

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES"

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Wednesday, the 20th May, 2026

- 23. * Syed Rafiullah**
(Deferred on 11-05-2026)

Will the Minister for Energy (Petroleum Division) be pleased to state:

- a) whether it is a fact that, on the eve of anticipated increases in petroleum prices during the months of March and April 2026, several filling stations deliberately curtailed the sale of petroleum products on fabricated pretexts such as alleged bank system link failures in order to create artificial shortages;**
- b) if so, whether the relevant regulatory authorities have taken immediate notice of this malpractice;**
- c) what concrete enforcement actions were taken against those involved;**
- d) whether the Government has received any complaints in this regard from the public or other stakeholders, and if so, the details thereof;**
- e) whether any penalties, fines were imposed or disciplinary measures were taken against on the filling stations found involved in such malpractice; and**
- f) what corrective and preventive measures the Government is taking to protect the common citizen from artificial shortages, hoarding, and exploitation in the future?**

Minister for Energy (Petroleum Division) (Mr. Ali Pervaiz): (a) On the eve of weekly petroleum price revisions, particularly in first week of March, 2026, panic buying and an unusually large influx of consumers was observed with at some filling stations. However, such reported instances were immediately communicated to concerned Oil Marketing Companies (OMCs) for quick redressal through OGRA's coordination group established with all OMCs, and necessary follow-up action was undertaken to ensure timely resolution of public grievances. Further, complaints regarding alleged bank system/link failures were resolved through concerned OMCs.

(b) Yes. OGRA immediately issued strict directions to all Oil Marketing Companies (OMCs) to ensure uninterrupted supply of petroleum products at notified rates and to strengthen field monitoring at their respective retail outlets. Furthermore, in OGRA we receive public complaints regarding any short selling, hoarding, dry-outs, and overcharging of petroleum products for timely redressal through the concerned OMCs.

(c) OGRA, in coordination with the Federal Investigation Agency (FIA) and Intelligence Bureau (IB), initiated a comprehensive inspection regime covering 25 locations nationwide. Fortnightly Inspections are being conducted at 135 OMC depots, refinery installations, and third-party storages, to verify physical stocks of Motor Spirit (MS), High-Speed Diesel (HSD), and crude oil against reported inventories. The routine enforcement and subsequent redressals are in addition to it.

(d) Yes, some complaints were received from public through a dedicated complaint cell established by OGRA. The complaints were mainly received telephonically regarding restricted supplies. All such complaints were promptly communicated to the concerned OMCs for immediate redressal through OGRA's WhatsApp coordination group established with all OMCs, and necessary follow-up action was undertaken to ensure timely resolution of public grievances.

(e) OGRA through its six regional offices conducted field enforcement activities at the OMCs' filling stations in coordination with District authorities and OMCs' representatives to address public complaints regarding overcharging and sales stoppage. On-spot actions including site sealing, sales restoration and penalty imposition were undertaken by the District Authorities.

(f) To protect consumers from artificial shortages, hoarding, and exploitation, OGRA has issued strict directions to all Oil Marketing Companies (OMCs) to ensure uninterrupted supply of petroleum products at notified rates and to strengthen field monitoring at retail outlets. Simultaneously, Deputy Commissioners and Provincial Chief Secretaries were engaged to undertake regular inspections and maintain strict vigilance against hoarding, profiteering, illegal storage, and related malpractices.

129. * Dr. Sharmila Faruqui

Will the Minister for Parliamentary Affairs be pleased to state:

- a) **how the Government reconciles the Lahore High Court's directives compelling the Election Commission of Pakistan (ECP) to conduct Punjab local Government Elections within 45 days after the court noted the ECP had failed to provide verifiable security threat evidence to justify postponement with the ECP's own assessment that holding polls under current conditions could compromise safety;**
- b) **whether the court has demanded a compliance report by April 15, 2026 and warned of contempt proceedings for non-compliance what institutional coordination has been established between the Law Ministry and ECP to align judicial deadlines with security realities; and**
- c) **how will the Ministry facilitate the ECP's request for additional resources and personnel to conduct elections within the constituency mandated timeframe?**

Minister for Parliamentary Affairs (Dr. Tariq Fazal Chaudhary): (a) The Lahore High Court has not issued any such direction to the Election Commission of Pakistan (ECP) to conduct Local Government Elections in the Punjab Province within 45 days and no copy of the alleged order of the High Court has been received in this Commission and the copy of the same has also not been provided with the question. The Election Commission of Pakistan (ECP) has not taken any plea before the Lahore High Court seeking postponement of Local Government Elections on any grounds, including security reasons.

(b) The Court has not demanded compliance report therefore question of compliance does not arise. However, order of the Hon'ble Lahore High Court Lahore dated 15.04.2026 is also enclosed.

(c) ECP has not requested for additional resources and personnel at this stage for the conduct of L.G elections. However, at the time of election the Federal and Provincial Governments assist and provide resources as per the requirement and mandate of Commission. It is further added that Under Article 140-A (1) of the Constitution each Province is empowered to establish by law a Local Government System and under Article 140-A (2) elections to the Local Government shall be held by the ECP. Article 140- A is reproduced hereunder:

"[140A. (1) Each Province shall, by law, establish a local government system and devolve administrative and political, financial responsibility and authority to the elected representatives of the local governments. (2) Elections to the local governments shall be held by the Election Commission of Pakistan.]"

Term of Local Government in Punjab was expired on 31.12.2021. Since 2019, the successive Provincial Governments of Punjab has enacted six (06) Local Government Laws from time to time. The detail is as under:

- i. On 4th May, 2019, two new acts "Punjab Local Government Act, 2019" and "Punjab Village Panchayats & Neighborhood Councils Act, 2019" were enacted.
- ii. On 3rd February, 2021, amendments were made in Punjab Local Government Act, 2019 and Punjab Village Panchayats & Neighborhood Councils Act, 2019 was repealed by virtue of "Punjab Local Government (Amendment) Ordinance, 2021;
- iii. On 11th December, 2021, an Ordinance "the Punjab Local Government Ordinance, 2021" was promulgated.
- iv. On 24th June, 2022, another law i.e. "Punjab Local Government Act, 2022" was enacted.
- v. On 16th November, 2022 another law "Punjab Local Government Act, 2022" was enacted.

On 20th October, 2025 (6) sixth new law i.e. the "Punjab Local Government Act 2025" was enacted. The Election Commission has issued five (05) delimitation schedules (Annex-1) under the above stated applicable Local Government Laws Delimitation process was completed twice in 2022 and 2023. The process of enlistment of Electoral Groups was completed twice (Annex-II). The Election Program (Annex-III) was also issued on 14th April, 2022. The same was suspended by the Lahore High Court Multan Bench.

Now, the Government of Punjab has enacted the Punjab Local Government Act, 2025. The essential data to carry-out the delimitation process have been provided by the Government of Punjab to ECP. The ECP has issued delimitation schedule on 15th April, 2026 (sixth time) (Annex-IV) under the newly enacted the Punjab Local Government Act, 2025 and the final list of Constituencies will be published on 10th August 2026. Election Commission is committed to conduct Local Government Elections in the Province of Punjab as per constitutional and legal mandate.

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

130. * Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada

Will the Minister for Science and Technology be pleased to state the province-wise details of the officials regularized in the Ministry and its Attached Departments alongwith their names, designations, qualifications, duration of contact appointments?

Minister for Science and Technology (Mr. Khalid Hussain Magsi): The detail of the officials regularized in Ministry of Science & Technology and its attached departments / organizations may be seen as per the annexures mentioned below:-

Sr. No.	Name of Organization / Ministry	Annexure
01	MoST	Annex-I
02	PCSIR	Annex-II
03	CWHR	Annex-III
04	PNAC	Annex-IV
05	PSF	Annex-V
06	PSQCA	Annex-VI

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)
[Click here for Annexure](#)

131. * Ms. Samina Khalid Ghurki

Will the Minister for Foreign Affairs be pleased to state:

- a) what steps are being taken by the Government to address the dire plight of Pakistanis Prisoners, especially those on death row, seriously ill or due to heavy fine in Spain, United Kingdom and Portugal; and
- b) the responsiveness of Pakistani Embassies in providing legal and welfare support to thousands of overseas workers?

Minister for Foreign Affairs (Senator Mohammad Ishaq Dar): (a)

- i. As per the Spanish Constitution, capital punishment is abolished.
- ii. The Spanish legal system provides all accused or charged persons with free legal counsel and defense, including in their native language, if they are unable to afford legal representation. Convictions are made only after the completion of due process of law, and those convicted are provided avenues for appeal. Consequently, our Missions in Spain do not ordinarily receive requests for assistance with legal representation.
- iii. Nevertheless, our Mission is providing full legal support and counseling when approached by any individual. It must also be clarified that, after conviction, prisoners are required to serve their sentences as decreed, and there are no provisions for release contingent upon the payment of fines. There have been no reports of unlawful detention or unjustified imprisonment of Pakistanis in Spain.
- iv. In 2023, our Mission in Madrid, with the approval for the Ministry of Foreign Affairs, engaged the services of a law firm (for €19,500) to represent 13 Pakistani mariners arrested from M/V Blume for trafficking 4,400 kg of drugs.

Portugal:

- i. Our Mission in Lisbon regularly provides consular access to the prisoners. It bridges coordination between prisoners and their lawyers, on need basis. Our Mission has provided essential items and halal food to prisoners, after consultation with jail authorities.
- ii. As a major step MOFA has initiated a proposal for signing of an agreement on transfer of offenders between Pakistan and Portugal, so that the convicted prisoners could be able to complete their sentences in their home country.

United Kingdom

- i. The UK judicial system operates independently in determining criminal liability and sentencing. Legal presentation is provided to defendants upon request during trial proceedings by the UK government. Following conviction, sentenced individuals are required to serve their term, though the UK's Early Release Scheme which may permit release based on good conduct. It is important to note that the UK government does not entertain consular intervention seeking the early release of its citizens or foreign nationals.
- ii. The Prisoner Transfer Agreement has facilitated the repatriation of six Pakistani Prisoners in the calendar year 2024 and three prisoners in 2025. Our high Commission in London is actively working on additional five cases for their repatriation 2026.
- iii. With regards to the efforts by our High Commission in London it may be noted that repatriation was resumed following a hiatus of five years. The standard repatriation procedure is as follows:
- iv. A prisoner submits a formal request for repatriation to UK prison authorities.
- v. HM Prison and Probation Service forward the application, along with full crime and sentencing details to the FIA Link Officer in the High Commission..
- vi. The Link Officer transmits the application to MOFA Islamabad for onward submission of the Ministry of Interior.

- vii. Upon the MOI's confirmation of the prisoners release date and its willingness to accept the prisoner into a Pakistani facility, MOFA notifies the Mission, which in return informs the HMPPS.
- viii. HMPPS then finalizes all documentation and arranges flight logistics, with flight details and receiving officer information from the FIA in Pakistan confirmed by the MOI.
- (b) i. As soon as a Pakistani is apprehended by the law enforcing agencies, the date of arrest and the charges leveled against them are communicated to the Missions through official communication channels of the host Government. The Missions tabulate the information and a comprehensive databank of the same is maintained.
- ii. At times, Pakistanis arrested in police stations are released because of the timely intervention of the Missions. Similarly, Missions facilitate release/repatriation of Pakistanis detained/stranded at various airports of the host State.
- iii. After arrest, the case is sent to Public Prosecution Departments where the facility of translator, if required, is usually provided by the department itself. However, the Missions' officials regularly visit the departments and assist Pakistanis when and where requested.
- iv. The Mission representatives regularly visit the jails and ensure the well-being of all prisoners. The prisoners interact with the officers of the Missions during jail visits and register their complaints regarding food, medicine, hygiene etc., which are immediately discussed with the jail authorities.
- v. Contact details of officials, officers and Honorary Representatives of the Missions are provided to every jail. Prisoners contact the Mission on regular basis.
- vi. The Mission helps in arranging visits of the families of the prisoners on regular basis. A prescribed proforma is issued by the Missions which are honored by the Jail authorities.
- vii. At times, the families in Pakistan demand that the prisoners wish to sign a power of attorney or other similar document. The officials of the Missions facilitate them in this regard.
- viii. The Missions regularly obtain data of Pakistani prisoners in jails and deportation centers and provide Emergency Travel Documents to the prisoners who have completed their awarded sentence.
- ix. Mercy appeals/petitions received from the relatives are forwarded to the concerned State Offices through the host Foreign Office.
- x. Missions in Gulf States have also opened legal sections to provide free of cost legal consultation.
- xi. Missions in Muslim countries periodically request the local authorities for waiving off remaining sentences of Pakistani prisoners undergoing imprisonments on various occasions e.g. Ramadan, Eid, and National Days, etc.
- xii. Cases of prisoners on death row are forwarded to local authorities for converting their death penalty into long imprisonments, where possible.
- xiii. At every high-level visit, the Ministry ensures that the issue of release of Pakistani prisoners is raised with the visiting dignitary in order to repatriate as many Pakistani prisoners possible.

132. * Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada

Will the Minister for Energy (Petroleum Division) be pleased to state:

- a) whether it is a fact that consumption of gas is more in the months of June, July 2024 than the consumption in December, 2024 and January 2025; and
- b) if so, the details of consumptions of SNGPL and SSGPL and reasons?

Minister for Energy (Petroleum Division) (Mr. Ali Pervaiz): (a) The average consumption of gas in domestic sector in SNGPL and SSGCL's networks in the said months is as follow:

MMCFD

Description	Jun-24	Jul-24	Dec-24	Jan-25
SNGPL	397	376	705	768
SSGCL	220	215	323	328

(b) The overall consumption in both Suis networks keeps fluctuating round the year. Generally, the demand is consistent with historical seasonal trends i.e. in winter season, demand increases in domestic sector mainly for space and water heating compare to summer months while on the other hand, power sector demand decreases in winter months and increase during the summer months.

133. * Syeda Shehla Raza

Will the Minister for Energy (Petroleum Division) be pleased to state:

- whether the Ministry has reviewed Pakistan's Petroleum Import Bill during the last Fiscal Year; and**
- the share of imported petroleum in the national energy mix and its impact on foreign exchange reserves?**

Minister for Energy (Petroleum Division) (Mr. Ali Pervaiz): (a) Yes. Pakistan's Petroleum Import (Crude and Petroleum products) Bill during the last fiscal year 2024-25 remained USD 11.194 billion.

(b) The share of imported petroleum (Crude and Petroleum products) in National Energy Mix corresponds to 39%. The total import bill of Pakistan for the Fiscal year 2024-25 was USD 70.09 billion and the Petroleum imports accounted for 15.9% i.e. USD 11.194 billion. Since, the import of Petroleum constitute a major share of import bill, it adversely impacts the foreign exchange reserves, however, as it is desperately needed to run the economy, the petroleum imports have to be secured.

134. * Dr. Sharmila Faruqui

Will the Minister for Communications be pleased to state:

- how the Ministry justifies the Rs. 22.328 billion cut to the National Highway Authority (NHA) PSDP allocation part of the Government's 10 percent across-the-board reduction to find fuel subsidies when NHA revenue has increase 63 percent in one year from Rs. 66 billion to Rs. 109 billion, with a projected Rs. 135 billion by June 2026;**
- whether the Minister has directed NHA to prepare a regular safety and security plan for all highways;**
- tighten the axle load policy, yet the budget cut threatens ongoing projects including the Karachi-Quetta-Chaman Expressway and Karachi-Hyderabad Motorway; and**
- details of the projects will be delayed as a result of this reduction?**

Minister for Communications (Mr. Abdul Aleem Khan): (a) NHA is a body corporate established through an act of parliament i.e. NHA Act with the mandate to plan, promote, organize and implement programs for construction, development, operation, repair and maintenance of National Highways, Motorways and strategic roads entrusted to the authority. At present, NHA is managing federalized road network of above 14500 KMs of the country.

NHA Act 1991 (Amended 2024) Section-10(2)(vii), Chapter-III authorizes NHA to levy, collect or cause to be collected tolls on National Highways, Motorways & Strategic Roads and such other roads under its control and such terms as it deems fit.

In addition, under Section 6 (Power and functions of National Highway Council) Sub Section 1(b) of the NHA Act. National Highway Council (NHC) is Competent to lay down policies and guidelines to be followed by the Authority in the performance of its functions. Accordingly, Road Maintenance Rules (RMA), 2003 were formulated. Under RMA rules, 2003, following designated sources of receipts have been authorized to NHA:

- i. Tolls on roads and bridges;
- ii. road use related fines (e.g., overloading, traffic offence);
- iii. axle load charges;
- iv. supplementary heavy vehicle fee;
- v. international transit fees; and
- vi. border fees

The revenue collected by NHA through tolling and other sources are credited to the Road Maintenance Account (RMA) and are primarily utilized for the operation and maintenance of the existing road network. Toll revenue is a major contributor to the NHA resource envelope, which is utilized to fund the annual maintenance plan (AMP) for rehabilitation and improvement of the existing road network. PSDP allocations, on the other hand, are dedicated to development purposes, including:

- Construction of new highways and motorways.
- Expansion and upgradation of existing infrastructure

Therefore, RMA receipts including toll revenue cannot substitute PSDP funding, as both serve fundamentally different objectives. While NHA has demonstrated significant improvement in revenue collection from Rs. 66 billion to Rs. 109 billion, with projected receipts of approximately Rs. 128 billion by June 2026. This increase pertains to maintenance and upgradation related funding streams and does not offset the requirement for development financing under PSDP allocations as per the RMA Rules, 2003.

(b) The Minister for Communications has consistently emphasized the critical importance of ensuring highway safety and security for road users and commuters. In this regard, necessary directions, including verbal instructions, have been conveyed to the NHA from time to time.

(c) National Highway Safety Ordinance, 2000 (NHSO-2000) provides the legal framework and defines the Axle load limits as per Schedule-VI and procedures permissible on National Highway Network and Motorways. As per NHSO-2000, NHMP is authorized agency for enforcement of the same.

The main function of NHA is to build new roads and also maintains the existing network at the optimum level to provide the best services to the road commuters. Accordingly, NHA has to provide Weigh Station Infrastructures on its road network along with provision of allied facilities like weigh operation contractor and buildings across the country.

Action by NHA:

- NHA has provided the infrastructure of 238x Permanent and Mobile weigh stations at strategic locations on National Highways and Motorways.
- No GOP funding is required during fiscal year 2025-26 for newly planned Karachi Port - Hyderabad Motorway (M-10). Following is the status of ongoing process of M-10 Motorway:
M/s NESPAK has completed the Detailed Design & Commercial feasibility study.
- Project Cost is to the tune of PKR 511 Billion.
- Project financing is planned through Public Private Partnership (PPP)
- Project PC-1 forwarded to Planning Commission in March 2026.
- Allocation will be required in next fiscal year to undertake the Project.

(d) Details of projects delayed due to less funding are tabulated as below:

Sr. No	Project	PC-I Cost (Rs. in Million)	Start Date	Expected Completion
1	Yarik-Sagu-Zhob including Zhob Bypass N-50 (11.7 Km Bypass)	76,486.231 (7,595) Zhob Bypass	Contract Awarded	September, 2027
2	Awaran-Naal M-8 (168 Km)	32,244.820	February, 2024	June, 2027
3	Hoshab-Awaran M-8 (146 Km)	25,835.893	April, 2021	June, 2027
4	Nokundi-Mashkel Road Project (103 Km)	7,708.911	July, 2021	October, 2026
5	Jhal Jaho Belw Road Project (80 Km)	16,219.63	September, 2021	December, 2026
6	Quetta Western Bypass Road Project (22.7 Km)	6,890.569	August, 2021	June, 2026
7	Zhob to Kuchlak Road Project N-50 (298 Km)	63,601.560	May, 2021	June, 2028
8	Construction of an Interchange at (M-3) Abdul Hakeem Motorway at Essan, Sharaqpur, District Sheikhpura, 20 Km from M-2.	1821.87	25-11-24	30.06.2026 Rs.1259.149 are required to complete the project
9	Construction of Bhong Interchange at M-5	1780.14	13-06-25	30.06.2026 Rs. 1452.311 million are required to complete the project
10	Construction of Link Highway (4-Lane) connecting LSM at Umerkot to Narowal via Narang Mandi Package-III	27255.361	20-11-23	18.11.2026 Rs.8000 Million are Required to complete Narowal Bypass (Package-III)
11	Construction of 8- Lane Overhead Bridge at Imamia Colony Railway Crossing, Shahdara (N-5)	465.953	30-05-23	Project completed. However, Rs.250 Million required to clear pending liabilities and account finalization
12	Construction of Kot Pindi Das Interchange on Lahore Islamabad Motorway (M-2) KM 30+000, District Sheikhpura	1093.00	10-03-23	Project completed. However, Rs. 120.657 Million required to clear pending liabilities and account finalization.

-:9:-

13	Construction of Bridge on River Ravi at Syedwala (Main Project)	1437	17-10-12	Project completed. However, Rs. 150 Million required to clear pending liabilities and account finalization.
	Construction of 2.25 KM missing Link Road on Okara side to connect Rai Mansab Ali Khan Kharal Bridge (Additional Work)			
14	Lahore-Multan Motorway (M-3 section) of Karachi - Lahore Motorway	150665.025	19-02-16	Project completed. However, Rs.9,000 Million required to clear pending liabilities and account finalization.
15	Construction of Lahore - Sahiwal - Bahawalnagar Motorway (295 Km) /Construction of Lahore Ring Road to Raja Jang Interchange to Kasur Road (38 KM)	263795.863	--	Rs. 15000 Million is proposed in PSDP- 2026- 27
16	Extension of Margalla Highway from G.T Road (N-5)to Motorway (M-1)	6432.555	23-02-26	22-05-2027 Rs.6000 Million is required to complete the project.

[Click here for Annexure](#)
(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

135. * Syed Rafiullah

Will the Minister for Energy (Power Division) be pleased to state:

- the salient features of the original agreement executed with K-Electric including subsequent amendments, particularly obligations regarding generation capacity, investment, and service delivery;
- the existing installed capacity of K-Electric and the extent of its indigenous generation vis-a-vis reliance on external supply;
- whether K-Electric has fulfilled its contractual obligations; if not, the reasons for deviations thereof;
- whether expansion of generation, transmission, and distribution infrastructure has been undertaken or is planned; if so, details and timelines thereof;
- the reasons for continued outages and load-shedding despite stated capacity;
- the measures taken by the Government to ensure uninterrupted and equitable electricity supply; and
- the regulatory, financial or enforcement actions taken to ensure compliance, accountability and consumer protection, alongwith any matter ancillary or incidental thereof?

Minister for Energy (Power Division) (Sardar Awais Ahmad Khan Leghari): (a) The Implementation Agreement (IA) was signed b/w KE and Government of Pakistan (Go P) upon privatization of KE on November 14, 2005. The IA was subsequently amended through Amendment Agreement (AA) in April 2009 (collectively referred to as "*the Agreements*"). Broadly, the Agreements established post privatization framework governing KE's operations, financing

arrangements, and mutual obligations b/w GoP and KE. KE obligations under Agreements were as follows:

- i. Generation Capacity Enhancement: To add 1,000 MW.
- ii. Uninterrupted supply to Strategic Customers
- iii. Equity Injection of USD 361 million

(b) The existing installed capacity (*as per Generation license*) of KE's own power plants is around 2,400 MW. KE drawing 2,000 MW supply from National Grid.

(c) K-Electric is a vertically integrated utility regulated by NEPRA. The nature of the questions framed can be better addressed by the regulator, as NEPRA actively reviews such matters and is therefore in a more appropriate position to respond.

As far as the Power Division and the National Grid Company (NGC) are concerned, the interconnection capacity with K-Electric has already been enhanced from 1,000 MW to 2,000 MW in order to facilitate the supply of relatively cheaper electricity from the National Grid and to ensure continuity of electricity supply to consumers. Despite the outstanding payment amounting to PKR 372 billion, uninterrupted electricity supply to K-Electric continues to be maintained. Furthermore, the interconnection capacity is planned to be increased to over 3,000 MW in the future.

It is also pertinent to mention that K-Electric's own generation portfolio comprises relatively expensive sources of generation, which contributes to a higher generation tariff as compared to the National Grid pool generation cost. The Power Division provides Tariff Differential Subsidy (TDS) to bridge the gap.

