecommunications, shipbuilding, food processing, fishing, crafts, and healthcare-related services.

The Ministry, through the Bureau of Emigration & Overseas Employment (BE&OE), Overseas Employment Corporation (OEC), Protectorates of Emigrants and the Pakistan Mission in Italy, is actively coordinating with the Italian authorities facilitate the lawful, transparent and merit-based placement of Pakistani workers.

**(b)** The Ministry has adopted a comprehensive institutional framework to maximize utilization of the opportunities available under the Decreto Flussi Programme while addressing lessons learnt from previous overseas employment initiatives.

A high-level Inter-Institutional Committee comprising representatives of the Ministry, OEC, BE&OE and the Community Welfare Attaché (Italy) has been constituted to oversee implementation, monitor progress and ensure effective coordination among all stakeholders.

The Ministry is pursuing both **Government-to-Government (G2G)** and **Business-to-Business (B2B)** engagement strategies to generate employment demand through direct outreach with Italian employers, business associations and the Pakistani diaspora. In addition, credible licensed Overseas Employment Promoters (OEPs) are being facilitated to establish direct linkages with Italian employers for demand generation.

Foreign manpower demands are verified through the prescribed regulatory framework under the Emigration Ordinance, 1979. Digital registration systems, online demand processing, public awareness campaigns, coordination with skill development institutions and close collaboration with Pakistan's Mission in Italy have been strengthened to facilitate genuine skilled workers and address procedural bottlenecks in a timely manner.

The bilateral Joint Working Group (JWG) established under the Pakistan-Italy MoU continues to serve as the principal mechanism for reviewing implementation, resolving operational issues and enhancing labour mobility cooperation.

(c) The Decreto Flussi Programme itself is based on an employer-driven electronic application system, under which Italian employers independently select workers and submit work permit applications directly to the Italian authorities. Neither the Ministry nor any Pakistani institution allocates work permits or determines the selection of workers.

To ensure transparency and accountability, recruitment is carried out strictly through licensed Overseas Employment Promoters and authorized public-sector mechanisms under the Emigration Ordinance, 1979. All intending emigrants are required to complete Protector registration and emigration clearance through prescribed procedures.

Foreign demands and employment contracts are verified before processing, while standardized procedures are followed for recruitment, medical examination, visa scrutiny and emigration clearance. Public awareness campaigns, official online platforms, facilitation centres and complaint redress mechanisms have also been strengthened to ensure transparency, timely guidance and protection against unauthorized recruitment practices.

(d) Multiple regulatory and administrative safeguards are in place to prevent misuse, favoritism and exploitation. Implementation is monitored by the Ministry through the Inter-Institutional Committee, while recruitment activities remain regulated under the Emigration Ordinance, 1979 and related Rules. Only licensed and compliant Overseas Employment Promoters are permitted to participate in overseas recruitment.

The Ministry and its attached departments verify foreign manpower demands, maintain records of employers and workers, monitor recruitment activities and take legal action against unauthorized agents and fraudulent recruitment practices. Complaint redress mechanisms exist at BE&OE Headquarters, Protectorates of Emigrants and Pakistan's Mission in Italy to safeguard the interests of workers. Workers are informed regarding approved employment contracts, wages, accommodation and other employment conditions before departure, while Pakistan's Mission in Italy remains engaged in welfare support, complaint resolution and liaison with the Italian authorities.

(e) The Ministry is undertaking a number of initiatives to maximize participation of genuine skilled Pakistani workers and ensure effective monitoring of the programme.

These include development of a verified database of skilled workers in collaboration with OEC, BE&OE NAVTTC, TEVTAs and other technical training institutions; alignment of training and certification with Italian labour market requirements; promotion of language preparedness; and enhanced employer engagement through direct outreach and institutional cooperation.

The Ministry is also strengthening digital data management systems for monitoring applications, work permits, visas, emigration clearances and worker departures. Regular review meetings are held under the Inter-Institutional Committee and the Pakistan-Italy Joint Working Group to monitor implementation, resolve issues and improve programme outcomes.

Periodic reports on progress, placements, employer engagement and implementation status will continue to be submitted to the competent authorities, including the National Assembly, while awareness campaigns against irregular migration and unauthorized recruitment will also remain an integral part of the Ministry's strategy.

77. \* **Mr. Dawar Khan Kundi:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state whether the Government is introducing new laws or measures to prevent the increasing cybercrime, online frauds and social media crimes in the country?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**  
Yes. The Government has undertaken comprehensive legislative, institutional, operational, and preventive measures to combat the increasing incidence of cybercrime, online financial fraud, and offences committed through social media platforms.



1. The Prevention of Electronic Crimes Act (PECA), 2016, as amended in 2025, has strengthened Pakistan's legal framework for the prevention, investigation, and prosecution of cyber offences. The amendments provide enhanced legal provisions to effectively address emerging cyber threats, including online fraud, identity theft, cyber harassment, cyber terrorism, child online exploitation, and the dissemination of unlawful and false online content.
2. The National Cyber Crime Investigation Agency (NCCIA) has been established as the specialized federal law enforcement agency under PECA to investigate and prosecute cybercrime throughout Pakistan. NCCIA has enhanced its operational capacity through specialized investigation units, digital forensic laboratories, cyber threat analysis, and financial cybercrime investigation capabilities.
3. To combat the growing trend of online financial fraud, NCCIA has implemented a coordinated response mechanism with the State Bank of Pakistan (SBP), commercial banks, Electronic Money Institutions (EMIs), payment service providers, and other stakeholders for the timely reporting, tracing, freezing, and recovery of fraudulently transferred funds.
4. The Government has strengthened institutional coordination among NCCIA, the Pakistan Telecommunication Authority (PTA), the Federal Board of Revenue (FBR), the Securities and Exchange Commission of Pakistan (SECP), financial institutions, and other relevant agencies to facilitate intelligence sharing and coordinated enforcement against cyber-enabled crimes.
5. To address offences committed through social media platforms, NCCIA regularly coordinates with major social media companies for the removal of unlawful content, preservation of electronic evidence, and lawful disclosure of information in accordance with applicable laws and international cooperation mechanisms.
6. Public awareness remains a key component of the Government's strategy. NCCIA conducts nationwide cyber awareness campaigns through electronic media, print media, educational institutions, seminars, workshops, and social media platforms to educate citizens on safe online practices, cyber hygiene, digital privacy, and protection against online scams.
7. The Government is further strengthening NCCIA through the establishment and expansion of Cyber Crime Reporting Centres (CCRCs), enhancement of digital forensic capabilities, procurement of advanced cyber investigation tools, capacity building of investigators and prosecutors, and specialized training in emerging technologies and cyber-enabled financial crimes.

These measures collectively demonstrate the Government's commitment to protecting citizens from cybercrime and ensuring a secure and resilient digital environment in Pakistan.

**78. \* Ms. Tahira Aurangzeb:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether any entity like Punjab Food Authority is working in Islamabad to check the food and ensure its food security; and**
- b) **if so, the name of said authority alongwith its functions thereof?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** Yes. Islamabad Food Authority is functioning in Islamabad Capital Territory to check, regulate and monitor food businesses and to ensure food safety, hygiene and quality standards.

**(b) Functions of Islamabad Food Authority**

1. To regulate and monitor Food Business Operators within Islamabad Capital Territory.
2. To inspect restaurants, hotels, marts, supermarkets, bakeries, milk shops, meat shops, warehouses, food outlets and other food premises.
3. To ensure compliance with food safety, hygiene, storage, preparation, handling, labelling and quality standards.
4. To check and prevent sale, storage and distribution of adulterated, expired, unsafe, substandard, unhygienic and misbranded food items.
5. To collect food samples for laboratory analysis, where required.
6. To issue improvement notices and directions to Food Business Operators for rectification of deficiencies.
7. To impose fines, seal premises, discard unsafe food items and initiate legal proceedings in accordance with law.
8. To redress public complaints relating to food safety, hygiene and quality of food items.
9. To conduct awareness sessions, seminars and guidance activities for Food Business Operators and the general public.
10. To take enforcement measures for protection of public health and promotion of food safety culture in ICT.

It is further submitted that during the period from 03-03-2023 to 07-07-2026, Islamabad Food Authority has conducted extensive enforcement activities. The consolidated progress, including inspections/visits, improvement notices, fines scalings, complaint redrcssal, sampling, FIRs, awareness activities and discarding of expired/unsafe food items, is placed at **(Annexure-A)**.

**Annexure-A**

**INSPECTION/ENFORCMENT DETAILS**

**Period: 03-03-2023 to 07-07-2026**

| <b>Sr.No.</b> | <b>Description</b>                              | <b>Progress/Action Taken</b> |
|---------------|-------------------------------------------------|------------------------------|
| 1.            | Total inspections / visits conducted            | 48,551                       |
| 2.            | Improvement notices issued                      | 24,615                       |
| 3.            | Verbal instructions given                       | 19,446                       |
| 4.            | Fines imposed                                   | 2,967                        |
| 5.            | Premises sealed                                 | 1,301                        |
| 6.            | Complaints redressed                            | 1,232                        |
| 7.            | Food samples taken                              | 656                          |
| 8.            | FIRs lodged                                     | 59                           |
| 9.            | Awareness seminars conducted                    | 65                           |
| 10.           | Expired food items discarded                    | 20,086Kg/L                   |
| 11.           | Total unsafe / substandard food items discarded | 495,587 Kg/L                 |

79. \* Ms. Shahida Rehmani:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that CDA had announced/proposed to hand over possession in Sector I-12, Islamabad, during the months of February and March; if so, the details thereof;**
- b) **the total number of allottees/applicants of plots in Sector I-12 who have applied for possession of their plots from Capital Development Authority (CDA);**
- c) **the reasons as to why possession has still not been handed over to the allottees despite the said announcement/commitment;**
- d) **what is the current status of development work and possession process in Sector I-12; the expected timeline/date by which possession will be handed over to the affected allottees; and**
- e) **whether the Government intends to fix responsibility against the concerned officers/officials for such delay in handing over the possession of plots to allottees in Sector I-12; if so, the details thereof?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

(a) The Capital Development Authority (CDA) has commenced the process of handing over possession of plots to the allottees in Sector I-12, Islamabad. The process has started, and possession is being handed over to the concerned allottees.

(b) Total 419 Nos. of applications are received for possession of plots in Sector I-12 till 23.7.2026.

(c) The possession is being handed over to the allottees. The remaining minor works are also being carried out simultaneously.

(d) 96% Development work are completed.

(e) The project was delayed due to different factors which were beyond control of human inputs and efforts. Therefore responsibility cannot be attributed to officers / officials.

80. \* Ms. Shahida Rehmani:

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that the people have to wait in long queues in present Passport Offices in Karachi;**
- b) **whether due to the absence of an office in densely populated areas like Gulshan-e-Maymar, citizens face an additional financiers and time consumption;**
- c) **if so, whether the Ministry considering to provide mobile passport van service facility or temporary camp office for the immediate solution of the issue; and**
- d) **the time frame for establishing the permanent office in above said area?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):** (a)

There are currently no long queues at the Passport Offices in Karachi. Under normal circumstances, the passport processing procedure takes approximately 30-40 minutes from the time an applicant enters the office.

To effectively cater to the growing volume of passport applications in Karachi, a network of Five Regional Passport Offices (RPOs), One Executive Passport Office (EPO), and Six Passport Processing Counters (PPCs) has been established. These facilities have been strategically set up to enhance service delivery, facilitate timely processing of passport applications, distribute the workload efficiently, and ensure the provision of accessible, prompt, and efficient passport-related services to the public.

(b) Gulshan-e-Maymar is located in Gadap Town (Tehsil), which is administratively part of Malir District in Karachi. The Regional Passport Office (RPO) Malir is also located in this area and provides passport-related services to residents of Gulshan-e-Maymar and the surrounding localities.

In order to further enhance public service delivery and facilitate passport applicants in Karachi as well as across the country, the Directorate General of Immigration & Passports (Machine Readable Passport Project) has entered into an agreement with the National Database and Registration Authority (NADRA) for the initiation of passport application processing services at all NADRA Registration Centres nationwide. The implementation of this initiative will significantly improve public access to passport services, reduce the workload at existing Passport Offices, and provide greater convenience to applicants, including residents of Gulshan-e-Maymar, Karachi, by enabling them to avail passport processing facilities at their nearest designated NADRA Centre.

(c) Keeping in view above, the Ministry had extended its services to 24/7 in RPO Awami Markaz and NADRA Mega Centers in Siemens Chowrangi & Nazimabad to facilitate people in current situation.

However, the jurisdiction policy has been waived off enabling the passport seekers to process their passport application from any passport offices across Pakistan.

In addition to above, the Department is going to launch a Digital Mobile Application which will further facilitate the general public to apply passport from their home and offices at their convenience.

(d) In order to further enhance the delivery of public services and facilitate citizens across Karachi and throughout Pakistan, the Directorate General of Immigration and Passports is undertaking an initiative to enter into a strategic agreement with the National Database and Registration Authority (NADRA). Under this proposed collaboration, passport application processing services will gradually be made available at all NADRA Registration Centres nationwide.

This initiative is aimed at improving accessibility, reducing travel time and inconvenience for applicants, and ensuring the provision of efficient, transparent, and citizen-centric passport services. By utilizing NADRA's extensive network of registration centres, applicants will be able to submit passport applications and avail related services at locations closer to their place of residence, thereby enhancing the overall service delivery mechanism.

The implementation of this arrangement will particularly benefit residents of Karachi, including those residing in Gulshan-e-Maymar, by providing passport processing facilities at their nearest NADRA Registration Centre. Furthermore, the initiative is expected to streamline the application process, reduce congestion at existing Regional Passport Offices, and extend the convenience of passport services to citizens in urban, suburban, and remote areas across the country.

**81. \* Ms. Natasha Daultana:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) Whether it is a fact that a new NADRA Registration Centre, has been established near Luddan, District Vehari, If so, the date on which the said centre was established;**
- b) whether the newly established NADRA Registration of said Centre is fully functional and providing services to the general public; and**
- c) the details of sanctioned strength of staff for the said NADRA office, the number of officials presently posted therein;**
- d) whether the office is facing any shortage of staff affecting service delivery to the public?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)** NADRA Registration Centre (UC Counter) has been established at UC Luddan, District Vehari. The Centre became operational on 25th September, 2025.

**(b)** The Centre has been fully functional since its establishment and is providing registration services to the general public, including the issuance of Computerized National Identity Cards (CNIC), Child Registration Certificates (CRC), Family Registration Certificates (FRC), biometric updation, and other registration-related services.

**(c)** The sanctioned strength of the UC Luddan Counter is one (01) official, and the sanctioned post is presently filled. The official posted at the Counter is processing an average of 25-27 applications (tokens) per day against the operational capacity of 30-32 applications per day, which demonstrates that the existing staff strength is adequate to meet the current public demand. However, if the workload increases in future, additional registration capacity can be augmented immediately through the deployment of tablet-based registration devices, which are readily available for operational use.

**(d)** The office is not facing any shortage of staff affecting service delivery. Besides the existing UC Counter, the nearby NADRA Registration Centre at Vehari, located approximately 25 KM from UC Luddan, is operating in double shifts with 08 One Window Counters and working in 2 shift. Furthermore, one Mobile Registration Van (MRV) is also deployed in the UC Luddan area as per the approved schedule, ensuring uninterrupted and efficient service delivery to the general public. Details of NRCs in District Vehari alongwith their progress is attached as per Annex-A.

**Annex-A**

**Detail of NADRA Registration Centres in District Vehari**

| S.No | NRCs            | Tehsil   | Shift  | Avg Token | One Window Counters |
|------|-----------------|----------|--------|-----------|---------------------|
| 1    | Burewala        | Burewala | single | 216       | 8                   |
| 2    | Gago Mandi      | Burewala | single | 126       | 3                   |
| 3    | Mailsi          | Mailsi   | single | 253       | 7                   |
| 4    | Vehari          | Vehari   | double | 393       | 16                  |
| 5    | Tibba Sultanpur | Vehari   | single | 88        | 3                   |

**82. \* Mr. Muhammad Farooq Sattar:**

**Will the Minister for Inter-Provincial Coordination be pleased to state the role played by Pakistan Sports Board (PSB) in integrating e-sports into the country's sports framework, during the last two years?**

**Reply not received.**

**83. \* Syed Rafiullah:**

**Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state:**

- the total amount spent on Government advertisements through television, radio, print, digital and outdoor media during the last five years, medium-wise;**
- the top twenty recipients of such expenditures and the amounts received by each;**
- whether any independent audit or evaluation of government advertising expenditures has been conducted; and**
- the measures being taken to ensure transparency, efficiency and equitable distribution of public advertising funds?**

**Reply not received.**

**Islamabad,  
the 19<sup>th</sup> August, 2026.**

**SAEED AHMAD MAITLA  
Acting Secretary**

**NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT**

---

**"UN-STARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES"**

**For Thursday, the 20<sup>th</sup> August, 2026**

- 7. Mr. Asif Khan:**  
**(Deferred during 24<sup>th</sup> Session)**  
**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**
- a) whether the Ministry has taken notice of the fact that the Capital Development Authority (CDA) is not going to construct the projects of Jinnah Medical Complex and Danish University in Sector H-16, Islamabad despite inauguration by the Prime Minister;**
  - b) if so, the reasons and justification thereof; and**
  - c) the steps being taken by the Government or CDA for prompt construction of aforementioned Hospital and University in Sector H-16, Islamabad, in the best interests of general public?**

**Reply not received.**

- 30. Mr. Sher Afzal Khan:**  
**(Deferred during 27<sup>th</sup> Session)**  
**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**
- a) the details of the plots allotted without auction for the Schools, Hospitals and Religious Grounds etc. to the NGOs etc. in the Sectors G-6, G-8, I-8, Islamabad, size, cost charged, terms and conditions;**
  - b) name of the allottee, any change in the ownership and change made in Security and Exchange Commission of Pakistan (SECP) of Board of Director (BOD) of the allottee company, Mandatory provision of free/ without charge services to the deserving people?**

**Reply not received.**

- 37. Disallowed on re-consideration.**

- 11. Mr. Asif Khan:**  
**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**
- a) whether it is a fact that parking fees are being charged from citizens for parking of motorcycles and cars at various public places, tourist attractions, commercial centers, and shopping malls within the jurisdiction of the Islamabad Capital Territory (ICT) area;**
  - b) if so, the complete list of such locations where parking fee collection is in practice, indicating also as to whether these areas fall under the administrative control of the Capital Development Authority (CDA), ICT Administration, or any private entity;**
  - c) the details of the permissions or agreements, under which such collections are allowed and being made from the public;**
  - d) the legal justification for allowing the imposition of parking charges in public and tourism facilities including any law or rules; and**
  - e) the steps being taken by the Ministry for immediate discontinuation of all unauthorized parking fee collection practices within ICT area, along with the timeframe for implementation?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**

The following parking sites are being operated by DMA, MCI:

| S # | Site Name                       |
|-----|---------------------------------|
| 1.  | Centarus F-8                    |
| 2.  | Daman-e-Koh                     |
| 3.  | Shakar Parian                   |
| 4.  | F-6 (Kohsar Market)             |
| 5.  | F-7 (North & South sides)       |
| 6.  | Gerry Office (Park Road)        |
| 7.  | Japan Park / Play Land          |
| 8.  | Punjab Cash & Carry (Park Road) |
| 9.  | Diplomatic Shuttle Service      |
| 10. | Truck Parking (I-11) .          |
| 11. | H-9 Bazar                       |
| 12. | Faisal Masjid (Only Bike)       |
| 13. | Lake View                       |
| 14. | New Blue Area                   |

- CDA Board has approved the Islamabad Capital Territory Parking Regulation 2023 (Copy attached).
- The unified approved parking fee of Rs.100 per vehicle for Cars and Rs. 50/- for bike is a nominal charge intended to partially recover the expenditure incurred on maintenance, cleanliness, security, traffic management, lighting, landscaping, and other public amenities at sites. The above mentioned rate is for all parking in Islamabad. The fee has been fixed at a minimal level to avoid burdening visitors while ensuring sustainable operation and upkeep of these recreational facilities. The amount collected contributes towards the provision of improved services, waste management, repair and maintenance of parking areas, and visitor facilitation measures, thereby directly benefiting the general public.
- During Last three years an amount of Rs. 546.13 million has been deposited to Public Exchequer through Parking Collection. Now, DMA MCI has outsourced digital Parking to M/s Windsor Solution for the period of three year under relevant PPRA rules.

(b) Similar parking charges are being levied at various public recreational facilities across the country and are a standard mechanism for managing vehicular influx and maintaining public infrastructure. New Blue Area is one of the site currently declared as paid parking in ICT at the rates mentioned above. The parking fee applies only to visitors who utilize the parking facilities. Furthermore, a grace period of “20 minutes is provided free of charge”, allowing visitors to drop off or pick up passengers without incurring any parking fee. Furthermore, the regular visitor or Building owner who have parking facility inside building and only use right of way and park their vehicles in side their own parking are exempted from Parking Fee.

(c) As far as transparency and digital receipt is concerned, the digital cashless parking management system is installed which give live dashboard portal to record each entry / exit in real time and it also helps to regulate vehicle movement, prevent congestion, and ensure the availability of organized parking facilities for visitors. The parking contract was awarded in accordance with PPRA rules through open competitive bidding process. The live dashboard on portal is available for 24 hours to check and asses the receipt transparently for audit purpose.

**(Annexure has been placed in the National Assembly Library)**

**12. Choudhary Iftikhar Nazir:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) whether it is a fact that the houses/streets particularly Houses in Street No. 6, Sector I-11/2, Islamabad, are not level and aligned with other streets in the same sector;
- b) whether it is also a fact that the water of rain remains blocked in above street and also remains for months in the said streets;
- c) the time by which land of the above streets will be filled with solid material along-with carpet on surface as per levels of other streets; and
- d) what protective measures are being taken by the Government to save buildings/houses from damages/ loss of such streets/houses?

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** The estimate of Rehabilitation/carpeting of street No.6 I-11/2 to be prepared after issuance of design by C.E.Lab, CDA. The work will be undertaken after taking following approvals:

- i. Principle approval.
- ii. T.S approval.
- iii. NIT approval.
- iv. Allocation funds & E.S

**(b)** Yes drainage line has been blocked in above mentioned street. The estimate for improvement of drainage network is in process of principal approval:

- i. Principle approval.
- ii. Allocation funds & E.S
- iii. T.S approval.
- iv. VIT approval.

**(c)** As above 1(a)

**(d)** As above 1(a).

**13. Mr. Nazir Ahmed Bhugio:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) whether it is a fact that no street lights have been installed in Sector I-16/2, Islamabad;
- b) if so, the details of the funds issued to the concerned department under the head of street lights for said sector; and
- c) the time by which street lights will be installed in said sector; if not, the reasons thereof?

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi):**

**(a)** In this regard it is stated that the Annual Work Plan for the Financial Year 2026-27 has been prepared. The work provision of street lights in Major roads & Internal streets of sector I-16/1&2 included in U-plan and then tenders will be called soon after completing of codal formalities.

**(b)** Budget for the said schemes has been already demanded by the Finance Wing CDA.

**(c)** The street lights of subject sector will be installed in this financial year 2026-27 subject to completing of codal formalities.



**14. Mr. Nazir Ahmed Bhugio:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that all Streets and sub-streets in Sector I-16/2, Islamabad, are in a dilapidated condition and require urgent maintenance and carpeting of said roads; and**
- b) **if so, the time by which these roads will be carpeted?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**

Yes it is fact some streets of sub-sector 1-16/2 are in dilapidated condition. The estimate for carpeting of streets sub-sectors 1-16/2 to be prepared after issuance of Lab design. The work will be undertaken after fulfillment of all codal formalities.

- i. Principle approval.
- ii. T.S approval.
- iii. NIT approval.
- iv. Allocation funds & E.S.

**(b)** As above 1(a).

**15. Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:**

- a) **the grade wise detail of officials of the Anti-Narcotics Force (ANF) posted in Punjab Province expenditure incurred on their pay allowances and fuel and repair of the vehicles during the last two years; and**
- b) **the reasons for failure of ANF to trace/apprehend the recent arrested gang and network arrested by Sindh Police?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**

Against an authorization of 634 x all ranks, a total of 562 x all ranks are currently posted in Punjab Province under RD F Punjab.

**(b)** Expenditures detail's including includes, Pay & Allowances, fuel and repair of vehicles for the financial year 2024-25 & 2025-26 are as under: -

| Sr. | FY      | Expenditure Details in PKR (In Millions) |        |               | Total   |
|-----|---------|------------------------------------------|--------|---------------|---------|
|     |         | Pay & Allowances                         | POL    | Repair of Veh |         |
| (1) | 2024/25 | 611.061                                  | 44.200 | 4.899         | 660.160 |
| (2) | 2025/26 | 720.290                                  | 63.700 | 14.100        | 789.090 |

- i. ANF has a relatively small force of approximately 3,153 all ranks. Unlike other LEAs, it taken presence across all districts and tehsils of the country. Notwithstanding above, ANF has delivered exceptional operational results, while contributing approximately 50.27% towards national seizure.
- ii. Sindh Police apprehended the accused "Anmol @ Pinki" on 12 May 2026. Being, a police case, her physical custody was given to Sindh Police. At present, the case is being handled by Sindh Police and not ANF.

**Actions by ANF**

- 1) ANF had registered an FIR against the culprit in 2019. Resonantly the Culprit and facilitators were placed on watch list and declared absconders.
- 2) Passport facilities under Cat-B were blocked by ANF on 26 Sep 2019. After which, accused could not travel abroad.
- 3) Accused was placed on ECL through Mol&NC and FIA on 25 Oct 2019.
- 4) Placement of accused name at Watch List vide letter dated 17 Sep 2019 was ensured.
- 5) Accused's name was included in SVAS data by ANF.
- 6) Anti-Money Laundering Case against Anmol @Pinky and her brother

Muhammad Nasir was also registered. Resultantly, 2x bank accounts and 2 x plots were frozen.

- 7) Accused shifted from Sindh to Punjab, due to fear of arrest and kept on changing address and location frequently.
- 8) Accused tried to evade fingerprints detection on highways and cities! Checkpoints by using acid.
- 9) Data was shared with all LEAs, due to which IB could trace out and the accused it assisted in her arrest.
- 10) Despite limited resources and manpower (562 all ranks including non-operational staff) stretched across Punjab (including airports, dry ports and IMOs), performance of ANF has been appreciated by all, due to above mentioned efforts against the menace of drugs.

**16. Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada:**

**Will the Minister for Defense be pleased to state the details of pay and allowances of the management and lower staff of Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA) alongwith total expenditure of fuel and repairs of vehicles during the last three years?**

**Minister for Defense (Khawaja Muhammad Asif):**

- the details of pay and allowances of the management and lower staff of Aviation Authority/PCAA are attached as Annex-A.
- With regards to total expenditure of fuel and repairs of vehicles during the detail is stated below.
- Expenditure on account of fuel charges for FY 2025-26 is appended below.
- During July 2025 February, 2026 an amount of approx. Rs.2819419/- refueling of PCAA vehicles through PAA. However, no bill has been received to

**1. Fuel through PAA**

| Location  | Company | Duration                     | Total amount  |
|-----------|---------|------------------------------|---------------|
| Lahore    | PAA     | July, 2025 to February, 2026 | Rs. 2819419/- |
| Islamabad | PAA     |                              |               |
| Karachi   | PAA     | July, 2025 to December, 2025 |               |

**2. Fuel through shell Petroleum, Karachi**

| Location |                 | Duration                    | Amount  |
|----------|-----------------|-----------------------------|---------|
| Karachi  | Shell Petroleum | January, 2026 to June, 2026 | 3652717 |

**3. Fuel through Attock Petroleum, Islamabad**

| Location  | Company          | Duration                  | Amount  |
|-----------|------------------|---------------------------|---------|
| Islamabad | Attock Petroleum | March, 2026 to June, 2026 | 1303124 |

**4. Expenditure on account of repair and maintenance for FY 202526**

- During July, 2025 June, 2026 An amount of Rs. 7937,439 was maintenance of PCAA vehicles.

**Note:** It is pertinent to mention that prior to the Financial year 2025-26 all the Repair and Maintenance (R&M) works and refueling of PCAA vehicles were Airports Authority Consequently, PAA has provided the record as under:

| Description        | Fy2022-23 | FY2023-24 |
|--------------------|-----------|-----------|
| Fuel Expenses PKR  | 0.39      | 0.46      |
| Repair of Vehicles | 0.14      | 0.19      |

Click here for Annexure  
(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

**17. Ms. Asiya Naz Tanoli:**

**Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to refer to Un-starred Question No. 7, replied on 29/09/2025 and Un-starred Question No.33, replied on 12/03/2026 and to state:**

- a) whether CDA Electric Bus FR-10 route is not allowed to travel via N-5, from 26 No. Chungi to Taxila due to National Highway Authority (NHA) toll tax issue at Sanjani;**
- b) whether it was mutually agreed by the CDA and the NHA that efforts would be made for making possible/easy interim arrangements to ply buses during the period up 30<sup>th</sup> June, 2026 and to exempt from paying toll tax in future, starting from 1<sup>st</sup> July, 2026; and**
- c) if so, what steps have been taken by the Government to facilitate the public?**

**Minister for Interior and Narcotics Control (Senator Syed Mohsin Raza Naqvi): (a)**

The operation of the Capital Development Authority (CDA) Electric Bus on Route FR-10 has encountered constraints regarding its transit through the N-5 Highway towards Taxila. The primary issue relates to the unresolved mechanism for toll-tax payment and its administration with the National Highway Authority (NHA) at the Sanjani Toll Plaza.

To maintain connectivity and facilitate passengers from Taxila and its adjoining neighborhoods, CDA temporarily extended the FR-05 service—originally operating between Golra Morr Station and D-12— further from D-12 to Taxila via Margalla Avenue and Iran Avenue, reconnecting with the N-5 (GT Road).

Furthermore, neighboring cities such as Taxila and Hassan Abdal—currently served through CDA Service FR-12—fall outside the jurisdiction of the Capital Development Authority. The interim arrangements were therefore made until the Punjab Government introduced its own transit services in these areas. Considering recent developments, Punjab is now in the process of launching these services. Consequently, arrangements are being formulated to integrate Punjab's transit operations at the Sanjani Toll Plaza. The matter is presently under discussion with the competent authorities.

**(b)** The matter is actively and continuously being discussed with the NHA at the senior administrative level. The CDA has proposed an amicable adjustment and exemption of the toll tax, keeping in view that these electric buses provide a subsidized, eco-friendly mass transit service meant strictly for public welfare rather than commercial profit. We are currently awaiting a positive and cooperative response from the NHA to formalize this arrangement and secure the requested exemptions.

**(c)** The Government and the CDA are committed to ensuring that public facilitation is not compromised. To resolve this matter expeditiously, the following parallel steps are being taken:

- 1. The Capital Development Authority (CDA) is actively pursuing a formalized arrangement with the National Highway Authority (NHA) to enable seamless public-transit movement across the Sanjani Toll Plaza. The objective is to establish a clear and sustainable toll-administration mechanism that ensures uninterrupted service delivery for commuters.
- 2. A proposal is presently under consideration for a technical assessment aimed at developing a safe, efficient, and well-managed passenger transition and integration system at the Sanjani Toll Plaza. In alignment with jurisdictional limits, CDA intends to operate its transit services strictly within the territorial boundaries of the Islamabad Capital Territory (ICT), while ensuring maximum possible coverage for commuters without entering the NHA toll jurisdiction.

18. **Ms. Shahida Rehmani:**

**Will the Minister for Defence be pleased to state:**

- a) **whether it is a fact that flight schedules are routinely cancelled by airlines in the country particularly in Islamabad; and**
- b) **whether it is also a fact that Islamabad-Karachi fares have been increased excessively ; if so, the reasons thereof?**

**Minister for Defence (Khawaja Muhammad Asif):** (a) Pakistan Civil Aviation Authority monitors the Flight Regularity and Punctuality of Airlines on regular basis. In case of excessive flight cancellations and flight delays, regulatory action is initiated against the defaulting airline. PCAA issued Show Cause Notices to Pakistani Airlines and also imposed financial penalties on the airlines in the year 2025 -26 for not meeting the flight regularity and punctuality benchmarks.

(b) It is submitted that commercial flight operation in Pakistan is governed under the provisions of Pakistan Civil Aviation Act, 2023 (the Act) and National Aviation Policy, 2023 (the Policy). In order to fully comprehend the airline pricing following are submitted for consideration:

**Airfare Framework**

As for the "airfares" charged by the Regular Public Transport (RPT) / airline operators for supply of air services, liberalization and allowing market forces to determine fares is the international best practice, which the Policy also endorses under Para 1.6.1 clause (6) ibid prescribing therein that "**airfares will be determined through market forces of supply and demand**".

Despite the fact, PCAA under the supervision of Ministry of Defence (MoD) periodically monitors the supply / capacity and average airfares of domestic airlines for operations within Pakistan and advises airlines, accordingly. As per PCAA's understanding, ensuring fair competition and encouragement for new market entrants is essential which in Pakistan is ensured through PCA Act, 2023 and NAP-2023.

As observed over time, average airfares have generally remained within appropriate ranges. During a recent study on airfares, the average airfare calculated on the basis of data obtained from airlines operating to / from is tabulated below:

| 01.03.2026 to 31.05.2026              |        |         |         |            |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|------------|
| Particulars                           | PIACL  | Airblue | Airsial | Fly Jinnah |
| Domestic Average (estimated) Airfares | 19,540 | 22,350  | 19,103  | 25,487     |

The above data shows that average estimated airfares (inclusion on Islamabad-Karachi routes) have remained within reasonable ranges. The data obtained from airlines further reflects that approximately between 75% to 89% of the tickets were sold below PKR 30,000/- (excluding taxes/charges PKR 2150/-). It is evident from the data that the prevailing market-based airfare mechanism enables a large proportion of passengers to access tickets at moderate prices, in many cases even below cost. Any consideration of regulating airfares would likely necessitate the imposition of minimum ticket prices to ensure cost recovery and profitability, which could adversely affect a greater number of passengers and may also negatively impact the commercial viability of airline operations.

It would not be out of context to mention that the recent Middle East conflict had more than doubled the fuel prices. As a result of fuel being a major component to aircraft operational costs, airlines were under significant pressure to increase airfares to coup with additional cost.

## قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

### ”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز جمعرات ۲۰/ اگست ۲۰۲۶ء کو منعقد ہونے والے قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے

95۔ \*جناب محمد الیاس چوہدری: کیا وزیر برائے بین الصوبائی رابطہ بیان فرمائیں گے:

چھبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ

- (الف) آیا وفاقی حکومت نے قواعد انصرام کار، ۱۹۷۳ اور اس میں مذکور ان معاملات میں جن میں صوبوں کے ساتھ مشاورت ضروری ہے، کے تحت حکومت پنجاب کی مشاورت سے کھاریاں کو ایک علیحدہ ضلع قرار دینے کی کسی تجویز پر غور کیا ہے؛
- (ب) اگر ایسا ہے، تو ایسی مشاورت کی تفصیلات بشمول اجلاسوں کی تاریخیں، مراسلات، بھیجی گئی سمری اور ان پر کیے گئے فیصلے کیا ہیں؛
- (ج) اگر نہیں، تو ایسی مشاورت شروع نہ کرنے یا اس پر عمل نہ کرنے کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز
- (د) اس سلسلے میں پنجاب کی صوبائی حکومت سے مشاورت کرنے اور کھاریاں کو ضلع قرار دینے پر غور کرنے کے لیے وفاقی حکومت کی جانب سے کیا اقدامات، اگر ہوں، کیے جا رہے ہیں؟
- جواب موصول نہیں ہوا

55۔ \*جناب رمیش لال: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کیسیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کے سیکٹر آئی-۱۳ اور آئی-۱۶، اسلام آباد گیس، بجلی، پختہ سڑکوں، فعال اسٹریٹ

- لائٹس، زیر زمین سیوریج لائنوں اور پینے کے صاف پانی کی فراہمی جیسی تمام بنیادی سہولیات سے محروم ہیں؛
- (ب) اگر نہیں، تو سی ڈی اے نے مذکورہ بالا سہولیات کی فراہمی اور انہیں فعال بنانے کے لیے تاحال کوئی اقدام کیوں نہیں کیا؛ نیز
- (ج) مذکورہ سہولیات عوام کو کب تک فراہم کر دی جائیں گی؟

### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) گولڑہ موڑ سے سیکٹر آئی-16 تک سڑک کی کل لمبائی 6.49 کلومیٹر ہے، جبکہ 2.46 کلومیٹر سڑک پر پہلے ہی کارپنٹنگ کا کام مکمل کیا جا چکا ہے اور 1.67 کلومیٹر پرٹی-ایس-ٹی (TST) کا کام بھی مکمل ہو چکا ہے۔ تاہم، باقی ماندہ 2.34 کلومیٹر کے کام کا تخمینہ اصولی منظوری کے لیے ارسال کر دیا گیا ہے۔ باقی ماندہ کام تمام ضابطے کی کارروائیاں مکمل کرنے کے بعد شروع کیا جائے گا۔

- (ب) تمام بنیادی سہولیات، بشمول سٹریٹ لائٹس، پانی کی فراہمی اور نکاسی آب کی لائنوں کی فراہمی کا کام ضابطے کی کارروائیاں مکمل ہونے کے بعد انجام دیا جائے گا۔

- (ج) باقی ماندہ کام درج ذیل ضابطے کی کارروائیاں مکمل ہونے کے بعد شروع کیا جائے گا:

۱۔ اصولی منظوری

۲۔ تکنیکی منظوری

۳۔ این آئی ٹی (NIT) اور ٹینڈر کی منظوری

۴۔ فنڈز کی تخصیص

## 56۔ \*محترمہ شائستہ پرویز: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ دو سالوں کے دوران بیرون ملک وفات پانے والے پاکستانی محنت کشوں کی ملک وارتعداد کیا ہے؛

(ب) ان کے خاندانوں کو کلیمز کے عوض دی گئی فلاحی معاونت اور معاوضے کی مالیت کیا ہے؛

(ج) لائسنس یافتہ بیرون ملک روزگار کے فروغ دہندگان کے خلاف دھوکہ دہی کی کتنی شکایات درج کی گئیں اور ان پر اب تک کیا کارروائی کی گئی؛ نیز

(د) استحصال پر مبنی بھرتی سے کارکنوں کے تحفظ کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؟

### وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

پچھلے دو سالوں کے دوران بیرون ملک فوت ہونے والے پاکستانی کارکنان کی ملک وارتعداد کی تفصیل مندرجہ ذیل ہے:

| شمار | ملک                         | میتوں کی تعداد |
|------|-----------------------------|----------------|
| 1.   | سعودی عرب                   | 575            |
| 2.   | متحدہ عرب امارات (یو اے ای) | 104            |
| 3.   | ملائیشیا                    | 35             |
| 4.   | لیبیا                       | 13             |
| 5.   | برطانیہ (یو کے)             | 10             |
| 6.   | عمان                        | 16             |
| 7.   | قطر                         | 19             |
| 8.   | اٹلی                        | 02             |
| 9.   | جاپان                       | 05             |
| 10.  | جرمنی                       | 02             |
| 11.  | بحرین                       | 09             |
| 12.  | ترکی                        | 06             |
| 13.  | اسپین                       | 03             |
| کل   |                             | 799            |

(ب) مالی امداد

فوت شدہ / معذور بیرون ملک پاکستانیوں کے 3,498 خاندانوں کو مالی امداد کی مد میں 1.3 ارب روپے کی رقم فراہم کی گئی ہے۔

### شعبہ بقایاجات

میزبان ممالک یعنی پاک مشنر ریاض، ابو ظہبی، دبئی، کویت، قطر اور بحرین سے واجب الادا بقایاجات کی مد میں بیرون ملک پاکستانیوں کے 294 خاندانوں کو 753.29 ملین روپے کی رقم تقسیم کی جا چکی ہے۔

(ج) مس-بی ای او ای کے ریکارڈ کے مطابق، موصول ہونے والی شکایات، طے شدہ، ضبط شدہ رقم، او ای پی لائسنس منسوخ، معطل اور ایف آئی اے (FIA) کو بھیجی گئی شکایات کی تفصیل درج ذیل ہے:

| سال  | موصول شدہ شکایات (تازہ) | موصول (پچھلے سالوں کی زیر التوا) | موصول شدہ شکایات (کل) | بند کردہ | ریاست کے حق میں ضبط شدہ رقم (روپے) | منسوخ شدہ لائنس | معطل شدہ لائنس | ایف آئی اے کو بھیجی گئی شکایات | سال کے اختتام پر زیر التوا |
|------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------|------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|
| 2019 | 335                     | 850                              | 1185                  | 495      | -/75,85,000                        | 23              | 34             | 245                            | 445                        |
| 2020 | 329                     | 445                              | 774                   | 236      | -/3,486,000                        | 10              | 21             | 102                            | 436                        |
| 2021 | 455                     | 436                              | 891                   | 225      | -/615,000                          | 01              | 13             | 91                             | 575                        |
| 2022 | 421                     | 575                              | 998                   | 382      | -/920,000                          | 02              | 12             | 55                             | 561                        |
| 2023 | 426                     | 561                              | 987                   | 339      | 36,285,000                         | 138             | 03             | 20                             | 628                        |
| 2024 | 394                     | 628                              | 1022                  | 177      | 103,595,000                        | 652             | 16             | 111                            | 845                        |
| 2025 | 397                     | 845                              | 1242                  | 377      | 22,250,000                         | 74              | 07             | 101                            | 865                        |
| 2026 | 231                     | 865                              | 1096                  | 306      | 8,660,000                          | 10              | 16             | 52                             | 790                        |

(د) حکومت نے پاکستانی کارکنوں کو استحصالی بھرتی کے طریقہ کار سے محفوظ رکھنے اور محفوظ، منظم اور باقاعدہ لیبر کی نقل مکانی کو فروغ دینے کے لیے قانونی، ضابطہ جاتی اور انتظامی اقدامات کا ایک جامع مجموعہ اختیار کیا ہے۔ ان اقدامات میں حسب ذیل شامل ہیں:

1- سخت لائسنسنگ نظام

صرف لائسنس یافتہ اور سیز ایمپلائمنٹ پرو موٹرز (او ای پیز) کو امیگریشن آرڈیننس، 1979ء اور امیگریشن قواعد، 1979ء کی دفعات کے تحت بیرون ملک پاکستانی کارکنوں کی بھرتی کرنے کا اختیار حاصل ہے۔ لائسنس کا اجرا مقررہ اہلیت کے معیار، ضمانتی رقم اور مسلسل ضابطہ جاتی نگرانی سے مشروط ہے۔

2- غیر ملکی افرادی قوت کی طلب کی تصدیق

بھرتی کی اجازت دینے سے قبل غیر ملکی ملازمتوں کی طلب کی مکمل جانچ پڑتال اور تصدیق کی جاتی ہے تاکہ غیر ملکی آجروں اور ملازمت کے مواقع کی صداقت کو یقینی بنایا جاسکے۔

3- لازمی رجسٹریشن اور امیگریشن کلیئرنس

او ای پیز کے ذریعے بیرون ملک جانے والے تمام خواہش مند تارکین وطن کے لیے روانگی سے قبل پروٹیکٹر آف امیگریشن کے پاس رجسٹریشن اور امیگریشن کلیئرنس حاصل کرنا لازمی ہے جس کے ذریعے ملازمت کے معاہدوں کی تصدیق اور قابل اطلاق قوانین کی پابندی کو یقینی بنایا جاتا ہے۔

4- بھرتی کے اخراجات کا ضابطہ

لائسنس یافتہ او ای پیز کی جانب سے وصول کیے جانے والے بھرتی کے اخراجات حکومت کی جانب سے منضبط کیے جاتے ہیں۔ غیر مجاز طور پر اضافی اخراجات کی وصولی کو قانون کی خلاف ورزی تصور کیا جاتا ہے اور اس پر تادمی کارروائی کی جاسکتی ہے۔

5- شکایات کے ازالے کا طریقہ کار

ادارہ کے پاس ادارہ جاتی شکایات نمٹانے کا ایک طریقہ کار موجود ہے جس کے تحت لائسنس یافتہ اوای پیز کے خلاف شکایات کی تحقیقات کی جاتی ہیں۔ جہاں خلاف ورزیاں ثابت ہوں، وہاں مناسب قانونی اور انتظامی کارروائی کی جاتی ہے، جس میں اظہار وجوہ کے نوٹس کا اجرا، لائسنس کی معطلی یا منسوخی، ضمانتی رقوم کی ضبطی، نادہندہ اوای پیز سے رقوم کی وصولی اور قانونی کارروائی کا آغاز شامل ہے۔

6- روانگی سے قبل آگاہی

بیرون ملک جانے کے خواہش مند تارکین وطن کو روانگی سے قبل لازمی بریکنگ اور آگاہی فراہم کی جاتی ہے جس میں ان کے معاہداتی حقوق اور ذمہ داریاں، منزل مقصود کے ممالک کے لیبر قوانین، شکایات کے ازالے کے طریقہ کار اور محفوظ نقل مکانی کے طریقہ کار سے متعلق معلومات شامل ہوتی ہیں۔

7- ڈیجیٹل اصلاحات

ادارہ نے شفافیت میں اضافے، دھوکہ دہی کے مواقع کو کم کرنے اور خدمات کی فراہمی کو بہتر بنانے کے لیے تارکین وطن کی رجسٹریشن، کارروائی، دستاویزات کی تصدیق اور ضابطہ جاتی نگرانی کے لیے ہنڈلڈ ڈیجیٹل نظام متعارف کرائے ہیں۔

8- عوامی آگاہی

حکومت باقاعدگی سے پرنٹ، الیکٹرانک اور سوشل میڈیا کے ذریعے عوامی آگاہی کے پیغامات جاری کرتی ہے جن میں بیرون ملک ملازمت کے خواہش مند افراد کو صرف لائسنس یافتہ اوای پیز کے ذریعے بیرون ملک روزگار حاصل کرنے اور غیر قانونی بھرتی ایجنٹوں اور انسانی اسمگلروں سے گریز کرنے کا مشورہ دیا جاتا ہے۔

9- بین الاقوامی تعاون

پاکستان منزل مقصود کے ممالک اور بین الاقوامی تنظیموں، بشمول انٹرنیشنل لیبر آرگنائزیشن (آئی ایل او) اور انٹرنیشنل آرگنائزیشن فار مانیٹرنگ (آئی او ایم)، کے ساتھ دو طرفہ لیبر کے معاہدوں اور تعاون کو مزید مضبوط بنانے کا سلسلہ جاری رکھے ہوئے ہے تاکہ اخلاقی بھرتی اور تارکین وطن کارکنوں کے تحفظ کو فروغ دیا جاسکے۔

57- \*محترمہ نفیسہ شاہ: کیا وزیر برائے بین الصوبائی رابطہ بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ دو سالوں کے دوران پاکستان آنے والے غیر ملکی سیاحوں کی تعداد کیا ہے، نیز ان کی ملک وار تفصیلات کیا ہیں؛

(ب) پاکستان آنے والے بین الاقوامی سیاحوں کی کم تعداد کی وجوہات کیا ہیں؛

(ج) سیاحت کے فروغ اور بین الاقوامی سطح پر پاکستان کا مثبت تشخص اجاگر کرنے کے لیے حکومت کی جانب سے کون سے اقدامات کیے گئے ہیں؛ نیز

(د) ملک میں سیاحتی صنعت کے فروغ اور غیر ملکی سیاحوں کی تعداد میں اضافے کیلئے آئندہ کون سے منصوبے اور پالیسی اقدامات اختیار کیے جا رہے ہیں؟

جواب موصول نہیں ہوا

58- \*محترمہ نعیمہ کشور خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کیسیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) مابعد ہر پلاٹ کی منتقلی کے لیے نیا نوڈیمانڈ سرٹیفیکیٹ (این ڈی سی) جاری کرنے کا تقاضا کرتی ہے، حالانکہ ابتدائی منتقلی کے وقت تمام دستاویزات اور ریکارڈ کی پہلے ہی تصدیق کی جا چکی ہوتی ہے؛

(ب) آیا بار بار کے اس تقاضے کی وجہ سے جائیداد کی منتقلی کے عمل میں غیر ضروری تاخیر، عوام کے لیے مشکلات اور بدعنوانی کے الزامات جنم لے رہے ہیں؛



- (ج) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد کے سیکٹر میں بعض حقیقی الاٹیوں کے وہ پلاٹس بھی منسوخ کیے گئے ہیں جن پر مکانات پہلے ہی تعمیر ہو چکے تھے اور جن میں رہائش بھی اختیار کی جا چکی تھی؛ اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات کیا ہیں؛
- (د) آیا نوڈیمانڈ سرٹیفکیٹ (این ڈی سی) سرٹیفکیٹ اور منتقلی کے طریقہ کار کو سہل اور منظم بنانے کے لیے کسی جائزہ کو سرانجام دیا گیا ہے؛ نیز

(ہ) جائیداد سے متعلق معاملات میں غیر ضروری طریقہ کار کے خاتمہ، حقیقی الاٹیوں کے تحفظ، شفافیت، مؤثریت اور عوام کو ریلیف فراہم کرنے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) جی ہاں۔ کیپٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کے مروجہ قواعد و ضوابط اور مقررہ طریقہ کار کے مطابق، ہر منتقلی (Transfer) کے وقت نوڈیمانڈ سرٹیفکیٹ (این ڈی سی) حاصل کرنا ضروری ہے، تاکہ یہ یقینی بنایا جاسکے کہ منتقلی کے وقت متعلقہ جائیداد کے ذمہ کوئی واجبات بقایا نہیں، نیز اس پر کوئی قانونی بوجھ (Legal Encumbrance)، خلاف ورزی یا پابندی عائد نہیں ہے۔ این ڈی سی پلاٹ کی تازہ ترین حیثیت کی تصدیق کے بعد جاری کیا جاتا ہے۔ (این ڈی سی کے اجراء سے متعلق پراپرٹی مینوئل، باب 3، فلیگ "الف" پر ملاحظہ فرمائیں۔)

(ب) این ڈی سی حاصل کرنے کی شرط ایک حفاظتی اقدام ہے، جس کا مقصد تمام متعلقہ فریقوں کے مفادات کا تحفظ اور منتقلی کے عمل میں شفافیت کو یقینی بنانا ہے۔ تاہم، سی ڈی اے عوام کو ہموار اور ڈیجیٹل خدمات کی فراہمی کے ذریعے کارروائی کے وقت کو کم کرنے اور سہولت فراہم کرنے کے لیے اپنے طریقہ کار کا مسلسل جائزہ لے رہی ہے اور اس میں بہتری لارہی ہے۔

(ج) پلاٹوں کی منسوخی من مانے طریقے سے نہیں کی جاتی۔ جہاں ایسی کارروائی ضروری ہو، وہاں اسے قابل اطلاق قوانین، قواعد و ضوابط اور الاٹمنٹ کی شرائط و ضوابط کے عین مطابق، تمام قانونی تقاضے پورے کرنے اور مناسب کارروائی کے بعد عمل میں لایا جاتا ہے۔

(د) جی ہاں۔ سی ڈی اے کارروائی کو آسان بنانے، شفافیت بڑھانے، پراسیسنگ کے وقت کو کم کرنے اور خدمات کی فراہمی کو بہتر بنانے کے لیے اپنے منتقلی کے طریقہ کار کا وقتاً فوقتاً جائزہ لیتی ہے۔ اس سلسلے میں مختلف اصلاحات، بشمول اسٹیٹ مینجمنٹ کے عمل کو ڈیجیٹل اور خود کار بنانے کے اقدامات، زیر عمل ہیں۔

(ہ) حکومت اور سی ڈی اے کارکردگی میں بہتری اور عوام کو سہولت فراہم کرنے کے لیے مختلف اقدامات کر رہے ہیں، جن میں درج ذیل شامل ہیں:

- \* اسٹیٹ مینجمنٹ اور منتقلی کے عمل کو ڈیجیٹل اور خود کار بنانا۔
- \* قواعد کے تحت جہاں تک ممکن ہو، طریقہ کار کو آسان بنانا اور غیر ضروری دستاویزات میں کمی کرنا۔
- \* حقیقی الاٹیز اور خریداروں کے حقوق کے تحفظ کے لیے تصدیقی نظام کو مزید مضبوط بنانا۔
- \* معیاری طریقہ کار اور مؤثر نگرانی کے ذریعے شفافیت کو بہتر بنانا۔
- \* مؤثر، شفاف اور شہری دوست خدمات کی فراہمی کو یقینی بنانے کے لیے قواعد اور ایس او پی کا مسلسل جائزہ لینا۔

عدم مطالبہ واجبات کا سرٹیفکیٹ (این ڈی سی)

جزل:

- 1- پلاٹ / جائیداد کی منتقلی سے قبل NDC کا اجراء ضروری ہے۔
- 2- NDC کے اجراء کے لیے درخواست OWO ڈائریکٹوریٹ میں مقررہ فارم (EF-1) پر جمع کرائی جائے گی، جو OWO کاؤنٹر سے حاصل کیا جاسکتا ہے یا نمونے کے مطابق ٹائپ کیا جاسکتا ہے۔
- 3- درخواست کے ساتھ درج ذیل دستاویزات کی تصدیق شدہ نقول منسلک کرنا ضروری ہیں:

- (i) الاٹمنٹ / منتقلی کا خط۔
- (ii) قومی شناختی کارڈ (NADRA)۔
- (iii) اٹارنی کی منظوری کا خط (GPA کی صورت میں)۔
- 4- درخواست پر الاٹی یا CDA سے منظور شدہ اس کے اٹارنی کے دستخط ہونا ضروری ہیں۔
- 5- اگر جائیداد کی منتقلی پر کوئی پابندی عائد نہ ہو تو درخواست جمع کرانے کے 7 دن کے اندر OWO، NDC کاؤنٹر کو فراہم کر دیا جائے گا۔

طریقہ کار:

- 6- درخواست (EF-1) موصول ہونے کے بعد OWO ڈائریکٹوریٹ سے EM-I یا EM-II ڈائریکٹوریٹ کے R&I سیکشن کو ارسال کرے گا۔ متعلقہ سیکشن درج ذیل امور کی جانچ کرے گا:
  - (i) جائیداد کی ملکیت / حق ملکیت۔
  - (ii) تمام بقایا واجبات کی ادائیگی۔
  - (iii) مقدمہ بازی / قانونی پابندی (Stay Order)۔
  - (iv) مطابقت استعمال (عمارت کا منظور شدہ مقصد کے لیے استعمال)۔
  - (v) تعمیر کی مقررہ مدت کی صحت / موثریت۔
  - (vi) کسی مجاز ادارے کی جانب سے عائد کردہ کوئی پابندی۔
  - (vii) الاٹی / اٹارنی کی جانب سے لیا گیا قرض، رہن یا عدالتی ضمانت۔
  - (viii) لیز کی موثر مدت (تجارتی جائیدادوں کی صورت میں)۔
  - (ix) الاٹمنٹ کی اصلی / مستند حیثیت۔
- 7- متعلقہ ڈپٹی ڈائریکٹر این ڈی سی کے اجراء کی تجویز کی منظوری دے گا۔
- 8- این ڈی سی فارم EF-2 پر جاری کیا جائے گا اور متعلقہ سیکشن میں اس کی وصولی کے 5 دن کے اندر اوڈیلیو اوڈیلیو کاؤنٹر کو فراہم کر دیا جائے گا۔ اگر این ڈی سی کے اجراء میں کوئی رکاوٹ یا پابندی ہو تو درخواست گزار کو مطلع کرنے کے لیے اس سے اوڈیلیو اوڈیلیو کاؤنٹر کے اندر آگاہ کیا جائے گا۔
- 9- این ڈی سی کسی شخص کے نام جاری نہیں کیا جائے گا۔ یہ صرف اوڈیلیو اوڈیلیو ڈائریکٹوریٹ کو اس کی بنیاد پر الاٹی / اٹارنی کے حق میں ٹی اے ایف جاری کرنے کا اختیار دیتا ہے۔
- 10- این ڈی سی اجراء کی تاریخ سے ایک ماہ تک موثر رہے گا۔
- 11- پہلی مرتبہ این ڈی سی کے اجراء کی کوئی فیس وصول نہیں کی جائے گی۔ تاہم، اسی الاٹی کی جانب سے بعد ازاں این ڈی سی جاری کرانے کی صورت میں 500 روپے فیس وصول کی جائے گی۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

59- \*جناب محمد سعد اللہ: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے آیا حکومت فیصل آباد کے رجسٹرڈ محنت کش

طبقہ کے لیے ادارہ فوئند پیرانہ سالی برائے ملازمین (ای او بی آئی) کے تحت سماجی تحفظ، ہیلتھ کارڈ کی سہولیات میں توسیع پر غور کر رہی ہے؟

وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

ای او بی آئی ایکٹ 1976ء کے تحت، رجسٹرڈ بیمہ شدہ افراد چار قانونی مراعات کے حقدار ہیں: بڑھاپے کی پنشن، معذوری پنشن، پسماندگان کی پنشن، اور بڑھاپے کی گرانٹ۔

ملازمین کے لیے طبی مراعات یا ہیلتھ کارڈ کی سہولیات ای او بی آئی کے دائرہ اختیار میں نہیں آتیں۔ یہ خدمات متعلقہ صوبائی سوشل سیکورٹی کے ادارے فراہم کرتے ہیں، جیسا کہ پنجاب ایمپلائز سوشل سیکورٹی انسٹی ٹیوشن۔

## 60۔ \*ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وفاقی وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

(الف) قومی فضائی کمپنی کی جانب سے چار سال کے وقفہ کے بعد فیصل آباد سمیت سات شہروں سے ۱۹ خصوصی پروازوں کے ذریعے 55,000 حجاج کرام کی منتقلی کیسے کی جائے گی، جن میں 49,000 سرکاری اسکیم کے تحت اور 6,000 سے زائد نجی حج گروپس کے تحت شامل ہیں؛

(ب) بلا تعطل آپریشنز کو یقینی بنانے کے لیے کون سے ہنگامی اقدامات اختیار کیے جارہے ہیں؛

(ج) آیادوڈ ٹومکھ کو کراچی اور اسلام آباد کے علاوہ لاہور تک بھی توسیع دی گئی ہے، جس سے 95,000 سے زائد حجاج کرام کو روانگی کے مقام پر امیگریشن کلبز کی سہولت حاصل ہوگی؛ نیز

(د) پاکستان انٹرنیشنل ایئر لائنز (پی آئی اے)، وزارت مذہبی امور اور سعودی عرب کے حکام کے درمیان کیا رابطہ اور ہم آہنگی موجود ہے تاکہ ۲۱ مئی، ۲۰۲۰ء تک جاری آپریشن کے دوران تمام 55,000 حجاج کرام کو ای سم کارڈز، جدید خیمے اور تیز رفتار ٹرین کی سہولیات فراہم کی جاسکیں؟

## وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

(الف) PIA نے ۱۹ اپریل سے ۲۱ مئی ۲۰۲۱ء تک پری حج فلائٹ آپریشن ۲۰۲۱ کامیابی کے ساتھ مکمل کیا، جس کے دوران آٹھ روانگی کے مقامات سے ۲۱۰ خصوصی پروازوں کے ذریعے ۵۳,۳۴۳ حجاج کرام کو منتقل کیا گیا۔ کل عازمین میں سے ۴۹,۰۲۰ (۸۱ فیصد) سرکاری حج اسکیم اور ۴,۳۲۳ (۸ فیصد) پرائیویٹ حج اسکیم کے تحت سفر کیا۔ اس آپریشن نے ۹۶.۵ فیصد مجموعی بروقت کارکردگی (on-time performance) حاصل کی، جو موثر منصوبہ بندی اور عمل درآمد کی غماز ہے۔

(ب) آپریشن کو بہتر طریقے سے چلانے کو یقینی بنانے کے لیے، PIA نے جامع ہنگامی اقدامات نافذ کیے، جن میں اضافی طیاروں کی دستیابی، اضافی کاک پیٹ اور کیمین عملہ، بہتر انجینئرنگ سپورٹ، حج کے لیے مخصوص آپریشنل کنٹرول ٹیمیں، اور وزارت مذہبی امور، سول ایوی ایشن اتھارٹی، ایئرپورٹ آپریٹرز اور سعودی حکام کے ساتھ قریبی رابطہ کاری شامل تھی۔ اس کے نتیجے میں صرف ۴ فیصد پروازوں میں تاخیر ہوئی، جب کہ ۹۶ فیصد پروازیں وقت پر یا طے شدہ وقت سے پہلے روانہ ہوئیں۔

(ج) حج ۲۰۲۱ کے لیے، یہ اقدام اسلام آباد اور کراچی کے علاوہ لاہور تک بھی بڑھا دیا گیا ہے، جس سے ان ایئرپورٹس سے روانہ ہونے والے اہل عازمین کو پاکستان سے روانگی سے قبل ہی سعودی امیگریشن کے مراحل مکمل کرنے کی سہولت ملی، جس سے سعودی عرب میں آمد کا عمل مزید آسان ہو گیا۔

(د) پروازوں کے اس آپریشن کو احسن طریقے سے مکمل کرنے کے لیے PIA نے وزارت مذہبی امور اور متعلقہ سعودی حکام کے ساتھ قریبی رابطہ برقرار رکھا۔ تاہم، ای سم (e-SIM) کارڈز، رہائش (جدید خیمے)، حرمین اور ہائی سپیڈ (تیز رفتار) ٹرین اور حج کے دیگر انتظامات وزارت مذہبی امور اور سعودی حکام کی جانب سے کئے جاتے ہیں۔ جبکہ پی آئی اے کی ذمہ داری محفوظ، قابل بھروسہ اور بروقت فضائی نقل و حمل فراہم کرنا ہے۔

## 61۔ \*جناب حمید حسین: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد نشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) یکم مارچ، ۲۰۲۱ء سے سعودی عرب، متحدہ عرب امارات، قطر، کویت، بحرین اور عمان سمیت خلیجی ممالک سے بے دخل کیے گئے پاکستانیوں کی تعداد کتنی ہے؛

(ب) مذکورہ مدت کے دوران بے دخل کیے گئے پاکستانیوں کی تعداد ملک وار کتنی ہے؛

- (ج) مذکورہ کارکنوں کی بے دخلی کی بنیادی وجوہات کیا ہیں؛ نیز
- (د) بیرون ملک پاکستانیوں کے تحفظ اور غیر قانونی بے دخلی کی روک تھام کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)
- (الف) کل ملک بدر کیے گئے افراد کی تعداد 21,951 ہے۔
- (ب) ملک بدر کیے گئے افراد کی ملک وار تفصیل منسلک ہے۔
- (منسلک - الف)
- (ج) ملک بدری کی وجوہات کے لحاظ سے خلاصہ منسلک ہے۔
- (منسلک - ب)
- (د) اس کا تعلق آئی بی ایم ایس (IBMS) سے نہیں ہے۔
- (منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دئے گئے ہیں)

## 62۔ \*محترمہ ثمنینہ خالد گھڑکی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا علاقہ دارالحکومت اسلام آباد (آئی سی ٹی) کے علاقوں میں واقع ہاؤسنگ سوسائٹیوں نے اسکولوں، ہسپتالوں اور کھیل کے میدانوں کے پلاٹس پر قبضہ / تجاوزات کی ہیں؛
- (ب) اگر ایسا ہے تو کتنے پلاٹس پر قبضہ / تجاوزات کئے گئے ہیں اور بعد ازاں انہیں دیگر افراد کو الاٹ کیا گیا نیز ان سوسائٹیوں (نام اور محل وقوع) کی تفصیل کیا ہے؛
- (ج) ان سوسائٹیوں کے خلاف حکومت کی جانب سے کی گئی کارروائی کی تفصیل کیا ہے؛
- (د) اس غیر قانونی عمل میں سہولت فراہم کرنے والے سی ڈی اے / آئی سی ٹی کے افسران / اہلکاروں کے خلاف کی گئی کارروائی کی تفصیل کیا ہے؛ نیز
- (ه) سی ڈی اے / آئی سی ٹی کے کون سے پلاٹوں (شملات اراضی) پر سولین ایسپلائز ہاؤسنگ سوسائٹیز اور سوان گارڈن، اسلام آباد کی جانب سے کئے گئے قبضہ کی تفصیلات کیا ہیں؟

## وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) جی ہاں، ۹ ہاؤسنگ اسکیموں نے منظور شدہ لے آؤٹ پلان کی خلاف ورزی کرتے ہوئے عوامی سہولیات کے لیے مختص اراضی (Public Amenity Land) کو رہائشی / تجارتی استعمال میں تبدیل کر دیا ہے۔ ہاؤسنگ اسکیموں کی فہرست ضمیمہ - I الف پر موجود ہے۔
- (ب) عوامی سہولیات کے لیے مختص پلاٹس کو تبدیل کرنے میں ملوث ہاؤسنگ اسکیموں کی تفصیلات ضمیمہ - الف پر موجود ہیں۔
- (ج) ہاؤسنگ اسکیموں کی فہرست، نیز ان کے خلاف جاری کیے گئے نوٹسز اور کی گئی کارروائی کی تفصیلات ضمیمہ - الف پر موجود ہیں۔ تاہم، متعلقہ اسپانسرز / رہائشیوں نے عدالت سے رجوع کیا اور حکم امتناع حاصل کیے ہیں۔
- (د) سوان گارڈن میں غیر قانونی خلاف ورزی سے متعلق انکوائری سی ڈی اے میں زیر عمل ہے۔
- (ه) تقریباً ۳۵۰ کنال اراضی، جو عوامی سہولیات، بشمول پارکس اور عوامی عمارات، کے لیے مختص تھی، کو غیر قانونی طور پر رہائشی / تجارتی استعمال میں تبدیل کر دیا گیا ہے۔ سولین ایسپلائز کو آپریٹو ہاؤسنگ سوسائٹی (CECHS)، اسلام آباد کی انتظامیہ کے خلاف ایف آئی اے کی جانب سے مقدمہ نمبر ۰۳-۲۰۱۰ درج کیا گیا تھا۔ مذکورہ مقدمے کا فیصلہ ۱۳-۰۱-۲۰۲۴

کو ایف آئی اے کورٹ نے سنایا، جس میں زیرِ سماعت مقدمے میں ملزمان کو الزامات سے بری کر دیا گیا۔ سی ڈی اے نے مذکورہ فیصلے کے خلاف معزز اسلام آباد ہائی کورٹ، اسلام آباد میں اپیل دائر کر دی ہے، جو تاحال زیرِ التوا ہے۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

63۔ \*جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے:

- (الف) گزشتہ تین برسوں کے دوران وزارت میں کلیریکل آسامیوں پر کی گئی بھرتیوں کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ب) ہر آسامی کے لیے انٹرویو دینے والے مگر منتخب نہ ہونے والے سرفہرست تین امیدواروں کے نام، قومی شناختی کارڈ نمبر، رابطہ نمبر، نیز تحریری امتحان اور انٹرویو میں حاصل کردہ نمبروں کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز
- (ج) انٹرویو کرنے والی کمیٹیوں کے ارکان کے نام، عہدے، انٹرویو کیے گئے امیدواروں کی تعداد اور انٹرویوز کی توارخ کیا ہیں؟

وزیر برائے اطلاعات و نشریات (جناب عطا اللہ تارڑ)

(الف، ب، اور ج) سال 2023ء تا 2026ء کے دوران وزارتِ اطلاعات و نشریات میں کی گئی بھرتیاں۔

| نمبر شمار | آسامیاں بمع تعداد                                                                                                                          | بھرتی کا سال | محکمے                                          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------|
| 1         | اسٹینوٹائپسٹ (بی ایس-14)=10<br>اسسٹنٹ (بی ایس-15)=02<br>اسٹینوٹائپسٹ (بی ایس-14)=02<br>یو ڈی سی (بی ایس-13)=02<br>ایل ڈی سی (بی ایس-13)=02 | 2025ء        | مرکزی وزارت، ڈیجیٹل کمیونیکیشن ڈیپارٹمنٹ (DCD) |

| نمبر شمار          | نام / عہدے                        | انٹرویو کردہ امیدواروں کی تعداد                                     |
|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| بھرتی کا سال، ۲۰۲۵ |                                   |                                                                     |
| 1                  | جوائنٹ سیکریٹری (چیرمین)          | کل امیدوار جو مہارت کے امتحان اور انٹرویوز کے لیے اہل تھے۔<br>(878) |
| 2                  | ڈپٹی سیکریٹری (C) (رکن)           |                                                                     |
| 3                  | سیکشن آفیسر ((E-I رکن)            |                                                                     |
| 4                  | سیکشن آفیسر (رکن / سیکریٹری) (IG) |                                                                     |

مہارت کے امتحان اور انٹرویوز کا شیڈول

| نمبر شمار | مرکز       | انٹرویو اور مہارت کے امتحان کی تاریخ |
|-----------|------------|--------------------------------------|
| 1         | پشاور      | 20.02.2025 تا 22.02.2025             |
| 2         | لاہور      | 25.02.2025 تا 01.03.2025             |
| 3         | کراچی      | 04.03.2025 تا 07.03.2025             |
| 4         | کوئٹہ      | 08.03.2025 تا 09.03.2025             |
| 5         | اسلام آباد | 12.03.2025 تا 13.03.2025             |

64۔ \*جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ اسلام آباد کے سیکٹر جی-۶ میں واقع ای ٹائپ سرکاری رہائش گاہوں کی مرمت و دیکھ بھال کے لیے زیر التوا درخواستوں کی تفصیلات کیا ہیں، نیز متعلقہ کوارٹرز اور گلی نمبرز کی تفصیلات اور ان درخواستوں کے زیر التوا ہونے کی وجوہات کیا ہیں؟

#### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

مالی سال 2025-26 کے دوران سیکٹر G-6، اسلام آباد میں ای-ٹائپ، سرکاری رہائش گاہوں کی مرمت و دیکھ بھال کے لیے کل 85 درخواستیں موصول ہوئی ہیں۔ جن میں سے 39 مکانات کے ٹینڈر ٹھیکیدار کو جاری کیے جا چکے ہیں، جبکہ 46 مکانات کا تخمینہ (تخمینہ لاگت) تیار کر لیا گیا ہے اور اصولی منظوری و فنڈز کی مختص کاری کا عمل جاری ہے۔ فنڈز کی فراہمی اور ٹینڈرنگ کا عمل مکمل ہونے کے بعد کام شروع کر دیا جائے گا۔ تفصیلات منسلک ہیں۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

#### 65۔ \*محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ خواتین، بچوں اور مردوں سمیت افراد کی ذاتی معلومات، تصاویر اور دیگر حساس مواد کو ان کی رضامندی کے بغیر نامعلوم افراد کی جانب سے سوشل میڈیا پلیٹ فارمز پر غیر قانونی طور پر شیئر کیا جا رہا ہے، جو اسلامی جمہوریہ پاکستان کے آئین کے تحت حاصل ان کے وقار اور رازداری کے حقوق کی خلاف ورزی ہے؛
- (ب) اگر ایسا ہے تو ایسے فعال کی روک تھام اور مرتکبین کو سزا دینے کے لیے الیکٹرانک جرائم کی روک تھام ایکٹ، ۲۰۱۶ء اور دیگر متعلقہ قوانین میں کون سی قانونی دفعات موجود ہیں؛
- (ج) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ قوانین کے نفاذ میں تاخیر، قانونی و انتظامی خلاء، تحقیقات میں تاخیر اور عوام میں آگاہی کی کمی کے باعث ایسے واقعات کا سلسلہ جاری ہے؛
- (د) حکومت کی جانب سے ملزمان کا سراغ لگانے، قانون کے موثر نفاذ کو مضبوط بنانے اور عوامی انتہابات جاری کرنے کے لیے کون سے عملی اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز
- (ه) شہریوں، بالخصوص کمزور اور حساس طبقات کے موثر تحفظ اور ذمہ دار افراد کے خلاف فوری احتساب کو یقینی بنانے کے لیے مزید کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

#### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) جی ہاں۔ حکومت پاکستان سوشل میڈیا اور دیگر ڈیجیٹل پلیٹ فارمز پر ذاتی معلومات، تصاویر اور حساس میڈیا کو غیر مجاز طور پر شیئر کیے جانے کے رپورٹ شدہ واقعات کا سنجیدگی سے نوٹس لیتی ہے۔ ایسے غیر قانونی اقدامات اسلامی جمہوریہ پاکستان کے آئین کے آرٹیکل 14 کے تحت ضمانت دیے گئے شخصی وقار اور رازداری کے بنیادی حق کی سنگین خلاف ورزی ہیں۔ اس کے تدارک کے لیے حکومت نے نیشنل سائبر کرائم انویسٹی گیشن ایجنسی (این سی سی آئی اے) کو شکایات وصول کرنے، فوری قانونی کارروائی شروع کرنے اور قانون کے تحت مجرموں کے خلاف مقدمات چلانے کے لیے خصوصی وفاقی ادارے کے طور پر نامزد کیا ہے۔
- (ب) الیکٹرانک جرائم کی روک تھام ایکٹ، 2016ء (پیکا) کے تحت آن لائن رازداری کی خلاف ورزیوں اور شناخت سے متعلق جرائم کی سزا کے طور پر ایک مضبوط اور جامع قانونی فریم ورک فعال طور پر نافذ ہے۔ ان جرائم پر قابل اطلاق مخصوص قانونی دفعات درج ذیل ہیں:

- دفعہ 16 (شناختی معلومات کا غیر مجاز استعمال):

بغیر اجازت شناختی معلومات کے حصول یا استعمال کو قابل سزا قرار دیتی ہے۔

- دفعہ 20 (فطری شخص کے وقار کے خلاف جرائم):  
ایسی جھوٹی معلومات کی ترسیل کو جرم قرار دیتی ہے جو کسی شخص کی شہرت یا ازداری کو نقصان پہنچاتی ہوں۔
- دفعہ 21 (فطری شخص اور نابالغ کی عفت و عصمت کے خلاف جرائم): جنسی طور پر واضح یا غیر رضامندانہ طور پر حساس میڈیا کی ترسیل کو سختی سے قابل سزا قرار دیتی ہے، جبکہ متاثرہ شخص کے نابالغ ہونے کی صورت میں مزید سخت سزائیں عائد کی جاتی ہیں۔
- دفعہ 24 (سائبر ہراسگی): افراد کو آن لائن مسلسل ہراساں کرنے، ان پر دباؤ ڈالنے یا ان کی نگرانی کرنے سے متعلق ہے۔
- دفعہ 26 & 26 الف (جعل سازی اور غلط/جعلی معلومات):

گمراہ کن آن لائن پروفاٹکز بنانے یا بدیہی پر مبنی من گھڑت معلومات پھیلائے کو ممنوع قرار دیتی ہیں۔

(ج) اگرچہ حکومت نے سائبر ہراسانی کے حوالے سے عدم برداشت کی پالیسی اختیار کر رکھی ہے، تاہم تحقیقات کو مخصوص نوعیت کے ساختی اور تکنیکی چیلنجوں کا سامنا بھی ہے۔ ان میں جدید اور پیچیدہ خفیہ کاری، گمنام بنائے گئے ڈیجیٹل نقوش، غیر ملکی میزبانی کے تحت پلیٹ فارمز، اور دائرہ اختیار سے متعلق سرحد پار کاوشیں شامل ہیں۔

تاہم، ایسے خلاء کو برقرار رہنے دینے کی بجائے حکومت اس میں بھرپور انداز میں کمی کر رہی ہے۔ این سی سی آئی اے اپنی ڈیجیٹل فرائزک صلاحیتوں کو مسلسل مزید بہتر بنا رہی ہے، ملک بھر میں اپنی عملی سرگرمیوں کا دائرہ وسیع کر رہی ہے، اور عوامی آگاہی کے لیے ہدفی، دو لسانی مہمات شروع کر رہی ہے تاکہ یہ یقینی بنایا جاسکے کہ شہری آن لائن تحفظ اور قانونی چارہ جوئی کے ذرائع سے آگاہ ہوں۔

| سال  | شکایات  | تصدیق   | انکوائریاں | مقدمات | گرفتار ملزمان | سزایابی | ریکوری (ملین میں) |
|------|---------|---------|------------|--------|---------------|---------|-------------------|
| 2024 | 161,828 | 108,989 | 24,012     | 1,667  | 2,157         | 60      | 652.6             |
| 2025 | 157,465 | 141,681 | 30,214     | 2,356  | 2,916         | 39      | 554.5             |
| 2026 | 72,400  | 38,100  | 12,473     | 827    | 689           | 10      | 1418.48           |

- (د) سائبر جرائم کے مرتکبین کے خلاف سخت رد عمل کو یقینی بنانے کے لیے حکومت نے درج ذیل عملی اقدامات کیے ہیں:
- جدید ٹریکنگ اور فرائزک: جدید ترین ڈیجیٹل فرائزک اور سائبر انٹیلی جنس آلات کا استعمال کرتے ہوئے اپنی شناخت مخفی رکھنے والے مجرموں کی شناخت کرنا اور قانونی کارروائی کے لیے قابل قبول شواہد فراہم کرنا۔
- قابل رسائی رپورٹنگ ذرائع: مخصوص سائبر کرائم رپورٹنگ مراکز (سی سی آر سیز)، 7/24 ہیلپ لائن اور آسان آن لائن شکایات پورٹل قائم کرنا۔
- اداروں کے مابین اور بین الاقوامی روابط: پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن اتھارٹی (پی ٹی اے)، مالیاتی اداروں، مقامی آئی ایس پیز اور بین الاقوامی سوشل میڈیا پلیٹ فارمز کے ساتھ براہ راست رابطے کے طریقے ہائے کار متعین کرنا، تاکہ خلاف ورزی پر مبنی مواد کو فوری طور پر ہٹانے اور آئی پی لاگز محفوظ کرنے کے عمل کو تیز کیا جاسکے۔
- عوامی تنبیہات اور ہدایات: ذرائع ابلاغ اور سرکاری سوشل میڈیا ذرائع کے ذریعے باقاعدگی سے تنبیہات، حفاظتی ہدایات اور سیمینار نشر کرنا، تاکہ مجرموں کو قانونی نتائج سے آگاہ کیا جاسکے اور عوام کو سائبر تحفظ کے بارے میں تعلیم دی جاسکے۔
- (ه) تمام شہریوں، بالخصوص خواتین، بچوں اور پسماندہ طبقات کے ڈیجیٹل حقوق کے تحفظ کے لیے حکومت مستقبل پر مبنی، تزویراتی اصلاحاتی منصوبے پر عمل درآمد کر رہی ہے:
- استعداد میں اضافہ: این سی سی آئی اے کی عملی استعداد میں اضافے کے لیے خصوصی آئی ٹی تفتیش کاروں، قانونی ماہرین اور ڈیجیٹل فرائزک تجزیہ کاروں کی بھرتی کرنا۔
- مقامی سطح پر رسائی: علاقائی سطح پر رسائی اور فوری رد عمل کو یقینی بنانے کے لیے ڈویژنل اور ضلعی ہیڈ کوارٹرز میں نئے سی سی آر سیز قائم کرنا۔

- کمزور طبقات کا تحفظ: تعلیمی اداروں، سول سوسائٹی اور علاقائی مراکز کے ساتھ شراکت داری کرتے ہوئے طلبہ اور خواتین کے لیے خصوصی آگاہی پروگرام منعقد کرنا، جن میں بروقت رپورٹنگ اور متاثرین کو معاونتی خدمات کی فراہمی پر زور دیا جائے گا۔
- قانون سازی اور طریقہ کار میں بہتری: ڈیجیٹل شواہد کے محفوظ حصول اور تحفظ کے لیے معیاری عملیاتی طریقہ کار (ایس او پیز) کو مؤثر بنانا، تاکہ سائبر ہراسانی کے مقدمات میں عدالتی سزائی کی شرح میں بہتری لائی جاسکے۔

## 66۔ \*سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا ہوائی اڈوں پر ناقص فراہمی خدمات سے متعلق مسافروں کی شکایات کے ازالہ کے لیے کوئی مؤثر نظام موجود ہے؛ نیز
- (ب) اگر ایسا ہے تو گزشتہ بارہ ماہ کے دوران ایسی کتنی شکایات موصول ہوئیں، اور ان پر کیا کارروائی کی گئی ہے؟

### وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

(الف، ب) پاکستان میں ہوائی اڈوں پر مسافروں کی ہوائی اڈے کی خدمات سے متعلق شکایات سے نمٹنے کے لیے شکایات کے ازالے کے دو بنیادی طریقہ کار رائج ہیں:

| نمبر شمار | شکایات کی اقسام                                                     | مسافروں کی شکایات سے نمٹنے کا طریقہ کار                                                                                                                                         | نگرانی بذریعہ                                                                      | گزشتہ بارہ ماہ یعنی جولائی 25ء تا جون 2026ء کے دوران شکایات | کیفیت                                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|           |                                                                     |                                                                                                                                                                                 |                                                                                    | موصول شدہ                                                   | حل شدہ                                      |
| 1.        | وزیراعظم پرفارمنس ڈیلیوری یونٹ (پی ایم ڈی یو) / پاکستان سٹیشن پورٹل | شکایات پاکستان سٹیشن پورٹل کے ذریعے درج کی جاتی ہیں اور قابل اطلاق قوانین، قواعد و ضوابط کے مطابق ازالے کے لیے متعلقہ ادارے کو ارسال کی جاتی ہیں۔                               | وزیراعظم پرفارمنس ڈیلیوری یونٹ (پی ایم ڈی یو)                                      | 265                                                         | 252                                         |
| 2.        | ون ونڈو سہولت ڈیسک (اوڈیو ایف ڈی)                                   | آٹھ بڑے بین الاقوامی ہوائی اڈوں پر ون ونڈو سہولت ڈیسک قائم کیے گئے ہیں، جہاں تیرہ متعلقہ شراکت دار اداروں کے نمائندگان فوری معاونت اور شکایات کے ازالے کی سہولت فراہم کرتے ہیں۔ | پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی (پی اے اے) اور وفاقی محتسب (مختسب سیکرٹریٹ)، اسلام آباد | 3626                                                        | 3626                                        |
| 3.        | ڈی جی، پی اے اے / وزارت دفاع کو براہ راست شکایات                    | براہ راست موصول ہونے والی شکایات کی متعلقہ ہوائی اڈے پر تحقیقات کی جاتی ہیں یا مناسب کارروائی کے لیے متعلقہ ادارے کو ارسال کی جاتی ہیں۔                                         | پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی                                                         |                                                             | معاملے کی نوعیت کے مطابق ازالہ کیا جاتا ہے۔ |

## 67۔ \*محترمہ مسرت رفیق میسر: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) حکومت ناجائز قابضین سے سرکاری اراضی واگزار کرانے کے لیے کیا اقدامات کر رہی ہے، اور واگزار کرائی گئی اراضی کو کس مقصد کے لیے استعمال کیا جائے گا؟

- (ب) اس وقت اسلام آباد (آئی سی ٹی) میں موجود منظور شدہ اور غیر منظور شدہ ہاؤسنگ سوسائٹیوں کے نام کیا ہیں؛
- (ج) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد (آئی سی ٹی) میں زیادہ تر ہاؤسنگ سوسائٹیاں غیر منظور شدہ ہیں؛ نیز
- (د) ایسی غیر قانونی ہاؤسنگ سوسائٹیوں کو روکنے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)



- (الف) یہ معاملہ ڈائریکٹوریٹس آف لینڈ اینڈ انفورسمنٹ، سی ڈی اے سے متعلق ہے۔ سی ڈی اے کا پلاننگ ونگ اتھارٹی کے مروجہ قواعد و ضوابط / پالیسی کے منظور شدہ معیارات کے مطابق بازیافت شدہ اراضی کو استعمال کرے گا۔
- (ب) آئی سی ٹی، اسلام آباد میں منظور شدہ اور غیر منظور شدہ اسکیموں کی فہرست منسلک ہے۔
- (ج) متعدد رہائشی اسکیمیں ایسی ہیں جو اتھارٹی کی اجازت کے بغیر تیار کی گئی ہیں جنہیں غیر قانونی / غیر منظور شدہ / غیر مجاز رہائشی اسکیمیں / آبادیاں کہا جاتا ہے۔ سی ڈی اے نے اسلام آباد میں غیر قانونی رہائشی اسکیموں کے بے ہنگم اضافے کو کنٹرول کرنے کے لیے درج ذیل اقدامات کیے ہیں:
- (د) اسلام آباد کمیٹیٹل ٹیریٹری (آئی سی ٹی) زوننگ ریگولیشن 1992ء کے مطابق، اسلام آباد کو 5 زونز میں تقسیم کیا گیا تھا۔ نجی رہائشی اسکیموں کو زون-2، 5، ای-11 اور زون-4 کے مخصوص مقامات پر سی ڈی اے سے اجازت حاصل کرنے کے بعد تیار کرنے کی اجازت دی گئی تھی۔ ان قواعد و ضوابط کے تحت سی ڈی اے نے اسلام آباد میں متعدد نجی رہائشی اسکیموں کی اجازت دی ہے۔
- متعدد رہائشی اسکیمیں ایسی ہیں جو اتھارٹی کی اجازت کے بغیر تیار کی گئی ہیں جنہیں غیر قانونی / غیر منظور شدہ / غیر مجاز رہائشی اسکیمیں / آبادیاں کہا جاتا ہے۔
- سی ڈی اے نے اسلام آباد میں غیر قانونی رہائشی اسکیموں کے بے ہنگم اضافے کو کنٹرول کرنے کے لیے درج ذیل اقدامات کیے ہیں:
1. ان غیر قانونی رہائشی سوسائٹیوں کے بارے میں عام عوام کو متنبہ کرنے کے لیے اخبارات میں عوامی نوٹس جاری کیے گئے۔
  2. اسلام آباد میں غیر قانونی رہائشی اسکیموں کے حوالے سے سی ڈی اے کی ویب سائٹ پر عوامی نوٹس اپ لوڈ کیے گئے۔
  3. سی ڈی اے کی جانب سے اسکیموں کے اسپانسرز کو نوٹس جاری کیے گئے جن میں انہیں پلاٹوں کی تشہیر / مارکیٹنگ / فروخت نہ کرنے اور غیر منظور شدہ اسکیموں میں کسی بھی قسم کی تعمیر سے گریز کرنے کی تنبیہ کی گئی۔
  4. غیر قانونی سوسائٹیوں کے اسپانسرز کے خلاف متعدد مقدمات بھی درج کیے گئے ہیں۔
  5. اتھارٹی نے سی ای او، آئی سکو، جی ایم، ایس این جی پی ایل اور ریجنل جی ایم، پی ٹی سی ایل، اسلام آباد سے بھی درخواست کی ہے کہ غیر منظور شدہ / غیر قانونی رہائشی اسکیموں میں کنکشنز فراہم نہ کیے جائیں۔
  6. ایس ایس پی (آپریٹرز)، آئی سی ٹی کو غیر قانونی / غیر مجاز ہاؤسنگ سوسائٹیز / اسکیموں کی فہرست فراہم کی گئی ہے تاکہ ان کے خلاف کارروائی کی جاسکے۔
  7. ڈپٹی کمشنر، آئی سی ٹی سے درخواست کی گئی ہے کہ غیر قانونی اسکیموں میں انتقال / منتقلی کی کارروائی نہ کی جائے۔
- مزید برآں، وفاقی حکومت پاکستان کی جانب سے تشکیل دی گئی کمیشن کی سفارشات کی روشنی میں غیر قانونی اسکیموں / آبادیوں کو باقاعدہ بنانے کے لیے اقدامات کیے جا رہے ہیں۔ متعلقہ حصہ حسب ذیل دوبارہ پیش کیا جاتا ہے:
- ”ایسی اسکیموں کے اسپانسرز کو چاہیے کہ لے آؤٹ پلانز دیگر دستاویزات کے ہمراہ منظوری کے لیے سی ڈی اے کے پاس جمع کرائیں۔ جہاں اسپانسرز دستیاب نہ ہوں، وہاں رہائشی انجمنیں مقررہ معیار کے مطابق لے آؤٹ پلانز کی منظوری کے لیے سی ڈی اے سے رجوع کر سکتی ہیں۔ ان اسکیموں کے موجودہ بنیادی ڈھانچے اور اراضی کے استعمال کا انفرادی طور پر اور ملحقہ اسکیموں کے مجموعی منصوبے کے طور پر جائزہ لینے کے بعد انہیں سی ڈی اے سے این او سی حاصل کرنے کی اجازت دی جانی چاہیے۔ تمام واجبات اور جرمانے ان اسکیموں کے اسپانسرز یا رہائشی انجمنوں کی جانب سے ادا کیے جائیں گے۔ ان اسکیموں کو جہاں ضروری ہو درج ذیل فیسیں وصول کرنے کے بعد اور عوامی مفاد میں اتھارٹی کے اراضی حاصل کرنے کے حق کو متاثر کیے بغیر باقاعدہ بنایا جائے گا“:
- (الف) ترقیاتی اخراجات۔

- (ب) عوامی سہولیات کے پلاٹس کی فیس۔
- (ج) ریگولر انڈر ٹین فیس۔
- (د) کمر شلائنڈیشن چارجز (جہاں قابل اطلاق ہوں)۔
- (ہ) لے آؤٹ پلانز کی جانچ پڑتال کی فیس۔
- (و) انفرادی عمارتوں کے منصوبے متعلقہ مالکان کی جانب سے منظوری کے طریقہ کار کے لیے فراہم کیے جائیں گے۔
- غیر قانونی اسکیموں کو باقاعدہ بنانے کے لیے فزیکل تیار کرنے کی غرض سے کنسلٹنٹ کی خدمات حاصل کی جائیں گی۔ یہ عمل پہلے ہی شروع کیا جا چکا ہے۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

## 68۔ \*محترمہ سحر کامران: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ حال ہی میں اسلام آباد کے دیہات سید پور، پلپور اور نور پور شاہان میں منہدم کئے جانے کی مہم چلائی گئی؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ب) آیا وفاقی آئینی عدالت یا کسی دیگر عدالت کی جانب سے غیر قانونی آبادیوں کے لیے قواعد و ضوابط مرتب کرنے کے حوالے سے کوئی ہدایت جاری کی گئی ہیں؛ اگر ایسا ہے تو ان کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز
- (ج) متاثرہ رہائشیوں کی آباد کاری، باقاعدہ اندراج یا متبادل رہائش کے لیے موجودہ پالیسی اور قانونی فریم ورک کی تفصیلات کیا ہیں اور ان کے حقوق کے تحفظ کے لیے حکومت کی جانب سے اب تک کیا اقدامات کیے گئے ہیں یا کیے جا رہے ہیں؟

## وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) سی ڈی اے نے ضلعی انتظامیہ کے تعاون سے سید پور، پلپور (دھکلی) اور نور پور شاہان میں لینڈ مافیا کے خلاف جامع کارروائی شروع کی تھی۔
- آپریشن پر عمل درآمد سے قبل ضابطے کے مطابق کارروائی، مثلاً آؤٹسز کی تشہیر، گھریلو سامان کی منتقلی اور مکانات خالی کرانے کے عمل پر سختی سے عمل کیا گیا۔
- مزید برآں، مقامی متاثرین ہونے کا دعویٰ کرنے والے قابضین کو ڈپٹی کمشنر، سی ڈی اے نے بھی سنا۔ ریونیوریکارڈ کی جانچ پڑتال اور اس ضمن میں وجوہات پر مبنی احکامات جاری کرنے کے بعد یہ معلوم ہوا کہ ایسے قابضین کے آباد اجداد تمام بحالی کے فوائد حاصل کر چکے ہیں، چنانچہ ان کے مکانات پُر امن طریقے سے خالی کر لیے گئے۔
- غیر قانونی قابضین سے سرکاری اراضی خالی کرانے کی تفصیل درج ذیل جدول میں دی گئی ہے:-

| شمار | مقام          | مسمار کیے گئے ڈھانچے | واگزار کرائی گئی اراضی |
|------|---------------|----------------------|------------------------|
| 1    | سید پور       | 1261                 | 46 ایکڑ                |
| 2    | پلپور         | 3820                 | 612 ایکڑ               |
| 3    | نور پور شاہان | —                    | —                      |

- (ب) جی ہاں۔ آئینی درخواست نمبر 2015/41 (عاصم سجاد اختر و دیگر بنام وفاق پاکستان و دیگر) میں عدالت عظمیٰ پاکستان (جواب اپنے آئینی دائرہ اختیار میں وفاقی آئینی عدالت ہے) نے وفاقی اور صوبائی حکومتوں کو ہدایت کی کہ کچی آبادیوں کے باشندوں اور بے گھر افراد کے لیے سستے، کم لاگت اور سماجی رہائش کی فراہمی کے لیے قانون کا مسودہ تیار کیا جائے۔

مذکورہ ہدایات کی تعمیل میں، سی ڈی اے نے عدالت کے روبرو اپنی رپورٹس جمع کرائی ہیں اور ہاؤسنگ اینڈ ورکس کے ذریعے اپنی آراء اور تبصرے بھی پیش کیے ہیں۔

اس ضمن میں سی ڈی اے کا موقف یہ ہے کہ سی ڈی اے آرڈیننس، 1960 کی دفعہ 51 کے تحت سی ڈی اے ضوابط وضع کرنے کا مجاز ہے۔ ان اختیارات کو بروئے کار لاتے ہوئے، سی ڈی اے نے پہلے ہی آئی سی ٹی زوننگ ریگولیشنز، 1992 کے تحت اسلام آباد کینپل ٹیریٹری کے زون-2، 4 اور 5 میں نجی ہاؤسنگ / فارم ہاؤسنگ / اپارٹمنٹس / کمرشل اسکیموں کی منصوبہ بندی اور ترقی کے لیے ضوابط، 2023 وضع کیے ہیں، جن میں کم آمدنی والے گروہوں کے لیے سستی رہائش سے متعلق امور شامل ہیں۔ سی ڈی اے آرڈیننس، 1960 اسلام آباد کے ماسٹر پلان کی تیاری اور اس پر عمل درآمد کے علاوہ اراضی کے انتظام کے لیے قانونی فریم ورک بھی فراہم کرتا ہے۔

مزید برآں، علاقہ دارالحکومت اسلام آباد کے اندر بعض غیر رسمی آبادیوں کو وقتاً فوقتاً وفاقی حکومت / سی ڈی اے کی جانب سے تسلیم کیا گیا ہے۔ ان کی دستاویز بندی، بہتری، موقع پر اپ گریڈیشن، از سر نو ترقی یا عوامی مفاد میں منتقلی کے لیے ایک مربوط قانونی فریم ورک فراہم کرنے کی غرض سے، سی ڈی اے نے علاقہ دارالحکومت اسلام آباد شہری نوآبادی / تجدید (بہتری)، اپ گریڈیشن اور بازآباد کاری (ضوابط کا مسودہ تیار کیا ہے، جو وفاقی آئینی عدالت کے روبرو بھی پیش کیا گیا ہے اور اس وقت منظوری کے لیے سی ڈی اے کے زیر غور ہے۔

(ج) سی ڈی اے آرڈیننس-1960 سرکاری اراضی پر غیر مجاز قابضین کو ریگولائز کرنے یا ان کی از سر نو آباد کاری کی اجازت نہیں دیتا۔

## 69- \*جناب رمیش لال: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ "سیکٹر آئی ۱۵ سے آئی ۱۶، اسلام آباد" تک جانے والی مرکزی سڑک انتہائی خستہ حالی کا شکار ہے اور مذکورہ سڑکوں پر

آمدورفت کے دوران ہزاروں رہائشیوں (اور ان کی گاڑیوں) کو شدید مشکلات کا درپیش ہیں؛ نیز

(ب) مذکورہ سڑکوں کی مرمت و دیکھ بھال کا کام کب تک مکمل کر لیا جائے گا؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) مرکزی شاہراہ I-15 سے I-16، سیکٹر اسلام آباد انتہائی خستہ حال ہے۔ I-15 سے I-16 تک مرکزی شاہراہوں کی

کارپینگ (تہہ بچھانے) کے تخمینے کی اصولی منظوری کا عمل جاری ہے۔

(ب) درج ذیل ضابطہ جاتی کارروائیوں کی تکمیل کے بعد باقی ماندہ کام شروع کیا جائے گا:

1. اصولی منظوری (Principle Approval)

2. تکنیکی منظوری (Technical Sanction)

3. این آئی ٹی (NIT) اور ٹینڈر کی منظوری

4. فنڈز کی تخصیص

## 70- \*سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ مالی سال کے دوران سول ایوی ایشن اتھارٹی کی کل کتنی آمدن حاصل کی ہے؛ نیز

(ب) ترقیاتی کاموں، تنخواہوں، انتظامی اخراجات اور حفاظتی طریقہ کار کی اپ گریڈیشن میں مذکورہ آمدنی کی تقسیم / تخصیص کی

تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

مالی سال 2024-25ء کے دوران پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کو 6,676 ملین روپے کی کل آمدن حاصل ہوئی۔ اس کی تفصیل حسب ذیل ہے:

| تفصیل                                | آڈٹ شدہ   |
|--------------------------------------|-----------|
|                                      | 2024-25   |
|                                      | '000'     |
| پی اے اے کے صدر دفتر سے وصولی *      | 5,198,937 |
| غیر مقررہ پروازوں سے آمدن            | 61,977    |
| ذیلی کل                              | 5,260,914 |
| معائنہ و خدمات                       |           |
| فضائی اہلیت اور لائسنس فیس           | 276,253   |
| امتحانی فیس (برطانیہ سی اے آئی)      | 113,491   |
| فضائی عملے کے طبی معائنے کے اخراجات  | 12,758    |
| ذیلی کل                              | 402,502   |
| دیگر                                 |           |
| بینک میں جمع کروائی گئی رقم پر منافع | 998,392   |
| ہوا بازی سے متعلق مطالعات            | 9,000     |
| ہوائی اڈوں کی تصدیق                  | 950       |
| ہوائی بیٹوں کی لائسنسنگ              | 960       |
| متفرق آمدن                           | 2,967     |
| ذیلی کل                              | 1,012,270 |
| غیر ہوا بازی کل                      | 1,414,772 |
| کل آمدن                              | 6,675,685 |

\* وفاقی حکومت کے جریدہ میں نوٹیفیکیشن کے مطابق، یہ پاکستان ایئرپورٹس اتھارٹی سے قابل وصول فضائی سمت یا بی خدمات کے چار جز میں پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کے حصے سے متعلق ہے۔ مذکورہ رقم اضافی کی بنیاد پر حسابات میں درج کی گئی ہے اور قابل وصول حصے میں سے صرف 70 فیصد سول ایوی ایشن اتھارٹی کو منتقل کیا گیا ہے، جبکہ فضائی سمت یا بی خدمات کے چار جز کا 30 فیصد حصہ (جو 1,742 ملین روپے کے مساوی ہے) پاکستان ایئرپورٹس اتھارٹی کے پاس ہے اور اس کی منتقلی ابھی ہونا باقی ہے۔

مالی سال 2024-25ء کے دوران پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کی جانب سے 3,914 ملین روپے کے کل اخراجات کیے گئے۔ مالی سال 2024-25ء کے لیے عملیاتی اخراجات (جن میں تنخواہیں اور انتظامی اخراجات بھی شامل ہیں) نیز سرمایہ جاتی اخراجات اور ترقیاتی اخراجات کے لیے مختصر رقم کی تفصیلات حسب ذیل ہیں:

| تفصیل                       | آڈٹ شدہ   |
|-----------------------------|-----------|
|                             | 2024-25   |
|                             | '000'     |
| تنخواہیں، اجرتیں اور مراعات | 1,519,362 |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| میڈیکل بل                        | 73,111    |
| ٹی اے / ڈی اے اور سفری اخراجات   | 117,242   |
| ٹیلی فون اور انٹرنیٹ             | 3,627     |
| یوٹیلیٹی چارجز                   | 11,549    |
| مرمت اور دیکھ بھال               | 13,623    |
| مشاورتی اور قانونی اخراجات       | 233,560   |
| کرایہ، ہائرنگ اور اجلاس وغیرہ    | 33,508    |
| تکنیکی معاونت                    | 24,081    |
| فیس اور سبسکریپشن                | 30,892    |
| تربیت، ورکشاپس اور سیمینار وغیرہ | 15,686    |
| پنشنرز کے لیے انتظام             | 313,539   |
| قدر میں کمی                      | 20,953    |
| بینک چارجز                       | 137       |
| عائد کردہ ٹیکس                   | 1,492,957 |
| کل عملیاتی اخراجات               | 3,903,827 |
| کل سرمایہ جاتی اخراجات           | 10,876    |
| سالانہ ترقیاتی پروگرام           | -         |
| کل اخراجات                       | 3,914,703 |

## 71۔ \*محترمہ شاہدہ بیگم: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے:

- (الف) وزارت اور اس سے منسلک محکموں، خود مختار اداروں اور الحاق شدہ تنظیموں بشمول اوور سیز ایمپلائمنٹ کارپوریشن، بیورو آف امیگریشن اینڈ اوور سیز ایمپلائمنٹ، ورکرز ویلفیئر فنڈ، ایمپلائز اولڈ ایج پینشنس انسٹی ٹیوشن اور پاکستان مین پاور انسٹی ٹیوٹ کے پاس اس وقت کل کتنی گاڑیاں زیر ملکیت، لیز پر، یا بصورت دیگر زیر استعمال ہیں؛
- (ب) مذکورہ ہر گاڑی کے بننے کا سال ماڈل، تیاری کا سال، کیٹیگری اور موجودہ صورتحال کیا ہے؛
- (ج) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران گاڑیوں کے ایندھن، دیکھ بھال، مرمت اور نئی گاڑیوں کی خریداری پر ہونے والے سالانہ اخراجات کی تفصیلات کیا ہیں، نیز
- (د) آیا حکومت کا وزارت اور اس کے ماتحت اداروں میں گاڑیوں کے انتظام کو معقول / منطقی بنانے اور اسے ڈیجیٹائز کرنے کا ارادہ ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؟

## وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

- (الف) وزارت سمندر پار پاکستانی اینڈ ہیومن ریسورس ڈیولپمنٹ اور اس کے ملحقہ محکموں، خود مختار اداروں اور متعلقہ اداروں کی طرف سے اس وقت ملکیت میں موجود، لیز پر دیے گئے یا کسی اور طرح سے زیر استعمال گاڑیوں کی تفصیلات ذیل میں منسلک ہیں:

- I- مین وزارت، مینیکس
- II- بی ای اینڈ او ای (BE&OE)، مینیکس
- III- این آئی آر سی (NIRC)، مینیکس
- IV- ڈی ڈبلیو ای (DWE)، مینیکس
- V- او پی ایف (OPF)، مینیکس
- VI- ای او بی آئی (EOBD)، مینیکس
- VII- ڈبلیو ڈبلیو ایف (WWF)، مینیکس
- VIII- او ای سی (OEC)، مینیکس
- (ب، ج، د) درج بالا کے مطابق

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیئے گئے ہیں)

- 72- \*ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:
- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی نے اسلام آباد بالخصوص بارہ کہو کے علاقوں میں ترقیاتی یا عوامی منصوبوں کیلئے زمین حاصل کی ہے؟
- (ب) حاصل کی گئی زمین کی تفصیلات بشمول مقام، کل رقبہ، قیمتیں اور مالکان کو ادا کیا گیا معاوضہ کی رقم کتنی ہے، نیز
- (ج) زمین کے حصول میں حکومت یا سی ڈی اے کی طرف سے کونسا معیار اپنایا گیا، نیز زمین کے مالکان کے لیے شفافیت اور انصاف کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے گئے؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)
- (الف) بھارہ کہو کے علاقے (موضع کوٹ ہتھیال) میں ڈپٹی کمشنر، کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (DC CDA) کے ایوارڈز کے تحت حاصل کی گئی کل اراضی کی تفصیل حسب ذیل ہے:-

| نمبر شمار | ڈپٹی کمشنر، سی ڈی اے کے ایوارڈ کی تاریخ                                                                                            | کل حاصل کردہ اراضی         |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1         | 1962-04-06، 1965-02-25، 1967-02-17، 1967-07-08، 1965-07-20، 1967-04-17، 1967-10-07، 1969-06-28، 1979-04-05، 1987-06-28، 1987-10-28 | 345 ایکڑ، 01 کنال، 15 مرلہ |

(ب) مقام اور ادائیگی کی صورت میں دیئے گئے معاوضے سمیت کل اراضی کی تفصیل حسب ذیل ہے:-

| نمبر شمار | مقام                | ڈپٹی کمشنر، سی ڈی اے کا ایوارڈ | کل حاصل کردہ اراضی         |
|-----------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1         | مری ہائی وے         | 1962-04-06                     | 106 ایکڑ، 03 کنال، 14 مرلہ |
| 2         | پائپ لائن، سملی ڈیم | 1965-02-25                     | 09 ایکڑ، 06 کنال، 01 مرلہ  |
| 3         | پائپ لائن توسیع     | 1967-02-17                     | 01 ایکڑ، 07 کنال، 14 مرلہ  |
| 4         | —                   | 1965-07-08                     | 02 ایکڑ، 00 کنال، 16 مرلہ  |

|    |                      |             |                            |
|----|----------------------|-------------|----------------------------|
| 5  | وائرس اسٹیشن         | 20-07-1967ء | 10 ایکڑ، 04 کنال، 08 مرلہ  |
| 6  | واٹر ورکس            | 17-04-1967ء | 04 ایکڑ، 07 کنال، 17 مرلہ  |
| 7  | یونیورسٹی ایریا      | 07-10-1967ء | 199 ایکڑ، 04 کنال، 14 مرلہ |
| 8  | گرین ایریا           | 28-06-1969ء | 02 ایکڑ، 04 کنال، 16 مرلہ  |
| 9  | مرکز ترقیاتی پروگرام | 05-04-1979ء | 06 ایکڑ، 03 کنال، 13 مرلہ  |
| 10 | پولیس اسٹیشن         | 28-06-1987ء | 00 ایکڑ، 02 کنال، 07 مرلہ  |
| 11 | ٹی اینڈ ٹی           | 28-10-1987ء | 01 ایکڑ، 07 کنال، 14 مرلہ  |
|    |                      |             | 345 ایکڑ، 01 کنال، 15 مرلہ |

نقد معاوضے کی ادائیگی:-

| موضع       | کل متاثرین کی تعداد | متاثرین کو کی گئی ادائیگیوں کی تعداد | ادا کردہ رقم |
|------------|---------------------|--------------------------------------|--------------|
| کوٹ ہتھیال | 175                 | 154                                  | 111,471.7    |

(ج) سی ڈی اے آرڈیننس، 1960ء اور دوبارہ آباد کاری پالیسی 1965ء، 1984ء اور 1996ء وغیرہ کے تحت۔

73-

**\* محترمہ ہما اختر چغتائی:** کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) سمندر پار پاکستانیوں کی محنت کی کمائی/اثاثوں کو فرارڈ اور خرد برد سے بچانے کے لیے کون سے قانونی اقدامات نافذ العمل اور موجود ہیں، نیز

(ب) آیا حکومت ہمارے سمندر پار تارکین وطن، جو پاکستان کے سرکاری خزانے میں اپنا حصہ ڈالتے ہیں، کے تحفظ کے لیے کوئی ٹھوس اقدامات اٹھانے کا ارادہ رکھتی ہے؟

**وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)**

(الف) اور ب) حکومت نے سمندر پار پاکستانیوں کو دھوکہ دہی، ناجائز قبضے، اور ان کی محنت کی کمائی اور اثاثوں میں خرد برد سے

بچانے کے لیے مختلف قانونی اور ادارہ جاتی اقدامات کیے ہیں۔ ان اقدامات میں درج ذیل شامل ہیں:

1- سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد کے معاملات کے لیے خصوصی عدالتوں کا قیام:

سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد سے متعلق تنازعات کے تیز رفتاری سے فیصلے کو یقینی بنانے کے لیے، وفاقی حکومت اور صوبائی حکومتوں نے متعلقہ قوانین کے تحت خصوصی عدالتوں کے قیام کے لیے قانون سازی اور ادارہ جاتی اقدامات کیے ہیں۔ موجودہ صورت حال درج ذیل ہے:

علاقہ دارا حکومت اسلام آباد (ICT):

ان خصوصی عدالت کا قیام (سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد) ایکٹ 2024ء کے تحت ضروری عدالتی نظام کے قیام کے عمل پر

کافی حد تک عمل درآمد ہو چکا ہے۔ معزز اسلام آباد ہائی کورٹ کے دو خصوصی بینچ—جن میں معزز چیف جسٹس، جناب

جسٹس سردار محمد سرفراز ڈوگر، اور معزز جناب جسٹس خادم حسین سومرو شامل ہیں—سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد سے

متعلق معاملات کی سماعت اور فیصلہ کے لیے نامزد کیے گئے ہیں۔ مزید برآں، ضلعی عدالت کی سطح پر بھی خصوصی عدالتیں قائم

کردی گئی ہیں اور وہ ایکٹ کی دفعات کے مطابق کام کر رہی ہیں۔

### پنجاب:

خصوصی عدالتوں کا قیام پنجاب (سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد) ایکٹ 2025 نافذ کر دیا گیا ہے۔ صوبے کے تمام اضلاع میں خصوصی عدالتیں قائم کی جا چکی ہیں، اور نامزد جج صاحبان ایکٹ کے مطابق اس وقت اپنے اختیارات کا استعمال کر رہے ہیں۔

### خیبر پختونخوا:

خصوصی عدالتوں کا قیام خیبر پختونخوا (سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد) ایکٹ 2026 صوبائی اسمبلی سے منظور ہو چکا ہے اور 4 جون 2026 کو خیبر پختونخوا کے سرکاری جریدے میں شائع کیا گیا ہے۔ تاہم، خصوصی عدالتوں کے لیے ججوں کی نامزدگی کا عمل جاری ہے۔

### بلوچستان:

خصوصی عدالتوں کا قیام بلوچستان (سمندر پار پاکستانیوں کی جائیداد) ایکٹ 2025 نافذ کر دیا گیا ہے اور بلوچستان کے سرکاری جریدے میں شائع ہو چکا ہے۔ تاہم، خصوصی عدالتوں کے لیے ججوں کی تعیناتی/نامزدگی ابھی باقی ہے۔

### سندھ:

بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کے لیے خصوصی عدالتوں کے قیام کی مجوزہ قانون سازی اس وقت معزز وزیر اعلیٰ کی سطح پر حکومت سندھ کے زیر غور ہے۔

### 2- شکایت کے ازالے کا طریقہ کار:

\* اور سیز پاکستانیز فاؤنڈیشن (OPF) نے اپنے ہیڈ کوارٹرز میں ایک خصوصی شعبہ شکایات قائم کیا ہے، جس میں 24 گھنٹے فعال رہنے والا شکایت کی نگرانی کا شعبہ (ہیلپ لائن) شامل ہے، تاکہ بیرون ملک مقیم پاکستانیوں اور ان کے خاندانوں کی طرف سے جمع کرائی گئی شکایات کو موصول، عمل درآمد، نگرانی اور ان کے حل میں سہولت فراہم کی جاسکے۔ شکایات مختلف ذرائع سے موصول ہوتی ہیں، جن میں اپنی ایف آن لائن پورٹل، بیرون ملک مشنر، ای میل، بذریعہ ڈاک مراسلت، اور ذاتی طور پر پیش ہو کر دی جانے والی درخواستیں شامل ہیں۔

\* بیرون ملک مقیم پاکستانیوں سے موصول ہونے والی شکایات کو مناسب کارروائی کے لیے متعلقہ وفاقی یا صوبائی محکموں، قانون نافذ کرنے والے اداروں، ریونیو حکام، ضلعی انتظامیہ، یا دیگر مجاز فورمز کو بھیجا جاتا ہے۔ اپنی ایف شکایات کے بروقت ازالے کو آسان بنانے کے لیے متعلقہ حکام کے ساتھ مسلسل رابطہ بھی رکھتا ہے۔

\* شکایات کے ازالے کو مزید مضبوط اور موثر بنانے کے لیے، اپنی ایف شعبہ شکایات کو پاکستان سٹیزن پورٹل (PCP) کے ساتھ منسلک کر دیا گیا ہے۔ یہ حکومت کا ایک مرکزی نظام ہے جو وفاقی وزارتوں، صوبائی حکومتوں، آزاد جموں و کشمیر، گلگت بلتستان، اور بیرون ملک پاکستانی مشنر بشمول کمیونٹی ویلفیئر اتاشیوں کے درمیان رابطہ قائم کرتا ہے۔ یہ انضمام بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کو درپیش جائیداد کے تنازعات، غیر قانونی قبضے، دھوکہ دہی، مالی بدعنوانی، وراثت، ریونیو کے معاملات، سائبر کرائم، پولیس کی عدم توجہی، اور دیگر مسائل سے متعلق شکایات کی مسلسل نگرانی اور مختلف اداروں کے درمیان باہمی تعاون کو مؤثر بناتا ہے۔

### 3- ادارہ جاتی رابطہ کاری:

اپنی ایف شکایات کے فوری ازالے کے لیے وفاقی اور صوبائی حکومتوں، قانون نافذ کرنے والے اداروں، ریونیو حکام، ضلعی انتظامیہ اور دیگر سرکاری اداروں کے ساتھ قریبی ادارہ جاتی رابطہ برقرار رکھتا ہے۔ خصوصاً، اپنی ایف نے نامزد کردہ نوکل پرسنز، معلومات کے تبادلے اور رابطے کے نظام کے ذریعے پنجاب پولیس، بورڈ آف ریونیو پنجاب، اینٹی کرپشن اسٹیبلشمنٹ



(ACE) پنجاب، کرائم کنٹرول ڈیپارٹمنٹ (CCD) پنجاب، اور قومی احتساب بیورو (نیب) کے ساتھ تعاون کو مضبوط بنایا ہے۔ یہ باہمی انتظامات خاص طور پر بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی عام شکایات — جیسے جائیداد کے تنازعات، غیر قانونی قبضہ اور زمین پر قبضہ، مالیاتی دھوکہ دہی، جعلی دستاویزات اور زمین کے ریکارڈ میں ہیرا پھیری، وراثت کے تنازعات، اور دیگر متعلقہ معاملات کو جلد از جلد حل کرنے کو یقینی بناتے ہیں۔

#### 4- قانونی معاونت:

اوپنی ایف بیرون ملک مقیم پاکستانیوں کی جائیداد، مالی مفادات اور دیگر قانونی حقوق کے ازالے کے لیے متعلقہ حکام اور فورمز کے ساتھ رابطہ قائم کر کے قانونی رہنمائی اور ادارہ جاتی سہولت فراہم کرتا ہے۔