(d) Since privatization and up to FY 2025, KE claims that it has invested -USD 4.7 billion across the value chain. Some key operational improvements are as follows:

- i. Addition of 1,957 MW in generation capacity, resulting in fleet efficiency improvement from 30% in 2005 to 47% in 2025;
- ii. Addition of 26 grid stations, enhancing power transformation capacity by 3,616 MVAs (104%);
- iii. Addition of over 1100 feeders, resulting in distribution capacity enhancement by 5,212 MVAs (134%);
- iv. Reduction in T&D and AT&C losses by 19.5% points and 13.9% points respectively

Future Plans

Furthermore, during the period FY 2024 to FY 2030, KE has prepared an investment plan of USD 2 billion, out of which around USD 300 million have been invested in FY 2024 and FY 2025. As a result of planned investments, following operational improvements have been planned:

- i. Addition of 13 grid stations
- ii. Addition of 400+ feeders
- iii. Addition of 755 MVAs in power transformation capacity and 2,500+ MV As in distribution capacity

(e) KE's network has total 2,136 feeders, out of which 1,508 feeders (~ 71 %) are load-shed free as per summary:

-:11:-

Feeder Loss Category	No. of Feeders	% of Feeders
Low Loss (Load-shed Exempt)	1,033	71%
Industrial (Load-shed Exempt)	475	
Shed-able Feeders	628	29%
Total Feeders	2,136	100%

Load-shed on 628 feeders (~ 29% of KE's total feeders) is carried out on the basis of feeder-level Aggregate Technical & Commercial (AT&C) loss (i.e. theft and non-payment. Further, it is important to clarify that power interruptions arising from technical faults, system maintenance, or customer-side issues are often misconstrued as load-shed.

(f) As detailed in response to (d) above, KE has made targeted investment in its infrastructure for uninterrupted and reliable power supply. In addition, KE remains committed to reducing AT&C losses of feeders in its service area, which includes the following:

- Installation of Aerial Bundled Cables (ABC). To-date around 13,000 PMTs have been converted to ABC to prevent illegal abstraction of power;
- Targeted kunda removal drives. During FY 2025-26, 261,832 kgs of kundas removed;
- Recovery camps and schemes to improve consumer payment behavior. During FY 2025-26, 336 mega recovery camps organized across service area.

In addition, with support from Govt. of Pakistan, the interconnection capacity to draw power from National Grid has also increased to 2,000 MW.

(g) KE operates under NEPRA regime within a regulatory framework defined and enforced by NEPRA which may better share any actions or measures taken against defined Performance parameters.

136. * Ms. Samina Khalid Ghurki

Will the Minister for Energy (Petroleum Division) be pleased to state:

- how many Labours are expired and injured due to land sliding and other mishaps during mining of exploring of different oil, gases, coals and other precious stones during last three years in the country;
- Province-wise details of above, with the name of each company in which they were working; and
- the details of financial package/help being granted to each affectee by the Government or company?

Minister for Energy (Petroleum Division) (Mr. Ali Pervaiz): (a) The year-wise accidents and deaths in coal and other precious stone mines during the last three years as reported by the provincial Mines and Mineral Departments is as under:

i. Punjab

Year	Total No. of Fatal Accidents	Total No. of Serious Accidents	Total No. of Fatalities	Total No. of Injuries
2023	21	6	22	7
2024	20	3	26	6
2025	14	5	15	7

ii. Khyber Pakhtunkhwa (KP):

Year	Total No. of Injuries	Total No. of Fatalities
2023-26	65	160

iii. Balochistan:

Year	Total No. of Injuries	Total No. of Fatalities
2023	1	73
2024	0	64
2025	0	77

iv. No accident reported in Gilgit Baltistan.

The response from Government of Sindh and AJK is not received.

(b) The details regarding the companies provided by the Provinces is at **Annex-A (Punjab)**, **Annex-B (Khyber Pakhtunkhwa)** and **Annex-C (Balochistan)**.

(c) The financial package being provided to each affectee by the Inspectorate of Mines, Government of Punjab, or the concerned company is as follows:

- Death Compensation @Rs.500,000/-is paid by the employer.
- Deaths grant @ Rs. 800,000/- is paid by the Punjab Workers Welfare Fund/ Government.
- Funeral & Transportation charges of dead body @ Rs. 100,000/- is paid by the Government.

The Department of Mines Labour and Welfare, Government of Khyber Pakhtunkhwa, provides death compensation/grants ranging from PKR 1,200,000 to PKR 1,500,000 to each affected family, while financial assistance for injuries ranges from PKR 240,000 to PKR 800,000. The death and injuries grant/compensation provided by the Department of Inspectorate of Mine, Government of Balochistan, to the each affectee is as under:

Year	Amount distributed to mines workers
2023	18,050,000/-
2024	9,760,000/-
2025	2,700,000/-

[Click here for Annexure](#)
(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

Islamabad,
the 19th May, 2026

SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

"UN-STARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES"

For Wednesday, the 20th May, 2026

- 6. Ms. Naeema Keshwar Khan**
(Deferred on 11th May, 2026)

Will the Minister for Law and Justice be pleased to state:

- a) whether it is a fact that there is no facility of checking cases status/uploading/searching judgments of the Federal Service Tribunal on its website; and**
- b) if so, reasons thereof?**

Minister for Law and Justice (Senator Azam Nazeer Tarar): (a) & (b) The status of cases are available at Ministry of Law and Justice website www.federalcourts.molaw.gov.pk for information to all concerned. Cause list of the Federal Service Tribunal, Islamabad and camp offices at Lahore and Karachi is uploaded on daily basis on the official website of the Tribunal i.e. www.fst.gov.pk where appellants, advocates and departmental representatives may access the cause list of the cases. Furthermore, the status of the case and other related information will also be available on the official website of the FST (www.fst.gov.pk) by the end of May, 2026.

- 41. Mr. Sher Afzal Khan**

Will the Minister for Energy (Petroleum Division) be pleased to state the details of the terms and conditions of the Managing Director, Oil and Gas Development Company Limited, extended his tenure on the basis of his achievements and his perks and privileges?

Minister for Energy (Petroleum Division) (Mr. Ali Pervaiz): Mr. Ahmed Hayat Lak was appointed as Managing Director/Chief Executive Officer (MD/CEO) of Oil & Gas Development Company Limited (OGDCL) on February 22, 2023, with the approval of the Board of Directors, under applicable laws and the governing framework (including the Companies Act, 2017, the State-Owned Enterprises (Governance and Operations) Act, 2023, the Articles of Association of the Company, and the State-Owned Enterprises (Ownership and Management) Policy, 2023).

The terms and conditions of his appointment, including remuneration, were determined and approved by the Board in accordance with the prescribed legal and policy framework. During the period under reference, the Company has continued to undertake its operations and initiatives in line with its approved business plans and strategic objectives, under the oversight of the Board of Directors.

Exploration and Discoveries

Since February 2023, OGDCL has made 19 oil and gas discoveries across Sindh, Punjab, and Khyber Pakhtunkhwa, with an estimated cumulative production potential of approximately 17,123 barrels per day (BPD) of oil and 151 million standard cubic feet per day (MMSCFD) of gas. Multi-zone discoveries were recorded at Baragzai X-01, with tested cumulative production potential of approximately 15,005 BPD of oil and 45.36 MMSCFD of gas.

The year-wise position of discoveries is summarized below:

Period	No. of Discoveries	Oil (BPD)	Gas (MMSCFD)	Daily Import Substitution (Rs. MM)
FY 2023-24	5	481	29.66	283.48
FY 2024-25	5	947	34.49	279.70
FY 2025-26 (9M)	9	15,695	86.95	633.45
Total	19	17,123	151	1196.63

The Company maintained a reserve addition trend during the period. The Reserve Replacement Ratio (RRR) for the respective periods is as follows:

- FY 2023-24: 56%
- FY 2024-25: 167%
- FY 2025-26 (9M): 153%

The Company reserves life has therefore increased from 14 years to 17 years (as of 31 March 2026), reflecting a 3-year expansion.

Wells Brought on Production and Monetization

During the period under reference, OGDC brought 34 wells/fields into production, reflecting continued efforts towards timely development and monetization of discovered resources.

The year-wise position of wells brought on production is summarized below:

Period	No. of Wells	Oil (BPD)	Gas (MMSCFD)	Province Distribution
FY 2022-23	5	990	18.28	Sindh (4), KPK (1)
FY 2023-24	11	4,398	43.23	Sindh (7), KPK (3), Baluchistan (1)
FY 2024-25	8	744	41.80	Sindh (5), KPK (1), Baluchistan (2)
FY 2025-26 (till April)	11	9,734	74.25	Sindh (6), KPK (2), Punjab (1), Baluchistan (2)

Production Enhancement and Optimization

During the period under reference, the Company undertook a range of production enhancement and optimization measures aimed at maximizing recovery from existing fields and sustaining production levels. Oil production surpassed 40,000 BPD after 6.5 years, reaching 42,000 BPD and 830 MMSCFD Processed Gas.

A total of over 65 rig work overs and 295+ rigless interventions were carried out across various fields, resulting in an estimated incremental production impact of approximately 17,000 barrels per day (BPD) of oil and 90 million standard cubic feet per day (MMSCFD) of gas.

These efforts encompassed a structured production optimization drive, including targeted well interventions, revival of shut-in wells, artificial lift optimization, and stimulation programs across mature assets. Recently, the revival of Jand-1 well resulted in an increase in gas production from approximately 7 MMSCFD to around 21 MMSCFD following recompletion and targeted stimulation.

As part of its strategic focus on maximizing recovery from mature assets, OGDC has prioritized the revitalization of the 100% owned Rajian Field, leveraging its significant remaining reserves and low recovery factor. Under the ongoing optimization drive, the Company has successfully deployed Electrical Submersible Pumps (ESPs) in key wells and transforming field performance, reviving shut-in wells and achieving substantial production uplift, including a nearly threefold increase

in output from existing producers. The program is being scaled up through ongoing and planned workovers across multiple wells, alongside seven new development wells, to further unlock field potential. In parallel, dedicated heavy oil handling facilities are being developed to support increased production and address operational challenges such as asphaltene deposition through advanced chemical and downhole solutions. These integrated efforts position Rajian Field to achieve a target production of 15,000 BPD by FY 2027–28, reflecting a structured, technology-driven approach to brownfield revitalization and long-term value creation.

Field Development Projects

The Company progressed and completed a number of field development projects aimed at enhancing production capacity and ensuring timely utilization of discovered resources. Key developments include the commissioning of Bettani Early Production Facilities, enabling early production from the field, and the Jhal Magsi Development Project, which was brought on stream in August 2025 with a production of approximately 14 MMSCFD of gas along with condensate.

In addition, the Dakhni Compression Project, completed in February 2026, has contributed to incremental production of gas, oil, LPG, and sulphur, while the Khewari Development Project, executed using in-house resources, has a production potential of approximately 10 MMSCFD of gas.

Shale/Tight Gas Initiatives

As part of advancing its shale gas initiative, OGDC has firmed up execution timelines and development planning, with the KUC-1 horizontal exploratory well targeted in FY 2025-26. The drilling program comprises three pilot exploratory wells and four appraisal wells across the Kunnar–Pasakhi and Sinjhora West areas to delineate resource potential. The Company is simultaneously strengthening its technical roadmap, with emphasis on a robust and well-articulated shale development plan to demonstrate commitment and effectively engage service providers for successful project execution.

As part of its strategic initiative to unlock unconventional resources, OGDC is advancing a focused tight gas development program in the Indus Basin. An updated prospectively ranking has identified high-potential blocks, while a basin-wide study expanded from 1,500 sq. km to an additional 2,600 sq. km is underway. Concurrently, development activities at priority wells are progressing through drilling and rig mobilization.

Oil & Gas Decarbonization Charter

Under its sustainability agenda, OGDC has advanced key decarbonization initiatives aligned with global standards, including signing the Oil & Gas Decarbonization Charter at COP-28 and publishing its first ESG Report. The Company has partnered with OGCI and UNEP, becoming the only Pakistani entity to join OGMP 2.0, while deploying satellite-based methane monitoring (GHG-Sat) across major fields. In parallel, a Methane Emissions Inventory is being developed through the MIST tool (Carbon Limits), with pilot completion targeted by May 2026, alongside process optimization studies to reduce emissions. These efforts are supported by focused capacity building and strategy workshops, reflecting a structured approach towards emissions reduction and sustainable operations.

Strategic and International Initiatives

The Company undertook a number of strategic initiatives aimed at strengthening its exploration portfolio and expanding its operational footprint.

During the period, OGDCL participated in competitive bidding rounds and was awarded seven (7) new exploration blocks, enhancing its exploration acreage. The Company also progressed its participation in offshore exploration activities, including Abu Dhabi Offshore Block-5, in collaboration with international partners.

In addition, the Company entered into cooperation and engagement with international entities, including Turkish Petroleum Overseas Company (TPOC), SOCAR (Azerbaijan), and Zarubezhneft (Russia), for technical collaboration and exploration opportunities.

Transparency and Corporate Governance Recognition

OGDC has been recognized for its corporate transparency and governance practices. In the Transparency in Corporate Reporting (TRAC) Assessment 2024 conducted by Transparency International Pakistan, the Company was ranked 3rd overall among 69 public listed companies in Pakistan, with an overall score of 93.09%, and was the highest-ranked public sector company, reflecting its strong disclosure and reporting practices.

Indigenization Drive

OGDC has accelerated its Indigenization Drive to enhance localization, reduce import dependency, and strengthen operational sustainability. The initiative has delivered concrete outcomes through local manufacturing and refurbishment of critical oilfield equipment, including pipes, valves, compressor components, turbine parts, and electronic systems, alongside key projects such as the Dhodak Refinery and API-certified workshop facility. Strategic measures—such as rig refurbishment, pipe conversion, and development of portable rigs—have strengthened the local vendor ecosystem and technical capability in collaboration with LUMS Energy Institute. These efforts have yielded savings exceeding PKR 860 million and foreign exchange savings of USD 3.05 million, reflecting a focused move towards cost efficiency, supply chain resilience, and self-reliance.

Financial Performance & Increased Share Price

OGDCL has significantly enhanced shareholder value, with share price rising from PKR 78.00 in June 2023 to PKR 334 in January 2026 alongside a progressive dividend increase from PKR 8.55 to PKR 15.05 and payout strengthening to 41%, reflecting strong market confidence and disciplined returns.

	UOM	2022-23	2023-24	2024-25	9M 2025-26
Share Price (on closing date)	Rs	78.00	135.37	220.56	270.64
Dividend per Share	Rs	8.55	10.10	15.05	11.00
Dividend Payout	%	16%	21%	38%	41%

Remuneration and Terms of Appointment of MD/CEO

The Board of Directors, in its meeting held on February 22, 2023, approved the appointment of Mr. Ahmed Hayat Lak as Managing Director/Chief Executive Officer (MD/CEO) of Oil & Gas Development Company Limited (OGDCL), along with the pay package, as under:

- Basic Pay: Rs. 4,838,710 per month
- House Rent Allowance: 45% of Basic Pay
- Utilities: 10% of Basic Pay

In addition, all other benefits are admissible to MD/CEO as per Company policy, as applicable to officers of the Company.

42. Mr. Sher Afzal Khan

Will the Minister for Communications be pleased to state:

- a) the details of the Members/OSDs of National Highway Authority, their names, grades, date of their promotions to the respective grades, date of present posting, seniority position;
- b) dates of initial appointment and procedure adopted for their appointments in NHA; and
- c) the reasons for posting OSD for more than three months?

Minister for Communications (Mr. Abdul Aleem Khan): (a) & (b) List containing required details of officers who are posted as Members of National Highway Authority is attached at Annex-A. Moreover, a list of officers who are awaiting posting is at Annex-B.

(c) The officers were removed from their positions on administrative grounds which includes inquiry proceedings or due to non-performance.

[Click here for Annexure](#)

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

Islamabad,
the 19th May, 2026

SAEED AHMAD MAITLA
Acting Secretary

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز بدھ ۲۰ مئی، ۲۰۲۶ء کو منعقد ہونے والے قومی اسمبلی کے

اجلاس میں پوچھے جائیں گے۔

23. *سید رفیع اللہ: کیا وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) بیان فرمائیں گے:

(11-05-2026 سے مؤخر شدہ)

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مارچ اور اپریل، 2026ء میں متوقع پیٹرولیم قیمتوں میں اضافے کے پیش نظر بعض پٹرول پمپس نے دانستہ طور پر مصنوعی بہانوں (جیسے بینک سسٹم کے لنک فیل ہونے) کا سہارا لے کر پیٹرولیم مصنوعات کی فروخت محدود کر دی تاکہ مصنوعی قلت پیدا کی جا سکے؛

(ب) اگر ایسا ہے تو کیا متعلقہ ریگولیٹری اداروں نے اس بدعنوانی کا فوری نوٹس لیا؛

(ج) اس میں ملوث عناصر کے خلاف کون سے ٹھوس قانونی اقدامات کیے گئے؛

(د) آیا حکومت کو عوام یا دیگر متعلقہ فریقین کی جانب سے اس بارے میں شکایات

موصول ہوئیں، اور اگر ہوئیں تو ان کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ه) آیا اس بدعملی میں ملوث پٹرول پمپس کے خلاف جرمانے یا دیگر تادیبی کارروائیاں کی

گئیں؛ نیز

(و) مستقبل میں مصنوعی قلت، ذخیرہ اندوزی اور عوام کے استحصال سے بچاؤ کے لیے

حکومت کیا اصلاحی اور احتیاطی اقدامات کر رہی ہے؟

وزیر برائے توانائی پیٹرولیم ڈویژن (جناب علی پرویز)

(الف) ہفتہ وار پیٹرولیم قیمتوں پر نظر ثانی کے موقع پر بالخصوص مارچ 2026 کے پہلے ہفتے

میں، بعض پیٹرول پمپوں پر صارفین کے غیر معمولی ہجوم اور گھبراہٹ میں خریداری

کے واقعات دیکھنے میں آئے۔ تاہم، ایسے رپورٹ شدہ واقعات فوری طور پر متعلقہ آئل

مارکیٹنگ کمپنیوں (او ایم سیز) کو بھجوائے گئے تاکہ اوگرا کے تمام او ایم سیز کے ساتھ

قائم کردہ رابطہ گروپ کے ذریعے فوری ازالہ یقینی بنایا جا سکے اور عوامی شکایات کے

بروقت حل کے لیے ضروری فالو اپ کارروائی عمل میں لائی گئی۔ مزید برآں، مبینہ بینک

سسٹم / لنک فیل ہونے سے متعلق شکایات بھی متعلقہ او ایم سیز کے ذریعے حل کی

گئیں۔

(ب) جی ہاں۔ اوگرا نے فوری طور پر تمام آئل مارکیٹنگ کمپنیوں (او ایم سیز) کو سخت

ہدایات جاری کیں کہ مقررہ نرخوں پر پیٹرولیم مصنوعات کی بلا تعطل فراہمی یقینی

بنائی جائے اور اپنے متعلقہ ریٹیل آؤٹ لیٹس پر فیلڈ مانیٹرنگ کو مؤثر بنایا جائے۔ مزید

برآں، اوگرا کو عوام کی جانب سے پیٹرولیم مصنوعات کی ذخیرہ اندوزی، قلت اور زائد

نرخ وصولی سے متعلق شکایات موصول ہوتی ہیں جن کے بروقت ازالے کے لیے متعلقہ او ایم سیز سے رابطہ کیا جاتا ہے۔

(ج) اوگرا نے وفاقی تحقیقاتی ایجنسی (ایف آئی اے) اور انٹیلی جنس بیورو (آئی بی) کے تعاون سے ملک بھر میں 25 مقامات پر جامع معائنہ مہم شروع کی۔ ہر پندرہ روز بعد 135 او ایم سی ڈپوؤں، ریفائٹری تنصیبات، اور تھرڈ پارٹی اسٹوریجز کا معائنہ کیا جا رہا ہے تاکہ موٹر اسپرٹ (ایم ایس)، ہائی اسپیڈ ڈیزل (ایچ ایس ڈی)، اور خام تیل کے ظاہری ذخائر کی رپورٹ شدہ فہرست سے تصدیق کی جا سکے۔ یہ معمول کی نفاذی کارروائیوں اور بعد ازاں ازالے کے اقدامات کے علاوہ ہے۔

(د) جی ہاں، اوگرا کی جانب سے قائم کردہ خصوصی شکایتی سیل کے ذریعے عوام سے بعض شکایات موصول ہوئیں۔ یہ شکایات زیادہ تر محدود سپلائی سے متعلق ٹیلیفون پر موصول ہوئیں۔ ایسی تمام شکایات فوری ازالے کے لیے متعلقہ او ایم سیز کو اوگرا کے تمام او ایم سیز کے ساتھ قائم کردہ واٹس ایپ رابطہ گروپ کے ذریعے بھجوائی گئیں اور عوامی شکایات کے بروقت حل کے لیے ضروری فالو اپ کارروائی عمل میں لائی گئی۔

(ه) اوگرا نے اپنے چھ علاقائی دفاتر کے ذریعے ضلعی انتظامیہ اور او ایم سیز کے نمائندگان کے تعاون سے فیلڈ نفاذی سرگرمیاں انجام دیں تاکہ زائد نرخ وصولی اور فروخت بند کرنے سے متعلق عوامی شکایات کا ازالہ کیا جا سکے۔ موقع پر ہی کارروائیاں، بشمول سائٹ سیل کرنا، فروخت کی بحالی، اور جرمانے عائد کرنا، ضلعی انتظامیہ کی جانب سے عمل میں لائی گئیں۔

(و) صارفین کو مصنوعی قلت، ذخیرہ اندوزی، اور استحصال سے تحفظ فراہم کرنے کے لیے اوگرا نے تمام آئل مارکیٹنگ کمپنیوں (او ایم سیز) کو سخت ہدایات جاری کیں کہ مقررہ نرخوں پر پیٹرولیم مصنوعات کی بلا تعطل فراہمی یقینی بنائی جائے اور ریٹیل آؤٹ لیٹس پر فیلڈ مانیٹرنگ کو مؤثر بنایا جائے۔ اسی دوران ڈپٹی کمشنرز اور صوبائی چیف سیکرٹریز کو بھی متحرک کیا گیا تاکہ وہ باقاعدہ معائنہ کریں اور ذخیرہ اندوزی، ناجائز منافع خوری، غیر قانونی ذخیرہ، اور متعلقہ بے ضابطگیوں کے خلاف سخت نگرانی برقرار رکھیں۔

129.* ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے پارلیمانی امور بیان فرمائیں گے:

(الف) حکومت لاہور ہائی کورٹ کی اُن ہدایات سے کس طرح مطابقت پیدا کرتی ہے جن کے تحت الیکشن کمیشن آف پاکستان (ای سی پی) کو پابند کیا گیا ہے کہ وہ پنجاب کے بلدیاتی انتخابات عدالت کی جانب سے یہ نوٹ کرنے کے بعد ۴۵ دن کے اندر کرائے کہ ای سی پی موجودہ سیکورٹی خطرے کے شواہد فراہم کرنے میں ناکام رہا تاکہ التوا کو جواز فراہم کیا جا سکے جبکہ ای سی پی کی اپنی تشخیص یہ ہے کہ موجودہ حالات میں پولنگ کا انعقاد سلامتی کو متاثر کر سکتا ہے؛

(ب) آیا عدالت نے ۱۵ / اپریل، ۲۰۲۶ء تک تعمیلی رپورٹ طلب کی ہے اور عدم تعمیل پر توہین عدالت کی کارروائی کی تنبیہ کی ہے اور آیا وزارت قانون اور ای سی پی کے درمیان ادارہ جاتی ہم آہنگی قائم کی گئی ہے تاکہ عدالتی ڈیڈ لائنز کو سیکورٹی حقائق کے ساتھ ہم آہنگ کیا جاسکے؛ نیز

(ج) وزارت کس طرح ای سی پی کی اضافی وسائل اور عملے کی درخواست کو سہولت فراہم کرے گی تاکہ آئینی طور پر مقررہ مدت کے اندر انتخابات کرائے جاسکیں؟