#### 74- \*ڈاکٹر شازیہ ثوبیہ اسلم سومرو: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد دارالحکومتی علاقہ میں شکر پڑیاں روڈ کے ساتھ شجرکاری یا کسی ترقیاتی سرگرمی کے سلسلے میں بڑی تعداد میں پرانے اور تناور درخت کاٹے گئے ہیں؛
- (ب) مذکورہ بالا تناور درختوں کو ہٹانے کی وجوہات اور قانونی جواز کیا ہیں؛
- (ج) آیا ان درختوں کی کٹائی سے قبل ماحول پر اثرات کا کوئی جائزہ یا اس کی منظوری حاصل کی ہے؛
- (د) کیا حکومت سرسبز اور صحت مند اسلام آباد مقامی شجرکاری اقدام کے تحت دہائیوں پرانے درختوں کی جگہ پودے لگانے کو ماحولیات کا کافی اور مناسب معاوضہ تصور کرتی ہے؛ نیز
- (ه) حکومت کی طرف سے ان علاقوں کے طویل مدتی ماحولیاتی تحفظ کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کئے جا رہے ہیں؟

#### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) جی نہیں، شکر پڑیاں روڈ پر ترقیاتی سرگرمیوں کے سلسلے میں سی ڈی اے کی جانب سے ایک بھی درخت نہیں کاٹا گیا۔
- (ب) درحقیقت، الرجی کا باعث بننے والے کاغذی شہوت کے درخت پاکستان کی معزز عدالتِ عظمیٰ کے فیصلے کی روشنی میں اس امر کو مد نظر رکھتے ہوئے ہٹائے گئے کہ ان درختوں کے باعث الرجی اور ایلو پیٹھک اثرات پیدا ہوتے ہیں، اور ان کی جگہ دوبارہ مقامی درخت لگائے گئے۔
- (ج) ماحولیاتی اثرات کے جائزے (EIA) کی رپورٹ درکار نہیں تھی، کیونکہ یہ کوئی تعمیراتی منصوبہ نہیں تھا بلکہ الرجی کا باعث بننے والے درختوں کو مقامی انواع کے درختوں سے تبدیل کرنے کی ایک مہم تھی۔ پاکستان ماحولیاتی تحفظ ایجنسی (پاک ای پی اے) بھی پاکستان کی معزز عدالتِ عظمیٰ میں ہونے والی ان کارروائیوں کا حصہ تھی اور ڈائریکٹر جنرل، پاک ای پی اے نے اس عمل کی حمایت کی۔
- (د) تمام کٹے، سوکھے، مرجھائے اور الرجی کا باعث بننے والے درختوں کو سی ڈی اے کی جانب سے مقامی اور ماحول دوست درختوں سے تبدیل کیا گیا ہے، جن کا تناسب 1:3 ہے۔
- (ه) اسلام آباد میں مقامی اور ماحول دوست انواع کے مزید سے مزید درخت لگائے جا رہے ہیں۔

#### 75- \*محترمہ ثبینہ خالد گھری: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد دارالحکومتی علاقہ اور سی ڈی اے کے زیر انتظام علاقوں میں واقع بیشتر شاپنگ سینٹر، پلازوں اور کثیر المنزلہ عمارتوں بشمول (تجارتی و رہائشی) نے متعلقہ ادارہ سے تصدیق نامہ تکمیل حاصل نہیں کیا ہے اور سی ڈی اے / آئی سی ٹی انتظامیہ کو مطلع کیے بغیر اپنی دکانوں اور فلیٹس کی خرید و فروخت کر رہے ہیں، جس کے نتیجے میں مختلف ٹیکسوں کی بڑی رقوم کی چوری کا ارتکاب کر رہے ہیں؛

- (ب) ایسے مالکان کے ناموں سمیت ان تمام پلازوں، شاپنگ سینٹر ز اور کثیر المنزلہ عمارتوں کی تفصیلات کیا ہیں جنہوں نے سی ڈی اے/آئی سی ٹی انتظامیہ سے این او سی/تکمیل کا سرٹیفکیٹ حاصل نہیں کیا ہے؛ نیز
- (ج) سی ڈی اے/آئی سی ٹی انتظامیہ کی جانب سے اس بے ضابطگی میں ملوث مالکان (نام و پتہ سمیت) کے خلاف کیا کارروائی کی گئی ہے؟

### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) آئی سی ٹی بلڈنگ کنٹرول ریگولیشنز 2020 (ترمیم شدہ 2023) کے تحت، سرٹیفکیٹ برائے تکمیل عمارت کا اجراء تمام ضابطہ جاتی تقاضوں کی تکمیل سے مشروط ہے، جن میں منظور شدہ بلڈنگ پلان کی پاسداری، آتشزدگی اور جانی تحفظ کی تدابیر، معذور افراد کے لیے سہولیات کی فراہمی، ساخت کے مضبوطی اور برقی تحفظ کے سرٹیفکیٹس، اور دیگر تمام مجوزہ ضابطہ کاری کارروائیاں شامل ہیں۔ سرٹیفکیٹ برائے تکمیل عمارت کے لیے موصول ہونے والی درخواستوں کی ایک بڑی تعداد زیر عمل ہے اور درخواست دہندگان کی جانب سے مقررہ تقاضے پورے نہ کرنے کی وجہ سے التواء کا شکار ہیں پرانی تجارتی عمارتوں کے معاملے میں، متعدد جائیدادوں کے مالک ایک سے زائد افراد ہیں۔ مقررہ طریقہ کار کے مطابق، تکمیل عمارت کے سرٹیفکیٹ کی درخواست تمام مالکان کی جانب سے مشترکہ طور پر جمع کروانا لازم ہے، جو التواء کی ایک اور وجہ ہے۔ بلڈنگ کنٹرول، سی ڈی اے نوٹسز، عوامی تنبیہات اور عمارت کے مالکان کے ساتھ مسلسل رابطے کے ذریعہ ان قواعد و ضوابط کی پاسداری کے لیے سرگرمی سے کوششیں کر رہا ہے۔

نئے تعمیر شدہ عمارت میں آئی سی ٹی بلڈنگ کنٹرول ریگولیشنز کی پاسداری کی شرح بہتر ہے اور تمام ضابطہ جاتی لوازمات کی تکمیل پر تکمیل عمارت کے سرٹیفکیٹس جاری کیے جا رہے ہیں۔

- (ب) بلڈنگ کنٹرول، سی ڈی اے کی جانب سے سرٹیفکیٹ برائے تکمیل عمارت کا جائزہ کیس کی نوعیت کے مطابق لیا جاتا ہے۔ اسلام آباد میں تجارتی عمارتوں کا ایک نیا سروے فی الوقت جاری ہے تاکہ ان عمارتوں کے ریکارڈ کو اپ ڈیٹ کیا جاسکے جنہیں تکمیل عمارت کا سرٹیفکیٹ درکار ہے۔ مالکان/انتظامیہ کو ہدایت جاری کرنے کے لیے عوامی نوٹسز بھی شائع کیے گئے ہیں کہ وہ آئی سی ٹی بلڈنگ کنٹرول ریگولیشنز 2020 (ترمیم شدہ 2023) کے مطابق تمام مقررہ تقاضے پورے کریں اور تکمیل عمارت کا سرٹیفکیٹ حاصل کریں۔
- (ج) سی ڈی اے/آئی سی ٹی بلڈنگ کنٹرول ریگولیشنز 2020 (ترمیم شدہ 2023) کے مطابق انتظامی اور قانونی اقدامات کر رہا ہے، جن میں نوٹسز کا اجراء، معائنے، سروے، خلاف ورزیوں کی صورت میں اینفورسمنٹ کارروائیاں، اور ضابطہ جاتی تقاضوں کی تکمیل پر سرٹیفکیٹ برائے تکمیل عمارت کا اجراء شامل ہیں۔ جاری سروے اور تعمیل کی مہم کا مقصد قواعد و ضوابط کی پاسداری کو زیادہ سے زیادہ اپنانا اور اس بات کو یقینی بنانا ہے کہ تمام تجارتی عمارت متعلقہ ضوابط کے تحت تمام ضروری لوازمات مکمل کریں۔

### 76۔ \*محترمہ عالیہ کامران: کیا وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اٹلی کی حکومت نے پاکستانی ہنر مند کارکنوں کے لیے ۵۰۰،۱۰/ورک ویزے جاری کرنے کا اعلان کیا ہے؟

(ب) وزارت نے ماضی کی ناکامیوں جیسا کہ مالٹا کی صورت حال وقوع پذیر ہوئی جہاں پر پاکستانی شہری طریقہ ہائے کار، معلوماتی یا انتظامی وجوہات کی بنا پر دستیاب روزگار کے مواقع حاصل نہ کر سکے، سے بچنے اور اس امر کو یقینی بنانے کے لیے کہ پاکستانی اس موقع سے بھرپور استفادہ کر سکیں، کیا طریقہ کار اختیار کیا ہے؟

(ج) ویزوں کی الاٹمنٹ اور درخواستوں کے عمل میں شفافیت، جواہد ہی اور سہولت کو یقینی بنانے کے لیے حکومت نے کیا اقدامات کیے ہیں؟

(د) بدعنوانی، جانبداری یا استحصال کی روک تھام کے لیے کیا نظام وضع کیا گیا ہے؛ نیز

(ہ) وزارت حقیقی ہنرمند کارکنوں کی زیادہ سے زیادہ شرکت کو یقینی بنانے اور اس پروگرام کی بروقت رپورٹنگ اور نگرانی کیلئے کیا منصوبہ رکھتی ہے؟

### وزیر برائے سمندر پار پاکستانی و ترقی انسانی وسائل (چوہدری سالک حسین)

(الف) جی ہاں۔ پاکستان اور اٹلی نے محفوظ، قانونی اور باقاعدہ افرادی قوت کی نقل و حرکت کو فروغ دینے کے لیے ہجرت اور افرادی قوت کی نقل و حرکت کے حوالے سے مفاہمت کی یادداشت (MoU) پر دستخط کیے ہیں۔ اٹلی کے Decreto Flussi (فلوؤ ڈیکری) پروگرام کے تحت حکومت اٹلی نے سال ۲۰۲۸ تک پاکستانی کارکنوں کے لیے ۵۰۰، ۱۰ تک ورک پرمٹس مختص کیے ہیں، جبکہ سالانہ بنیاد پر تقریباً ۵۰۰، ۳۰ کارکنوں کی متوقع تعداد مختص کی گئی ہے، تاہم یہ تعداد حکومت اٹلی کی جانب سے ہر سال جاری کیے جانے والے کوٹہ نوٹیفیکیشنز سے مشروط ہے۔

یہ پروگرام مکمل طور پر آجر کی درخواست پر مبنی ہے، جس کے تحت اطالوی آجر مخصوص شناخت شدہ کارکنوں کے لیے مقررہ "Click Day" اوقات کے دوران الیکٹرانک طریقے سے ورک پرمٹ (Nulla Osta) کے لیے درخواست دیتے ہیں۔ اس پروگرام کے تحت موسمی اور غیر موسمی روزگار کے مواقع فراہم کیے جاتے ہیں، جن میں زراعت، تعمیرات، مینوفیکچرنگ، ٹرانسپورٹ، مہمان نوازی، لاجسٹکس، کمینیکل شعبہ، ٹیلی کمیونیکیشن، جہاز سازی، فوڈ پروسیسنگ، ماہی گیری، دستکاری اور صحت سے متعلق خدمات سمیت مختلف شعبے شامل ہیں۔

وزارت، بیورو آف ایمگریشن اینڈ اوور سیز ایمپلائمنٹ (BE&OE)، اوور سیز ایمپلائمنٹ کارپوریشن (OEC)، پروڈیوٹوٹس آف ایمگریشن اور اٹلی میں پاکستان کے سفارتی مشن کے ذریعے اطالوی حکام کے ساتھ فعال طور پر رابطہ اور تعاون کر رہی ہے، تاکہ پاکستانی کارکنوں کی قانونی، شفاف اور میرٹ پر مبنی تقرری کو یقینی بنایا جاسکے۔

(ب) وزارت نے Decreto Flussi پروگرام کے تحت دستیاب روزگار کے مواقع سے زیادہ سے زیادہ استفادہ کرنے کے ساتھ ساتھ ماضی کے بیرون ملک روزگار کے اقدامات سے حاصل ہونے والے تجربات اور اسباق کو مد نظر رکھتے ہوئے ایک جامع ادارہ جاتی نظام وضع کیا ہے۔

وزارت، BE&OE، OEC اور کمیونٹی ویلفیئر اتاشی (اٹلی) کے نمائندگان پر مشتمل ایک اعلیٰ سطحی بین الادارہ جاتی کمیٹی (Inter-Institutional Committee) تشکیل دی گئی ہے، جو پروگرام پر عمل درآمد کی نگرانی، پیش رفت کا جائزہ لینے اور تمام متعلقہ فریقین کے درمیان مؤثر رابطہ کاری کو یقینی بنانے کی ذمہ دار ہے۔

وزارت حکومت سے حکومت (G2G) اور کاروبار سے کاروبار (B2B) کی سطح پر رابطہ کاری کی حکمت عملیوں پر عمل پیرا ہے، جس کا مقصد اطالوی آجرین، کاروباری انجمنوں اور پاکستانی تارکین وطن کے ساتھ براہ راست رابطے کے ذریعے روزگار کی طلب پیدا کرنا ہے۔ مزید برآں، معتبر اور لائسنس یافتہ اوور سیز ایمپلائمنٹ پروموترز (OEPs) کو بھی اطالوی آجرین کے ساتھ براہ راست روابط قائم کرنے اور روزگار کی طلب پیدا کرنے میں سہولت فراہم کی جا رہی ہے۔

غیر ملکی افرادی قوت کی طلب کی تصدیق ایمگریشن آرڈیننس، ۱۹۷۹ کے تحت مقررہ ضابطہ جاتی طریقہ کار کے مطابق کی جاتی ہے۔ حقیقی اور ہنرمند کارکنوں کو روزگار کے مواقع تک رسائی فراہم کرنے اور طریقہ کار سے متعلق رکاوٹوں کو بروقت دور کرنے کے لیے ڈیجیٹل رجسٹریشن نظام، آن لائن ڈیمانڈ پراسیسنگ، عوامی آگاہی مہمات، ہنرمندی کے فروغ کے اداروں کے ساتھ رابطہ کاری اور اٹلی میں پاکستان کے مشن کے ساتھ قریبی تعاون کو مزید موثر بنایا گیا ہے۔

پاکستان اور اٹلی کے درمیان مفاہمت کی یادداشت (MoU) کے تحت قائم دو طرفہ مشترکہ ورکنگ گروپ (JWG) بدستور عمل درآمد کا جائزہ لینے، عملی نوعیت کے مسائل کے حل اور افرادی قوت کی نقل و حرکت کے شعبے میں باہمی تعاون کو مزید فروغ دینے کے لیے بنیادی رابطہ کار فورم کے طور پر کام کر رہا ہے۔

(ج) ڈیکریٹو فلو سی (Decreto Flussi) پروگرام خود ایک آجر پر مبنی الیکٹرانک درخواست کے نظام کے تحت کام کرتا ہے، جس کے مطابق اٹلی کے آجر اپنی ضروریات کے مطابق کارکنوں کا انتخاب خود کرتے ہیں اور ورک پرمٹ کے حصول کے لیے درخواستیں براہ راست اطالوی حکام کو جمع کراتے ہیں۔ نہ تو وزارت اور نہ ہی پاکستان کا کوئی ادارہ ورک پرمٹس مختص کرتا ہے اور نہ ہی کارکنوں کے انتخاب کا فیصلہ کرتا ہے۔

شفافیت اور جواب دہی کو یقینی بنانے کے لیے بھرتی کا عمل امیگریشن آرڈیننس، ۱۹۷۹ کے تحت صرف لائسنس یافتہ اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز (Overseas Employment Promoters) اور مجاز سرکاری شعبہ جاتی ذرائع کے ذریعے انجام دیا جاتا ہے۔ تمام بیرون ملک ملازمت کے خواہش مند افراد کے لیے مقررہ طریقہ کار کے مطابق پروٹیکٹر رجسٹریشن اور امیگریشن کلیئرنس مکمل کرنا لازمی ہے۔

غیر ملکی آجروں کی جانب سے موصول ہونے والی افرادی قوت کی طلب اور ملازمت کے معاہدوں کی جانچ پڑتال کارروائی شروع کرنے سے قبل کی جاتی ہے، جبکہ بھرتی، طبی معائنے، ویزا کی جانچ پڑتال اور امیگریشن کلیئرنس کے لیے یکساں اور معیاری طریقہ کار اختیار کیا جاتا ہے۔ شفافیت، بروقت رہنمائی اور غیر مجاز بھرتی کے طریقوں سے تحفظ کو یقینی بنانے کے لیے عوامی آگاہی مہمات، سرکاری آن لائن پلیٹ فارمز، سہولت مراکز اور شکایات کے ازالے کے نظام کو بھی مزید مؤثر بنایا گیا ہے۔

(د) غلط استعمال، اقربا پروری اور استحصال کی روک تھام کے لیے متعدد قانونی، ضابطہ جاتی اور انتظامی حفاظتی اقدامات نافذ ہیں۔ پروگرام پر عمل درآمد کی نگرانی وزارت کی جانب سے بین الادارہ جاتی کمیٹی (Inter-Institutional Committee) کے ذریعے کی جاتی ہے، جبکہ بھرتی کی سرگرمیاں امیگریشن آرڈیننس، ۱۹۷۹ اور متعلقہ قواعد کے تحت منظم کی جاتی ہیں۔ صرف لائسنس یافتہ اور مقررہ ضوابط کی پابندی کرنے والے اور سیز ایمپلائمنٹ پروموٹرز کو بیرون ملک بھرتی کے عمل میں حصہ لینے کی اجازت ہے۔

وزارت اور اس کے ذیلی ادارے غیر ملکی افرادی قوت کی طلب کی تصدیق کرتے ہیں، آجروں اور کارکنوں کا ریکارڈ مرتب کرتے ہیں، بھرتی کی سرگرمیوں کی نگرانی کرتے ہیں اور غیر مجاز ایجنٹوں، جعلی بھرتی کے طریقوں کے خلاف قانونی کارروائی کرتے ہیں۔ کارکنوں کے مفادات کے تحفظ کے لیے بیورو آف ایمیگریشن اینڈ اور سیز ایمپلائمنٹ (BE&OE) ہیڈ کوارٹرز، پروٹیکٹر آف ایمیگرٹس کے دفاتر اور اٹلی میں پاکستان کے مشن میں شکایات کے ازالے کے طریقہ کار موجود ہیں۔

روانگی سے قبل کارکنوں کو منظور شدہ ملازمت کے معاہدوں، اجرت، رہائش اور ملازمت کی دیگر شرائط سے آگاہ کیا جاتا ہے، جبکہ اٹلی میں پاکستان کا مشن فلاحی معاونت، شکایات کے ازالے اور اطالوی حکام کے ساتھ رابطہ کاری کے سلسلے میں اپنا کردار جاری رکھتا ہے۔

(ه) وزارت حقیقی اور ہنرمند پاکستانی کارکنوں کی زیادہ سے زیادہ شرکت یقینی بنانے اور پروگرام کی مؤثر نگرانی کے لیے متعدد اقدامات کر رہی ہے۔

ان اقدامات میں او ای سی (OEC)، بی ای اینڈ او ای (BE&OE)، نیو ٹیک (NAVTTTC)، ٹیکنیکل ایجوکیشن اینڈ ووکیشنل ٹریننگ اتھارٹیز (TEVTAs) اور دیگر تکنیکی تربیتی اداروں کے تعاون سے ہنرمند کارکنوں کا تصدیق شدہ ڈیٹا بیس تیار کرنا؛ تربیت اور سرٹیفیکیشن کو اطالوی لیبر مارکیٹ کی ضروریات سے ہم آہنگ کرنا؛ زبان کی تیاری کو فروغ دینا؛ اور براہ راست رابطہ کاری اور ادارہ جاتی تعاون کے ذریعے آجروں کے ساتھ روابط کو مزید مضبوط بنانا شامل ہے۔

وزارت درخواستوں، ورک پرنٹس، ویزوں، امیگریشن کلیئرنس اور کارکنوں کی روانگی کی نگرانی کے لیے ڈیجیٹل ڈیٹا مینجمنٹ نظام کو بھی مزید مضبوط بنایا ہے۔ عمل درآمد کی نگرانی، مسائل کے حل اور پروگرام کے نتائج کو بہتر بنانے کے لیے بین الادارہ جاتی کمیٹی اور پاکستان-اٹلی مشترکہ ورکنگ گروپ (Pakistan-Italy Joint Working Group) کے تحت باقاعدگی سے جائزہ اجلاس منعقد کیے جاتے ہیں۔

پیش رفت، ملازمتوں کے حصول، آجروں کے ساتھ روابط اور عمل درآمد کی صورت حال سے متعلق متواتر رپورٹس مجاز حکام، بشمول قومی اسمبلی، کو پیش کرنے کا سلسلہ جاری رہے گا۔ اسی طرح غیر قانونی ہجرت اور غیر مجاز بھرتی کے خلاف آگاہی مہمات بھی وزارت کی حکمت عملی کا ایک اہم اور مستقل جزو رہیں گی۔

**77- \*جناب داور خان کنڈی:** کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے کہ آیا حکومت ملک میں سائبر جرائم، آن لائن فراڈ اور سوشل میڈیا کے ذریعے ہونے والے جرائم کی بڑھتی ہوئی وارداتوں کی روک تھام کے لیے نئے قوانین یا اقدامات متعارف کر رہی ہے؟

**وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)**

جی ہاں۔ حکومت نے سائبر جرائم، آن لائن مالیاتی فراڈ اور سوشل میڈیا پلیٹ فارمز کے ذریعے کیے جانے والے جرائم کے بڑھتے ہوئے واقعات کی روک تھام اور تدارک کے لیے جامع قانون سازی، ادارہ جاتی، عملیاتی اور انسدادی اقدامات کیے ہیں۔

1۔ الیکٹرانک جرائم کی روک تھام کا ایکٹ (PECA)، 2016ء میں 2025ء میں کی گئی ترامیم کے ذریعے سائبر جرائم کی روک تھام، تفتیش اور قانونی چارہ جوئی کے لیے پاکستان کے قانونی ڈھانچے کو مزید مضبوط کیا گیا ہے۔ ان ترامیم کے تحت ابھرتے ہوئے سائبر خطرات سے مؤثر طور پر نمٹنے کے لیے قانونی دفعات کو مزید مؤثر بنایا گیا ہے، جن میں آن لائن فراڈ، شناخت کی چوری، سائبر ہراسانی، سائبر دہشت گردی، بچوں کا آن لائن استحصال، اور غیر قانونی و جھوٹے آن لائن مواد کی تشہیر شامل ہیں۔

2۔ قومی سائبر کرائم تحقیقاتی ایجنسی (NCCIA) کو پی ای سی اے کے تحت پورے پاکستان میں سائبر جرائم کی تفتیش اور قانونی چارہ جوئی کے لیے ایک خصوصی وفاقی قانون نافذ کرنے والے ادارے کے طور پر قائم کیا گیا ہے۔ این سی سی آئی اے نے خصوصی تحقیقاتی یونٹس، ڈیجیٹل فرانزک لیبارٹریوں، سائبر خطرات کے تجزیے اور مالیاتی سائبر جرائم کی تحقیقات کی صلاحیتوں کے ذریعے اپنی عملیاتی استعداد میں اضافہ کیا ہے۔

3۔ آن لائن مالیاتی فراڈ کے بڑھتے ہوئے رجحان سے نمٹنے کے لیے، این سی سی آئی اے نے اسٹیٹ بینک آف پاکستان (SBP)، کمرشل بینکوں، الیکٹرانک منی اداروں (EMIs)، ادائیگی کی خدمات فراہم کرنے والے اداروں اور دیگر متعلقہ فریقین کے ساتھ مربوط طریقہ کار نافذ کیا ہے، تاکہ فراڈ کے ذریعے منتقل کیے گئے رقوم کی بروقت اطلاع، سراغ رسانی، منجمد کرنے اور واپسی کو یقینی بنایا جاسکے۔

4۔ حکومت نے ادارہ جاتی تعاون اور رابطہ کاری کو مزید مضبوط کیا ہے۔ پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن اتھارٹی (PTA)، قومی سائبر کرائم تحقیقاتی ایجنسی (NCCIA)، وفاقی ریونیو بورڈ (FBR)، سیکیورٹیز اینڈ ایکسچینج کمیشن آف پاکستان (SECP)، مالیاتی اداروں اور دیگر متعلقہ اداروں کے درمیان سائبر جرائم اور آن لائن مالیاتی فراڈ کے مؤثر تدارک کے لیے باہمی تعاون کو فروغ دیا گیا ہے۔

5۔ سوشل میڈیا پلیٹ فارمز کے ذریعے کیے جانے والے جرائم سے نمٹنے کے لیے، قومی سائبر کرائم تحقیقاتی ایجنسی (NCCIA) بڑی سوشل میڈیا کمپنیوں کے ساتھ باقاعدگی سے رابطہ اور تعاون کرتی ہے تاکہ غیر قانونی مواد کو ہٹانے، الیکٹرانک شواہد محفوظ کرنے اور قابل اطلاق قوانین اور بین الاقوامی تعاون کے طریقہ کار کے مطابق معلومات کی قانونی فراہمی کو یقینی بنایا جاسکے۔

6۔ عوامی آگاہی حکومت کی حکمت عملی کا ایک اہم جزو ہے۔ قومی سائبر کرائم تحقیقاتی ایجنسی (NCCIA) محفوظ آن لائن طرز عمل، سائبر حفظانِ صحت، ڈیجیٹل رازداری اور آن لائن فراڈ سے تحفظ کے بارے میں شہریوں کو آگاہ کرنے کے لیے الیکٹرانک میڈیا، پرنٹ میڈیا، تعلیمی اداروں، سیمینارز، ورکشاپس اور سوشل میڈیا پلیٹ فارمز کے ذریعے ملک گیر سائبر آگاہی مہمات چلاتی ہے۔

7۔ حکومت سائبر کرائم رپورٹنگ مراکز (CCRCs) کے قیام اور توسیع، ڈیجیٹل فرائزک کی صلاحیتوں میں اضافے، جدید سائبر تفتیشی آلات کی فراہمی، تفتیش کاروں اور استغاثہ کے افسران کی استعداد کار میں اضافے، اور ابھرتی ہوئی ٹیکنالوجیز اور سائبر ذرائع سے کیے جانے والے مالیاتی جرائم کے حوالے سے خصوصی تربیت کے ذریعے این سی سی آئی اے کو مزید مضبوط بنا رہی ہے۔

مجموعی طور پر، یہ اقدامات سائبر جرائم سے شہریوں کے تحفظ اور پاکستان میں ایک محفوظ، مضبوط اور موثر ڈیجیٹل ماحول کو یقینی بنانے کے لیے حکومت کے عزم کا واضح اظہار ہیں۔

## 78۔ \*محترمہ طاہرہ اورنگزیب: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا اسلام آباد میں پنجاب فوڈ اتھارٹی کی طرز پر خوراک کے معیار کی جانچ اور غذائی تحفظ کو یقینی بنانے کیلئے کوئی ادارہ کام کر رہا ہے؛ نیز (ب) اگر ایسا ہے تو مذکورہ ادارہ کا نام اور اس کے فرائض کیا ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) جی ہاں۔

اسلام آباد کیپٹل ٹیریٹری (وفاقی دارالحکومت) میں خوراک سے وابستہ کاروباروں (فوڈ بزنسز) کی جانچ، ضابطہ اور نگرانی کے ساتھ ساتھ خوراک کے تحفظ (فوڈ سیفٹی)، صفائی ستھرائی اور معیار کے تقاضوں کو یقینی بنانے کے لیے اسلام آباد فوڈ اتھارٹی مکمل طور پر فعال ہے۔

(ب) اسلام آباد فوڈ اتھارٹی کے فرائض و اختیارات:

1. اسلام آباد کیپٹل ٹیریٹری کی حدود میں فوڈ بزنس آپریٹرز کی ضابطہ بندی اور نگرانی کرنا۔
2. ریسٹورانوں، ہوٹلوں، مارٹس، سپر مارکیٹس، بیکریوں، دودھ کی دکانوں، گوشت کی دکانوں، گوداموں، فوڈ آؤٹ لیٹس اور خوراک سے متعلق دیگر تمام احاطہ جات کا معائنہ کرنا۔
3. خوراک کے تحفظ، حفظانِ صحت، ذخیرہ اندوزی (اسٹوریج)، تیاری، ترسیل و انتظام (ہینڈلنگ)، لیبلنگ اور معیار سے متعلق قواعد کی پابندی یقینی بنانا۔
4. ملاوٹ شدہ، زائد المیاد (ایکسپائرڈ)، غیر محفوظ، غیر معیاری، غیر صحت بخش اور گمراہ کن لیبلنگ (مس برانڈڈ) والی خوراک کی اشیاء کی فروخت، ذخیرہ اندوزی اور تقسیم کی جانچ پڑتال اور روک تھام کرنا۔
5. بوقتِ ضرورت لیبارٹری تجزیے کے لیے خوراک کے نمونے حاصل کرنا۔
6. خامیوں اور کوتاہیوں کی درستی کے لیے فوڈ بزنس آپریٹرز کو اصلاحی نوٹسز اور ہدایات جاری کرنا۔
7. قانون کے مطابق جرمانے عائد کرنا، احاطہ جات سیل کرنا، غیر محفوظ غذائی اشیاء کو تلف کرنا اور قانونی کارروائی کا آغاز کرنا۔
8. خوراک کے تحفظ، حفظانِ صحت اور معیار سے متعلق عوامی شکایات کا ازالہ کرنا۔
9. فوڈ بزنس آپریٹرز اور عام عوام کے لیے آگاہی سیشنز، سیمینارز اور رہنمائی کی سرگرمیوں کا انعقاد کرنا۔
10. اسلام آباد میں عوامی صحت کے تحفظ اور خوراک کے تحفظ کے شعور کے فروغ کے لیے نافذ العمل اقدامات کرنا۔

مزید برآں، مورخہ 03-03-2023 تا 07-07-2026 کی مدت کہ دوران، اسلام آباد فوڈ اتھارٹی نے وسیع پیمانے پر قانونی نفاذ کی کارروائیاں سرانجام دی ہیں۔ مجموعی کارکردگی/پیش رفت بشمول معائنے/دورے، اصلاحی نوٹسز، جرمانے، سیلنگز کرنا، شکایات کا ازالہ، نمونہ جات حاصل کرنا (سیمپلنگ)، ایف آئی آرز، آگاہی مہمات اور زائد المیاد/غیر محفوظ اشیاء خورد و نوش کو تلف کرنا شامل ہے۔ جو ضمیمہ - الف پر لکھا ہے۔

(مسلکہ - الف)

| نمبر شمار | تفصیل                                                       | پیش رفت / کی گئی کارروائی |
|-----------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1         | کل معائنہ / منعقد کئے گئے دورے                              | 48,551                    |
| 2         | جاری کردہ اصلاحی نوٹسز                                      | 24,615                    |
| 3         | دی گئی زبانی ہدایات                                         | 19,446                    |
| 4         | عائد کردہ جرمانے                                            | 2,967                     |
| 5         | سر بمہر (سیل) کی گئی جگہیں                                  | 1,301                     |
| 6         | شکایات کا ازالہ                                             | 1,232                     |
| 7         | لیے گئے کھانے کے نمونے (سیمپلز)                             | 656                       |
| 8         | درج کروائی گئی ایف آئی آرز (FIRs)                           | 59                        |
| 9         | منعقدہ آگاہی سیمینارز                                       | 65                        |
| 10        | ضائع / تلف کی گئی زائد المیعاد (ایکسپائرڈ) اشیاء خورد و نوش | 20,086 کلو گرام / لیٹر    |
| 11        | تلف کی گئی کل غیر محفوظ / غیر معیاری اشیاء خورد و نوش       | 495,587 کلو گرام / لیٹر   |

### 79- \*محترمہ شاہدہ رحمانی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سی ڈی اے نے فروری اور مارچ کے دوران سیکٹر آئی-۱۲، اسلام آباد کے پلاٹوں کا قبضہ دینے کا اعلان کیا تھا؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛
- (ب) سیکٹر آئی-۱۲ میں پلاٹوں کا قبضہ حاصل کرنے کے لیے کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کو درخواست دینے والے الاٹیوں / درخواست گزاران کی کل تعداد کتنی ہے؛
- (ج) مذکورہ اعلان / یقین دہانی کے باوجود تاحال الاٹیوں کو پلاٹوں کا قبضہ نہ دیے جانے کی وجوہات کیا ہیں؛
- (د) سیکٹر آئی-۱۲ میں ترقیاتی کام اور پلاٹوں کی حوالگی کے عمل کی موجودہ صورتحال کیا ہے، نیز متاثرہ الاٹیوں کو پلاٹوں کا قبضہ کب تک دیا جائے گا؛ نیز
- (ه) آیا حکومت سیکٹر آئی-۱۲ میں الاٹیوں کو پلاٹوں کے قبضہ دینے میں تاخیر کے لیے متعلقہ افسران / اہلکاروں کے خلاف ذمہ داری عائد کرنے کا

ارادہ رکھتی ہے؛ نیز اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؟

### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) نے سیکٹر آئی-۱۲، اسلام آباد میں الاٹیوں کو پلاٹوں کا قبضہ حوالے کرنے کا عمل شروع کر دیا ہے۔ یہ عمل شروع ہو چکا ہے اور متعلقہ الاٹیوں کو قبضہ حوالے کیا جا رہا ہے۔
- (ب) سیکٹر آئی-۱۲ میں پلاٹوں کے قبضے کے لیے ۲۳ جولائی، ۲۰۲۶ء تک کل ۴۱۹ درخواستیں موصول ہوئی ہیں۔
- (ج) الاٹیوں کو قبضہ حوالے کیا جا رہا ہے۔ باقی ماندہ معمولی نوعیت کے کام بھی بیک وقت انجام دیے جا رہے ہیں۔

(د) ترقیاتی کام ۹۶ فیصد مکمل ہو چکا ہے۔

(ه) منصوبہ مختلف عوامل کی وجہ سے تاخیر کا شکار ہوا جو انسانی وسائل اور کوششوں کے قابو سے باہر تھے۔ لہذا ذمہ داری انفران/اہلکاروں پر عائد نہیں کی جاسکتی۔

## 80- \*محترمہ شاہدہ رحمانی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ کراچی میں موجودہ پاسپورٹ دفاتر میں عوام کو طویل قطاروں میں انتظار کرنا پڑتا ہے؛
- (ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ گلشن معمار جیسے گنجان آباد علاقوں میں پاسپورٹ دفتر نہ ہونے کی وجہ سے شہریوں کو اضافی مالی اخراجات اور وقت کے ضیاع کا سامنا کرنا پڑتا ہے؛
- (ج) اگر ایسا ہے تو آیا وزارت اس مسئلے کے فوری حل کے لیے مذکورہ علاقے میں موبائل پاسپورٹ وین سروس یا عارضی کیپ آفس کی سہولت فراہم کرنے پر غور کر رہی ہے؛ نیز
- (د) مذکورہ بالا علاقے میں مستقل پاسپورٹ دفتر کے قیام کے لیے متوقع مدت کیا ہے؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف)

- فی الوقت کراچی کے پاسپورٹ دفاتر میں لمبی قطاریں موجود نہیں ہیں۔ عام حالات میں، کسی سائل کے دفتر میں داخل ہونے کے بعد پاسپورٹ پراسسنگ کے طریقہ کار میں تقریباً 30 سے 40 منٹ کا وقت درکار ہوتا ہے۔
- کراچی میں پاسپورٹ درخواستوں کے بڑھتے ہوئے حجم کو مؤثر طریقے سے نمٹانے کے لیے پانچ ریجنل پاسپورٹ دفاتر (RPOs)، ایک ایگزیکٹو پاسپورٹ آفس (EPO) اور چھ پاسپورٹ پراسسنگ کاؤنٹرز (PPCs) کا نیٹ ورک قائم کیا گیا ہے۔ یہ سہولیات سروس ڈیلیوری کو بہتر بنانے، پاسپورٹ درخواستوں کی بروقت پراسسنگ، کام کے بوجھ کی متوازن تقسیم اور عوام الناس کو آسان، تیز رفتار اور مؤثر پاسپورٹ خدمات کی فراہمی یقینی بنانے کے لیے حکمت عملی کے تحت قائم کی گئی ہیں۔

(ب)

- گلشن معمار، گڈاپ ٹاؤن (تحصیل) میں واقع ہے، جو انتظامی طور پر کراچی کے ضلع ملیر کا حصہ ہے۔ ریجنل پاسپورٹ آفس (RPO) ملیر بھی اسی علاقے میں واقع ہے اور گلشن معمار سمیت گرد و نواح کے رہائشیوں کو پاسپورٹ سے متعلق خدمات فراہم کر رہا ہے۔
- عوامی خدمات کے دائرہ کار کو مزید وسعت دینے اور کراچی سمیت ملک بھر کے درخواست گزاروں کو سہولت بہم پہنچانے کے لیے، ڈائریکٹوریٹ جنرل آف امیگریشن اینڈ پاسپورٹس (مشین ریڈیبل پاسپورٹ پروجیکٹ) نے نیشنل ڈیٹابیس اینڈ رجسٹریشن اتھارٹی (نادرا) کے ساتھ ملک بھر کے تمام نادرا رجسٹریشن سینٹر ز پر پاسپورٹ درخواستوں کی پراسسنگ کے آغاز کے لیے معاہدہ کیا ہے۔ اس اقدام کے نفاذ سے پاسپورٹ سروسز تک عوامی رسائی میں نمایاں بہتری آئے گی، موجودہ پاسپورٹ دفاتر پر کام کا بوجھ کم ہوگا اور گلشن معمار، کراچی کے رہائشیوں سمیت تمام سائلین کو اپنے قریبی نامزد نادرا سینٹر سے پاسپورٹ کی سہولیات حاصل کرنے میں بھرپور آسانی میسر آئے گی۔

(ج)

- مذکورہ بالا صورتحال کے پیش نظر، وزارت نے موجودہ حالات میں عوام کی سہولت کے لیے آرپی او عوامی مرکز اور سیمینر چورنگی و ناظم آباد کے نادرا امیگراشن سینٹر ز میں اپنی خدمات 7/24 (چوبیس گھنٹے) فراہم کر دی ہیں۔
- تاہم، دائرہ اختیار (جورسڈکشن) کی پابندی ختم کر دی گئی ہے، جس کے بعد اب سائلین پاکستان بھر کے کسی بھی پاسپورٹ دفتر سے اپنی پاسپورٹ درخواست پراسیس کروانے کے مجاز ہیں۔
- مزید برآں، محکمہ جلد ہی ایک ڈیجیٹل موبائل ۶ پبلیکیشن متعارف کروانے جارہا ہے، جس سے عام شہری اپنی سہولت کے مطابق گھریا دفتر بیٹھے پاسپورٹ کے لیے باآسانی درخواست دے سکیں گے۔



- کراچی سمیت ملک بھر میں عوامی خدمات کی فراہمی کو مزید بہتر بنانے اور شہریوں کو سہولت فراہم کرنے کے لیے، ڈائریکٹوریٹ جنرل آف میگزیشن اینڈ پاسپورٹس، نادر کے ساتھ ایک اسٹریٹجک معاہدہ کرنے کے لیے کوشاں ہے۔ اس مجوزہ اشتراک کے تحت ملک بھر کے تمام نادر رجسٹریشن سینٹر ز پر مرحلہ وار پاسپورٹ پراسیسنگ کی خدمات دستیاب کرائی جائیں گی۔
- اس اقدام کا مقصد رسائی میں آسانی، سفر کے وقت اور زحمت میں کمی، اور شفاف، مؤثر اور عوامی ضروریات سے ہم آہنگ پاسپورٹ سروسز کی فراہمی یقینی بنانا ہے۔ نادر کے وسیع نیٹ ورک کو بروئے کار لاتے ہوئے شہری اپنی رہائش گاہ کے قریب تر پاسپورٹ کی درخواست جمع کروا سکیں گے، جس سے مجموعی سروس ڈیلیوری کا نظام مستحکم ہوگا۔
- اس انتظام کے نفاذ سے بالخصوص کراچی کے شہریوں، بشمول گلشن معمار کے مکینوں کو اپنے قریبی نادر رجسٹریشن سینٹر پر پاسپورٹ پراسیسنگ کی سہولت میسر آئے گی۔ مزید برآں، اس اقدام سے درخواست کے عمل میں آسانی پیدا ہوگی، موجودہ ریجنل پاسپورٹ دفاتر میں رش کم ہوگا اور ملک کے شہری، نیم شہری اور دروازہ علاقوں کے شہریوں تک پاسپورٹ خدمات کی بلا تعطل فراہمی ممکن ہو سکے گی۔

### 81- \*محترمہ نثار دوتانہ: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ضلع وہاڑی کے علاقے لڈن کے قریب نادر اکا ایک نیار رجسٹریشن مرکز قائم کیا گیا ہے؛ اگر ایسا ہے تو مذکورہ مرکز کب قائم کیا گیا تھا؟

(ب) آیا یہ قائم شدہ نادر رجسٹریشن مرکز مکمل طور پر فعال ہے اور عوام الناس کو خدمات فراہم کر رہا ہے؟

(ج) مذکورہ نادر دفتر کے لیے منظور شدہ عملے کی تعداد کیا ہے اور اس میں تعینات موجودہ اہلکاروں کی تعداد کیا ہے؛ نیز

(د) آیا مذکورہ دفتر کو عملے کی کمی کا سامنا ہے، جس سے عوامی خدمات کی فراہمی متاثر ہو رہی ہے؟

### وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) نادر رجسٹریشن سینٹر (یو سی کاؤنٹر) یونین کونسل لڈن، ضلع وہاڑی میں قائم کر دیا گیا ہے۔ یہ سینٹر 25 ستمبر 2025 کو فعال ہو گیا۔

(ب) یہ سینٹر اپنے قیام سے ہی مکمل طور پر فعال ہے اور عام عوام کو رجسٹریشن کی خدمات فراہم کر رہا ہے، جن میں کمپیوٹرائزڈ قومی

شناخت کارڈ (CNIC)، ب فارم / چائلڈ رجسٹریشن سرٹیفکیٹ (CRC)، فیملی رجسٹریشن سرٹیفکیٹ (FRC)، بانیو

میٹرک ایڈیٹ اور رجسٹریشن سے متعلق دیگر خدمات شامل ہیں۔

(ج) یو سی لڈن کاؤنٹر کی منظور شدہ اسامی ایک (01) اہلکار پر مشتمل ہے، اور یہ منظور شدہ اسامی فی الحال پر (موجود) ہے۔ کاؤنٹر پر

تعینات اہلکار یومیہ 30 سے 32 درخواستوں کی آپریشنل صلاحیت کے مقابلے میں اوسطاً 25 سے 27 درخواستیں (ٹوکن)

روزانہ پر وسیس کر رہا ہے، جو اس بات کا ثبوت ہے کہ موجودہ عملہ عوام کی موجودہ ضرورت کو پورا کرنے کے لیے کافی ہے۔

تاہم، اگر مستقبل میں کام کا بوجھ بڑھتا ہے، تو ٹیمپلٹ پر مبنی رجسٹریشن ڈیوائسز کی فراہمی کے ذریعے فوری طور پر اضافی

رجسٹریشن کی صلاحیت کو بڑھایا جاسکتا ہے، جو آپریشنل استعمال کے لیے باآسانی دستیاب ہیں۔

(د) دفتر کو عملے کی ایسی کسی کمی کا سامنا نہیں ہے جس سے سروس کی فراہمی متاثر ہو۔ موجودہ یو سی کاؤنٹر کے علاوہ، وہاڑی میں واقع

قریبی نادر رجسٹریشن سینٹر (جو یو سی لڈن سے تقریباً 25 کلومیٹر کے فاصلے پر واقع ہے) 8 دن ونڈو کاؤنٹرز کے ساتھ دو

شفٹوں میں کام کر رہا ہے۔ مزید برآں، منظور شدہ شیڈول کے مطابق یو سی لڈن کے علاقے میں ایک موبائل رجسٹریشن وین

(MRV) بھی تعینات کی گئی ہے، جو عام عوام کو بلا تعطل اور موثر خدمات کی فراہمی کو یقینی بناتی ہے۔ ضلع وہاڑی میں این آر سی (NRCs) کی تفصیلات اور ان کی کارکردگی منسلکہ - الف پر لکھی ہے۔

منسلکہ - الف

### ضلع وہاڑی میں نادرا رجسٹریشن مراکز کی تفصیل

| شمار نمبر | نادرا رجسٹریشن مرکز (NRCs) | تحصیل     | شفٹ  | اوسط ٹوکن | ون ونڈو کاؤنٹرز |
|-----------|----------------------------|-----------|------|-----------|-----------------|
| 1         | بورے والا                  | بورے والا | سنگل | 216       | 8               |
| 2         | گگومنڈی                    | بورے والا | سنگل | 126       | 3               |
| 3         | میلیسی                     | میلیسی    | سنگل | 253       | 7               |
| 4         | وہاڑی                      | وہاڑی     | ڈبل  | 393       | 16              |
| 5         | ٹبہ سلطان پور              | وہاڑی     | سنگل | 88        | 3               |

82۔ \*جناب محمد فاروق ستار: کیا وزیر برائے بین الصوبائی رابطہ بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ دو برسوں کے دوران پاکستان اسپورٹس بورڈ (پی ایس بی) نے ملکی کھیلوں کے نظام میں ای اسپورٹس کو شامل کرنے میں کیا کردار ادا کیا ہے؟

جواب موصول نہیں ہوا

83۔ \*سید رفیع اللہ: کیا وزیر برائے اطلاعات و نشریات بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ پانچ برسوں کے دوران حکومت کی جانب سے ٹیلی ویژن، ریڈیو، پرنٹ، ڈیجیٹل اور بیرونی اشتہار بازی کے ذریعے دیے گئے اشتہارات پر میڈیم - وار مجموعی طور پر کتنی رقم خرچ کی گئی؟

(ب) ان اخراجات سے فائدہ اٹھانے والے سرفہرست بیس اداروں یا وصول کنندگان کے نام کیا ہیں، اور ہر ایک کو کتنی رقم دی گئی؟

(ج) آیا حکومتی اشتہارات پر ہونے والے اخراجات کا کوئی آزادانہ آڈٹ کیا گیا ہے یا اس کا کوئی جائزہ لیا گیا ہے؟ نیز

(د) سرکاری اشتہاری فنڈز کی شفاف، موثر اور منصفانہ تقسیم کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

جواب موصول نہیں ہوا

سعید احمد میٹلا  
قائم مقام سیکرٹری

اسلام آباد،  
۱۹/اگست، ۲۰۲۶ء

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشاندار سوالات اور ان کے جوابات“

برائے بروز جمعرات مورخہ ۲۰/ اگست، ۲۰۲۶ء

7۔ جناب آصف خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

چوبیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ

(الف) آیا وزارت نے اس امر کا نوٹس لیا ہے کہ کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کی جانب سے وزیراعظم کی جانب سے افتتاح کرنے کے باوجود اسلام آباد کے سیکٹر ایچ-۱۶ میں جناح میڈیکل کمپلیکس اور دانش یونیورسٹی کے منصوبوں پر تعمیراتی کام نہیں ہو رہا ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو اس کی وجوہات اور جواز کیا ہے؛ نیز

(ج) عوام الناس کے بہترین مفاد میں سیکٹر ایچ-۱۶، اسلام آباد میں مذکور ہسپتال اور یونیورسٹی کی فوری تعمیر کے لیے حکومت یاسی ڈی اے کی جانب سے کیا اقدامات کیے جا رہے ہیں؟  
(جواب موصول نہیں ہوا)

30۔ جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

ستائیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ

(الف) سیکٹر جی-۶، جی-۸، آئی-۸، اسلام آباد میں اسکولوں، ہسپتالوں، مذہبی مقامات اور این جی اوز وغیرہ کو نیلامی کے بغیر الاٹ کیے گئے پلاٹوں کی تفصیلات، ان کا رقبہ، وصول کردہ قیمت اور قیود و شرائط کیا ہیں؛

(ب) الاٹی کا نام کیا ہے، آیا ملکیت میں کوئی تبدیلی ہوئی ہے اور سکیورٹیز اینڈ ایکسچینج کمیشن آف پاکستان (ایس ای سی پی) میں الاٹی کمپنی کے بورڈ آف ڈائریکٹر (بی او ڈی) میں کیا تبدیلیاں کی گئی ہیں نیز مستحق افراد کو مفت / بلا معاوضہ خدمات فراہم کرنے کی لازمی شرط کیا ہے؟

(جواب موصول نہیں ہوا)

37۔ سیدہ شہلا رضا: ستائیسویں اجلاس سے مؤخر شدہ

کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ دفاعی عملے کی تربیت اور استعداد کار میں اضافہ کیلئے کون سے اقدامات کئے جا رہے ہیں؟  
یہ سوال دوبارہ غور کرنے پر مسترد کر دیا گیا ہے۔

11۔ جناب آصف خان: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ علاقہ دار الحکومت اسلام آباد (آئی سی ٹی) کی حدود میں واقع مختلف عوامی مقامات، سیاحتی مقامات، تجارتی مراکز اور شاہنگ مالز پر شہریوں سے موٹر سائیکلوں اور گاڑیوں کی پارکنگ کی فیس وصول کی جا رہی ہے؛

(ب) اگر ایسا ہے، تو ایسے مقامات کی مکمل فہرست جہاں پارکنگ فیس کی وصول کی جاتی ہے، فراہم کی جائے اور یہ بھی واضح کیا جائے کہ آیا یہ علاقے کپیپٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے)، آئی سی ٹی انتظامیہ، یا کسی نجی ادارے کے انتظامی کنٹرول میں آتے ہیں؛

(ج) ان اجازت ناموں یا معاہدوں کی تفصیلات کیا ہیں جن کے تحت عوام سے ایسی فیس وصول کرنے کی اجازت دی گئی ہے اور وصولی کی جارہی ہے؛

(د) کسی بھی قانون یا قواعد سمیت، عوامی اور سیاحتی سہولیات میں پارکنگ چار جزمائے کرنے کی اجازت دینے کا قانونی جواز کیا ہے؛ نیز

(ه) آئی سی ٹی کے علاقے میں پارکنگ فیس کی تمام غیر قانونی وصولی کے طریقوں کو فوری طور پر بند کرنے کے لیے وزارت کی جانب سے کیا اقدامات اٹھائے جارہے ہیں، اور اس پر عمل درآمد کا نام فریم کیا ہے؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) درج ذیل پارکنگ سائٹس ڈی ایم اے، ایم سی آئی کے ذریعے چلائی جارہی ہیں:

| نمبر شمار | سائٹس کے نام                    |
|-----------|---------------------------------|
| 1.        | سینٹورس ایف-8 (Centaurus F-8)   |
| 2.        | دامن کوہ                        |
| 3.        | شکر پریاں                       |
| 4.        | ایف-6 (کوہسار مارکیٹ)           |
| 5.        | ایف-7 (نار تھ اور ساؤتھ سائیڈز) |
| 6.        | گیری آفس (پارک روڈ)             |
| 7.        | جاپان پارک / پلے لینڈ           |
| 8.        | پنجاب کیش اینڈ کیری (پارک روڈ)  |
| 9.        | ڈپلومیٹک شٹل سروس               |
| 10.       | ٹرک پارکنگ (آئی-11)             |
| 11.       | ایچ-9 بازار                     |
| 12.       | فیصل مسجد (صرف بانیک)           |
| 13.       | لیک ویو                         |
| 14.       | نیو بلو ایریا                   |

➤ سی ڈی اے بورڈ نے اسلام آباد کپیپٹل ٹریڈی پارکنگ ریگولیشنز 2023 کی منظوری دے دی ہے (کاپی منسلک ہے)۔

➤ گاڑیوں کے لیے 100 روپے فی گاڑی اور بانیک کے لیے 50 روپے فی بانیک منظور شدہ متفقہ پارکنگ فیس ایک معمولی چارج ہے جس کا مقصد سائٹ پر دیکھ بھال، صفائی، سکیورٹی، ٹریفک مینجمنٹ، لائٹنگ، لینڈ سکیپنگ اور دیگر عوامی سہولیات پر آنے والے اخراجات کا جزوی طور پر ازالہ کرنا ہے۔ مذکورہ بالا ریٹ اسلام آباد میں تمام پارکنگ کے لیے ہے۔ یہ فیس کم سے کم سطح پر رکھی گئی ہے تاکہ زائرین پر بوجھ ڈالنے سے بچا جاسکے اور ساتھ ہی ان تفریحی سہولیات کا پائیدار آپریشن اور دیکھ بھال یقینی بنائی جاسکے۔ جمع کی جانے والی رقم بہتر خدمات، کچرے کے انتظام، پارکنگ کے علاقوں کی مرمت اور دیکھ بھال، اور زائرین کی سہولت کے اقدامات کی فراہمی میں معاون ہے، جس سے براہ راست عام عوام کو فائدہ پہنچتا ہے۔

► پچھلے تین سالوں کے دوران پارکنگ کلیکشن کے ذریعے 546.13 ملین روپے کی رقم سرکاری خزانے میں جمع کروائی گئی ہے۔ اب ڈی ایم اے، ایم سی آئی نے متعلقہ پیپرا (PPRA) قوانین کے تحت تین سال کی مدت کے لیے ڈیجیٹل پارکنگ میسرز ونڈر سلوشن (M/s Windsor Solution) کو آؤٹ سورس کر دی ہے۔

(ب) ملک بھر میں مختلف عوامی تفریحی سہولیات پر اسی طرح کے پارکنگ چارجز عائد کیے جا رہے ہیں اور یہ گاڑیوں کے رش کو سنبھالنے اور پبلک انفراسٹرکچر کو برقرار رکھنے کا ایک معیاری طریقہ کار ہے۔ نیو بلو ایریا ان سائٹس میں سے ایک ہے جسے فی الحال مذکورہ بالا نرخوں پر آئی سی ٹی (ICT) میں پیڈ پارکنگ کے طور پر قرار دیا گیا ہے۔ پارکنگ فیس صرف ان زائرین پر لاگو ہوتی ہے جو پارکنگ کی سہولیات کا استعمال کرتے ہیں۔ مزید برآں، 20\* منٹ کی گریس پیریڈ بالکل مفت فراہم کی جاتی ہے۔ 20\*، جس سے زائرین کو بغیر کسی پارکنگ فیس کے مسافروں کو اتارنے یا بٹھانے کی اجازت ملتی ہے۔ اس کے علاوہ، باقاعدہ زائرین یا عمارت کے مالکان جن کی عمارت کے اندر پارکنگ کی سہولت موجود ہے اور جو صرف رائٹ آف وے (Right of Way) کا استعمال کرتے ہیں اور اپنی گاڑیوں کو اپنی پارکنگ کے اندر پارک کرتے ہیں، وہ پارکنگ فیس سے مستثنیٰ ہیں۔

(ج) جہاں تک شفافیت اور ڈیجیٹل ریسڈ کا تعلق ہے، ڈیجیٹل کیش لیس پارکنگ مینجمنٹ سسٹم نصب کیا گیا ہے جو ریل ٹائم میں ہر انٹری / ایگزٹ کو ریکارڈ کرنے کے لیے لائیو ڈیش بورڈ پورٹل فراہم کرتا ہے اور یہ گاڑیوں کی نقل و حرکت کو منظم کرنے، ٹریفک کے دباؤ کو روکنے اور زائرین کے لیے منظم پارکنگ کی سہولیات کی دستیابی کو یقینی بنانے میں بھی مدد کرتا ہے۔ پارکنگ کا ٹھیکہ پیپرا (PPRA) کے قوانین کے مطابق کھلی مسابقتی بولی کے عمل کے ذریعے دیا گیا۔ پورٹل پر لائیو ڈیش بورڈ آؤٹ کے مقاصد کے لیے ریسڈ کو شفاف طریقے سے جانچنے اور پرکھنے کے لیے 24 گھنٹے دستیاب ہے۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

12-

چوہدری افتخار نذیر:

کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سیکٹر آئی۔ ۲/۱۱، اسلام آباد کی گلیاں / مکانات، بالخصوص اسٹریٹ نمبر ۶ کے مکانات، اسی سیکٹر کی دیگر گلیوں کے ہموار اور برابر نہیں ہیں؛
- (ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ مذکورہ گلی میں بارش کا پانی رکاوٹ بن رہا ہے اور مہینوں تک اسی گلی میں کھڑا رہتا ہے؛
- (ج) کس وقت تک مذکورہ گلیوں کی زمین کو ٹھوس مواد سے بھر کر دیگر گلیوں کے لیول کے مطابق پختہ کر دیا جائے گا؛ نیز
- (د) ایسی گلیوں / مکانات کے نقصانات سے عمارتوں / مکانات کو بچانے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا حفاظتی اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

- (الف) گلی نمبر 6/2-11 کی بحالی / کارپنٹنگ کا تخمینہ سی۔ ای لیب، سی ڈی اے کی جانب سے ڈیزائن کے اجراء کے بعد تیار کیا جائے گا۔ کام کا آغاز مندرجہ ذیل منظوریاں حاصل کرنے کے بعد کیا جائے گا:

اصولی منظوری

1. فنی منظوری (ٹی ایس منظوری)
2. ٹی ایس منظوری
3. این آئی ٹی منظوری۔
4. فنڈز کی تخصیص اور انتظامی منظوری۔

(ب) جی ہاں، مذکورہ بالا گلی میں ڈرینج لائن بند ہو چکی ہے۔ ڈرینج نیٹ ورک کی بہتری کا تخمینہ اصولی منظوری کے عمل میں ہے:

1. اصولی منظوری
2. فنی منظوری (ٹی ایس منظوری)
3. این آئی ٹی منظوری
4. فنڈز کی تخصیص اور انتظامی منظوری
- (ج) جیسا کہ بالا 1 (الف) میں بیان کیا گیا ہے۔
- (د) جیسا کہ بالا 1 (الف) میں بیان کیا گیا ہے۔

### 13- جناب نذیر احمد بگھیو: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سیکٹر آئی-۲/۱۶، اسلام آباد میں اسٹریٹ لائٹس نہیں لگائی گئیں؛
  - (ب) اگر ایسا ہے، تو مذکورہ سیکٹر کے لیے اسٹریٹ لائٹس کی مد میں متعلقہ محکمے کو جاری کیے گئے فنڈز کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز
  - (ج) مذکورہ سیکٹر میں اسٹریٹ لائٹس کب تک لگادی جائیں گی؛ اگر نہیں، تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)
- (الف) اس ضمن میں عرض ہے کہ مالی سال 2026-27 کے لیے سالانہ عملی منصوبہ تیار کر لیا گیا ہے۔ سیکٹر I-16/1 اور I-16/2 کی اہم شاہراہوں اور اندرونی گلیوں میں اسٹریٹ لائٹس کی تنصیب کے کام کو ترقیاتی منصوبہ (U-Plan) میں شامل کر لیا گیا ہے، جس کے بعد ضابطہ کار کی تکمیل کے فوراً بعد ٹینڈرز طلب کیے جائیں گے۔
  - (ب) مذکورہ منصوبوں کے لیے بجٹ کا مطالبہ سی ڈی اے کے شعبہ مالیت کی جانب سے پہلے ہی کیا جا چکا ہے۔
  - (ج) مذکورہ سیکٹر میں اسٹریٹ لائٹس مالی سال 2026-27 کے دوران، ضابطہ کار کی تکمیل سے مشروط، نصب کردی جائیں گی۔

### 14- جناب نذیر احمد بگھیو: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

- (الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سیکٹر آئی-۲/۱۶، اسلام آباد کی تمام گلیاں اور ذیلی گلیاں انتہائی خستہ حال ہیں اور ان سڑکوں کی فوری مرمت اور پختہ کرنے کی ضرورت ہے؛ نیز
  - (ب) اگر ایسا ہے، تو یہ سڑکیں کب تک پختہ کردی جائیں گی؟
- وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)
- (الف) جی ہاں، یہ حقیقت ہے کہ سب سیکٹر I-16/2 کی کچھ گلیاں خستہ حال ہیں۔ لیب ڈیزائن کے اجراء کے بعد سب سیکٹر I-16/2 کی سڑکوں پر کارپینٹنگ کا تخمینہ تیار کیا جائے گا۔ تمام ضابطہ جاتی تقاضے مکمل ہونے کے بعد کام شروع کیا جائے گا:

1. اصولی منظوری
2. ٹی ایس منظوری
3. این آئی ٹی (ٹینڈر نوٹس) کی منظوری
4. فنڈز کی فراہمی اور انتظامی منظوری
- (ب) جیسا کہ بالا 1 (الف) میں بیان کیا گیا ہے۔

## 15- جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات بیان فرمائیں گے:

(الف) صوبہ پنجاب میں تعینات اینٹی نارکوٹکس فورس (اے این ایف) کے اہلکاروں کی گریڈ وائز تفصیلات اور گزشتہ دو سالوں کے دوران ان کی تنخواہوں، الاؤنسز، ایندھن اور گاڑیوں کی مرمت پر آنے والے اخراجات کیا ہیں؛ نیز

(ب) سندھ پولیس کے ہاتھوں حال ہی میں گرفتار ہونے والے گینگ اور نیٹ ورک کا سراغ لگانے / گرفتار کرنے میں اے این ایف کی ناکامی کی کیا وجوہات ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) اس وقت پنجاب میں تمام رینکس کے 634 اہلکاروں کی منظوری کے مقابلے میں تمام رینکس کے 562 اہلکار آرڈی (RD) پنجاب کے تحت صوبہ پنجاب میں تعینات ہیں۔

(ب) اخراجات کی تفصیلات جس میں مالی سال 2024-25 اور 2025-26 کے لیے تنخواہ اور الاؤنسز، فیول، اور گاڑیوں کی مرمت شامل ہیں، حسب ذیل ہیں:

| اخراجات کی تفصیلات<br>(رقم ملین روپے میں) |          |                   |                     |                |         |
|-------------------------------------------|----------|-------------------|---------------------|----------------|---------|
| شمار                                      | مالی سال | تنخواہیں والاؤنسز | پٹرول، تیل و روغنات | گاڑیوں کی مرمت | کل      |
| 1                                         | 2024-25  | 611.061           | 44.200              | 4.899          | 660.160 |
| 2                                         | 2025-26  | 720.290           | 63.700              | 14.100         | 789.090 |

(الف) اے این ایف (ANF) کے پاس تمام رینکس کے تقریباً 3,153 اہلکاروں کی ایک معقول حد تک چھوٹی فورس ہے۔ دیگر قانون نافذ کرنے والے اداروں (LEAs) کے برعکس، اس کی موجودگی ملک کے تمام اضلاع اور تحصیلوں میں قائم ہے۔ اس کے باوجود، ANF نے غیر معمولی آپریشنل نتائج فراہم کیے ہیں، اور قومی سطح پر ضبطی میں تقریباً 50.27 فیصد حصہ ڈالا ہے۔

(ب) سندھ پولیس نے ملزمہ "انمول عرف پٹکی" کو 12 مئی 2026 کو گرفتار کیا۔ چونکہ یہ پولیس مقدمہ تھا، اس لیے اس کی جسمانی حراست سندھ پولیس کو دی گئی۔ اس وقت یہ مقدمہ ANF نہیں بلکہ سندھ پولیس چلا رہی ہے۔

(ج) اے این ایف (ANF) کی کارروائیاں

(1) اے این ایف نے سال 2019ء میں ملزم کے خلاف ایف آئی آر (FIR) درج کی تھی۔ اس کے ساتھ ہی ملزم اور اس کے سہولت کاروں کو واپس لسٹ میں شامل کیا گیا اور انہیں مفروضہ قرار دیا گیا۔

(2) اے این ایف کی جانب سے 26 ستمبر 2019ء کو کیسٹیکری-بی کے تحت پاسپورٹ کی سہولیات بلاک کر دی گئیں، جس کے بعد ملزم بیرون ملک سفر نہ کر سکا۔

(3) ملزم کا نام 25 اکتوبر 2019ء کو وزارت داخلہ و انسداد منشیات اور ایف آئی اے (FIA) کے ذریعے ایگزٹ کنٹرول لسٹ میں شامل کیا گیا۔

(4) 17 ستمبر 2019ء کے مراسلے کے ذریعے واپس لسٹ میں ملزم کے نام کی شمولیت کو یقینی بنایا گیا۔

(5) ملزم کا نام اے این ایف کی جانب سے ایس وی اے ایس ڈیٹا میں شامل کیا گیا۔

(6) انمول عرف پتلی اور اس کے بھائی محمد ناصر کے خلاف انسداد منی لانڈرنگ کا مقدمہ بھی درج کیا گیا۔ جس کے نتیجے میں 2 بینک اکاؤنٹس اور 2 پلاٹس منجمد کر دیے گئے۔

(7) گرفتاری کے خوف سے ملزم سندھ سے پنجاب منتقل ہو گیا اور مسلسل اپنے پتے اور مقام تبدیل کرتا رہا۔

(8) ملزم نے تیزاب کا استعمال کر کے شاہراہوں اور شہروں کی چیک پوائنٹس پر فنکر پرٹس کی شناخت سے بچنے کی کوشش کی۔

(9) تمام قانون نافذ کرنے والے اداروں (LEAs) کے ساتھ ڈیٹا شیئر کیا گیا، جس کی بدولت آئی بی (IB) ملزم کا سراغ لگانے میں کامیاب رہی اور اس کی گرفتاری میں معاونت کی۔

(10) محدود وسائل اور افرادی قوت پنجاب بھر میں (ہوائی اڈوں، ڈرائی پورٹس اور آئی ایم اوز سمیت) تمام رینکس کے صرف 562 اہلکاروں کے باوجود، منشیات کی لعنت کے خلاف ان کاوشوں پر اے این ایف کی کارکردگی کو سراہا گیا۔

16- جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے کہ گزشتہ تین سالوں کے دوران پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی (پی سی اے اے) کے مینجمنٹ اور چھوٹے ملازمین کی تنخواہوں اور الاؤنسز کی تفصیلات مع گاڑیوں کے ایندھن اور مرمت کے کل اخراجات کیا ہیں؟

وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

• ایوی ایشن اتھارٹی (PCAA) کے انتظامی اور نچلے درجے کے عملے کی تنخواہوں اور الاؤنسز کی تفصیلات منسلک لٹکے طور پر منسلک ہیں۔

• مالی سال 2025-26 کے دوران گاڑیوں کے ایندھن اور مرمت پر ہونے والے کل اخراجات کی تفصیل درج ذیل ہے۔

1۔ مالی سال 2025-26 میں ایندھن کے اخراجات

جولائی 2025 سے فروری 2026 کے دوران پی اے اے کے ذریعے PCAA کی گاڑیوں میں ایندھن بھرنے پر تقریباً 2,819,419 روپے خرچ ہوئے۔ تاہم، ابھی تک اس حوالے سے کوئی بل موصول نہیں ہوا۔

1۔ پی اے اے کے ذریعے ایندھن

| مقام       | کمپنی    | مدت                       | کل رقم          |
|------------|----------|---------------------------|-----------------|
| لاہور      | پی اے اے | جولائی 2025 تا فروری 2026 |                 |
| اسلام آباد | پی اے اے | جولائی 2025 تا فروری 2026 |                 |
| کراچی      | پی اے اے | جولائی 2025 تا دسمبر 2025 |                 |
|            |          |                           | Rs. 2,819,419/- |

1۔ Shell Petroleum، کراچی کے ذریعے ایندھن

| مقام  | کمپنی           | مدت                    | رقم             |
|-------|-----------------|------------------------|-----------------|
| کراچی | Shell Petroleum | جنوری 2026 تا جون 2026 | Rs. 3,652,717/- |



# 1- Attock Petroleum، اسلام آباد کے ذریعے ایندھن

| مقام       | کمپنی            | مدت                   | رقم              |
|------------|------------------|-----------------------|------------------|
| اسلام آباد | Attock Petroleum | مارچ 2026 تا جون 2026 | Rs. 1,303,124/-* |

1۔ مالی سال 2025-26 کے لیے مرمت اور دیکھ بھال کے اخراجات

- مالی سال 2025-26 کے دوران جولائی 2025 سے جون 2026 تک PCAA کی گاڑیوں کی مرمت اور دیکھ بھال (Repair & Maintenance) پر 7,937,439 روپے خرچ ہوئے۔

## نوٹ

مالی سال 2025-26 سے قبل PCAA کی گاڑیوں کے تمام مرمتی و دیکھ بھال (R&M) کے کام اور ایندھن بھرنے کا انتظام ایئرپورٹس اتھارٹی آف پاکستان (PAA) کے ذریعے کیا جاتا تھا۔ چنانچہ PAA نے سابقہ ریکارڈ درج ذیل فراہم کیا:

| تفصیل                              | مالی سال 2022-23 | مالی سال 2023-24 |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| ایندھن کا خرچ (ارب پاکستانی روپے)  | 0.39             | 0.46             |
| گاڑیوں کی مرمت (ارب پاکستانی روپے) | 0.14             | 0.19             |

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

17۔ محترمہ آسیہ ناز تنولی: کیا وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات غیر نشاندہ سوال نمبر ۷ جس کا جواب ۲۹ ستمبر، ۲۰۲۵ء کو دیا گیا تھا اور غیر نشاندہ سوال نمبر ۳۳ جس کا جواب ۱۲ مارچ، ۲۰۲۶ء کو دیا گیا تھا، کے حوالے سے بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا سنگجانی پرنیشنل ہائی وے اتھارٹی (این ایچ اے) کے ٹول ٹیکس کے مسئلے کی وجہ سے سی ڈی اے الیکٹرک بس روٹ ایف آر-۱۰ کو ۲۶ نمبر چوگی سے ٹیکسلا براستہ این-۵ سفر کرنے کی اجازت نہیں ہے؛

(ب) آیا سی ڈی اے اور این ایچ اے کے مابین باہمی طور پر یہ طے پایا تھا کہ ۳۰ جون ۲۰۲۶ء تک کی مدت کے دوران بسیں چلانے کیلئے مکملہ/آسان عبوری انتظامات کرنے اور یکم جولائی ۲۰۲۶ء سے مستقبل میں ٹول ٹیکس کی ادائیگی سے استثنیٰ دینے کی کوششیں کی جائیں گی؛ نیز

(ج) اگر ایسا ہے، تو عوام کو سہولت فراہم کرنے کے لیے حکومت کی جانب سے کیا اقدامات اٹھائے گئے ہیں؟

وزیر برائے داخلہ و انسداد منشیات (سینیٹر سید محسن رضا نقوی)

(الف) روٹ FR-10 پر کیپیٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی (CDA) کی الیکٹرک بس کے آپریشن کو ٹیکسلا کی طرف N-5 ہائی وے سے گزرنے میں کچھ رکاوٹوں کا سامنا کرنا پڑا ہے۔ بنیادی مسئلہ سنگجانی ٹول پلازہ پرنیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA) کے ساتھ ٹول ٹیکس کی ادائیگی اور اس کے انتظام کے غیر حل شدہ طریقہ کار سے متعلق ہے۔

رابطہ بحال رکھنے اور ٹیکسلا اور اس کے ملحقہ علاقوں کے مسافروں کی سہولت کے لیے، CDA نے عارضی طور پر FR-05 سروس (جو اصل میں گولڈ موٹر اسٹیشن اور D-12 کے درمیان چلتی تھی) کو D-12 سے آگے مارگلہ ایونیو اور ایران ایونیو کے راستے ٹیکسلا تک بڑھا دیا، جو دوبارہ N-5 (جی ٹی روڈ) سے جڑتی ہے۔

مزید برآں، ٹیکسلا اور حسن ابدال جیسے ہمسایہ شہر — جو فی الحال CDA سروس FR-12 کے ذریعے زیر خدمت ہیں — کیسٹل ڈویلپمنٹ اتھارٹی کے دائرہ اختیار سے باہر ہیں۔ لہذا یہ عبوری انتظامات اس وقت تک کیے گئے تھے جب تک کہ پنجاب حکومت ان علاقوں میں اپنی ٹرانزٹ سروسز متعارف نہیں کرا دیتی۔ حالیہ پیش رفت کو مد نظر رکھتے ہوئے، پنجاب اب ان سروسز کو شروع کرنے کے عمل میں ہے۔ نتیجتاً، سنگجانی ٹول پلازہ پر پنجاب کی ٹرانزٹ سروسز کو ضم کرنے کے لیے انتظامات کیے جا رہے ہیں۔ یہ معاملہ فی الحال متعلقہ حکام کے زیر غور ہے۔

(ب) اس معاملے پر سینئر انتظامی سطح پر NHA کے ساتھ مسلسل اور فعال انداز میں بات چیت جاری ہے۔ CDA نے دوستانہ مطابقت اور ٹول ٹیکس سے استثنیٰ کی تجویز پیش کی ہے، اس بات کو مد نظر رکھتے ہوئے کہ یہ الیکٹرک بسیں سبسڈی یافتہ، ماحول دوست ماس ٹرانزٹ سروس فراہم کرتی ہیں جو تجارتی منافع کے بجائے سختی سے عوامی فلاح و بہبود کے لیے ہے۔ اس انتظام کو باضابطہ بنانے اور مطلوبہ چھوٹ حاصل کرنے کے لیے ہمیں فی الحال NHA کی طرف سے مثبت اور تعاون پر مبنی رد عمل کا انتظار ہے۔

(ج) 1۔ حکومت اور CDA اس بات کو یقینی بنانے کے لیے پر عزم ہیں کہ عوامی سہولت کاری پر کوئی سمجھوتہ نہ ہو۔ اس معاملے کو تیزی سے حل کرنے کے لیے درج ذیل متوازی اقدامات کیے جا رہے ہیں:

CDA سنگجانی ٹول پلازہ پر پبلک ٹرانزٹ کی بلا تعطل نقل و حرکت کو ممکن بنانے کے لیے نیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA) کے ساتھ ایک باضابطہ انتظام کے لیے سرگرم عمل ہے۔ اس کا مقصد ٹول کے انتظام کا ایک واضح اور پائیدار طریقہ کار قائم کرنا ہے جو مسافروں کے لیے بلا تعطل سروس کی فراہمی کو یقینی بنائے۔

2۔ سنگجانی ٹول پلازہ پر مسافروں کی منتقلی اور انضمام کا ایک محفوظ، موثر اور اچھے طریقے سے نظم و نسق والا انتظام تیار کرنے کے لیے تکنیکی جائزے کی ایک تجویز اس وقت زیر غور ہے۔ دائرہ اختیار کی حدود کے مطابق، CDA کا ارادہ ہے کہ وہ NHA کے ٹول کے دائرہ اختیار میں داخل ہوئے بغیر، مسافروں کے لیے زیادہ سے زیادہ ممکنہ کوریج کو یقینی بناتے ہوئے اپنی ٹرانزٹ سروسز کو سختی سے اسلام آباد کیسٹل ٹریڈی (ICT) کی علاقائی حدود کے اندر چلائے۔

## 18۔ محترمہ شاہدہ رحمانی: کیا وزیر برائے دفاع بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ملک میں بالخصوص اسلام آباد میں ایئر لائنز کی جانب سے پروازوں کے شیڈول معمول کے مطابق منسوخ کر دیے جاتے ہیں؛ نیز

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ اسلام آباد تا کراچی کے کرایوں میں حد سے زیادہ اضافہ کر دیا گیا ہے؛ اگر ایسا ہے، تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

### وزیر برائے دفاع (خواجہ محمد آصف)

(الف) پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی باقاعدگی سے ایئر لائنز کی پروازوں کی باقاعدگی اور بروقت روانگی کی نگرانی کرتی ہے۔ پروازوں کی منسوخی اور پروازوں میں تاخیر کی صورت میں متعلقہ ضوابط کی خلاف ورزی کرنے والی ایئر لائن کے خلاف قانونی کارروائی شروع کی جاتی ہے۔ پی سی اے نے پروازوں کی باقاعدگی اور بروقت روانگی کے مقررہ معیارات پورے نہ کرنے پر سال 2025-26ء میں پاکستانی ایئر لائنز کو انظہار وجوہ کے نوٹسز جاری کیے اور ایئر لائنز پر مالی جرمانے بھی عائد کیے۔

(ب) مطلع کیا جاتا ہے کہ پاکستان میں کمرشل پروازوں کا آپریشن پاکستان سول ایوی ایشن ایکٹ، 2023ء اور قومی ہوابازی پالیسی، 2023ء کی دفعات کے تحت چلایا جاتا ہے۔ ایئر لائن کے کرایوں کو مکمل طور پر سمجھنے کے لیے درج ذیل امور غور کے لیے پیش کیے جاتے ہیں:

### فضائی کرایوں کا فریم ورک

جہاں تک ریگولر پبلک ٹرانسپورٹ (آر پی ٹی) / ایئر لائن آپریٹرز کی جانب سے فضائی خدمات کی فراہمی کے لیے وصول کیے جانے والے ”فضائی کرایوں“ کا تعلق ہے، کرایوں کو آزاد کرنا اور مارکیٹ کی حرکیات کو کرایوں کا تعین کرنے کی اجازت دینا بین الاقوامی بہترین طریقہ کار ہے، جس کی پالیسی بھی پیرا 1.6.1 کی شق (6) کے تحت توثیق کرتی ہے، جس میں یہ پابندی عائد کی گئی ہے کہ ”فضائی کرایوں کا تعین رسد اور طلب کی مارکیٹ قوتوں کے ذریعے کیا جائے گا“۔

اس حقیقت کے باوجود، وزارت دفاع (ایم او ڈی) کی نگرانی میں پی سی اے اے اندرون ملک آپریشنز کے لیے ملکی ایئر لائنز کی رسد / صلاحیت اور اوسط فضائی کرایوں کی وقتاً فوقتاً نگرانی کرتی ہے اور اسی مناسبت سے ایئر لائنز کو مشورے جاری کرتی ہے۔ پی سی اے کی تفہیم کے مطابق، منصفانہ مسابقت کو یقینی بنانا اور نئے مارکیٹ شرکاء کی حوصلہ افزائی پاکستان سول ایوی ایشن ایکٹ، 2023ء اور این اے پی-2023ء کے ذریعے یقینی بنائی گئی ہے۔

وقت گزرنے کے ساتھ مشاہدہ کیا گیا ہے کہ اوسط فضائی کرائے عمومی طور پر مناسب حدود کے اندر رہے ہیں۔ فضائی کرایوں کے حوالے سے حالیہ مطالعے کے دوران، ایئر لائنز سے حاصل کردہ اعداد و شمار کی بنیاد پر اندرون ملک آپریٹ کرنے والی / اندرون ملک سے آنے والی ایئر لائنز کے اوسط فضائی کرائے درج ذیل جدول میں دیے گئے ہیں:

| تفصیلات          |           |           |            | 31.05.2026ء تا 01.03.2026ء               |
|------------------|-----------|-----------|------------|------------------------------------------|
| پی آئی اے سی ایل | ایئر بلیو | ایئر سیال | فلائی جناح |                                          |
| 19,540           | 19,103    | 22,350    | 25,487     | اندرون ملک اوسط (تخمینہ شدہ) فضائی کرائے |

مندرجہ بالا اعداد و شمار سے ظاہر ہوتا ہے کہ تخمینہ شدہ اوسط فضائی کرائے (اسلام آباد- کراچی روٹ سمیت) مناسب حدود کے اندر رہے ہیں۔ ایئر لائنز سے حاصل کردہ اعداد و شمار سے مزید ظاہر ہوتا ہے کہ تقریباً 75 فیصد سے 89 فیصد ٹکٹ 30,000 پاکستانی روپے سے کم میں فروخت کیے گئے (ٹیکسز/چارجرز 2,150 پاکستانی روپے کو چھوڑ کر)۔ اعداد و شمار سے واضح ہے کہ موجودہ مارکیٹ پر مبنی فضائی کرایوں کا طریقہ کار مسافروں کی ایک بڑی تعداد کو مناسب قیمتوں پر ٹکٹ حاصل کرنے کے قابل بناتا ہے اور بہت سے معاملات میں یہ قیمت لاگت سے بھی کم ہوتی ہے۔ فضائی کرایوں کو منظم کرنے کے لیے کسی بھی اقدام کے نتیجے میں ممکنہ طور پر لاگت کی وصولی اور منافع کو یقینی بنانے کے لیے کم از کم ٹکٹ کی قیمتیں مقرر کرنا ہوں گی، جس سے مسافروں کی ایک بڑی تعداد متاثر ہو سکتی ہے اور ایئر لائن آپریشنز کی تجارتی عملداری پر بھی منفی اثر پڑ سکتا ہے۔

یہ بات بیان کرنا بے محل نہیں ہوگی کہ حالیہ مشرق وسطیٰ کے تنازعے نے ایندھن کی قیمتوں کو دو گنا سے بھی زیادہ کر دیا تھا۔ چونکہ ایندھن ہوائی جہاز کے آپریشنل اخراجات کا ایک اہم جزو ہے، اس لیے ایئر لائنز کو اضافی اخراجات پورے کرنے کے لیے فضائی کرایوں میں اضافہ کرنے کے لیے واضح دباؤ کا سامنا رہا۔

| Question moved by MS. Naeema Kishwar Khan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Reply:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Will the Minister of Interior and Narcotics Control be pleased to state:-</p> <p>a) Whether it is a Fact that the Capital Development Authority (CDA) requires issuance of a fresh NO Demand Certificate (NDC) for every subsequent transfer of a plot, even after all documents and records have already verified at the time initial transfer,</p> <p>b) Whether this repeated requirement is causing unnecessary delays, hardship and allegations of corruption in property transfer processes:</p> <p>c) Whether it is also a fact that some genuine allottees have faced cancellation of Plots on which houses were already constructed and occupied in Islamabad's Sectors, if so, the reasons thereof:</p> <p>d) Whether any review has been conducted to streamline and simplify the NDC and transfer procedure ; and</p> <p>e) the steps being taken by the Government to eliminate redundant procedures, protect genuine allottees and ensure transparency, efficiency and also providing relief for the public in property related matters,</p> | <p>a) Yes As per the prevailing rulers, Regulation and prescribed procedure of the Capital Development (CDA) a No Demand Certificate (NDC) required at the time of each transfer, Transfer transaction to ensure that there are no outstanding dues, legal encumbrance, violations or restrictions against the property at the time of transfer. The NDC is issued after verification of the latest status of the Plot. (Property Manual Chapter-3 regarding issuance of NDC at Flag "A")</p> <p>b) The requirement of obtaining an NDC is a safeguard intended to protect the interests of all stakeholders and to ensure transparency in the transfer process. However, CDA is continuously reviewing and improving its procedures to minimize processing time and facilitate the public through streamlined and digitized services.</p> <p>c) Cancellation of plots is not carried out arbitrarily. Such action, where applicable, is taken strictly in accordance with the applicable Laws, rules and terms &amp; conditions of allotment, after due process.</p> <p>d) Yes. CDA periodically reviews its transfer procedures with a view to simplifying processes, enhancing transparency, reducing processing time and improving service delivery. Various reforms, including digitization and automation of estate Management process, are under process.</p> <p>e) The Government and CDA are undertaking various measures to improve efficiency and public facilitation, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitization and automation of estate Management and transfer processes.</li> <li>• Simplification of procedures and reduction of unnecessary documentation, wherever permissible under the rules.</li> <li>• Strengthening verification mechanisms to safeguard the rights of genuine allottees and purchasers.</li> <li>• Improving transparency through standardized procedures and enhanced monitoring</li> <li>• Continuous review of rule and SOPs to ensure efficient, transparent and citizen friendly service delivery</li> </ul> |

### CHAPTER 3: NO DEMAND CERTIFICATE (NDC)

#### General:

1. NDC is required to be issued before transfer of plot / property.
2. Application for issuance of NDC Should be given at OWO Directorate on prescribed Format (EF-1), which may be obtained from OWO counter or typed as per Specimen.
3. Attested copies of following Documents are required to be attached with the Application:
  - i) Allotment/Transfer letter.
  - ii) NIC (NADRA)
  - iii) Letter of acceptance of attorney (applicable for GPA).
4. The application is to be signed by the allottee or his Attorney accepted by CDA.
5. NDC shall be provided to OWO Counter within 7 days of application if there is no restriction on transfer of property.

#### Process.

6. After receipt of Application (EF-1), OWO Directorate shall send it to R & I Section of EM-I or EM-II Directorate. These applications shall be sent to the concerned Section, who shall check following aspects:
  - i) Title of Property.
  - ii) Clearance of all outstanding dues.
  - iii) Litigation / legal restraint (Stay order).
  - iv) Conforming Use (Use of building for allowed purpose).
  - v) Valid construction period.
  - vi) Any restriction by some authorized agency
  - vii) Loan, Mortgage or court surety by Allottee/Attorney.
  - viii) Valid lease period (in case of commercial properties).
  - ix) Genuine status of allotment.
7. The concerned Deputy Director shall approve the proposal for issuance of NDC.
8. NDC shall be issued on Form EF-2 and it will be delivered to OWO Counter within 5 days of its receipt in the Section. If there is any restriction against issuance of NDC, it shall be conveyed to OWO within 3 days for intimation to the applicant.
9. NDC shall not be issued to any person. It only authorizes OWO Dte to issue TAF to the Allottee/Attorney on its basis.
10. NDC shall remain valid for one month from the date of issue.
11. No fee is charged for issuance of NDC for the first time.  
However, a fee of Rs 500 shall be charged for issuance of a subsequent NDC by the same allottee.



**GOVERNMENT OF PAKISTAN**  
**FEDERAL INVESTIGATION AGENCY**  
**INTEGRATED BORDER MANAGEMENT SYSTEM**



No. 7-26/2026(IBMS)/SAB/

Dated:-14-07-2026

**Syed Mubashir Tirmizi,**  
Deputy Director, (PBC),  
ACW, FIA HQs,  
Islamabad.

**Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTIONS 29TH SESSION (3RD GROUP)**

I am directed to refer to the captioned subject above.

2. Reply of the National Assembly Starred Question queries raised in the said letter are appended below;

| Q. No | National Assembly                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | FIA Reply                                                                                                                                                                                                       |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61    | <p><b><u>MR. HAMEED HUSSAIN</u></b></p> <p>Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:</p> <p>a) the number of Pakistanis deported from Gulf Countries particularly Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Qatar, Kuwait, Bahrain and Oman since 1st March, 2026;</p> <p>b) the country wise the number of Pakistanis deported during the said period;</p> <p>c) the main reasons for the eviction of aforesaid workers; and</p> <p>d) the steps being taken by the Government to protect Pakistanis abroad and prevent illegal eviction?</p> | <p>a. Total Deportees are 21,951.</p> <p>b. Country Wise deportee is attached (<b>Annex-A</b>).</p> <p>c. Deportation reason wise summary is attached (<b>Annex-B</b>).</p> <p>d. Does not pertain to IBMS.</p> |

(Deputy Director / IBMS)

Copy to:-

- i. ADG (I&AHS), FIA HQs, Islamabad.
- ii. Director (IBMS & IT), FIA HQs, Islamabad.
- iii. Concerned File.

**REASON WISE PAKISTANI DEPORTED**  
**FROM GULF COUNTRIES**

**FROM 01-MAR-26 TO 13-JUL-26**

| <b>Deportee Country</b> | <b>Count</b> |
|-------------------------|--------------|
| Bahrain                 | 521          |
| Kuwait                  | 97           |
| Oman                    | 1606         |
| Qatar                   | 429          |
| Saudi Arabia            | 15495        |
| United Arab Emirates    | 3803         |
| <b>TOTAL</b>            | <b>21951</b> |

**REASON WISE PAKISTANI DEPORTED FROM GULF COUNTRIES  
FROM 01-MAR-26 TO 13-JUL-26**

| REASONS                       | Bahrain    | Kuwait    | Oman         | Qatar      | Saudi Arabia  | United Arab Emirates | TOTAL         |
|-------------------------------|------------|-----------|--------------|------------|---------------|----------------------|---------------|
| Other                         | 161        | 23        | 459          | 128        | 5,068         | 823                  | 6,662         |
| Absconder                     | 0          | 2         | 23           | 46         | 3,921         | 636                  | 4,628         |
| OVER / ILLEGAL / ENTRY / STAY | 174        | 9         | 295          | 62         | 1,924         | 347                  | 2,811         |
| Jailed                        | 0          | 3         | 55           | 1          | 104           | 1,131                | 1,294         |
| LOST PASSPORT                 | 15         | 0         | 244          | 37         | 724           | 135                  | 1,155         |
| BLACK LIST                    | 1          | 3         | 14           | 49         | 858           | 43                   | 968           |
| DRUGS                         | 0          | 2         | 62           | 24         | 450           | 190                  | 728           |
| VISA VIOLATION                | 3          | 0         | 12           | 4          | 663           | 7                    | 689           |
| GOVERNMENT/ADMINISTRATION     | 3          | 2         | 59           | 5          | 538           | 11                   | 618           |
| BEGGAR                        | 0          | 0         | 1            | 1          | 460           | 10                   | 472           |
| EXPIRED VISA                  | 1          | 0         | 280          | 1          | 53            | 8                    | 343           |
| ENTRY REFUSED                 | 69         | 4         | 10           | 12         | 134           | 113                  | 342           |
| BORN ABROAD                   | 2          | 3         | 22           | 8          | 141           | 79                   | 255           |
| GENERAL DEPORTEE              | 3          | 0         | 15           | 5          | 136           | 74                   | 233           |
| VIOLATION OF IMMIGRATION LAW  | 7          | 4         | 4            | 4          | 116           | 10                   | 145           |
| WAR ZONE                      | 57         | 1         | 3            | 16         | 14            | 38                   | 129           |
| THEFT                         | 0          | 0         | 17           | 6          | 62            | 40                   | 125           |
| VISA REVOKED                  | 0          | 0         | 14           | 1          | 39            | 39                   | 93            |
| EXPIRED IQAMA                 | 0          | 38        | 2            | 0          | 4             | 0                    | 44            |
| EXPIRED PASSPORT              | 19         | 0         | 5            | 5          | 10            | 1                    | 40            |
| Haroor                        | 0          | 0         | 0            | 0          | 36            | 0                    | 36            |
| IBMS HIT                      | 1          | 0         | 5            | 1          | 4             | 13                   | 24            |
| DAMAGED PASSPORT              | 0          | 0         | 0            | 2          | 9             | 12                   | 23            |
| REPATRIATION                  | 0          | 3         | 1            | 0          | 12            | 2                    | 18            |
| Forged Documents              | 2          | 0         | 0            | 7          | 4             | 3                    | 16            |
| EMERGENCY                     | 2          | 0         | 0            | 2          | 0             | 9                    | 13            |
| PASSPORT HELD BY KAFTL        | 0          | 0         | 3            | 1          | 2             | 7                    | 13            |
| INTERPOL                      | 0          | 0         | 0            | 0          | 0             | 9                    | 9             |
| ASYLUM REFUSED                | 0          | 0         | 0            | 1          | 5             | 1                    | 7             |
| IMPOSTER                      | 0          | 0         | 1            | 0          | 1             | 4                    | 6             |
| DESTITUTE                     | 0          | 0         | 0            | 0          | 2             | 3                    | 5             |
| REFUSED ONWARD TRAVEL         | 0          | 0         | 0            | 0          | 1             | 3                    | 4             |
| FORGED RESIDENCE CARD         | 0          | 0         | 0            | 0          | 0             | 2                    | 2             |
| SECURITY REASONS              | 1          | 0         | 0            | 0          | 0             | 0                    | 1             |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>521</b> | <b>97</b> | <b>1,606</b> | <b>429</b> | <b>15,495</b> | <b>3,803</b>         | <b>21,951</b> |



**REASON WISE PAKISTANI DEPORTED FROM  
GULF COUNTRIES  
FROM 01-MAR-26 TO 13-JUL-26**

| REASONS                       | TOTAL         |
|-------------------------------|---------------|
| Other                         | 6,662         |
| Absconder                     | 4,628         |
| OVER / ILLEGAL / ENTRY / STAY | 2,811         |
| Jailed                        | 1,294         |
| LOST PASSPORT                 | 1,155         |
| BLACK LIST                    | 968           |
| DRUGS                         | 728           |
| VISA VIOLATION                | 689           |
| GOVERNMENT/ADMINISTRATION     | 618           |
| BEGGAR                        | 472           |
| EXPIRED VISA                  | 343           |
| ENTRY REFUSED                 | 342           |
| BORN ABROAD                   | 255           |
| GENERAL DEPORTEE              | 233           |
| VIOLATION OF IMMIGRATION LAW  | 145           |
| WAR ZONE                      | 129           |
| THEFT                         | 125           |
| VISA REVOKED                  | 93            |
| EXPIRED IQAMA                 | 44            |
| EXPIRED PASSPORT              | 40            |
| Harobb                        | 36            |
| IBMS HIT                      | 24            |
| DAMAGED PASSPORT              | 23            |
| REPATRIATION                  | 18            |
| Forged Documents              | 16            |
| EMERGENCY                     | 13            |
| PASSPORT HELD BY KAFTL        | 13            |
| INTERPOL                      | 9             |
| ASYLUM REFUSED                | 7             |
| IMPOSTER                      | 6             |
| DESTITUTE                     | 5             |
| REFUSED ONWARD TRAVEL         | 4             |
| FORGED RESIDENCE CARD         | 2             |
| SECURITY REASONS              | 1             |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>21,951</b> |

Subject: - NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION (26<sup>TH</sup> SESSION).

QUESTION NO. 62, MOVED BY HONOURABLE MNA, MS. SAMINA KHALID GHURKI, REGARDING PRIVATE HOUSING SCHEMES IN ISLAMABAD.

| Question                                                                                                                                               | Reply                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Will the Minister for Interior & Narcotics Control be pleased to state:                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| a) Whether Housing Societies Located in Islamabad Capital Territory (ICT) areas have grabbed/ encroached plots of Schools, Hospitals and Play Grounds? | a) Yes, (9) Housing Schemes, have violated that approved Layout Plan, and converted the Public Amenity Land into Residential/ Commercial Use. List of Schemes is at Annex-I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| b) If yes; how many plots have been grabbed/ encroached and further allotted to the other peoples with detail of societies (Names and Location);       | b) The details of Housing Schemes involved in Conversion of Public Amenity Plots is at Annex-I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| c) Details of Action taken by the Government against these societies;                                                                                  | c) The List of Schemes along with the Details of Notices/ Actions taken against the Housing Schemes, are at Annex-I. But the Sponsors/ Residents approached the Court of Law, and Got Stay Orders.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| d) Detail of action taken against the officers/ officials of CDA/ICT who have facilitated this illegal practice; and                                   | d) Inquiry regarding illegal violation in Soan Garden is under process in CDA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| e) Details of plots of CDA/ ICT are (Shamlat Land) grabbed by Civilian Employees Housing Societies and Soan Garden, Islamabad.                         | e) Approx. 350 Kanals reserved for Public Amenity Land (Parks & Public Buildings) have been illegally converted to Residential/ Commercial. An FIR bearing No. 03-2010 was registered by FIA, against the management of Civilian Employees Co-operative Society (CECHS), Islamabad. The Case was decided by the FIA Court on 13-01-2024, and the accused facing trail are acquitted from charges. CDA Has filed an appeal against the said Judgement in Honorable Islamabad High Court Islamabad, which is pending. |

  
20/7/24  
**ARSLAN ABBAS**  
Deputy Director  
Housing Societies Directorate  
CDA, Islamabad

**ANNEX – I****REPORT REGARDING ACTIONS INITIATED AGAINST IRREGULARITIES/  
ILLEGALITIES OF PRIVATE HOUSING SCHEMES IN ISLAMABAD****ZONE-2 [HOUSING SOCIETIES DTE]**

| Sr. No. | Name of Scheme                                                          | Actions Taken                                                                                                                                                                                                             | Miscs/Remarks                                                                                                                                                                                                                |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | Cabinet Division Employees Cooperative Housing Scheme, Sector E-16/E-17 | Notices issued on 18-8-2025 & 30-9-2025.<br><br>Filed Operation for Earmarking the Buildings Constructed in Violations of approved Layout Plan, on the Amenities Plots, was conducted on 07-5-2026.                       | Stay Order, dated 08-10-2025 in IHC W.P No. 4066 of 2025.                                                                                                                                                                    |
| 2.      | Khayaban-e-Kashmir-I Co-operative Housing Scheme, Sectors G-15/ F-15    | Notices issued on 26-3-2025, 05-6-2025, 27-8-2025, 01-10-2025.<br><br>Society office was sealed on 24-6-2025.                                                                                                             | IHC granted Stay Order on 27-6-2025 in W.P No. 2489 of 2025 and directed to de-seal the office.<br><br>Another Stay Order, dated 08-9-2025 by IHC in W.P No. 3451 of 2025 and suspended this office Notice, dated 27-8-2025. |
| 3.      | Multi Gardens-I Co-operative Housing Scheme, Sectors A-17, B-17 & B-18  | Notices issued on 26-3-2025, 01-9-2025, 04-9-2025, 30-9-2025.<br><br>Filed Operation for Earmarking the Buildings Constructed in Violations of approved Layout Plan, on the Amenities Plots, was conducted on 23-4-2026.  | IHC granted Stay Order on 11-9-2025 in W.P No. 2311 of 2025 and suspended Notice, dated 04-9-2025.<br><br>The Notice dated 30-9-2025 also got suspended by the IHC in CM-5 in W.P 2311/2025, vide orders dated 30-4-2026     |
| 4.      | Tele Garden Co-operative Housing Scheme, Sector F-17                    | Notices issued on 05-8-2011, 17-01-2023, 05-5-2025 & 30-4-2026<br><br>Filed Operation for Earmarking the Buildings Constructed in Violations of approved Layout Plan, on the Amenities Plots, was conducted on 11-5-2026. | IHC granted Stay Order on 11-9-2025 in W.P No. 2419 of 2026 and suspended Notice, dated 05-5-2025 & 30-4-2026.                                                                                                               |

  
20/7/24  
**ARSLAN ABBAS**  
Deputy Director  
Housing Societies Directorate  
CDA, Islamabad

**ZONE-5 [HOUSING SOCIETIES DTE]**

| Sr. No. | Name of Scheme                                     | Actions Taken                                                                                                                                                                  | Miscs/Remarks                                                                             |
|---------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | AGOCHS-I Housing Scheme, Off Islamabad Expressway  | Notices issued on 20-8-2025 & 26-02-2026                                                                                                                                       |                                                                                           |
| 2.      | Bahria Town, (Phase-II, III, V, VI) Housing Scheme | Notices issued on 28-5-2013, 02-10-2013, 10-02-2014, 18-3-2024, 16-6-2025 & 01-10-2025                                                                                         |                                                                                           |
| 3.      | Bahria Town (Phase-III-E & IV) Housing Scheme      | Notices issued on 28-5-2013, 27-9-2013, 02-10-2013, 19-9-2014, 21-01-2015, 05-01-2023, 06-01-2023, 20-3-2025, 21-5-2025, 01-9-2025, 05-9-2025, 01-12-2025, 29-12-2025 & 15-01- | The allottees/ owners of Buildings approached the Court of Law against the action of CDA. |

|    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                   | 2026<br><br>Filed Operation for Earmarking the Buildings Constructed in Violations of approved Layout Plan, on the Amenities Plots, was conducted on 04-10-2025.                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                |
| 4. | Jinnah Garden-I Housing Scheme                    | Notices issued on 23-5-2023, 10-6-2025 & 22-8-2025.<br><br>Filed Operation for Earmarking the Buildings Constructed in Violations of approved Layout Plan, on the Amenities Plots was conducted on 28-11-2025.                                              | The Residents approached IHC and got interim relief in W.P. 5130/2025, 4918/2025, 4902/2025,                                                                                                                                   |
| 5. | Soan Gardens Housing Scheme, Islamabad Expressway | Notices issued on 11-8-2025 & 08-9-2025<br><br>Filed Operation for Earmarking the Buildings Constructed in Violations of approved Layout Plan, on the Amenities Plots was conducted on 12-9-2025, 12-9-2025, 15-9-2025, 17-9-2025, 18-9-2025 and 24-9-2025. | The Residents approached IHC and Civil Court against this office Notices dated 08-9-2025, and Actions dated 12-9-2025, 12-9-2025, 15-9-2025, 17-9-2025, 18-9-2025 and 24-9-2025, and wherein Stay were granted by both courts. |

  
 28/12/24  
**ARSLAN ABBAS**  
 Deputy Director  
 Housing Societies Directorate  
 COA, Islamabad

CAPITAL DEVELOPMENT AUTHORITY  
(MAINTENANCE DIVISION-II)

NATIONAL ASSEMBLY  
STARRED QUESTION NO. 64

| <u>Question raised by</u><br><u>Mr. Sher Afzal Khan, MNA</u>                                                                                                                                                                                                                                  | <u>Reply by Minister In-charge of the</u><br><u>Ministry of Interior</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state:</p> <p>The details of the pending applications for Repair / Maintenance of E-type Government accommodation of Sector G-6, Islamabad, with detail of the Quarter and street numbers and reasons for pendency?</p> | <p>There are 85 Nos. applications received during financial year 2025-26 for repair / maintenance of E-type Government accommodations of Sector G-6, Islamabad in which 39 Nos. houses tenders awarded to the contractor and 46 Nos. houses estimate have been prepared and under process for accord of principle approval and allocation of funds. The work will be taken in hand after allocation of funds and tendering process. Detail are enclosed.</p> |

  
FARMAN ULLAH  
Deputy Director  
Maintenance Division-I  
CDA



| TENDER AWARDED |                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | Repair Maintenance House no 383-E (17-E) St 58 G-6/4 Islamabad                  |
| 2              | Repair Maintenance House no 668-E L.H.R G-6/2 Islamabad                         |
| 3              | Repair Maintenance House no 5-E St 77 G-6/4 Islamabad                           |
| 4              | Repair Maintenance House no 198-E St 17 G-6/2 Islamabad                         |
| 5              | Repair Maintenance House no 339-E St 77 G-6/4 Islamabad                         |
| 6              | Repair Maintenance House no 171-E St 15 G-6/2 Islamabad                         |
| 7              | Repair Maintenance House no 434-E St 70 G-6/4 Islamabad                         |
| 8              | Repair Maintenance House no 449-E St 65 G-6/4 Islamabad                         |
| 9              | Repair Maintenance House no 227-E St 58 G-6/4 Islamabad                         |
| 10             | Repair Maintenance House no 196-E G-6/2 Islamabad                               |
| 11             | Repair Maintenance House no 233-E St 18 G-6/2 Islamabad                         |
| 12             | Repair Maintenance House no 6-E St 15 G-6/2 Islamabad                           |
| 13             | Repair Maintenance House no 178-E St 16 G-6/2 Islamabad                         |
| 14             | Repair Maintenance House no 354-E St 75 G-6/4 Islamabad                         |
| 15             | Repair Maintenance House no 257-E St 12 G-6/4 Islamabad                         |
| 16             | Repair Maintenance House no 371-E St 58 G-6/2 Islamabad                         |
| 17             | Repair Maintenance House no 252-E St 13 G-6/2 Islamabad                         |
| 18             | Repair Maintenance House no 259-E St 12 G-6/2 Islamabad                         |
| 19             | Repair Maintenance House no 621-E St 24 G-6/2 Islamabad                         |
| 20             | Repair Maintenance House no 631-E St 24 G-6/2 Islamabad                         |
| 21             | Repair Maintenance House no 197-E St 17 G-6/2 Islamabad                         |
| 22             | Repair Maintenance House no 435-E St 70 G-6/4 & H.No.48-B St.18 G-6/2 Islamabad |
| 23             | Repair Maintenance House no 393-E New 34-E St 57 G-6/4 Islamabad                |
| 24             | Repair Maintenance House no 3-E St 15 G-6/2 Islamabad                           |
| 25             | Repair Maintenance House no 209-E St 57 G-6/4 Islamabad                         |
| 26             | Repair Maintenance House no 16-E St 78 G-6/4 Islamabad                          |

  
**FARMAN ULLAH**  
 Deputy Director  
 Maintenance Division  
 G.D.A

|    |                                                          |
|----|----------------------------------------------------------|
| 27 | Repair Maintenance House no 250-E St 13 G-6/2 Islamabad  |
| 28 | Repair Maintenance House no 211-E St 57 G-6/4 Islamabad  |
| 29 | Repair Maintenance House no 374-E St 58 G-6/4 Islamabad  |
| 30 | Repair Maintenance House no 281-E St 11 G-6/2 Islamabad  |
| 31 | Repair Maintenance House no 238-E St 59 G-6/4 Islamabad  |
| 32 | Repair Maintenance House no 620-E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 33 | Repair Maintenance House no 667-E L.H.R G-6/2 Islamabad. |
| 34 | Repair Maintenance House no 246-E St 60 G-6/4 Islamabad  |
| 35 | Repair Maintenance House no 639-E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 36 | Repair Maintenance House no 664-E L.H.R G-6/4 Islamabad  |
| 37 | Repair Maintenance House no 213-E St 57 G-6/4 Islamabad  |
| 38 | Repair Maintenance House no 328-E St 77 G-6/4 Islamabad  |
| 39 | Repair Maintenance House no 264-E St 12 G-6/2 Islamabad  |

  
**FARMAN ULLAH**  
 Deputy  
 Maintenance  
 CDA

| ESTIMATE SUBMITTED |                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------|
| 1                  | Repair Maintenance House no 414-E St 72 G-6/4 Islamabad  |
| 2                  | Repair Maintenance House no 9-E St 59 G-6/4 Islamabad    |
| 3                  | Repair Maintenance House no 21-E St 18 G-6/2 Islamabad   |
| 4                  | Repair Maintenance House no 452-E St 65 G-6/4 Islamabad  |
| 5                  | Repair Maintenance House no 623-E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 6                  | Repair Maintenance House no 318-E St 78 G-6/24 Islamabad |
| 7                  | Repair Maintenance House no 341-E St 07 G-6/4 Islamabad  |
| 8                  | Repair Maintenance House no 283-E St 09 G-6/2 Islamabad  |
| 9                  | Repair Maintenance House no 378-E St 58 G-6/4 Islamabad  |
| 10                 | Repair Maintenance House no 275-E St 11 G-6/4 Islamabad  |
| 11                 | Repair Maintenance House no 658-E LHR G-6/2 Islamabad    |
| 12                 | Repair Maintenance House no 41-E St 58 G-6/4 Islamabad   |
| 13                 | Repair Maintenance House no 229-E St 58 G-6/4 Islamabad  |
| 14                 | Repair Maintenance House no 661-E LHR G-6/2 Islamabad    |
| 15                 | Repair Maintenance House no 12-E St 13 G-6/2 Islamabad   |
| 16                 | Repair Maintenance House no 453-E St 70 G-6/4 Islamabad  |
| 17                 | Repair Maintenance House no 628-E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 18                 | Repair Maintenance House no 188-E St 16 G-6/2 Islamabad  |
| 19                 | Repair Maintenance House no 235-E St 59 G-6/4 Islamabad  |
| 20                 | Repair Maintenance House no 18-E St 61 G-6/4 Islamabad   |
| 21                 | Repair Maintenance House no 636-E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 22                 | Repair Maintenance House no 32-E St 23 G-6/4 Islamabad   |
| 23                 | Repair Maintenance House no 317-E St G-6/4 Islamabad     |
| 24                 | Repair Maintenance House no 217-E St 58 G-6/4 Islamabad  |
| 25                 | Repair Maintenance House no 375E St 58 G-6/4 Islamabad   |



|    |                                                         |
|----|---------------------------------------------------------|
| 26 | Repair Maintenance House no 651-E LHR G-6/2 Islamabad   |
| 27 | Repair Maintenance House no 191-E St 16 G-6/2 Islamabad |
| 28 | Repair Maintenance House no 671-E LHR G-6/2 Islamabad   |
| 29 | Repair Maintenance House no 643E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 30 | Repair Maintenance House no 270E St 24 G-6/2 Islamabad  |
| 31 | Repair Maintenance House no 282-E St 11 G-6/2 Islamabad |
| 32 | Repair Maintenance House no 10-E St 60 G-6/4 Islamabad  |
| 33 | Repair Maintenance House no 664-E LHR G-6/2 Islamabad   |
| 34 | Repair Maintenance House no 2-E St 18-A G-6/2 Islamabad |
| 35 | Repair Maintenance House no 452-E St 65 G-6/4 Islamabad |
| 36 | Repair Maintenance House no 278-E St 15 G-6/2 Islamabad |
| 37 | Repair Maintenance House no 09-E St 61 G-6/4 Islamabad  |
| 38 | Repair Maintenance House no 13-E St 11 G-6/4 Islamabad  |
| 39 | Repair Maintenance House no 4-E St.77 G-6/4 Islamabad   |
| 40 | Repair Maintenance House no 217-E St.57 G-6/4 Islamabad |
| 41 | Repair Maintenance House no 16-E St 77 G-6/4 Islamabad  |
| 42 | Repair Maintenance House no 654-E LHR G-6/2 Islamabad   |
| 43 | Repair Maintenance House no 637 ST.24.R-G-6/2 Islamabad |
| 44 | Repair Maintenance House no 330-E St 77 G-6/4 Islamabad |
| 45 | Repair Maintenance House no 253-E St 60 G-6/2 Islamabad |
| 46 | Repair Maintenance House no 331-E St 77 G-6/4 Islamabad |

**NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 67**

**MOVED BY HONORABLE MINISTER MS. MUSSARAT RAFIQUE MAHESARI**

| Question                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Requisite Reply                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Will the Minister for Interior and Narcotics Control be pleased to state; -</p> <p>a. What steps are being taken by the Government to recover Government land from encroachers, and how this land will be utilized;</p> <p>b. The names of the approved and unapproved housing societies existing in Islamabad (ICT) at present;</p> <p>c. Whether it is a fact that most of unapproved societies are functioning in Islamabad (ICT);</p> <p>d. What steps are being taken by the Government to stop such illegal societies ?</p> | <p>a. Pertains to Directorates of Land and Enforcement, CDA. The Planning Wing CDA will utilized the retrieved land as per the approved Planning Parameters prevailing Regulations/Policy of the Authority.</p> <p>b. The list of approved and unapproved schemes in ICT, Islamabad, is attached.</p> <p>c. There are number of housing schemes which have been developed without permission of the authority which are called illegal/un-approved/un-authorized housing schemes/settlements.CDA has taken following steps to control the mushroom growth of illegal housing schemes in Islamabad:</p> <p>d. As per Islamabad Capital Territory (ICT) Zoning Regulation 1992, Islamabad was divided into 5 Zones. Private Housing Schemes were allowed to be developed in Zone-2, 5, E-11 and selected locations of Zone-4 after seeking permission from CDA. Under these regulations, CDA has permitted number of private housing schemes in Islamabad.</p> <p>There are number of housing schemes which have been developed without permission of the authority which are called illegal/un-approved/un-authorized housing schemes/settlements.</p> <p>CDA has taken following steps to control the mushroom growth of illegal housing schemes in Islamabad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Public Notices issued in newspapers to warn general public about these illegal housing societies.</li> <li>2. Public Notices uploaded on CDA website regarding illegal housing schemes in Islamabad.</li> <li>3. Notices issued to the sponsors of the schemes by CDA warning them not to make publicity / marketing / sale of plots and to refrain from making any construction in unapproved schemes.</li> <li>4. A number of cases have also been registered against the sponsors of illegal societies.</li> <li>5. The Authority has also requested CEO, IESCO, GM, SNGPL and Regional GM, PTCL, Islamabad that connections in the unauthorized / illegal housing schemes may</li> </ol> |

*Ejaz-ul-Hassan*  
**EJAZ-UL-HASSAN**  
 Director of  
 Capital Development Authority

6. SSP (Operations), ICT, has been provided a list of illegal/unauthorized Housing Societies/Schemes to take action against them.

7. Dy. Commissioner ICT has been requested not to process mutation/transfer in illegal schemes.

Furthermore, steps are being taken for Regularization of Illegal schemes/settlements in the light of Recommendations of Commission constituted by the Federal Government of Pakistan. The relevant part is reproduced as under;

"...the sponsors of such schemes should bring layout plans along with other documents to CDA for approval. Where sponsors are not available the residents associations may approach CDA for approval of layout plans as per given criteria. After assessment of existing infrastructure and land use of these schemes individually and as consolidated plan of neighboring schemes they should be allowed to obtain NOC from CDA. All duties and fines will be borne by the sponsors or resident associations of these schemes. These schemes be regularized after receiving following fees where required and without prejudice to the right of the authority to acquire the land in public interest:

- a) Development Charges.
- b) Fees public amenities plots.
- c) Regularization Fee.
- d) Commercialization charges (where applicable).
- e) Scrutiny fee of the Layout plans.
- f) The individual building plans will be provided by the Corresponding owners for approval procedure.

Consultant will be hired for preparation of Feasibility to Regularize the illegal schemes. The process has already been initiated.