وزیر برائے پارلیمانی امور (ڈاکٹر طارق فضل چوہدری)

(الف) 1۔ لاہور ہائی کورٹ نے الیکشن کمیشن آف پاکستان (ECP) کو ایسی کوئی ہدایات جاری نہیں کی ہیں کہ وہ 45 دنوں کے اندر صوبہ پنجاب میں مقامی حکومت (بلدیاتی) انتخابات کرائے، اور ہائی کورٹ کے اس مہینہ حکم کی کوئی نقل اس کمیشن کو موصول نہیں ہوئی ہے اور نہ ہی سوال کے ساتھ اس کی کوئی نقل فراہم کی گئی ہے۔

2۔ الیکشن کمیشن آف پاکستان (ECP) نے لاہور ہائی کورٹ سے مقامی حکومت (بلدیاتی) انتخابات کو کسی بھی بنیاد پر، بشمول سیکوریٹی وجوہات، ملتوی کرنے کی کوئی درخواست نہیں کی ہے۔

(ب) عدالت نے تعمیلی رپورٹ طلب نہیں کی ہے، اس لیے تعمیل کا سوال ہی پیدا نہیں ہوتا۔ تاہم، معزز لاہور ہائی کورٹ کا مورخہ 15 اپریل، 2026 کا فرمان بھی لف ہے۔

(ج) الیکشن کمیشن آف پاکستان (ECP) نے بلدیاتی انتخابات کے انعقاد کے لیے اس مرحلے پر اضافی وسائل اور اہلکاروں کی فراہمی کی درخواست نہیں کی ہے۔ تاہم، انتخابات کے وقت وفاق اور صوبائی حکومتیں کمیشن کی ضرورت اور مینڈیٹ کے مطابق معاونت اور وسائل فراہم کرتی ہیں۔

مزید یہ اضافہ کیا جاتا ہے کہ آئین کے آرٹیکل 140-الف (1) کے تحت ہر صوبے کو یہ اختیار حاصل ہے کہ وہ قانون کے ذریعے بلدیاتی نظام قائم کرے اور آرٹیکل 140-الف (2) کے تحت مقامی حکومت کے انتخابات کا انعقاد الیکشن کمیشن آف پاکستان (ECP) کرے گا۔ آرٹیکل 140-الف ذیل میں دوبارہ پیش کیا گیا ہے:

"[140-الف (1) ہر صوبہ، قانون کے ذریعے، مقامی حکومت کا ایک نظام قائم کرے گا اور مقامی حکومتوں کے منتخب نمائندوں کو انتظامی، سیاسی اور مالیاتی ذمہ داری اور اختیار منتقل کرے گا۔

(2) مقامی حکومتوں کے انتخابات الیکشن کمیشن آف پاکستان کے ذریعے کرائے جائیں گے۔]"

پنجاب میں مقامی حکومت کی مدت 31 دسمبر، 2021ء کو ختم ہو گئی تھی۔ 2019ء سے، پنجاب کی یکے بعد دیگرے آنے والی صوبائی حکومتوں نے وقت فوقتاً چھ (06) مقامی حکومتوں کے قوانین نافذ کیے ہیں۔ اس کی تفصیل درج ذیل ہے:

1. 4 مئی 2019ء کو دو نئے ایکٹ، "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2019" اور "پنجاب ولیج پنچائیت اور نیبر ہڈ کونسلز ایکٹ، 2019" نافذ کیے گئے۔

2. 3 فروری 2021ء کو "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2019" میں ترامیم کی گئیں اور "پنجاب لوکل گورنمنٹ (ترمیمی) آرڈیننس، 2021" کے تحت "پنجاب ولیج پنچائیت اور نیبر ہڈ کونسلز ایکٹ، 2019" کو منسوخ کر دیا گیا۔

3. 11 دسمبر 2021ء کو ایک آرڈیننس، "پنجاب لوکل گورنمنٹ آرڈیننس، 2021" نافذ کیا گیا۔

4. 24 جون 2022ء کو ایک اور قانون یعنی "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2022" نافذ کیا گیا۔

5. 16 نومبر 2022ء کو ایک اور قانون "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2022" نافذ کیا گیا۔
6. 20 اکتوبر 2025ء کو چھٹا (6) نیا قانون یعنی "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2025" نافذ کیا گیا۔

الیکشن کمیشن نے مندرجہ بالا قابل اطلاق مقامی حکومتوں کے قوانین کے تحت حلقہ بندیوں کے پانچ (05) شیڈول (منسلکہ-I) جاری کیے ہیں۔ حلقہ بندیوں کا عمل 2022ء اور 2023ء میں دو بار مکمل کیا گیا۔ انتخابی گروپوں کے اندراج کا عمل بھی دو بار مکمل کیا گیا (منسلکہ-II)۔ انتخابی پروگرام (منسلکہ-III) بھی 14 اپریل 2022ء کو جاری کیا گیا تھا، جسے لاہور ہائی کورٹ کے ملتان بینچ نے معطل کر دیا تھا۔

اب، حکومت پنجاب نے "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2025" نافذ کر دیا ہے۔ حلقہ بندیوں کے عمل کو انجام دینے کے لیے ضروری ڈیٹا حکومت پنجاب کی جانب سے الیکشن کمیشن آف پاکستان (ECP) کو فراہم کر دیا گیا ہے۔

ای سی پی (ECP) نے نئے نافذ شدہ "پنجاب لوکل گورنمنٹ ایکٹ، 2025" کے تحت 15 اپریل 2026ء کو (چھٹی بار) حلقہ بندیوں کا شیڈول (منسلکہ-IV) جاری کر دیا ہے اور حلقوں کی حتمی فہرست 10 اگست 2026ء کو شائع کی جائے گی۔

الیکشن کمیشن آئینی اور قانونی مینڈیٹ کے مطابق صوبہ پنجاب میں مقامی حکومتوں کے انتخابات کرانے کے لیے پرعزم ہے۔

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

130. * جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے سائنس و

ٹیکنالوجی بیان فرمائیں گے کہ وزارت اور اس کے ملحقہ محکموں میں باقاعدہ کیے گئے

اہلکاروں کی صوبہ وار تفصیلات مع ان کے نام، عہدے، تعلیم اور معاہداتی تقرریوں کی مدت کیا ہے؟

وزیر برائے سائنس و ٹیکنالوجی (جناب خالد حسین مگسی)

وزارت سائنس و ٹیکنالوجی اور اس کے ذیلی محکموں / اداروں میں ریگولر کئے گئے اہلکاروں کی تفصیلات درج ذیل منسلک جات پر ملاحظہ کی جا سکتی ہیں:-

نمبر شمار	ادارہ / وزارت کا نام	منسلک
01	ایم او ایس ٹی	منسلک-۱
02	پی سی ایس آئی آر	منسلک-۱۱
03	سی ڈبلیو ایچ آر	منسلک-۱۱۱
04	پی این اے سی	منسلک-۱۱۷
05	پی ایس ایف	منسلک-۱۷
06	پی ایس کیو سی اے	منسلک-۱۷۱

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

131. * محترمہ ثمینہ خالد گھڑکی: کیا وزیر برائے خارجہ امور بیان فرمائیں گے:

(الف) خاص طور پر اسپین، برطانیہ اور پرتگال میں سزائے موت کے منتظر، شدید بیمار یا بھاری جرمانے کے باعث مقید پاکستانی قیدیوں کی سنگین حالت زار سے نمٹنے کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے؛ نیز

(ب) بیرون ملک ہزاروں سمندر پار کارکنان کو قانونی اور فلاحی معاونت فراہم کرنے کے حوالے سے پاکستانی سفارتخانوں کا ردعمل کیا ہے؟

وزیر برائے خارجہ امور (سینیٹر محمد اسحاق ڈار)

اسپین:

الف۔ ہسپانوی آئین کے مطابق سزائے موت کو ختم کر دیا گیا ہے۔

ب۔ ہسپانوی قانونی نظام تمام ملزمان یا زیر الزام افراد کو مفت قانونی مشاورت اور دفاع فراہم کرتا ہے، بشمول اُن کی مادری زبان میں، اگر وہ قانونی نمائندگی کے اخراجات برداشت کرنے سے قاصر ہوں۔ سزائیں صرف قانونی تقاضے اور مکمل عدالتی کارروائی مکمل ہونے کے بعد سنائی جاتی ہیں، جبکہ سزا یافتہ افراد کو اپیل کے مواقع بھی فراہم کیے جاتے ہیں۔ چنانچہ اسپین میں ہمارے مشنز کو عموماً قانونی نمائندگی کے لیے معاونت کی درخواستیں موصول نہیں ہوتیں۔

ج۔ اس کے باوجود، جب بھی کوئی فرد رابطہ کرتا ہے، ہمارا مشن اُسے مکمل قانونی معاونت اور مشاورت فراہم کرتا ہے۔ مزید یہ بھی واضح کیا جاتا ہے کہ سزا کے بعد قیدیوں کو عدالت کی جانب سے مقرر کردہ سزا مکمل کرنا ہوتی ہے، اور جرمانے کی ادائیگی کے عوض

ربائی کی کوئی گنجائش موجود نہیں۔ اسپین میں پاکستانیوں کی غیر قانونی حراست یا بلاجواز قید کی کوئی اطلاعات موصول نہیں ہوئی ہیں۔

د۔ 2023 میں، وزارتِ خارجہ کی منظوری سے میڈرڈ میں ہمارے مشن نے ایک لاء فرم کی خدمات (€19,500 کے عوض) حاصل کیں تاکہ ایم/وی بلوم (M/V Blume) سے گرفتار کیے گئے 13 پاکستانی ملاحوں کی قانونی نمائندگی کی جا سکے، جن پر 4,400 کلوگرام منشیات کی اسمگلنگ کا الزام تھا۔

پرتگال:

الف۔ لزبن میں ہمارا مشن باقاعدگی سے قیدیوں کو قونسلر رسائی فراہم کرتا ہے۔ ضرورت کے مطابق قیدیوں اور اُن کے وکلاء کے درمیان رابطہ کاری میں سہولت فراہم کی جاتی ہے۔ جیل حکام سے مشاورت کے بعد ہمارا مشن قیدیوں کو ضروری اشیاء اور حلال خوراک بھی فراہم کر چکا ہے۔

ب۔ ایک اہم پیش رفت کے طور پر وزارتِ خارجہ نے پاکستان اور پرتگال کے درمیان مجرموں کی منتقلی کے معاہدے کی تجویز پر کام شروع کیا ہے، تاکہ سزا یافتہ قیدی اپنی باقی ماندہ سزا اپنے وطن میں مکمل کر سکیں۔

برطانیہ:

الف۔ برطانیہ کا عدالتی نظام فوجداری ذمہ داری اور سزا کے تعین میں آزادانہ طور پر کام کرتا ہے۔ عدالتی کارروائی کے دوران، درخواست پر برطانوی حکومت کی جانب سے ملزمان کو قانونی نمائندگی فراہم کی جاتی ہے۔ سزا سنائے جانے کے بعد، سزا یافتہ افراد... اپنی سزا مکمل کرنا ضروری ہوتا ہے، تاہم برطانیہ کے "ارلی ریلیز اسکیم" کے تحت اچھے کردار کی بنیاد پر قبل از وقت رہائی ممکن ہو سکتی ہے۔ یہ بات قابلِ ذکر ہے کہ برطانیہ کی حکومت اپنے شہریوں یا غیر ملکی شہریوں کی قبل از وقت رہائی کے لیے قونسلر مداخلت کی درخواستوں پر غور نہیں کرتی۔

ب۔ قیدیوں کی منتقلی کے معاہدے کے تحت کیلنڈر سال 2024 میں چھ پاکستانی قیدیوں اور 2025 میں تین قیدیوں کی وطن واپسی ممکن بنائی گئی۔ لندن میں ہمارا ہائی کمیشن 2026 میں مزید پانچ قیدیوں کی وطن واپسی کے مقدمات پر فعال طور پر کام کر رہا ہے۔

ج۔ لندن میں ہمارے ہائی کمیشن کی کوششوں کے حوالے سے یہ امر قابلِ ذکر ہے کہ پانچ سال کے تعطل کے بعد قیدیوں کی وطن واپسی کا عمل دوبارہ شروع کیا گیا۔ وطن واپسی کا معیاری طریقہ کار درج ذیل ہے:

1. قیدی وطن واپسی کے لیے برطانیہ کے جیل حکام کو باقاعدہ درخواست جمع کرواتا

2. ہز میجسٹی پریزن اینڈ پروییشن سروس (HMPPS) درخواست کو، جرم اور سزا کی مکمل تفصیلات کے ساتھ، ہائی کمیشن میں تعینات ایف آئی اے لنک آفیسر کو ارسال کرتی ہے۔

3. لنک آفیسر درخواست کو وزارتِ خارجہ اسلام آباد کو بھیجتا ہے تاکہ اسے مزید کارروائی کے لیے وزارتِ داخلہ کو ارسال کیا جا سکے۔

4. وزارتِ داخلہ کی جانب سے قیدی کی رہائی کی تاریخ کی تصدیق اور اسے پاکستانی جیل میں منتقل کرنے پر آمادگی ظاہر کیے جانے کے بعد، وزارتِ خارجہ مشن کو مطلع کرتی ہے، جو بعد ازاں HMPPS کو آگاہ کرتا ہے۔

5. اس کے بعد HMPPS تمام دستاویزی کارروائی مکمل کرتی ہے اور پرواز کے انتظامات کو حتمی شکل دیتی ہے، جبکہ پاکستان میں ایف آئی اے کے وصول کنندہ افسر کی معلومات اور پرواز کی تفصیلات وزارتِ داخلہ کی

(ب) الف۔ جیسے ہی کسی پاکستانی کو قانون نافذ کرنے والے اداروں کی جانب سے گرفتار کیا جاتا ہے، گرفتاری کی تاریخ اور اُن پر عائد الزامات سے متعلق معلومات میزبان حکومت کے سرکاری مواصلاتی ذرائع کے ذریعے متعلقہ مشنز کو فراہم کی جاتی ہیں۔ مشنز اس معلومات کو مرتب کرتے ہیں اور اس کا ایک جامع ڈیٹا بینک محفوظ رکھا جاتا ہے۔

ب۔ بعض اوقات پولیس تھانوں میں گرفتار پاکستانیوں کو مشنز کی بروقت مداخلت کے باعث رہا کر دیا جاتا ہے۔ اسی طرح، مشنز میزبان ریاست کے مختلف ہوائی اڈوں پر زیرِ حراست یا پھنسے ہوئے پاکستانیوں کی رہائی/وطن واپسی میں بھی سہولت فراہم کرتے ہیں۔

ج۔ گرفتاری کے بعد مقدمہ پبلک پراسیکیوشن کے محکموں کو بھجوا دیا جاتا ہے، جہاں ضرورت پڑنے پر مترجم کی سہولت عموماً متعلقہ محکمہ خود فراہم کرتا ہے۔ تاہم، مشنز کے اہلکار باقاعدگی سے ان محکموں کا دورہ کرتے ہیں اور درخواست کیے جانے پر پاکستانیوں کی ہر ممکن معاونت کرتے ہیں۔

د۔ مشن کے نمائندگان باقاعدگی سے جیلوں کا دورہ کرتے ہیں اور تمام قیدیوں کی خیریت و فلاح و بہبود کو یقینی بناتے ہیں۔ جیل دوروں کے دوران قیدی مشنز کے افسران سے ملاقات کرتے ہیں اور خوراک، ادویات، صفائی ستھرائی وغیرہ سے متعلق اپنی شکایات درج کرواتے ہیں، جنہیں فوری طور پر جیل حکام کے ساتھ زیرِ بحث لایا جاتا ہے۔

ہ۔ مشنز کے اہلکاروں، افسران اور اعزازی نمائندگان کی رابطہ معلومات ہر جیل کو فراہم کی جاتی ہیں۔ قیدی باقاعدگی سے مشنز سے رابطہ کرتے رہتے ہیں۔

و۔ مشن قیدیوں کے اہل خانہ کی باقاعدہ ملاقاتوں کے انتظام میں معاونت فراہم کرتا ہے۔ اس مقصد کے لیے مشنز کی جانب سے ایک مقررہ پروفارما جاری کیا جاتا ہے جسے جیل حکام تسلیم کرتے ہیں۔

ز۔ بعض اوقات پاکستان میں موجود اہل خانہ درخواست کرتے ہیں کہ قیدی پاور آف اٹارنی یا اسی نوعیت کی دیگر دستاویزات پر دستخط کریں۔ مشنز کے اہلکار اس ضمن میں بھی سہولت فراہم کرتے ہیں۔ جانب سے تصدیق کی جاتی ہیں۔

ح۔ مشنز باقاعدگی سے جیلوں اور ڈی پورٹیشن مراکز میں موجود پاکستانی قیدیوں کا ڈیٹا حاصل کرتے ہیں اور اُن قیدیوں کو ہنگامی سفری دستاویزات فراہم کرتے ہیں جو اپنی مقررہ سزا مکمل کر چکے ہوں۔

ط۔ لواحقین کی جانب سے موصول ہونے والی رحم کی اپیلیں/درخواستیں میزبان ملک کے دفتر خارجہ کے ذریعے متعلقہ ریاستی دفاتر کو بھجوا دی جاتی ہیں۔

ی۔ خلیجی ریاستوں میں قائم مشنز نے مفت قانونی مشاورت فراہم کرنے کے لیے قانونی شعبے بھی قائم کر رکھے ہیں۔

ک۔ مسلم ممالک میں قائم مشنز مختلف مواقع مثلاً رمضان، عید اور قومی دنوں وغیرہ پر مقامی حکام سے پاکستانی قیدیوں کی باقی ماندہ سزائیں معاف کرنے کی وقتاً فوقتاً درخواست کرتے رہتے ہیں۔

ل۔ سزائے موت کے قیدیوں کے مقدمات، جہاں ممکن ہو، سزائے موت کو طویل مدت کی قید میں تبدیل کرنے کے لیے مقامی حکام کو بھجوائے جاتے ہیں۔

م۔ ہر اعلیٰ سطحی دورے کے موقع پر وزارت اس بات کو یقینی بناتی ہے کہ پاکستانی قیدیوں کی رہائی کا معاملہ معزز مہمان کے ساتھ اٹھایا جائے تاکہ زیادہ سے زیادہ پاکستانی قیدیوں کی وطن واپسی ممکن بنائی جا سکے۔

132. * جناب محمد معین عامر پیرزادہ: کیا وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ جون، جولائی ۲۰۲۲ء کے مہینوں میں گیس کی کھپت دسمبر، ۲۰۲۲ء اور جنوری، ۲۰۲۵ء کی کھپت سے زیادہ ہے؛ نیز

(ب) اگر ایسا ہے تو ایس این جی پی ایل اور ایس ایس جی پی ایل کی کھپت کی تفصیلات اور وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) (جناب علی پرویز)

(الف) ٹروپراڈ نیفراس سیگ

ہنپمک سیگ نردس یٹوس روا ٹٹیملا زندلا پٹا پ سیگ نردازی ٹوس نارود کے سونپہم لاپ ہروکڈم نے بلڈ جرد تپھک طسوا کی سیگ سیم بعش ولیرہگ سیم س کرو ٹیز کے ٹٹیملا

(ایم ایم سی ایف ڈی)

لی صفت	24-نوج	24-ی ڈلاوج	24-ریمسد	25-ی روج
ی پی ج نیا سیا لیا	397	376	705	768
ی ج سیا سیا لیا سیا	220	215	323	328

(ب) راکشاک واہڑچ راتا رھو لاس تپھک ی ک سیگ ی عومجہ سیم س کرو ٹیڈ ی ٹوس ہونود
یم سوم ی نعیرے ہ ق بلطہ نیے کے تاناجر ی م سوم ی خیرات بلطہ ی ی ک سیگ مامومے ہ ی تہر
ولیرھگ سے سہ جو ی کے نرک مرگ ی ناپ روا ے نہکر مرگ وک تاناکم ہر روط ی دلینہر، نارود کے ک امرس
کے ک امرس ی سوم س ک عر کے ک سا ہ کج ہے ہ اتاج و ہ فاضا ہ یلمن ییم بلطہ ی ک سیگ سیم ہے بعش
روا ہے ہ ی توہ ع قاو ی مک سیم بلطہ ی ک (ہے بعش کے ک راولیپ ی ک ی لجر) ٹکیس رواپ سیم ہونیہم
ہے ہ اتاج لیک ڈراکیر ہ فاضا سیم سا نارود کے ک ہونیہم کے ک امرگ ی سوم

133. * سیدہ شہلا رضا: کیا وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا وزارت نے گزشتہ مالی سال کے دوران پاکستان کے پیٹرولیم درآمدی بل کا جائزہ لیا ہے؟ نیز

(ب) قومی توانائی مکس میں درآمد شدہ پیٹرولیم کا حصہ اور اس کے غیر ملکی زرمبادلہ ذخائر پر کیا اثرات ہیں؟

وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) (جناب علی پرویز)

(الف) جی ہاں۔ گزشتہ مالی سال 2024-25 کے دوران پاکستان کا پیٹرولیم درآمدی بل (خام تیل اور پیٹرولیم مصنوعات) 11.194 ارب امریکی ڈالر رہا۔

(ب) قومی توانائی کے مجموعی ذرائع (نیشنل انرجی مکس) میں درآمد شدہ پیٹرولیم (خام تیل اور پیٹرولیم مصنوعات) کا حصہ 39 فیصد ہے۔

مالی سال 2024-25 کے دوران پاکستان کا مجموعی درآمدی بل 70.09 ارب امریکی ڈالر رہا، جس میں پیٹرولیم درآمدات کا حصہ 15.9 فیصد یعنی 11.194 ارب امریکی ڈالر تھا۔ چونکہ پیٹرولیم کی درآمدات مجموعی درآمدی بل کا ایک بڑا حصہ ہیں، اس لیے یہ زرمبادلہ کے ذخائر پر منفی اثرات مرتب کرتی ہیں۔ تاہم، معیشت کے پہیے کو رواں رکھنے کے لیے پیٹرولیم کی درآمدات ناگزیر ہیں، لہذا ان کی بلا تعطل فراہمی یقینی بنانا ضروری ہے۔

134. * ڈاکٹر شرمیلا فاروقی: کیا وزیر برائے مواصلات بیان فرمائیں گے:

(الف) وزارت نیشنل ہائی وے اتھارٹی کے لیے پی ایس ڈی پی تخصیص میں ۲۲,۳۲۸ / ارب روپے کی کٹوتی کا کیا جواز پیش کرتی ہے، جبکہ یہ کٹوتی حکومت کی جانب سے ایندھن پر سبسڈی دینے کے لیے فنڈز کی فراہمی کی خاطر تمام شعبوں میں کی جانے والی ۱۰ فیصد کمی کا حصہ ہے، جب کہ ایک سال کے دوران این ایچ اے کی آمدن میں ۶۳ فیصد اضافہ ہوا ہے جو کہ ۶۶ / ارب روپے سے

بڑھ کر ۱۰۹ / ارب روپے ہو گئی ہے اور جون ۲۰۲۶ء تک اس کا تخمینہ ۱۳۵ / ارب روپے ہے؛

(ب) آیا وزیر موصوف نے تمام شاہراہوں کے لیے باقاعدہ حفاظتی اور سکیورٹی منصوبہ وضع کرنے کی ہدایت کی ہے؛

(ج) آیا ایکسل لوڈ پالیسی کو سخت کیا گیا ہے، تاہم بجٹ کٹوتی سے جاری منصوبوں بشمول کراچی-کوئٹہ-چمن ایکسپریس وے اور کراچی-حیدرآباد موٹر وے کو اب بھی خطرہ لاحق ہے؛ نیز

(د) اس کٹوتی کے نتیجے میں تاخیر کا شکار ہونے والے منصوبوں کی تفصیلات کیا

ہیں؟

وزیر برائے مواصلات (جناب عبدالعلیم خان)