*Ejaz-ul-Hassan*  
**EJAZ-UL-HASSAN**  
Director RP  
Capital Development Authority

| Sr. No.       | Name of Illegal Scheme                                                 | Sr. No. | Name of Illegal Scheme                             |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|
| <b>ZONE-1</b> |                                                                        |         |                                                    |
| 1.            | Abdullah Town, H-17                                                    | 2.      | Ammar Town, H-17                                   |
| 3.            | Buraq Valley, H-17                                                     | 4.      | Capital Hills Residencia, D-14                     |
| 5.            | Chinnar Town, H-17                                                     | 6.      | Civic Center, H-17                                 |
| 7.            | Fazal-e-Rabbi, H-17                                                    | 8.      | Green Valley, D-14                                 |
| 9.            | Gulshan-e-Taleem, H-15                                                 | 10.     | Jhangi Sayedaan Homes, H-15                        |
| 11.           | Karam Elahi Town, H-13                                                 | 12.     | Margalla View Valley, D-14                         |
| 13.           | Paradise Valley, D-14                                                  | 14.     | Peral Orchard, H-17                                |
| 15.           | Qamar Garden, H-15                                                     | 16.     | Sher Zaman Garden, H-17                            |
| 17.           | Shifa International Housing Society, H-17                              | 18.     | Talha Farms, H-17                                  |
| 19.           | Tayyab Garden, H-15                                                    | 20.     | Zammar Valley, H-17                                |
| <b>ZONE-2</b> |                                                                        |         |                                                    |
| 1.            | Faisal Margalla City, A-17                                             | 2.      | Islamabad Farming Scheme, D-17                     |
| 3.            | Khayaban-e-Kashmir-I (Extension), G-15                                 | 4.      | Margalla North Housing Scheme, C-17                |
| 5.            | Ministry of Interior Employees Housing Scheme (Extension), Sector G-16 | 6.      | Smart Vilas Housing Scheme, D-17                   |
| 7.            | Top View Housing Scheme, D-17                                          |         |                                                    |
| <b>ZONE-3</b> |                                                                        |         |                                                    |
| 1.            | Al-Rayan Residency, Shah Allah Ditta                                   | 2.      | Ali Town                                           |
| 3.            | Arcadia City, Murree Road                                              | 4.      | Aryan Enclave Korang Road, Banni Gala              |
| 5.            | Bani Gala Hill View Hill View Road, Bani Gala                          | 6.      | Green Hills                                        |
| 7.            | Green Meadows (North Ridge) Housing Scheme, Shah Allah Ditta           | 8.      | Karsaz Villas, Shah Allah Ditta                    |
| 9.            | Major Makhdoom Society, Shah Allah Ditta                               | 10.     | Mid Margalla, Shah Allah Ditta                     |
| 11.           | OGDCL Town, Chattar                                                    | 12.     | Yar Muhammad Society, Banni Gala                   |
| <b>ZONE-4</b> |                                                                        |         |                                                    |
| 1.            | Abdullah Garden, Kurri Road                                            | 2.      | Abu Bakar Town, adjacent to Ghouri Town            |
| 3.            | Adil Valley/Farms, Simly Dam Road                                      | 4.      | Al-Amin Garden Karor/Lehtrar Road                  |
| 5.            | Al-Huda Town, Lehtrar Road                                             | 6.      | Ali Model Town                                     |
| 7.            | Al-Mustafa Valley, Murree Road                                         | 8.      | Al-Rehman City View, Lehtrar Road                  |
| 9.            | Al-Syed Avenue, Park Road                                              | 10.     | Ameen Town                                         |
| 11.           | Arsian Town, Lehtrar Road                                              | 12.     | Asian Ranches Villas, Lehtrar, Simly Dam Link Road |
| 13.           | Ameer Khan Enclave                                                     | 14.     | Badar Farms, Simly Dam Road                        |
| 15.           | Babar Enclave, Jinnah Avenue Mohra Noor                                | 16.     | Bhara Kahu Enclave, Murree Road                    |
| 17.           | Belgium Town, Murree Road                                              | 18.     | Blue Enclave, Lehtrar Simly Dam Link Road          |
| 19.           | Bilal Town, Khanna Chowk                                               | 20.     | Capital Gardens, Lehtrar Road                      |
| 21.           | Canterbury Enclave, Park Road                                          | 22.     | City View Near Nilore                              |
| 23.           | Capital Hills, Lehtrar Road                                            | 24.     | Dhanyal Town Hurno Thanda Pani                     |
| 25.           | Country Farms Simly Dam Road                                           | 26.     | Dream Land City, Lehtrar Road                      |
| 27.           | Doctors Enclave, Park Road                                             | 28.     | Friends Enter Prizes Pind Bagwal                   |
| 29.           | Federal Town, Lehtrar Road                                             | 30.     | Ghouri Towns (ALL Phases)                          |
| 31.           | Ghouri Gardens, Lehtrar Road                                           | 32.     | Green Avenue, Park Road                            |
| 33.           | Gulf Residencia, Phase-2, Lehtrar Road                                 | 34.     | Green Fields/Lands, Simly Dam Road                 |
| 35.           | Green Avenue-2 Housing Schemes Kurri Road                              | 36.     | Green Homes, Karor Road                            |
| 37.           | Green Hills, Simly Dam Road                                            | 38.     | Green Valley, Karor Road                           |
| 39.           | Green Residencia, Lehtrar Road                                         | 40.     | Green Valley (1&2), Simly Dam Road                 |
| 41.           | Gulberg Town (1&2) Lehtrar Road                                        | 42.     | Gulf Residencia-2 (Baqar Shah), Lehtrar Road       |
| 43.           | Gulf Residencia, Lehtrar Road                                          | 44.     | Ideal Residencia, adjacent to Park Enclave-I       |
| 45.           | Hill View Houses, Simly Dam Road                                       | 46.     | Islamabad Green Paradise, Koral Road               |
| 47.           | Iqbal Town, Islamabad Expressway                                       | 48.     | Ittefaq Town, Old Kirpa Road                       |
| 49.           | Islamabad Saif Garden, Kirpa Road/Lehtrar Road                         | 50.     | Kohsar Enclave, Simly Dam Road                     |
| 51.           | Japan Valley, Kahuta/Lehtrar Link                                      | 52.     | Madina Enclave Mouza Tumair/Lehtrar Road           |
| 53.           | Kiani Town, Kirpa Road, Off Lehtrar Road                               | 54.     | Madina Town, Khanna Dak/Islamabad Expressway       |
| 55.           | Koral Town                                                             | 56.     | Makkah Town, Hurno Thanda Pani Nilore              |

|      |                                                      |      |                                                 |
|------|------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
| 57.  | Madina Enclave Phase-I, Lehtrar- Simly Dam Link Road | 58.  | Margalla Valley/Al-Mustafa Enclave, Murree Road |
| 59.  | Makkah Town Phase-I, Lehtrar Road                    | 60.  | Media City, Kirpa Road                          |
| 61.  | Margalla Gardens, Lehtrar Road                       | 62.  | Mufti Mehmood Enclave, Lehtrar Road             |
| 63.  | Marwa Town, Ghouri Town Road                         | 64.  | Mustafa Town, Lehtrar Road                      |
| 65.  | Memon Town, Lehtrar Road                             | 66.  | Neelum Valley, Lehtrar Road                     |
| 67.  | Muslim Town Simly Dam Road.                          | 68.  | New University Town (near COMSATS), Park Road   |
| 69.  | Muzaffar Town, Simly Dam Road/ Pind Begwal           | 70.  | Naval Farms, Simly Dam Road                     |
| 71.  | Neelum Valley, Lehtrar Road                          | 72.  | Paradise Point Lehtrar Road                     |
| 73.  | Paradise Enclave, Lehtrar Road                       | 74.  | Qamar Town Near Margalla Town, Phase-2          |
| 75.  | PTV Colony, Simly Dam Road                           | 76.  | Rawal Enclave, Kuri Road                        |
| 77.  | Qurtubal Town, Lehtrar Road                          | 78.  | Rehan City, Simly Dam Road                      |
| 79.  | Rawal Enclave Phase-3, Lehtrar Road                  | 80.  | Royal City, Lehtrar Road                        |
| 81.  | Royal Avenue, Park Road                              | 82.  | Safari Garden, Simly Dam Road                   |
| 83.  | Royal Homes, Harno Thanda Pani/ Lehtrar Road         | 84.  | Sanabil Garden Lehtrar Road                     |
| 85.  | Snober Hills, Bhara Kahu                             | 86.  | Simly Valley (1&2) Simly Dam Road.              |
| 87.  | Saif Garden, Ali Pur Farash                          | 88.  | Shaheen Town (Phase 1,2 & 3), Lehtrar Road.     |
| 89.  | Satti Town, Lehtrar Road                             | 90.  | Spring Valley, Simly Dam Road.                  |
| 91.  | Shaheen Farms, Simly Dam Road                        | 92.  | University Enclave Lehtrar Road, Farash Town    |
| 93.  | Shaheen Town Phase-4, Karor Road                     | 94.  | Usama Town, Hurno Thanda Pani.                  |
| 95.  | Suffa Valley, Simly Dam Road                         | 96.  | Zunair Town, Simly Dam Road                     |
| 97.  | Itifaq Residencia, Simly Dam Link Road               | 98.  | Cliff Top City Off Lehtrar Road, Farash         |
| 99.  | Gaznavi Garden Off Lehtrar Road, Farash              | 100. | PAD Housing Scheme Kurri Road.                  |
| 101. | Prince Villas Housing Scheme Phulgran                | 102. | Prime Enclave Mouza Tumar Link Rd.              |
| 103. | SAFA Homes Tumair Link Road.                         |      |                                                 |

#### ZONE - 5

|    |                                         |    |                                                |
|----|-----------------------------------------|----|------------------------------------------------|
| 1. | Bahria Safari Villas-II Housing Scheme  | 2. | Bahria Safari Villas-III Housing Scheme        |
| 3. | KRL EHS, Kallar Sayedaan Road [Partial] | 4. | National Police Foundation, O-9                |
| 5. | Pak PWD Employees Housing Scheme        | 6. | Pakistan Town, Phase-II                        |
| 7. | Rawat Enclave, Kallar Sayedaan Road     | 8. | Shakil Satti, Tanveer Khokhar Town, Japan Road |

The following Private Housing Schemes (13), in Zones-2, 4 & 5, were Once Approved by CDA. However, the Sponsors have made EXTENTIONS of the Approved Schemes, without obtaining any approval from CDA. Marketing is being made, advertisements are appearing for sale/purchase of plots in Print, Electronic & Social Media and Development & Building Constructions are in progress:

| Sr. No. | Name of Illegal Scheme                                | Sr. No. | Name of Illegal Scheme                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | Khayaban-e-Kashmir-I (Extension), Sector G-15, Zone-2 | 2.      | Ministry of Interior Employees Housing Scheme (Extension), Sector G-16, Zone-2 |
| 3.      | Bahria Enclave (Extension), Zone-4                    | 4.      | Bahria Enclave Farm Housing Scheme (Extension), Zone-4                         |
| 5.      | Gulberg Greens (Extension), Zone-4                    | 6.      | Kashmir Gardens (Extension), Zone-4                                            |
| 7.      | Naval Anchorage (Extension), Zone-4                   | 8.      | Bahria Phae-1,2,3,5&6 (Extension), Zone-5                                      |
| 9.      | Bahria Phases 3-E&4 (Extension), Zone-5               | 10.     | Bahria Garden City (Extension), Zone-5                                         |
| 11.     | Jinnah Garden-I (Extension), Zone-5                   | 12.     | Naval Anchorage (Extension), Zone-5                                            |
| 13.     | Soan Gardens Housing Scheme (Extension), Zone-5       |         |                                                                                |

*Ejazul Hassan*  
**EJAZUL-HASSAN**  
 Director RP  
 Capital Development Authority

LIST OF APPROVED AGRO-FARMING/ HOUSING SCHEMES IN ZONE-4 ISLAMABAD

| Sr.no. | Scheme                                                                                            |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | Anza Zephyer Dale Agr-Farms Mouza Mera Begwal, Zone-IV, Slimly Dam Road, Islamabad.               |
| 2.     | Al-Hamra Hills, Agr-farming, Lehtar Road.                                                         |
| 3.     | Bahria Enclave Housing Scheme, Mouza Malote, Zone-IV, Kurri Road, Islamabad.                      |
| 4.     | Bahria Enclave-II, Agro-farming, Mouza Bobri Pheeta & Sakreela, Zone-IV, Angoori Road, Islamabad. |
| 5.     | Bahria Enclave-II, Housing Scheme, Mouza Phulraan                                                 |
| 6.     | Revised LOP of Gulberg Green, Agro-farming, Zone-IV, Islamabad                                    |
| 7.     | Park View City Housing Scheme Mouza Malote, Zone-IV, Kurri Road, Islamabad                        |
| 8.     | Rehman Enclave Zone-IV, Lehtar Road                                                               |

*E. H. Hassan*  
**E. H. HASSAN**  
 Director RP  
 Capital Development Authority



**GOVERNMENT OF PAKISTAN**  
**Ministry of Overseas Pakistanis &**  
**Human Resource Development**

\*\*\*\*\*

**STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO 71 MOVED BY MS SHAHIDA**  
**BEGUM MNA**

| Question                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Answer / Reply                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state that?</p> <p>a) the total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations, including the Overseas Employment Corporation, Bureau of Emigration and Overseas Employment, Workers Welfare Fund, Employees Old-Age Benefits Institution and Pakistan Manpower Institute;</p> | <p>The details of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized of Ministry Overseas Pakistanis &amp; Human Resource Development and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations by are attached as follows:</p> <p style="text-align: right;">Main Ministry, Annex-I<br/> BE&amp;OE, Annex-II<br/> NIRC, Annex-III<br/> DWE, Annex-IV<br/> OPF, Annex-V<br/> EOBI, Annex-VI<br/> WWF, Annex-VII<br/> OEC, Annex-VIII</p> |
| <p>b) the year of make, model, year of manufacture, category and present status of each such vehicle;</p> <p>c) the year-wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repairs and procurement of vehicles during the last five years; and;</p> <p>d) whether the Government intends to rationalize and digitize fleet management across the Ministry and its subordinate organizations and if so, the details thereof?</p>                                              | <p style="text-align: center;">-As above-</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

\*\*\*\*\*

In response to parts (a) & (b) of the Question, the Ministry of Overseas Pakistanis and Human Resource Development presently has seven (07) official vehicles under its administrative control. The details regarding registration number, engine capacity, make/ownership, year of make/model and present status are as under:

| S. No. | Registration No. | Engine Capacity | Make / Ownership                          | Year of Make/ | Present Status                               |
|--------|------------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|
| 1      | GAU-779          | 1500CC          | Honda Civic<br>(provided by Cabinet)      | 2024          | Under the use of the Federal Minister        |
| 2      | GY-555           | 1800 cc         | Honda Civic VTi Oriol<br>(Ministry-owned) | 2012          | Grounded                                     |
| 3      | GAH-099          | 1300 cc         | Toyota Corolla GLi<br>(Ministry-owned)    | 2020          | Under the use of the Parliamentary Secretary |
| 4      | GAE-508          | 1300 cc         | Toyota Corolla XLi<br>(Ministry-owned)    | 2017          | Protocol Duty                                |
| 5      | GU-997           | 1000 cc         | Suzuki Cultus<br>(Ministry-owned)         | 2010          | General Duty                                 |
| 6      | GU-747           | 1000 cc         | Suzuki Cultus<br>(Ministry-owned)         | 2010          | General Duty                                 |
| 7      | GAS-499          | 800 cc          | Suzuki Bolan<br>(Ministry-owned)          | 2022          | General Duty                                 |

In response to parts (c) of the Question, the year-wise expenditure incurred on fuel, repair & maintenance and procurement of vehicles during the last five financial years is as under:

(i) Expenditure on Fuel

| Financial Year | Expenditure (Rs.) | Procurement of Vehicles                                           |
|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 2021-2022      | 2,844,844         | One Suzuki Bolan (2022 Model) procured at a cost of Rs. 1,254,489 |
| 2022-2023      | 5,141,991         | Nil                                                               |
| 2023-2024      | 5,214,648         | Nil                                                               |
| 2024-2025      | 5,465,347         | Nil                                                               |
| 2025-2026      | 4,773,576         | Nil                                                               |

(ii) Expenditure on Repair & Maintenance

| Financial Year | Expenditure (Rs.) |
|----------------|-------------------|
| 2021-2022      | 1,351,234         |
| 2022-2023      | 1,667,454         |
| 2023-2024      | 1,389,367         |
| 2024-2025      | 2,517,987         |
| 2025-2026      | 1,848,965         |

In response to parts (d) of the Question, at present, no specific proposal is under consideration for the rationalization and digitization of fleet management across the Ministry and its subordinate organizations. However, the Ministry ensures prudent and efficient utilization of official vehicles in accordance with the applicable Government rules and instructions. Any future initiative in this regard shall be undertaken in line with Government policy and availability of resources.

\*\*\*\*\*



**Bureau of Emigration & Overseas Employment (BE&OE)**

| Sr. No. | Question                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Reply                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a.      | The total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached apartments, Autonomous Bodies and Allied organizations, Including the Overseas Employment Corporation, Bureau of Emigration and Overseas Employment Workers Welfare Fund, Employees Old-Age Benefits Institution and Pakistan Manpower institute. | Bureau of Emigration & Overseas Employment is an attached department of Ministry of Overseas Pakistani & Human Resource Development. Total 18 Vehicles are owned and operated by BE&OE from the regular budget. |

| b. | The year of make, model, year of manufacture, category and present status of each such vehicle | S. No | Vehicle              | Year of make | Model       | Status                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|--------------|-------------|----------------------------------------------|
|    |                                                                                                | 1.    | GB-056 Suzuki        | 2005         | Mehran      | Operational Duties/General Use of Bureau HOs |
|    |                                                                                                | 2.    | GJ-087 Suzuki        | 2005         | Mehran      | -Do-                                         |
|    |                                                                                                | 3.    | GK-830 Suzuki        | 2006         | Cultus      | -Do-                                         |
|    |                                                                                                | 4.    | GE-869 Suzuki        | 2005         | Bolan       | -Do-                                         |
|    |                                                                                                | 5.    | GE-861 Suzuki        | 2005         | Bolan       | PE, Rawalpindi                               |
|    |                                                                                                | 6.    | GS-996 Corolla xli   | 2006         | Corolla xli |                                              |
|    |                                                                                                | 7.    | LWO-6802 Suzuki      | 2005         | Bolan       | PE Lahore                                    |
|    |                                                                                                | 8.    | LEG-1100 Corolla xli | 2009         | Corolla xli |                                              |
|    |                                                                                                | 9.    | GP-1223 Suzuki       | 2005         | High Roof   | PE, Karachi                                  |
|    |                                                                                                | 10.   | GP-9590 Corolla xli  | 2009         | Corolla xli |                                              |
|    |                                                                                                | 11.   | MLH-2786 Suzuki      | 2005         | Bolan       | PE, Multan                                   |
|    |                                                                                                | 12.   | GAD-407 WAGON-R      | 2017         | WAGON-R     |                                              |
|    |                                                                                                | 13.   | QAM-8789 Suzuki      | 2005         | Bolan       | PE, Quetta                                   |
|    |                                                                                                | 14.   | QBA-1521 WAGON-R     | 2017         | WAGON-R     |                                              |
|    |                                                                                                | 15.   | GAD-408 WAGON-R      | 2017         | WAGON-R     | PE, Malakand                                 |
|    |                                                                                                | 16.   | GE-006 COROLLA GLI   | 2009         | COROLLA GLI | PE, PESHAWAR                                 |

|  |     |                    |      |             |            |
|--|-----|--------------------|------|-------------|------------|
|  | 17. | GU-368<br>Corolla  | 2009 | Corolla xli | BUREAU HQs |
|  | 18. | GAD-409<br>WAGON-R | 2017 | WAGON-R     |            |

| c.    | The year-wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repairs and procurement of vehicles during the last five years | Yearly expenditure for the last five years is placed as under |          |          |          |          |           |                      |          |          |          |          |         |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|----------|----------|----------|----------|---------|
|       |                                                                                                                                      | Fuel /POL                                                     |          |          |          |          |           | Repair & Maintenance |          |          |          |          |         |
| S. NO | Vehicles                                                                                                                             | FY 21-22                                                      | FY 22-23 | FY 23-24 | FY 24-25 | FY 25-26 | Total     | FY 21-22             | FY 22-23 | FY 23-24 | FY 24-25 | FY 25-26 | Total   |
| 1.    | GB-056 Suzuki                                                                                                                        | 70,000                                                        | 40,000   | 99,000   | 90,000   | 120,631  | 419,631   | 18,819               | 3,621    | 21,122   | 61,124   | 27,000   | 480,713 |
| 2.    | GJ-087 Suzuki                                                                                                                        | 69,953                                                        | 41,975   | 94,433   | 62,666   | 80,000   | 349,027   | -                    | -        | -        | 188,799  | -        | 188,799 |
| 3.    | GK-830 Suzuki                                                                                                                        | 49,744                                                        | 124,116  | 175,792  | 186,395  | 192,027  | 728,074   | 106,430              | 73,560   | 35,071   | 94,721   | 99,000   | 408,782 |
| 4.    | GE-869 Suzuki                                                                                                                        | 96,480                                                        | 20,544   | 182,420  | 137,457  | 132,035  | 568,936   | 50,878               | -        | 110,169  | 35,400   | 26,460   | 222,907 |
| 5.    | GE-861 Suzuki                                                                                                                        | 217,968                                                       | 47,532   | 39,349   | -        | -        | 304,839   | 99,505               | -        | -        | -        | -        | 99,505  |
| 6.    | GS-996 TOYOTA                                                                                                                        | -                                                             | -        | 52,816   | -        | -        | 52,816    | -                    | -        | 205,137  | 141,215  | -        | 346,352 |
| 7.    | LWO-6802                                                                                                                             | -                                                             | -        | 77,500   | 164,000  | -        | 241,500   | -                    | -        | -        | -        | -        | NIL     |
| 8.    | LEG-1100                                                                                                                             | 72,333                                                        | -        | 106,799  | -        | -        | 179,132   | -                    | 110,322  | 174,551  | -        | -        | 284,873 |
| 9.    | GP-1223 Suzuki                                                                                                                       | -                                                             | -        | -        | -        | -        | NIL       | -                    | -        | 149,476  | 129,887  | -        | 279,363 |
| 10.   | GP-9590 Corolla                                                                                                                      | -                                                             | -        | -        | -        | -        | NIL       | -                    | -        | -        | -        | -        | NIL     |
| 11.   | MLH-2786                                                                                                                             | 128,953                                                       | 64,941   | 8,855    | 50,424   | 123,555  | 376,728   | 7,439                | 7,390    | 9,310    | 40,642   | 11,600   | 76,381  |
| 12.   | GAD-407 Wagon-R                                                                                                                      | 186,648                                                       | 184,427  | 30,125   | 190,200  | 295,122  | 886,522   | 156,420              | 91,899   | -        | 233,184  | -        | 481,503 |
| 13.   | QAM-8789                                                                                                                             | -                                                             | -        | 75,400   | 174,289  | 47,585   | 881,486   | 28,869               | -        | 59,500   | 98,795   | 47,400   | 234,564 |
| 14.   | QBA-1521                                                                                                                             | 25,100                                                        | 16,575   | 19,324   | -        | 26,791   | 87,790    | 56,794               | -        | 68,800   | -        | -        | 125,594 |
| 15.   | GAD-408 Wagon-R                                                                                                                      | -                                                             | -        | -        | 50,000   | -        | 50,000    | -                    | -        | -        | -        | -        | NIL     |
| 16.   | GE-006 Corolla                                                                                                                       | 134,216                                                       | 143,620  | 147,636  | 229,565  | 159,048  | 814,085   | 131,750              | 69,300   | 72,000   | 150,620  | 49,737   | 473,407 |
| 17.   | GU-368                                                                                                                               | 244,723                                                       | 340,284  | 251,506  | 627,429  | 992,712  | 2,456,654 | 194,029              | 127,685  | 96,872   | 212,498  | 65,061   | 696,145 |
| 18.   | GAD-409 wagon-R                                                                                                                      | 163,149                                                       | 226,856  | 167,672  | 418,287  | 248,178  | 1,224,142 | 21,559               | 14,188   | 10,764   | 23,611   | 7,229    | 77,351  |

|    |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d. | Whether the Government intends to rationalize and digitize fleet management across the Ministry and its subordinate organizations and if so, the details thereof? | Fleet Cards for the official vehicles No.GB-056 Suzuki, GJ-087 Suzuki, GK-830 Suzuki, GE-869 Suzuki, LWO-6802 Suzuki, MLH-2786 Suzuki are available |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

\*\*\*\*\*

**National Industrial Relation Commission**  
**Detail of Vehicle of NIRC**

| Sr. No. | Vehicle No. | Engine Capacity | Make / Model                       | Under the case of               | Fleet Card | Station   |
|---------|-------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|------------|-----------|
| 1.      | GV-515      | (CVT)1.8        | Toyota Corolla Atlis Grande (2026) | Hon'ble Chairman                | -          | Islamabad |
| 2.      | GZ-011      | 1600 cc         | Toyota Corolla (2013)              | Learned Member-I, Islamabad     | Yes        | Islamabad |
| 3.      | IDM-7476    | 1300 cc         | Toyota Corolla (2001)              | Learned Member-II, Islamabad    | Yes        | Islamabad |
| 4.      | GV-054      | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2010)               | Learned Member-III, Islamabad   | Yes        | Islamabad |
| 5.      | GV-053      | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2010)               | Registrar Trade Union Islamabad | Yes        | Islamabad |
| 6.      | GV-052      | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2010)               | Learned Member Karachi          | -          | Karachi   |
| 7.      | GV-039      | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2010)               | Learned Member Peshawar         | No         | Peshawar  |
| 8.      | GAE-151     | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2017)               | Learned Member Multan           | No         | Multan    |
| 9.      | GAE-152     | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2017)               | Learned Member Sukkur           | Yes        | Sukkur    |
| 10.     | GAE-153     | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2017)               | Learned Member Quetta           | No         | Quetta    |
| 11.     | GAE-154     | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2017)               | Learned Member-I Lahore         | No         | Lahore    |
| 12.     | GAA-581     | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2015)               | Learned Member-II Lahore        | Yes        | Lahore    |
| 13.     | GAA-582     | 800 cc          | Suzuki/Bolan (2015)                | Staff Car/General Duty          | Yes        | Islamabad |
| 14.     | GV-051      | 1000 cc         | Suzuki/Cultus (2010)               | Out of order                    | -          | Islamabad |

**Detail of POL**

| Name of offices | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 | 2025-26 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Islamabad       | 1786730 | 2100721 | 3170000 | 2527303 | 2331007 |
| Lahore          | 314459  | 329474  | 498243  | 233760  | 240720  |
| Karachi         | 93000   | 82440   | 422124  | 360220  | 400891  |
| Peshawar        | 193258  | 181754  | 431305  | 244840  | 344810  |
| Quetta          | 133780  | 133950  | 724707  | 144540  | 235210  |
| Sukkur          | 255284  | 93898   | 64500   | 210000  | 223840  |
| Multan          | 3764    | 25292   | 122566  | 141000  | 210840  |
|                 | 8780275 | 2947529 | 5433445 | 3861663 | 3987318 |

**Repair & Maintenance Expenditure**

| Name of offices | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 | 2025-26 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Islamabad       | 414774  | 278561  | 732699  | 786905  | 526775  |
| Lahore          | 96717   | 36998   | 38636   | 57000   | 58000   |
| Karachi         | 356293  | 70000   | 149899  | 90820   | 96000   |
| Peshawar        | 64584   | 44000   | 48660   | 250360  | 235720  |
| Quetta          | 56000   | 44000   | 60000   | 48000   | 50270   |
| Sukkur          | 75120   | 7040    | 64900   | 51960   | 60260   |
| Multan          | 6996    | 28577   | 29250   | 42850   | 50210   |
|                 | 1070484 | 509176  | 1224044 | 1327895 | 1077235 |

\*\*\*\*\*

The total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations, including Directorate of Workers Education (DWE).

| S. No. | Make                         | Category | Model/<br>Manufactured | Vehicles Owned |
|--------|------------------------------|----------|------------------------|----------------|
| 1.     | Toyota Corolla Car (GAC-896) | 1300CC   | 2016                   | DWE            |
| 2.     | Suzuki APV Van (GW-474)      | 1500CC   | 2010                   |                |
| 3.     | Toyota Hiace (STG-1003)      | 3000CC   | 2009                   |                |
| 4.     | Suzuki (Bolan) (GX-323)      | 800CC    | 2010                   |                |
| 5.     | Suzuki Mehran (IDH-4238)     | 800CC    | 1994                   |                |
| 6.     | Toyota Corolla (UN-68-178)   | 1300CC   | 1976                   | Project/ ILO   |
| 7.     | Toyota Hiace (X-68-2508)     | 2500CC   | 1992                   |                |

The year of make, model, year of manufacturing, category and present status of each such vehicle

| S. No. | Make                         | Category | Model/<br>Manufactured | Present Status                                                                                                                                  |
|--------|------------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | Toyota Corolla Car (GAC-896) | 1300CC   | 2016                   | All official vehicles are operational for Activities in-house as well as Plant level Courses. Subsequently, serving as staff car duties of DWE. |
| 2.     | Suzuki APV Van (GW-474)      | 1500CC   | 2010                   |                                                                                                                                                 |
| 3.     | Toyota Hiace (STG-1003)      | 3000CC   | 2009                   |                                                                                                                                                 |
| 4.     | Suzuki (Bolan) (GX-323)      | 800CC    | 2010                   |                                                                                                                                                 |
| 5.     | Suzuki Mehran (IDH-4238)     | 800CC    | 1994                   |                                                                                                                                                 |
| 6.     | Toyota Corolla (UN-68-178)   | 1300CC   | 1976                   | Garaged to handover for Establishment Division, vide letter dated 21.01.2026                                                                    |
| 7.     | Toyota Hiace (X-68-2508)     | 2500CC   | 1992                   |                                                                                                                                                 |

The year wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repair and procurement of vehicles during the last five years

| Head of Account/ Classification | Expenditure last five years |                |                |                |                | Total          |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                 | 2021-2022                   | 2022-2023      | 2023-2024      | 2024-2025      | 2025-2026      |                |
| A03807-POL Charges              | 650000                      | 650000         | 1100000        | 900000         | 900000         | 4200000        |
| A03809-CNG Charges Govt.        | 100000                      | 90000          | 100000         | 25000          | 25000          | 340000         |
| A13001-Repair of Transport      | 280000                      | 280000         | 350000         | 200000         | 200000         | 1310000        |
| <b>Grand Total</b>              | <b>1030000</b>              | <b>1020000</b> | <b>1550000</b> | <b>1125000</b> | <b>1125000</b> | <b>5850000</b> |

\*\*\*\*\*



## STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 71 MOVED BY MS. SHAHIDA BEGUM, MNA.

| QUESTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ANSWER/REPLY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                       |                          |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|----------|----------------|----|-------|----------------------|-----|---------------|----|--------|---------------------|-----|------|----|--------|---------------------|-----|------|----|--------|-----------------|-----|------|----|--------|-----------------|-----|------|----|--------|-----------------|-----|------|----|--------|--------------------|-----|------|----|--------|---------------------|-----|------|----|--------|-----------------|-----|------|-----|--------|--------------------|-----|------|-----|--------|--------------------|-----|------|-----|--------|-------------------|-----------------|------|-----|--------|-------------------|-----------|-----------------------|-----|--------|-------------------|-----------|---------|-----|--------|-------------------|---------|--------------------------|-----|--------|-------------------|---------|--------------------------|-----|--------|--------------------|-----|--------------------------|-----|--------|-------------------|-----------------|--------------------|-----|--------|---------------------|-----|-----------------------|-----|--------|---------------------|-----|------|-----|----------|-------------------|-----------------------|---------|-----|--------|--------------------|-----|-------------------------|-----|--------|-------------------|-----------------|-------------------------|-----|--------|-------------------|-----------------|------------------------|-----|--------|-----------------|-----|------------------------|-----|--------|--------------------|-----|--------------------------|-----|--------|-------------------|-----------------|--------------------------|-----|--------|---------------------|-----|------------------------|-----|--------|-------------------|-----------------|------------------------|-----|--------|--------------------|-----|------------------------|-----|--------|--------------------|-----|------------------------|-----|--------|-------------------|-----------------|------------------------|
| Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                       |                          |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| a) the total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations, including the Overseas Employment Corporation, Bureau of Emigration and Overseas Employment, Workers Welfare Fund, Employee s Old Age Benefits Institution and Pakistan Manpower Institute; | <p><b><u>OPF Head Office / Regional Offices</u></b></p> <p>At present 32 Vehicles owned by OPF Head office including all Regional offices stationed at (R.O Lahore, R.O Karachi, R.O Quetta, R.O Mirpur, R.O Peshawar R.O Multan) in addition no vehicle is leased out by the foundation (detail is at below).</p> <p><b><u>DETAIL OF VEHICLES, CATEGORY, MODEL, YEAR OF MANUFACTURE AND PRESENT STATUS</u></b></p> <p><b><u>(OPF HEAD OFFICE INCLUDING ALL REGIONAL OFFICES)</u></b></p> <table><tr><th>No</th><th>Reg No.</th><th>Type/Model</th><th>Category</th><th>Present Status</th></tr><tr><td>1.</td><td>GE-55</td><td>Toyota Fortuner/2025</td><td>SUV</td><td>Protocol duty</td></tr><tr><td>2.</td><td>GV-390</td><td>Toyota corolla/2010</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>3.</td><td>GW-005</td><td>Toyota corolla/2010</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>4.</td><td>GA-650</td><td>Honda City/2004</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>5.</td><td>GA-648</td><td>Honda City/2004</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>6.</td><td>GA-649</td><td>Honda City/2004</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>7.</td><td>GV-489</td><td>Suzuki Cultus/2010</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>8.</td><td>GK-589</td><td>Toyota corolla/2007</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>9.</td><td>GU-915</td><td>Honda City/2010</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>10.</td><td>GK-603</td><td>Suzuki Cultus/2007</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>11.</td><td>GU-087</td><td>Suzuki Mehran/2010</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>12.</td><td>GV-319</td><td>Suzuki bolan/2010</td><td>Utility Vehicle</td><td>Pool</td></tr><tr><td>13.</td><td>GB-824</td><td>Toyota Hiace/2004</td><td>Ambulance</td><td>For Welfare &amp; Service</td></tr><tr><td>14.</td><td>GB-834</td><td>Toyota Hiace/2004</td><td>Ambulance</td><td>OFFROAD</td></tr><tr><td>15.</td><td>GK-924</td><td>Hino Coaster/2007</td><td>Coaster</td><td>Staff pick and drop duty</td></tr><tr><td>16.</td><td>Gk-923</td><td>Hino Coaster/2007</td><td>Coaster</td><td>Staff pick and drop duty</td></tr><tr><td>17.</td><td>HC-823</td><td>Toyota Hi-ace/1989</td><td>Van</td><td>Staff pick and drop duty</td></tr><tr><td>18.</td><td>GV-317</td><td>Suzuki bolan/2010</td><td>Utility Vehicle</td><td>Operational duties</td></tr><tr><td>19.</td><td>GV-491</td><td>Toyota Hi-ace /2010</td><td>Van</td><td>Vip/delegation duties</td></tr><tr><td>20.</td><td>GB-215</td><td>Toyota corolla/2005</td><td>Car</td><td>Pool</td></tr><tr><td>21.</td><td>IDJ-5831</td><td>Toyota hilux/1998</td><td>Twin cab Pickup Truck</td><td>OFFROAD</td></tr><tr><td>22.</td><td>GK-601</td><td>Suzuki Cultus/2007</td><td>Car</td><td>Regional Office Karachi</td></tr><tr><td>23.</td><td>GK-585</td><td>Suzuki bolan/2007</td><td>Utility Vehicle</td><td>Regional Office Karachi</td></tr><tr><td>24.</td><td>GK-583</td><td>Suzuki bolan/2007</td><td>Utility Vehicle</td><td>Regional Office Lahore</td></tr><tr><td>25.</td><td>GA-653</td><td>Honda City/2004</td><td>Car</td><td>Regional Office Lahore</td></tr><tr><td>26.</td><td>GV-490</td><td>Suzuki Cultus/2010</td><td>Car</td><td>Regional Office Peshawar</td></tr><tr><td>27.</td><td>GU-062</td><td>Suzuki bolan/2010</td><td>Utility Vehicle</td><td>Regional Office Peshawar</td></tr><tr><td>28.</td><td>GK-605</td><td>Suzuki /Cultus 2007</td><td>Car</td><td>Regional Office Quetta</td></tr><tr><td>29.</td><td>GK-584</td><td>Suzuki bolan/2007</td><td>Utility Vehicle</td><td>Regional Office Quetta</td></tr><tr><td>30.</td><td>GK-604</td><td>Suzuki Cultus/2007</td><td>Car</td><td>Regional Office Multan</td></tr><tr><td>31.</td><td>GK-607</td><td>Suzuki Mehran/2007</td><td>Car</td><td>Regional Office Mirpur</td></tr><tr><td>32.</td><td>GV-318</td><td>Suzuki bolan/2010</td><td>Utility Vehicle</td><td>Regional Office Mirpur</td></tr></table> | No                   | Reg No.               | Type/Model               | Category | Present Status | 1. | GE-55 | Toyota Fortuner/2025 | SUV | Protocol duty | 2. | GV-390 | Toyota corolla/2010 | Car | Pool | 3. | GW-005 | Toyota corolla/2010 | Car | Pool | 4. | GA-650 | Honda City/2004 | Car | Pool | 5. | GA-648 | Honda City/2004 | Car | Pool | 6. | GA-649 | Honda City/2004 | Car | Pool | 7. | GV-489 | Suzuki Cultus/2010 | Car | Pool | 8. | GK-589 | Toyota corolla/2007 | Car | Pool | 9. | GU-915 | Honda City/2010 | Car | Pool | 10. | GK-603 | Suzuki Cultus/2007 | Car | Pool | 11. | GU-087 | Suzuki Mehran/2010 | Car | Pool | 12. | GV-319 | Suzuki bolan/2010 | Utility Vehicle | Pool | 13. | GB-824 | Toyota Hiace/2004 | Ambulance | For Welfare & Service | 14. | GB-834 | Toyota Hiace/2004 | Ambulance | OFFROAD | 15. | GK-924 | Hino Coaster/2007 | Coaster | Staff pick and drop duty | 16. | Gk-923 | Hino Coaster/2007 | Coaster | Staff pick and drop duty | 17. | HC-823 | Toyota Hi-ace/1989 | Van | Staff pick and drop duty | 18. | GV-317 | Suzuki bolan/2010 | Utility Vehicle | Operational duties | 19. | GV-491 | Toyota Hi-ace /2010 | Van | Vip/delegation duties | 20. | GB-215 | Toyota corolla/2005 | Car | Pool | 21. | IDJ-5831 | Toyota hilux/1998 | Twin cab Pickup Truck | OFFROAD | 22. | GK-601 | Suzuki Cultus/2007 | Car | Regional Office Karachi | 23. | GK-585 | Suzuki bolan/2007 | Utility Vehicle | Regional Office Karachi | 24. | GK-583 | Suzuki bolan/2007 | Utility Vehicle | Regional Office Lahore | 25. | GA-653 | Honda City/2004 | Car | Regional Office Lahore | 26. | GV-490 | Suzuki Cultus/2010 | Car | Regional Office Peshawar | 27. | GU-062 | Suzuki bolan/2010 | Utility Vehicle | Regional Office Peshawar | 28. | GK-605 | Suzuki /Cultus 2007 | Car | Regional Office Quetta | 29. | GK-584 | Suzuki bolan/2007 | Utility Vehicle | Regional Office Quetta | 30. | GK-604 | Suzuki Cultus/2007 | Car | Regional Office Multan | 31. | GK-607 | Suzuki Mehran/2007 | Car | Regional Office Mirpur | 32. | GV-318 | Suzuki bolan/2010 | Utility Vehicle | Regional Office Mirpur |
| No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reg No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Type/Model           | Category              | Present Status           |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GE-55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Toyota Fortuner/2025 | SUV                   | Protocol duty            |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GV-390                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota corolla/2010  | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GW-005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota corolla/2010  | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GA-650                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Honda City/2004      | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GA-648                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Honda City/2004      | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GA-649                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Honda City/2004      | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GV-489                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Cultus/2010   | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 8.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GK-589                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota corolla/2007  | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GU-915                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Honda City/2010      | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-603                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Cultus/2007   | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GU-087                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Mehran/2010   | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GV-319                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2010    | Utility Vehicle       | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 13.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GB-824                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota Hiace/2004    | Ambulance             | For Welfare & Service    |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GB-834                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota Hiace/2004    | Ambulance             | OFFROAD                  |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-924                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Hino Coaster/2007    | Coaster               | Staff pick and drop duty |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 16.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gk-923                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Hino Coaster/2007    | Coaster               | Staff pick and drop duty |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | HC-823                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota Hi-ace/1989   | Van                   | Staff pick and drop duty |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 18.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GV-317                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2010    | Utility Vehicle       | Operational duties       |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GV-491                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota Hi-ace /2010  | Van                   | Vip/delegation duties    |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 20.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GB-215                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Toyota corolla/2005  | Car                   | Pool                     |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 21.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | IDJ-5831                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Toyota hilux/1998    | Twin cab Pickup Truck | OFFROAD                  |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 22.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-601                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Cultus/2007   | Car                   | Regional Office Karachi  |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 23.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-585                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2007    | Utility Vehicle       | Regional Office Karachi  |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 24.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-583                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2007    | Utility Vehicle       | Regional Office Lahore   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GA-653                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Honda City/2004      | Car                   | Regional Office Lahore   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 26.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GV-490                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Cultus/2010   | Car                   | Regional Office Peshawar |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 27.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GU-062                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2010    | Utility Vehicle       | Regional Office Peshawar |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 28.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-605                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki /Cultus 2007  | Car                   | Regional Office Quetta   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 29.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-584                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2007    | Utility Vehicle       | Regional Office Quetta   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 30.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-604                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Cultus/2007   | Car                   | Regional Office Multan   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 31.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GK-607                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki Mehran/2007   | Car                   | Regional Office Mirpur   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| 32.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GV-318                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Suzuki bolan/2010    | Utility Vehicle       | Regional Office Mirpur   |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |
| b) the year of make, model, year of manufacture, category and present status of each such vehicle;                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                       |                          |          |                |    |       |                      |     |               |    |        |                     |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                 |     |      |    |        |                    |     |      |    |        |                     |     |      |    |        |                 |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                    |     |      |     |        |                   |                 |      |     |        |                   |           |                       |     |        |                   |           |         |     |        |                   |         |                          |     |        |                   |         |                          |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                    |     |        |                     |     |                       |     |        |                     |     |      |     |          |                   |                       |         |     |        |                    |     |                         |     |        |                   |                 |                         |     |        |                   |                 |                        |     |        |                 |     |                        |     |        |                    |     |                          |     |        |                   |                 |                          |     |        |                     |     |                        |     |        |                   |                 |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                    |     |                        |     |        |                   |                 |                        |