(الف) این ایچ اے ایک کارپوریٹ ادارے ہے جو پارلیمنٹ کے ایکٹ یعنی این ایچ اے ایکٹ کے ذریعے قائم کیا گیا، جسے قومی شاہراہوں، موٹرویز اور اتھارٹی کے سپرد کردہ تزویراتی سڑکوں کی تعمیر، ترقی، آپریشن، مرمت اور دیکھ بھال کے پروگراموں کی منصوبہ بندی، فروغ، تنظیم اور عملدرآمد کا مینڈیٹ حاصل ہے۔ اس وقت این ایچ اے ملک میں 14500 کلومیٹر سے زائد وفاقی شاہراتی نیٹ ورک کا انتظام کر رہی ہے۔

این ایچ اے ایکٹ 1991ء (ترمیم شدہ 2024ء) کی دفعہ-10(2)(vii)، باب-III این ایچ اے کو اختیار دیتی ہے کہ وہ قومی شاہراہوں، موٹرویز، تزویراتی سڑکوں اور اپنی تحویل میں موجود دیگر سڑکوں پر اپنی صوابدید کے مطابق شرائط کے تحت ٹول عائد کرے، وصول کرے یا وصول کروائے۔

مزید برآں، این ایچ اے ایکٹ کی دفعہ 6 (نیشنل ہائی وے کونسل کے اختیارات و فرائض) کی ذیلی دفعہ 1(ب) کے تحت نیشنل ہائی وے کونسل (این ایچ سی) اس امر کی مجاز ہے کہ وہ اتھارٹی کی کارکردگی کے لیے پالیسیوں اور رہنما اصولوں کا تعین کرے۔ چنانچہ، روڈ مینٹیننس اکاؤنٹ (آر ایم اے) رولز، 2003ء مرتب کیے گئے۔ آر ایم اے رولز، 2003ء کے تحت درج ذیل ذرائع آمدن این ایچ اے کو مجاز قرار دیے گئے ہیں:

(الف) سڑکوں اور پلوں پر ٹول؛

(ب) سڑک کے استعمال سے متعلق جرمانے (مثلاً اوور لوڈنگ، ٹریفک

خلاف ورزی)؛

(ج) ایکسل لوڈ چارجز؛

(د) اضافی بیوی ویکل فیس؛

(ه) بین الاقوامی ٹرانزٹ فیس؛ اور

(و) بارڈر فیس۔

این ایچ اے کی جانب سے ٹولنگ اور دیگر ذرائع سے حاصل ہونے والی آمدن روڈ مینٹیننس اکاؤنٹ (آر ایم اے) میں جمع کی جاتی ہے اور بنیادی طور پر موجودہ روڈ نیٹ ورک کے آپریشن اور دیکھ بھال پر خرچ کی جاتی ہے۔ ٹول آمدن این ایچ اے کے وسائل کا ایک بڑا ذریعہ ہے، جسے سالانہ مینٹیننس پلان (اے ایم پی) کے تحت موجودہ روڈ نیٹ ورک کی بحالی اور بہتری کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ دوسری جانب، پی ایس ڈی پی مختص رقوم ترقیاتی مقاصد کے لیے مخصوص ہوتی ہیں، جن میں حسب ذیل شامل ہیں:

- نئی قومی شاہراہوں اور موٹرویز کی تعمیر

- موجودہ انفراسٹرکچر کی توسیع اور اپ گریڈیشن

لہذا، آر ایم اے وصولیاں بشمول ٹول آمدن، پی ایس ڈی پی فنڈنگ کا متبادل نہیں بن سکتیں کیونکہ دونوں کے مقاصد بنیادی طور پر مختلف ہیں۔

اگرچہ این ایچ اے نے آمدن کی وصولی میں نمایاں بہتری کا مظاہرہ کیا ہے اور یہ رقم 66 ارب روپے سے بڑھ کر 109 ارب روپے تک پہنچ گئی ہے، جبکہ جون 2026ء تک تقریباً 128 ارب روپے وصول ہونے کی توقع ہے۔ یہ اضافہ مینٹیننس اور اپ گریڈیشن سے متعلق فنڈنگ ذرائع سے تعلق رکھتا ہے اور آر ایم اے رولز، 2003ء کے مطابق پی ایس ڈی پی مختص ترقیاتی فنڈنگ کی ضرورت کو ختم نہیں کرتا۔

(ب) وفاقی وزیر برائے مواصلات نے شاہراہوں پر سفر کرنے والوں اور مسافروں کی حفاظت اور سلامتی کو یقینی بنانے کی اہم اہمیت پر مسلسل زور دیا ہے۔ اس ضمن میں ضروری ہدایات، بشمول زبانی احکامات، وقتاً فوقتاً این ایچ اے کو جاری کیے جاتے رہے ہیں۔

اس معاملے کی اہمیت کو مدنظر رکھتے ہوئے، این ایچ اے نے مالی سال 26-2025ء، 25-2024ء اور 24-2023ء کے سالانہ مینٹیننس پلانز کے تحت بالترتیب 1.7 ارب روپے، 1.9 ارب روپے اور 2.9 ارب روپے (منسلکہ-الف) مختص کیے ہیں تاکہ قومی شاہراتی نیٹ ورک پر شاہراہوں کی حفاظت اور سلامتی کے اقدامات کو بہتر بنایا جا سکے۔

(ج) نیشنل ہائی وے سیفٹی آرڈیننس 2000ء (این ایچ ایس او-2000) قومی شاہراتی نیٹ ورک اور موٹرویز پر مجاز طریقہ کار اور شیڈول VI کے مطابق ایکسل لوڈ حدود کے تعین کے لیے قانونی فریم ورک فراہم کرتا ہے۔ این ایچ ایس او-2000 کے مطابق این ایچ ایم پی اس کے نفاذ کے لیے مجاز ادارہ ہے۔

این ایچ اے کا بنیادی کام نئی سڑکوں کی تعمیر اور موجودہ نیٹ ورک کی بہترین سطح پر دیکھ بھال کرنا ہے تاکہ سڑک استعمال کرنے والوں کو بہترین سہولیات

فراہم کی جا سکیں۔ چنانچہ، این ایچ اے کو اپنے روڈ نیٹ ورک پر ویٹ اسٹیشن انفراسٹرکچر فراہم کرنا ہوتا ہے، بشمول ویٹ آپریشن کنٹریکٹر اور متعلقہ عمارات جیسی سہولیات کی فراہمی، جو ملک بھر میں قائم ہیں۔

این ایچ اے کی جانب سے اقدامات:

- این ایچ اے نے قومی شاہراہوں اور موٹرویز پر تزویراتی مقامات پر 238 مستقل اور موبائل ویٹ اسٹیشنز کا انفراسٹرکچر فراہم کیا ہے۔

- این ایچ اے اور این ایچ ایم پی نے اپنے روڈ نیٹ ورک پر نصب تمام ویٹ اسٹیشنز پر 15 نومبر، 2023ء سے ایکسل لوڈ کنٹرول رجیم (اے ایل سی آر) نافذ کر دیا ہے۔

مالی سال 2026-26ء کے دوران نئے منصوبہ بند کراچی پورٹ حیدرآباد موٹروے (ایم-10) کے لیے حکومت پاکستان کی کسی فنڈنگ کی ضرورت نہیں ہے۔ ایم-10 موٹروے کے جاری عمل کی صورتحال درج ذیل ہے:

- میسرز نیسپاک نے تفصیلی ڈیزائن اور کمرشل فزیبلٹی اسٹڈی مکمل کر لی ہے۔
- منصوبے کی لاگت تقریباً 511 ارب پاکستانی روپے ہے۔
- منصوبے کی فنانسنگ پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ (پی پی پی) کے ذریعے کرنے کا منصوبہ ہے۔
- منصوبے کا پی سی- مارچ، 2026ء میں پلاننگ کمیشن کو ارسال کر دیا گیا۔
- -منصوبے پر عملدرآمد کے لیے آئندہ مالی سال میں مختص رقم درکار ہوگی۔

(د) کم فنڈنگ کی وجہ سے تاخیر کا شکار منصوبوں کی تفصیلات حسب ذیل

جدول میں دی گئی ہیں:-

نمبر شمار	منصوبہ	پی سی ا- لاگت (ملین روپے میں)	آغاز کی تاریخ	متوقع تکمیل
1	یارک۔ ساگو۔ ژوب بشمول ژوب ہائی پاس این-50 (11.7 کلومیٹر ہائی پاس)	76,486.231 (ژوب ہائی پاس 7,595)	کنٹریکٹ ایوارڈ کیا گیا	ستمبر، 2027
2	آواران۔ نال ایم-8 (168 کلومیٹر)	32,244.820	فروری، 2024	جون، 2027

3	بوشاب-آواران ایم-8 (146 کلومیٹر)	25,835.893	اپریل، 2021	جون، 2027
4	نوکنڈی-مشکیل روڈ منصوبہ (103 کلومیٹر)	7,708.911	جولائی، 2021	اکتوبر، 2026
5	جھل جابو بیل روڈ منصوبہ (80 کلومیٹر)	16,219.63	ستمبر، 2021	دسمبر، 2026
6	کوئٹہ ویسٹرن ہائی پاس روڈ منصوبہ (22.7 کلومیٹر)	6,890.569	اگست، 2021	جون، 2026
7	ژوب تا کچلاک روڈ منصوبہ این-50 (298 کلومیٹر)	63,601.560	مئی، 2021	جون، 2028
8	ایم-3 عبدالحکیم موٹروے پر ایسان، شرقپور، ضلع شیخوپورہ میں ایم-2 سے 20 کلومیٹر فاصلے پر انٹرچینج کی تعمیر	1821.87	25-11-24	30-06-2026 منصوبہ مکمل کرنے کے لیے 1259.149 ملین روپے درکار ہیں
9	ایم-5 پر بھونگ انٹرچینج کی تعمیر	1780.14	13-06-25	30-06-2026 منصوبہ مکمل کرنے کے لیے 1452.311 ملین روپے درکار ہیں
10	ایل ایس ایم عمرکوٹ کو نارووال سے بذریعہ نارنگ منڈی پیکج III-ملانے والی لنک ہائی وے (4-لین) کی تعمیر	27255.361	20-11-23	18-11-2026 نارووال ہائی پاس پیکج III-مکمل کرنے کے لیے 8000 ملین روپے درکار ہیں
11	امامیہ کالونی ریلوے کراسنگ، شاہدرہ (این-5) پر 8-لین اووربیڈ برج کی تعمیر	465.953	30-05-23	منصوبہ مکمل ہو چکا ہے، تاہم واجبات کی ادائیگی اور اکاؤنٹ فائنلٹیزیشن کے لیے 250 ملین روپے درکار ہیں
12	لاہور-اسلام آباد موٹروے (ایم-2) کلومیٹر 30+000، ضلع شیخوپورہ پر کوٹ پنڈی داس انٹرچینج کی تعمیر	1093.00	10-03-23	منصوبہ مکمل ہو چکا ہے، تاہم واجبات کی ادائیگی اور اکاؤنٹ فائنلٹیزیشن کے لیے 120.657 ملین روپے درکار ہیں
13	سیدوالہ میں دریائے راوی پر پل کی	1437	17-10-12	منصوبہ مکمل ہو چکا ہے،

تعمیر (مرکزی منصوبہ)			اوکاڑہ سائیڈ پر 2.25 کلومیٹر مسنگ لنک روڈ کی تعمیر تاکہ رائے منصب علی خان کھڑل پل سے رابطہ قائم کیا جا سکے (اضافی کام)	
14	کراچی۔ لاہور موٹروے کے لاہور۔ ملتان موٹروے (ایم-3 سیکشن) کی تعمیر	150665.025	19-02-16	منصوبہ مکمل ہو چکا ہے، تاہم واجبات کی ادائیگی اور اکاؤنٹ فائنلائزیشن کے لیے 9,000 ملین روپے درکار ہیں
15	لاہور۔ ساہیوال۔ بہاولنگر موٹروے (295 کلومیٹر) / لاہور رنگ روڈ تا راجہ جنگ انٹرچینج تا قصور روڈ (38 کلومیٹر) کی تعمیر	263795.863	—	پی ایس ڈی پی 27-2026 میں 15000 ملین روپے تجویز کیے گئے ہیں
16	مارگلہ ہائی وے کی توسیع جی ٹی روڈ (این-5) سے موٹروے (ایم-1) تک	6432.555	23-02-26	(22-05-2027 منصوبہ مکمل کرنے کے لیے 6000 ملین روپے درکار ہیں)