**OPF Educational Institutions**

At present 32 Vehicles owned by OPF Educational Institutions i.e. OPF Boys College, H-8/4, Islamabad, OPF Girls College, F-8/2, Islamabad and OPF Girls College Rawalpindi detail is at below: -

**DETAIL OF VEHICLES, CATEGORY, MODEL, YEAR OF MANUFACTURE AND PRESENT STATUS**

| Name of Office / Project            | Sr. No. | Make / Category | Model | Registration No. | Present Status          |
|-------------------------------------|---------|-----------------|-------|------------------|-------------------------|
| OPF Boys College, H-8/4, Islamabad  | 1.      | Hino Bus        | 2007  | GK-922           | Pick & Drop students    |
|                                     | 2.      | Hino Bus        | 2007  | GS-974           | Pick & Drop students    |
|                                     | 3.      | Hino Bus        | 2002  | XB-219           | Pick & Drop students    |
|                                     | 4.      | Hino Bus        | 2002  | GA-337           | Pick & Drop students    |
|                                     | 5.      | Hino Bus        | 2002  | PA-031           | Pick & Drop students    |
|                                     | 6.      | Hino Bus        | 2002  | PA-039           | Pick & Drop students    |
|                                     | 7.      | Honda City Car  | 2011  | GW-629           | Staff Car (Principal)   |
|                                     | 8.      | Suzuki Bolan    | 2002  | IDL-3153         | College / Dispatch Duty |
|                                     | 9.      | Honda CD70      | 2007  | GN-166           | Dispatch Duty           |
| OPF Girls College, F-8/2, Islamabad | 1.      | Hino            | 1990  | IDD-1802         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 2.      | Isuzu           | 2013  | GZ-603           | Students Pick & Drop    |
|                                     | 3.      | Isuzu           | 2013  | GZ-602           | Students Pick & Drop    |
|                                     | 4.      | Isuzu           | 2013  | GZ-903           | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 5.      | Rosa Coaster    | 1993  | IDH-3561         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 6.      | Rosa Coaster    | 1993  | IDH-3562         | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 7.      | Rosa Coaster    | 1993  | IDH-3563         | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 8.      | Rosa Coaster    | 1993  | IDJ-3657         | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 9.      | Hino coaster    | 2003  | IDM-7846         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 10.     | Hino coaster    | 2003  | IDM-7847         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 11.     | Hino coaster    | 1994  | IDG-1559         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 12.     | Toyota Coaster  | 1991  | IDE-7026         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 13.     | Mazda Coaster   | 2002  | IDL-4739         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 14.     | Mazda Coaster   | 2002  | IDL-4749         | Students Pick & Drop    |
|                                     | 15.     | Mazda Coaster   | 2001  | IDL-2049         | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 16.     | Nissan Hiace    | 1993  | IDG-8048         | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 17.     | Toyota Hiace    | 1985  | IDA-9404         | Teachers Pick and Drop  |
|                                     | 18.     | Bolan           | 2003  | IDM-6142         | General Duty            |
|                                     | 19.     | Honda           | 2010  | GU-718           | Principal duty          |
|                                     | 20.     | Yamaha          | 1985  | IDB-1394         | Dispatch Rider          |
|                                     | 21.     | Toyota Hiace    | 2001  | IDK-2778         | Hostel Duty             |
|                                     | 22.     | Bolan           | 1993  | IDF-3526         | F-11 General duty       |
| OPF Girls College, Rawalpindi       | 1.      | Suzuki Bolan    |       | GK-588           | College / Dispatch Duty |

c) the year-wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repairs and procurement of vehicles during the last five years; and

The year-wise details of expenditure incurred on fuel, maintenance, repairs and procurement of vehicles owned by OPF Head Office/Regional Offices and OPF Educational Institutions during the last five years is at below: -

**YEAR WISE EXPENDITURE DETAIL OF VEHICLES**

| OPF Head Office / Regional Offices |                 |                 |                  |                  |                  |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Detail of Expenditure              | 2021-22         | 2022-23         | 2023-24          | 2024-25          | 2025-26          |
| Fuel (POL)                         | Rs.5.98 Million | Rs.9.92 Million | Rs.16.27 Million | Rs.14.52 Million | Rs.11.06 Million |
| Repair / Maintenance               | Rs.2.30 Million | Rs.4.26 Million | Rs.8.22 Million  | Rs.7.45 Million  | Rs.3.51 Million  |

|                                |   |   |   |   |                                                                           |
|--------------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------|
| Procurement / (Rs in Millions) | - | - | - | - | Rs.21.79 Million<br>(01 Protocol vehicles i.e. Toyota Fortuner purchased) |
|--------------------------------|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------|

| OPF Boys College, H-8/4, Islamabad |              |              |               |               |               |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Detail of Expenditure              | 2021-22      | 2022-23      | 2023-24       | 2024-25       | 2025-26       |
| Fuel (POL)                         | Rs.4,295,547 | Rs.7,768,590 | Rs.9,763,830  | Rs.7,638,676  | Rs.8,233,907  |
| Repair / Maintenance               | Rs.1,299,731 | Rs.1,558,903 | Rs.2,053,630  | Rs.2,499,234  | Rs.2,204,569  |
| Total                              | Rs.5,595,278 | Rs.9,327,493 | Rs.11,817,460 | Rs.10,137,910 | Rs.10,438,476 |

| OPF Girls College, F-8/2, Islamabad |              |               |               |               |               |
|-------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Detail of Expenditure               | 2021-22      | 2022-23       | 2023-24       | 2024-25       | 2025-26       |
| Fuel (POL)                          | Rs.6,746,055 | Rs.12,603,229 | Rs.14,381,136 | Rs.12,354,514 | Rs.12,728,785 |
| Repair / Maintenance                | Rs.2,105,106 | Rs.2,803,167  | Rs.4,006,615  | Rs.5,477,960  | Rs.3,044,221  |
| Total                               | Rs.8,851,161 | Rs.15,406,396 | Rs.18,387,751 | Rs.17,832,474 | Rs.15,773,006 |

| OPF Girls College, Rawalpindi |            |            |            |            |            |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Detail of Expenditure         | 2021-22    | 2022-23    | 2023-24    | 2024-25    | 2025-26    |
| Fuel (POL)                    | Rs.226,000 | Rs.207,000 | Rs.323,700 | Rs.237,485 | Rs.93,500  |
| Repair / Maintenance          | Rs.101,300 | Rs.44,340  | Rs.99,884  | Rs.63,375  | Rs.16,200  |
| Total                         | Rs.327,300 | Rs.251,340 | Rs.423,584 | Rs.300,860 | Rs.109,700 |

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d) whether the Government intends to rationalize and digitize fleet management across the Ministry and its subordinate organizations and if so, the details thereof? | The current fleet has been rationalized and at present is operational at minimum strength in view of the geographical spread of overseas Pakistanis and their dependents all over Pakistan. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

\*\*\*\*\*



| Question                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reply                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| a) The total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached Departments.<br>b) The Year of make, model, year of manufacture, category and Present status of each<br>c) The year-wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repair and procurement of vehicles during | The List of vehicles at below |
| d) Whether the Government intends to rationalize and digitalize fleet management across the Ministry and its subordinate organizations and if so, the                                                                                                                                                                                         |                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               |

| Sr.# | VEHICLE MAKE      | REGISTRATION NO. | CC   | MODEL |
|------|-------------------|------------------|------|-------|
| 1    | TOYOTA YARIS      | GPB-580          | 1329 | 2026  |
| 2    | TOYOTA YARIS      | GPB-581          | 1329 | 2026  |
| 3    | TOYOTA YARIS      | GPB-582          | 1329 | 2026  |
| 4    | TOYOTA YARIS      | GPB-583          | 1329 | 2026  |
| 5    | TOYOTA YARIS      | GPB-584          | 1329 | 2026  |
| 6    | TOYOTA YARIS      | GPB-585          | 1000 | 2026  |
| 7    | TOYOTA YARIS      | GPB-586          | 1329 | 2026  |
| 8    | TOYOTA YARIS      | GPB-587          | 1329 | 2026  |
| 9    | TOYOTA YARIS      | GPB-588          | 1329 | 2026  |
| 10   | TOYOTA YARIS      | GPB-589          | 1329 | 2026  |
| 11   | TOYOTA YARIS      | GPB-590          | 1329 | 2026  |
| 12   | TOYOTA YARIS      | GPB-591          | 1329 | 2026  |
| 13   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-521          | 1000 | 2025  |
| 14   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-522          | 1000 | 2025  |
| 15   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-523          | 1000 | 2025  |
| 16   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-524          | 1000 | 2025  |
| 17   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-525          | 1000 | 2025  |
| 18   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-526          | 1000 | 2025  |
| 19   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-527          | 1000 | 2025  |
| 20   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-528          | 1000 | 2025  |
| 21   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-529          | 1000 | 2025  |
| 22   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-530          | 1000 | 2025  |
| 23   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-531          | 1000 | 2025  |
| 24   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-532          | 1000 | 2025  |
| 25   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-533          | 1000 | 2025  |
| 26   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-534          | 1000 | 2025  |
| 27   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-535          | 1000 | 2025  |
| 28   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-536          | 1300 | 2025  |
| 29   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-537          | 1000 | 2025  |
| 30   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-538          | 1000 | 2025  |
| 31   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-539          | 1000 | 2025  |
| 32   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-540          | 1000 | 2025  |
| 33   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-541          | 1000 | 2025  |
| 34   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-542          | 1000 | 2025  |
| 35   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-543          | 1000 | 2025  |
| 36   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-544          | 1000 | 2025  |
| 37   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-545          | 1000 | 2025  |
| 38   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-546          | 1000 | 2025  |
| 39   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-547          | 1000 | 2025  |
| 40   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-548          | 1000 | 2025  |
| 41   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-549          | 1000 | 2025  |
| 42   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-550          | 1000 | 2025  |
| 43   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-551          | 1000 | 2025  |
| 44   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-552          | 1000 | 2025  |
| 45   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-553          | 1000 | 2025  |
| 46   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-554          | 1000 | 2025  |
| 47   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-556          | 1000 | 2025  |
| 48   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-557          | 1000 | 2025  |
| 49   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-558          | 1000 | 2025  |
| 50   | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-559          | 1000 | 2025  |



|    |                   |         |      |      |
|----|-------------------|---------|------|------|
| 51 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-560 | 1000 | 2025 |
| 52 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-561 | 1000 | 2025 |
| 53 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-562 | 1000 | 2025 |
| 54 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-563 | 1000 | 2025 |
| 55 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-564 | 1000 | 2025 |
| 56 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-565 | 1000 | 2025 |
| 57 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-566 | 1000 | 2025 |
| 58 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-567 | 1000 | 2025 |
| 59 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-568 | 1000 | 2025 |
| 60 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-569 | 1000 | 2025 |
| 61 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-570 | 1000 | 2025 |
| 62 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-575 | 1000 | 2025 |
| 63 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-576 | 1000 | 2025 |
| 64 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-577 | 1000 | 2025 |
| 65 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-578 | 1000 | 2025 |
| 66 | SUZUKI CULTUS VXL | GPB-579 | 1000 | 2025 |
| 67 | TOYOTA HILUX D/C  | GW-834  | 2500 | 2012 |
| 68 | TOYOTA HILUX D/C  | GW-879  | 2500 | 2012 |
| 69 | TOYOTA HILUX D/C  | GW-881  | 2500 | 2012 |
| 70 | TOYOTA HILUX D/C  | GW-898  | 2500 | 2012 |
| 71 | TOYOTA HILUX D/C  | GW-912  | 2500 | 2011 |
| 72 | TOYOTA HILUX D/C  | GW-913  | 2500 | 2011 |
| 73 | TOYOTA HILUX D/C  | GP-9586 | 2500 | 2012 |
| 74 | TOYOTA HILUX D/C  | GPA-062 | 2500 | 2011 |
| 75 | HONDA CIVIC       | GU-839  | 1800 | 2010 |
| 76 | HONDA CIVIC       | GU-861  | 1800 | 2010 |
| 77 | HONDA CIVIC VTI   | GU-992  | 1800 | 2010 |
| 78 | HONDA CIVIC VTI   | GV-514  | 1800 | 2010 |
| 79 | TOYOTA COROLLA    | GP-0541 | 1300 | 2010 |
| 80 | TOYOTA COROLLA    | GP-2214 | 1300 | 2005 |
| 81 | TOYOTA COROLLA    | GP-5887 | 1300 | 2010 |
| 82 | TOYOTA COROLLA    | GP-8471 | 1300 | 2010 |
| 83 | TOYOTA COROLLA    | GP-8483 | 1300 | 2010 |
| 84 | TOYOTA COROLLA    | GP-9069 | 1300 | 2011 |
| 85 | TOYOTA COROLLA    | GP-9425 | 1300 | 2011 |
| 86 | TOYOTA COROLLA    | GU-934  | 1300 | 2010 |
| 87 | TOYOTA COROLLA    | GW-831  | 1300 | 2011 |
| 88 | TOYOTA COROLLA    | LEJ-557 | 1300 | 2011 |
| 89 | TOYOTA COROLLA    | LEJ-559 | 1300 | 2011 |
| 90 | TOYOTA HIACE      | GP-9027 | 3000 | 2010 |
| 91 | SUZUKI CULTUS     | GP-8947 | 1000 | 2011 |
| 92 | SUZUKI CULTUS     | GP-9472 | 1300 | 2011 |
| 93 | SUZUKI CULTUS     | GP-9496 | 1000 | 2011 |
| 94 | SUZUKI CULTUS     | GW-545  | 1000 | 2011 |
| 95 | SUZUKI CULTUS     | GW-600  | 1300 | 2011 |
| 96 | SUZUKI RAVI       | GW-587  | 800  | 2010 |

**EMPLOYEES OLD-AGE BENEFITS INSTITUTION**  
**VEHICLE EXPENSES FOR LAST FIVE YEARS**

| Title of Account                          | 2021-22           | 2022-23           | 2023-24           | 2024-25           | 2025-26           |
|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Vehicle Fuel Charges - 5120901            | 18,817,509        | 39,193,146        | 39,962,263        | 34,143,489        | 35,940,273        |
| Vehicle Repairs and Maintenance - 5120902 | 8,747,599         | 8,282,651         | 7,541,400         | 6,088,364         | 4,395,825         |
| Vehicle Insurance - 5120904               | 2,049,194         | 2,137,868         | -                 | -                 | 5,370,565         |
| Vehicle Taxes - 5120905                   | 140,792           | 70,293            | 73,990            | -                 | -                 |
| <b>Total</b>                              | <b>29,755,094</b> | <b>49,683,958</b> | <b>47,577,653</b> | <b>40,231,853</b> | <b>45,706,663</b> |

\*\*\*\*\*

**STARRED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 71 MOVED BY MS. SHAHIDA BEGUM, MNA.**  
**ANSWER/REPLY**

**QUESTION**

Will the Minister for Overseas Pakistanis and Human Resource Development be pleased to state:

a) the total number of vehicles currently owned, leased out or otherwise utilized by the Ministry and its attached Departments, Autonomous Bodies and Allied Organizations, including the Overseas Employment Corporation, Bureau of Emigration and Overseas Employment, Workers Welfare Fund, Employee's Old Age Benefits Institution and Pakistan Manpower Institute;

b) the year of make, model, year of manufacture, category and present status of each such vehicle;

The detail of Workers Welfare Fund owned and existing vehicles are at below:

**LIST OF EXISTING VEHICLES OF WORKERS WELFARE FUND**

| S. # | Vehicle No. | Make                   | Model/Year of Manufacturing | Present Status              |
|------|-------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1.   | GAK-012     | Honda Civic 1.5        | 2021                        | Secretary Fund              |
| 2.   | GAJ-057     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                        | Dir (Edu-I)                 |
| 3.   | GAS-299     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                        | Dir (OW)                    |
| 4.   | FAB-149     | Toyota Yaris 1.3       | 2026                        | Dir (Receipt)               |
| 5.   | FAB-150     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Budget)                |
| 6.   | FAB-151     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Edu-II)                |
| 7.   | FAB-152     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Admn)                  |
| 8.   | FAB-26      | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (GA)                    |
| 9.   | FAB-153     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (P&M)                   |
| 10.  | FAB-154     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Legal)                 |
| 11.  | FAB-155     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Estate)                |
| 12.  | FAB-157     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (IT)                    |
| 13.  | FAB-158     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Works)                 |
| 14.  | FAB-161     | Honda City 1.2         | 2026                        | Dir (Finance)               |
| 15.  | GAS-301     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                        | Dir (Media)                 |
| 16.  | GX-600      | Toyota Corolla 1.8     | 2011                        | Dir (Audit)                 |
| 17.  | GAW-12      | Toyota Fortuner 2755cc | 2026                        | (Project monitoring/General |
| 18.  | GAW-999     | Toyota Fortuner 2755cc | 2026                        | (Project monitoring/General |
| 19.  | GAW-513     | Hilux Revo 2755cc      | 2026                        | (Protocol Duty)             |
| 20.  | GW-826      | Toyota Corolla 1.3     | 2011                        | (General Pol)               |
| 21.  | GAJ-066     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                        | (General Pal)               |
| 22.  | FAB-156     | Honda City 1.2         | 2026                        | (General Pol)               |
| 23.  | GW-827      | Suzuki Mehran 800cc    | 2011                        | (General Pol)               |
| 24.  | GW-758      | Suzuki Bolan 800cc     | 2011                        | (General Pal)               |
| 25.  | GW-755      | Suzuki Bolan 800cc     | 2011                        | (General Pol)               |
| 26.  | GW-759      | Suzuki Bolan 800cc     | 2011                        | (General Pol)               |
| 27.  | LEJ-1085    | Honda M-Cycle 70cc     | 2015                        | R&I                         |
| 28.  | GR-600      | Honda M-Cycle 125cc    | 2012                        | R&I                         |
| 29.  | GQ-395      | Honda M-Cycle 125cc    | 2011                        | R&I                         |

c) the year-wise details viz, expenditure incurred on fuel, maintenance, repairs and procurement of vehicles during the last five years; and

**STATEMENT SHOWING MONTHLY EXPENDITURE INCURRED ON FUEL AND MAINTENANCE ON VEHICLES OF WORKERS WELFARE FUND DURING LAST FIVE YEARS**

| 5 Year       |          | 2021-22        |               | 2022-23         |                | 2023-24         |                | 2024-25         |                | 2025-26         |                | 5 Year Total Amount |                 |
|--------------|----------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|
| S. No.       | Vehicles | Fuel           | Maint.        | Fuel            | Maint.         | Fuel            | Maint.         | Fuel            | Maint.         | Fuel            | Maint.         | Fuel                | Maint.          |
| 1.           | GAK-012  | 331332         | 0             | 807282          | 3970           | 941445          | 276652         | 1042000         | 149799         | 1161713         | 433627         | 4283772             | 864048          |
| 2.           | GAJ-057  | 136614         | 0             | 601969          | 0              | 1081521         | 0              | 778295          | 208950         | 971615          | 0              | 3570014             | 208950          |
| 3.           | GW-826   | 456150         | 49432         | 514038          | 157300         | 740789          | 82586          | 766054          | 32044          | 781387          | 284652         | 3258418             | 606014          |
| 4.           | GU-302   | 0              | 0             | 538971          | 0              | 375375          | 0              | 626315          | 0              | 783885          | 0              | 2324546             | 0               |
| 5.           | GY-313   | 434497         | 45982         | 555015          | 37268          | 634550          | 70837          | 758438          | 59760          | 924159          | 18950          | 3306659             | 232797          |
| 6.           | GY-152   | 13150          | 0             | 541863          | 0              | 724006          | 676225         | 785856          | 64030          | 920508          | 62480          | 2985383             | 802735          |
| 7.           | GW-676   | 110551         | 25950         | 501143          | 0              | 650173          | 24720          | 643242          | 51918          | 421317          | 28712          | 2326426             | 131300          |
| 8.           | GW-679   | 29283          | 0             | 371602          | 81675          | 701444          | 88277          | 767157          | 0              | 589829          | 122492         | 2459315             | 292444          |
| 9.           | GW-678   | 0              | 0             | 361587          | 44891          | 701886          | 30641          | 775656          | 145031         | 693906          | 8400           | 2533035             | 228963          |
| 10.          | GW-677   | 248118         | 12600         | 209254          | 41549          | 322368          | 110718         | 715006          | 193084         | 732920          | 401476         | 2227666             | 759427          |
| 11.          | GW-589   | 7728           | 38257         | 318214          | 220825         | 630020          | 156132         | 726193          | 183795         | 907674          | 35160          | 2589829             | 634169          |
| 12.          | GW-760   | 0              | 0             | 212958          | 0              | 704977          | 398292         | 763784          | 44497          | 781455          | 88742          | 2463174             | 531531          |
| 13.          | GX-534   | 329708         | 33058         | 454304          | 82391          | 539555          | 127916         | 714911          | 120704         | 827319          | 196576         | 2865798             | 560645          |
| 14.          | GAS-299  | 0              | 0             | 463581          | 0              | 671937          | 16234          | 775076          | 113378         | 928220          | 619080         | 2838814             | 748692          |
| 15.          | 13W-592  | 267419         | 589475        | 350530          | 80180          | 533117          | 244242         | 763830          | 95728          | 832454          | 60054          | 2747350             | 1069679         |
| 16.          | GU-742   | 298064         | 27795         | 237656          | 0              | 0               | 0              | 194753          | 0              | 403428          | 0              | 1133901             | 27795           |
| 17.          | GX-533   | 751807         | 76603         | 1512429         | 259319         | 1564302         | 656631         | 2712234         | 0              | 2492724         | 0              | 9043496             | 992553          |
| 18.          | GX-600   | 234887         | 49884         | 656302          | 146525         | 817646          | 160793         | 1047037         | 72080          | 510754          | 181208         | 3266626             | 610490          |
| 19.          | GAS-301  | 0              | 0             | 499350          | 34485          | 679581          | 135566         | 740373          | 0              | 424988          | 125080         | 2344292             | 295131          |
| 20.          | GAO-066  | 405710         | 0             | 627312          | 0              | 640983          | 7520           | 811562          | 70113          | 1447483         | 248918         | 3933050             | 326551          |
| 21.          | GW-827   | 247363         | 8615          | 459251          | 152089         | 548054          | 33608          | 968530          | 89317          | 546331          | 24511          | 2769539             | 308140          |
| 22.          | GW-758   | 0              | 0             | 375073          | 19299          | 498640          | 58531          | 690425          | 39870          | 573011          | 37990          | 2137149             | 155690          |
| 23.          | GW-755   | 0              | 0             | 358319          | 65340          | 519925          | 48212          | 606016          | 29230          | 387134          | 178896         | 1881394             | 321678          |
| 24.          | GW-759   | 0              | 0             | 377076          | 64107          | 530446          | 65428          | 606491          | 61810          | 634373          | 71774          | 2148386             | 263119          |
| 25.          | GX-372   | 217481         | 1700          | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 217481              | 1700            |
| 26.          | GW-462   | 13448          | 0             | 18101           | 230            | 77396           | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 108945              | 230             |
| 27.          | GW-756   | 0              | 0             | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0                   | 0               |
| 28.          | GW-680   | 0              | 0             | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0                   | 0               |
| 29.          | LEJ-1085 | 27478          | 0             | 82225           | 21548          | 87931           | 700            | 92508           | 700            | 126253          | 0              | 416395              | 22948           |
| 30.          | GR-600   | 0              | 0             | 5491            | 0              | 53527           | 18050          | 77023           | 24700          | 122547          | 0              | 258588              | 42750           |
| 31.          | GQ-395   | 11022          | 0             | 112693          | 0              | 7366            | 0              | 36554           | 0              | 99890           | 0              | 267525              | 0               |
| <b>TOTAL</b> |          | <b>4581810</b> | <b>959351</b> | <b>12133589</b> | <b>1512991</b> | <b>15978971</b> | <b>3488511</b> | <b>19985319</b> | <b>1850538</b> | <b>20027277</b> | <b>3228778</b> | <b>72706966</b>     | <b>11040169</b> |

| Head of Account      | Expenditure Last 5 Years |                 |                 |                 |                 | Total           |
|----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                      | 2021-22                  | 2022-23         | 2023-24         | 2024-25         | 2025-26         |                 |
| POL charges          | 4581810                  | 12133589        | 15978971        | 19985319        | 20027277        | 72706966        |
| Repair & Maintenance | 959351                   | 1512991         | 3488511         | 1850538         | 3228778         | 11040169        |
| <b>Grand Total</b>   | <b>5541161</b>           | <b>13646580</b> | <b>19467482</b> | <b>21835857</b> | <b>23256055</b> | <b>83747135</b> |

2. Procurement of vehicles during last five years 20 Nos of vehicles are as under: -

- Procured vehicles in 2021 (5 Nos) Rs.15,927,000/-.
- Auctioned vehicles 2021 (16 No) Rs.14,944,000/-.
- Procured vehicles 2026 (15 Nos) Rs.108,861,000/-.
- Auctioned vehicles 2026 (17 No) Rs. 45,110,000/-.

| PROCUREMENT OF VEHICLES DURING LAST FIVE YEARS IN WORKERS WELFARE FUND |             |                        |                              |                                     |          |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------|
| S. #                                                                   | Vehicle No. | Make                   | Model/ Year of Manufacturing | Present Status                      | Price    |
| 1.                                                                     | GAK-012     | Honda Civic 1.5        | 2021                         | Secretary Fund                      | 4715000  |
| 2.                                                                     | GAJ-057     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                         | Dir (Edu-I)                         | 2803000  |
| 3.                                                                     | GAS-299     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                         | Dir (OW)                            | 2803000  |
| 4.                                                                     | FAB-149     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Receipt)                       | 4767000  |
| 5.                                                                     | FAB-150     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Budget)                        | 4767000  |
| 6.                                                                     | FAB-151     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Edu-II)                        | 4767000  |
| 7.                                                                     | FAB-152     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Admn)                          | 4767000  |
| 8.                                                                     | FAB-26      | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (GA)                            | 4767000  |
| 9.                                                                     | FAB-153     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (P&M)                           | 4767000  |
| 10.                                                                    | FAB-154     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Legal)                         | 4767000  |
| 11.                                                                    | FAB-155     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Estate)                        | 4767000  |
| 12.                                                                    | FAB-157     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (IT)                            | 4767000  |
| 13.                                                                    | FAB-158     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Works)                         | 4767000  |
| 14.                                                                    | FAB-161     | Honda City 1.2         | 2026                         | Dir (Finance)                       | 4767000  |
| 15.                                                                    | GAS-301     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                         | Dir (Media)                         | 2803000  |
| 16.                                                                    | GAW-12      | Toyota Fortuner 2755cc | 2026                         | (Project monitoring / General duty) | 18639000 |
| 17.                                                                    | GAW-999     | Toyota Fortuner 2755cc | 2026                         | (Project monitoring / General duty) | 18639000 |
| 18.                                                                    | GAW-513     | Hilux Revo 2755cc      | 2026                         | (Protocol Duty)                     | 14379000 |
| 19.                                                                    | GAJ-066     | Toyota Yaris 1.3       | 2021                         | (General pool duty)                 | 2803000  |
| 20.                                                                    | FAB-156     | Honda City 1.2         | 2026                         | (General pool duty)                 | 4767000  |

d) whether the Government intends to rationalize and digitize fleet management across the Ministry and its subordinate organizations and if so, the details thereof?

The current fleet has been rationalized and at present is operational at minimum strength.

\*\*\*\*\*



- a. Overseas Employment Corporation (OEC) presently owns **Seven (07)** official vehicles. Further, no vehicle has been leased or hired by the Corporation.
- b. The details of OEC official vehicles currently available in the pool of OEC are as under: -

| S. No. | Vehicle No/Make         | Model | Status                                    |
|--------|-------------------------|-------|-------------------------------------------|
| 1.     | GAK-255 (Toyota Yaris)  | 2021  | Operational/ OEC, H.Q, Office.            |
| 2.     | GZ-022 (Toyota Corolla) | 2013  | -do-                                      |
| 3.     | GAK-455 (Suzuki Cultus) | 2021  | -do-                                      |
| 4.     | GE-976 (Honda City)     | 2009  | -do-                                      |
| 5.     | GAA-559 (Suzuki Mehran) | 2015  | Operational/ OEC, R.O, Karachi            |
| 6.     | GE-010 (Suzuki Cultus)  | 2006  | Operational/ OEC, R.O, Lahore             |
| 7.     | GAA-812 (Suzuki Bolan)  | 2015  | Operational/ OEC, Head Office, Islamabad. |

c.

| S. No. | Financial Year (s) | POL       | R&M     | Purchase of Vehicle        |
|--------|--------------------|-----------|---------|----------------------------|
| 1.     | 2021-22            | 565,239   | 93,300  | 2 Vehicles (Rs. 5,008,000) |
| 2.     | 2022-23            | 2,493,383 | 361,975 | -                          |
| 3.     | 2023-24            | 5,219,148 | 818,615 | -                          |
| 4.     | 2024-25            | 4,774,514 | 268,307 | -                          |
| 5.     | 2025-26            | 3,451,409 | 322,123 | -                          |

- d. OEC manages its official fleet in accordance with the Government Rules and instructions issued from time to time.

Any policy or decision regarding rationalization and digitization of fleet management issued by the Ministry/Government shall be implemented by OEC accordingly.

\*\*\*\*

Un-Starred Assembly Question No. 16

to be replied in the National Assembly :

QUESTION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER  
PIRZADA, MNA

ANSWER BY MINISTER  
IN-CHARGE OF THE DEFENCE DIVISION

- The details of pay and allowances of the management and lower staff of Aviation Authority (PCAA) are attached as Annex-A, please.
  - With Regards to total expenditure of fuel and repairs of vehicles during the last three years, detail is stated below:
1. Expenditure on account of fuel charges for FY 2025-26 is appended below:
- During July, 2025 - February, 2026, an amount of approx. Rs. 2,819,419/- refueling of PCAA vehicles through PAA. However, no bill has been received so far.
1. Fuel through PAA

| Location  | Company | Duration                     | Total Amount   |
|-----------|---------|------------------------------|----------------|
| Lahore    | PAA     | July, 2025 to February, 2026 | Rs.2,819,419/- |
| Islamabad | PAA     |                              |                |
| Karachi   | PAA     | July, 2025 to December, 2025 |                |

Will the Minister for Defence be pleased to state:

The details of pay and allowances of the management and lower staff of Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA) along with total expenditure of fuel and repairs of vehicles during the last three years?

1. Fuel through Shell Petroleum, Karachi

| Location | Company         | Duration                    | Amount       |
|----------|-----------------|-----------------------------|--------------|
| Karachi  | Shell Petroleum | January, 2026 to June, 2026 | Rs.3,652,717 |

1. Fuel through Attock Petroleum, Islamabad

| Location  | Company          | Duration                  | Amount       |
|-----------|------------------|---------------------------|--------------|
| Islamabad | Attock Petroleum | March, 2026 to June, 2026 | Rs.1,303,124 |

1. Expenditure on account of repair and maintenance for FY 2025-26 is as follows:

- During July, 2025 - June, 2026, An amount of Rs. 7,937,439/- was spent on repair and maintenance of PCAA vehicles.

**Note:** It is pertinent to mention that, prior to the Financial Year 2025-26, all the Repair & Maintenance (R&M) works and refueling of PCAA vehicles were done by the Airports Authority (PAA). Consequently, PAA had provided the record as under

| Description                 | FY2022-23 | FY2023-24 |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| Fuel Expense (PKR Bn)       | 0.39      | 0.46      |
| Repair of Vehicles (PKR Bn) | 0.14      | 0.19      |

## Details of Pay &amp; Admissible Allowances of Management &amp; lower Staff

| Pay & Admissible Allowances - Officers |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Allowances Admissible                  | EG-01  | EG-02  | EG-03  | EG-04  | EG-05  | EG-06  | EG-07  | EG-08  | EG-09  | EG-10  |
| BASIC PAY                              | 56280  | 63730  | 72160  | 81730  | 92440  | 104500 | 118100 | 133600 | 151020 | 170730 |
| HOUSE RENT ALLOW.                      | 45024  | 50984  | 57728  | 65384  | 73952  | 83600  | 94480  | 106880 | 120816 | 136584 |
| CAR MAINTENANCE ALLOW.                 | 5630   | 6370   | 7220   | 8170   | 9240   | 10450  | 0      | 0      | 0      | 0      |
| FUEL                                   | 44700  | 44700  | 52150  | 52150  | 67050  | 67050  | 0      | 0      | 0      | 0      |
| ENTERTAINMENT ALLOW.                   | 1500   | 1500   | 2500   | 2500   | 3500   | 3500   | 4500   | 4500   | 5500   | 5500   |
| UTILITY ALLOW.                         | 14070  | 15933  | 18040  | 20433  | 23110  | 26125  | 29525  | 33400  | 37755  | 42683  |
| MEDICAL ALLOW.                         | 14070  | 15933  | 18040  | 20433  | 23110  | 26125  | 29525  | 33400  | 37755  | 42683  |
| HOUSEHOLD ALLOW.                       | 0      | 0      | 0      | 0      | 25500  | 51000  | 51000  | 51000  | 51000  | 51000  |
| CAR MONETIZATION ALLOW.                | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 105000 | 115000 | 125000 | 130000 | 130000 |
| 75% SPECIAL ALLOW.                     | 42210  | 47798  | 54120  | 61298  | 69330  | 78375  | 88575  | 100200 | 113265 | 128048 |
| ADHOC ALLOW. 2023                      | 11256  | 12746  | 14432  | 16346  | 18488  | 20900  | 23620  | 26720  | 30204  | 34146  |
| ADHOC ALLOW. 2025                      | 14070  | 15933  | 18040  | 20433  | 23110  | 26125  | 29525  | 33400  | 37755  | 42683  |
| TOTAL EARNINGS                         | 248810 | 275627 | 314430 | 348877 | 428830 | 497750 | 573850 | 638100 | 710070 | 784057 |

| Pay & Admissible Allowances - Staff |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Allowances Admissible               | SG-01 | SG-02 | SG-03 | SG-04 | SG-05  | SG-06  | SG-07  | SG-08  | SG-09  | SG-10  | SG-11  |
| BASIC PAY                           | 13160 | 15160 | 17550 | 20340 | 23330  | 26720  | 30500  | 34890  | 39880  | 45460  | 51840  |
| HOUSE RENT ALLOW.                   | 10528 | 12128 | 14040 | 16272 | 18664  | 21376  | 24400  | 27912  | 31904  | 36368  | 41472  |
| CAR MAINTENANCE ALLOW.              | 1320  | 1520  | 1760  | 2040  | 2330   | 2670   | 3050   | 3490   | 3990   | 4540   | 5180   |
| FUEL                                | 14900 | 14900 | 19370 | 19370 | 22350  | 22350  | 25330  | 25330  | 28310  | 31290  | 35760  |
| ENTERTAINMENT ALLOW.                | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| UTILITY ALLOW.                      | 3290  | 3790  | 4388  | 5085  | 5833   | 6680   | 7625   | 8723   | 9970   | 11365  | 12960  |
| MEDICAL ALLOW.                      | 3290  | 3790  | 4388  | 5085  | 5833   | 6680   | 7625   | 8723   | 9970   | 11365  | 12960  |
| HOUSEHOLD ALLOW.                    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| CAR MONETIZATION ALLOW.             | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 75% SPECIAL ALLOW.                  | 9870  | 11370 | 13163 | 15255 | 17498  | 20040  | 22875  | 26168  | 29910  | 34095  | 38880  |
| ADHOC ALLOW. 2023                   | 3948  | 4548  | 5265  | 6102  | 6666   | 5344   | 6100   | 6978   | 7976   | 9092   | 10368  |
| ADHOC ALLOW. 2025                   | 3290  | 3790  | 4388  | 5085  | 5833   | 6680   | 7625   | 8723   | 9970   | 11365  | 12960  |
| TOTAL EARNINGS                      | 63596 | 70996 | 84312 | 94634 | 106337 | 118540 | 135130 | 150937 | 171880 | 194940 | 222380 |