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

135. * سید رفیع اللہ: کیا وزیر برائے توانائی (بجلی ڈویژن) بیان فرمائیں گے:

- (الف) کے-الیکٹرک کے ساتھ طے کیے گئے اصل معاہدے بشمول بعد ازاں ہونے والی ترامیم کے نمایاں خدوخال کیا ہیں، بالخصوص پیداواری صلاحیت، سرمایہ کاری اور خدمات کی فراہمی سے متعلق ذمہ داریاں کیا ہیں؛
- (ب) کے-الیکٹرک کی موجودہ نصب شدہ صلاحیت کتنی ہے اور بیرونی رسد پر انحصار کے مقابلے میں اس کی مقامی پیداوار کی حد کیا ہے؛
- (ج) آیا کے-الیکٹرک نے اپنی معاہدہ جاتی ذمہ داریاں سر انجام دی ہیں؛ اگر نہیں، تو ان سے انحراف کی وجوہات کیا ہیں؛
- (د) آیا بجلی کی پیداوار، ترسیل اور تقسیم کے بنیادی ڈھانچے کی توسیع کی گئی یا اس کی منصوبہ بندی کی گئی ہے؛ اگر ایسا ہے، تو اس کی تفصیلات اور مقررہ مدت کیا ہے؛
- (ه) بیان کردہ پیداواری صلاحیت کی موجودگی کے باوجود مسلسل لوڈ شیڈنگ اور بجلی کی بندش کی وجوہات کیا ہیں؛
- (و) حکومت کی جانب سے بجلی کی بلاتعطل اور منصفانہ فراہمی کو یقینی بنانے کے لیے کیا اقدامات کیے گئے ہیں؛ نیز

(ز) تعمیل، احتساب اور صارفین کے تحفظ بشمول اس سے متعلقہ یا ضمنی معاملات کو یقینی بنانے کے لیے کیا انضباطی، مالیاتی یا نفاذ قانون کے اقدامات کیے گئے ہیں؟

وزیر برائے توانائی (بجلی ڈویژن) (سردار اویس احمد خان لغاری)

(الف) مورخہ 14 نومبر 2005 کو کے-الیکٹرک (KE) کی نجکاری پر کے-الیکٹرک اور حکومت پاکستان کے مابین عملدرآمد کا معاہدہ (طے پایا تھا۔ بعد ازاں، اپریل 2009 میں ترمیمی معاہدے (Amendment Agreement - AA) کے ذریعے عملدرآمد کے معاہدے (IA) میں ترمیم کی گئی (جنہیں مجموعی طور پر "معاہدے" کہا گیا ہے)۔ وسیع تر معنوں میں، ان معاہدوں نے حکومت پاکستان اور کے-الیکٹرک کے مابین آپریشنز، مالیاتی انتظامات اور باہمی فرائض و ذمہ داریوں کو چلانے کے لیے نجکاری کے بعد کا تنظیمی ڈھانچہ قائم کیا۔ معاہدوں کے تحت کے-الیکٹرک کے فرائض و ذمہ داریاں درج ذیل تھیں:

1. پیداواری صلاحیت میں اضافہ: 1,000 میگاواٹ (MW) کا اضافہ کرنا۔

2. اسٹریٹجک صارفین کو بلا تعطل فراہمی

3. 361 ملین امریکی ڈالر کا ایکویٹی انجکشن (سرمایہ کاری)

(ب) کے-الیکٹرک کے اپنے بجلی گھروں کی موجودہ تنصیب شدہ صلاحیت (بمطابق جنریشن لائسنس) تقریباً 2,400 میگاواٹ ہے۔ کے-الیکٹرک نیشنل گرڈ سے 2,000 میگاواٹ بجلی حاصل کر رہا ہے۔

(ج) کے-الیکٹرک ایک عمودی طور پر مربوط (vertically integrated) یوٹیلیٹی ہے جو نیپرا (NEPRA) کے زیر انتظام کام کرتی ہے۔ مرتب کردہ سوالات کی نوعیت ایسی ہے جس کا ریگولیٹر (نیپرا) بہتر طور پر احاطہ کر سکتا ہے، کیونکہ نیپرا فعال طور پر ایسے معاملات کا جائزہ لیتا ہے اور اس لیے جواب دینے کے لیے زیادہ مناسب پوزیشن میں ہے۔

جہاں تک پاور ڈویژن اور نیشنل گرڈ کمپنی (NGC) کا تعلق ہے، کے-الیکٹرک کے ساتھ انٹرکنکشن (باہمی رابطہ) کی صلاحیت کو پہلے ہی 1,000 میگاواٹ سے بڑھا کر 2,000 میگاواٹ کر دیا گیا ہے تاکہ نیشنل گرڈ سے نسبتاً سستی بجلی کی فراہمی میں سہولت پیدا کی جا سکے اور صارفین کو بجلی کی فراہمی کے تسلسل کو یقینی بنایا جا سکے۔ 372 ارب روپے کے واجب الادا بقایاجات کے باوجود، کے-الیکٹرک کو بجلی کی بلا تعطل فراہمی برقرار رکھی جا رہی ہے۔ مزید برآں، مستقبل میں انٹرکنکشن کی صلاحیت کو 3,000 میگاواٹ سے زیادہ کرنے کا منصوبہ ہے۔

یہ ذکر کرنا بھی مناسب ہے کہ کے-الیکٹرک کا اپنا جنریشن پورٹ فولیو بجلی کی پیداوار کے نسبتاً مہنگے ذرائع پر مشتمل ہے، جو نیشنل گرڈ پول کی پیداواری لاگت کے مقابلے میں زیادہ جنریشن ٹیرف کا باعث بنتا ہے۔ پاور ڈویژن اس فرق کو پاٹنے کے لیے ٹیرف ڈیفرینشل سبسڈی (TDS) فراہم کرتا ہے۔

(د) نجکاری سے لے کر مالیاتی سال 2025 (FY) تک، کے-الیکٹرک کا دعویٰ ہے کہ اس نے ویلیو چین میں تقریباً 4.7 ارب امریکی ڈالر کی سرمایہ کاری کی ہے۔ کچھ اہم آپریشنل اصلاحات درج ذیل ہیں:

1. پیداواری صلاحیت میں 1,957 میگاواٹ کا اضافہ، جس کے نتیجے میں پاور ہاؤسز کی کارکردگی 2005 (fleet efficiency) میں 30 فیصد سے بڑھ کر 2025 میں 47 فیصد ہو گئی؛

2. 26 گرڈ اسٹیشنوں کا اضافہ، جس سے پاور ٹرانسفارمیشن کی صلاحیت میں 3,616 MVAs (104%) کا اضافہ ہوا؛

3. 1100 سے زائد فیڈرز کا اضافہ، جس کے نتیجے میں تقسیم کار صلاحیت (distribution capacity) میں 5,212 MVAs (134%) کا اضافہ ہوا؛

4. D&T (ٹرانسمیشن اینڈ ڈسٹری بیوشن) اور C&AT (ایگریگیٹ ٹیکنیکل اینڈ کمرشل) نقصانات میں بالترتیب 19.5% فیصد پوائنٹس اور 13.9% فیصد پوائنٹس کی کمی۔

مستقبل کے منصوبے

مزید برآں، مالیاتی سال 2024 سے مالیاتی سال 2030 کے عرصے کے دوران، کے-الیکٹرک نے 2 ارب امریکی ڈالر کا سرمایہ کاری منصوبہ تیار کیا ہے، جس میں سے تقریباً 300 ملین امریکی ڈالر مالیاتی سال 2024 اور مالیاتی سال 2025 میں سرمایہ کاری کیے جا چکے ہیں۔ منصوبہ بند سرمایہ کاری کے نتیجے میں، درج ذیل آپریشنل اصلاحات کی منصوبہ بندی کی گئی ہے:

1. 13 گرڈ اسٹیشنوں کا اضافہ

2. 400 سے زائد فیڈرز کا اضافہ

3. ٹرانسفارمیشن کی صلاحیت میں 755 MVAs اور ڈسٹری بیوشن کی صلاحیت میں 2,500 سے زائد MVAs کا اضافہ۔

(ه) کے-الیکٹرک کے نیٹ ورک میں کل 2,136 فیڈرز ہیں، جن میں سے 1,508 فیڈرز (تقریباً 71 فیصد) لوڈشیڈنگ سے مستثنیٰ ہیں، جیسا کہ خلاصہ درج ذیل ہے:

فیڈر کے نقصان کا زمرہ (Feeder Loss Category)	فیڈرز کی تعداد	فیڈرز کا تناسب (%)
کم نقصان والے (لوڈشیڈنگ سے مستثنیٰ)	1,033	71%
صنعتی (لوڈشیڈنگ سے مستثنیٰ)	475	
لوڈشیڈنگ کے حامل فیڈرز (Shed-able Feeders)	628	29%
کل فیڈرز (Total Feeders)	2,136	100%

628 فیڈرز (کے-الیکٹرک کے کل فیڈرز کا تقریباً 29 فیصد) پر لوڈشیڈنگ فیڈر کی سطح پر ہونے والے ایگریگیٹ ٹیکنیکل اینڈ کمرشل (C&AT) نقصانات (یعنی چوری اور عدم ادائیگی) کی بنیاد پر کی جاتی ہے۔ مزید برآں، یہ واضح کرنا ضروری ہے کہ تکنیکی خرابیوں، سسٹم کی دیکھ بھال (مینٹیننس) یا کسٹمر سائیڈ کے مسائل کی وجہ سے پیدا ہونے والے تعطل کو اکثر غلطی سے لوڈشیڈنگ سمجھ لیا جاتا ہے۔

(و) جیسا کہ اوپر جز (د) کے جواب میں تفصیل سے بتایا گیا ہے، کے-الیکٹرک نے بلاتعطل اور قابلِ اعتماد بجلی کی فراہمی کے لیے اپنے بنیادی ڈھانچے (انفراسٹرکچر) میں ٹارگنڈ سرمایہ کاری کی ہے۔ مزید برآں، کے-الیکٹرک اپنے سروس ایریا میں فیڈرز کے C&AT نقصانات کو کم کرنے کے لیے پرعزم ہے، جس میں درج ذیل اقدامات شامل ہیں:

1. **ایریل بندل کیبلز (ABC) کی تنصیب:** اب تک بجلی کی غیر قانونی چوری (کنڈے بازی) کو روکنے کے لیے تقریباً 13,000 PMTs کو ABC میں تبدیل کیا جا چکا ہے؛
2. **ٹارگنڈ کنڈا ہٹاؤ مہم:** مالیاتی سال 2025-26 کے دوران 261,832 کلو گرام کنڈے ہٹائے گئے؛

3. **صارفین کی ادائیگی کے رویے کو بہتر بنانے کے لیے ریکوری کیمپس اور اسکیمیں:** مالیاتی سال 2025-26 کے دوران، پورے سروس ایریا میں 336 میگا ریکوری کیمپس منعقد کیے گئے۔

مزید برآں، حکومتِ پاکستان کے تعاون سے نیشنل گرڈ سے بجلی حاصل کرنے کے لیے انٹرکنکشن کی صلاحیت کو بھی بڑھا کر 2,000 میگاواٹ کر دیا گیا ہے۔

(ز) کے-الیکٹرک نیپرا کے نظام کے تحت ایک ایسے ریگولیٹری فریم ورک کے اندر کام کرتا ہے جو نیپرا کی طرف سے وضع اور نافذ کیا گیا ہے، جو طے شدہ کارکردگی کے پیرامیٹرز (Performance parameters) کے خلاف کی جانے والی کسی بھی کارروائی یا اقدامات کی تفصیلات بہتر طور پر فراہم کر سکتا ہے۔

136. * محترمہ ثمینہ خالد گھڑکی: **کیا وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) بیان فرمائیں گے:**

- (الف) ملک میں گزشتہ تین سال کے دوران تیل، گیس، کوئلہ اور دیگر قیمتی پتھروں کی تلاش یا کان کنی کے دوران تودے گرنے اور دیگر حادثات کی وجہ سے کتنے مزدور جاں بحق اور زخمی ہوئے؛
- (ب) مذکورہ بالا سے متعلق صوبہ وار تفصیلات، مع ان کمپنیوں کے نام کیا ہیں جن میں مذکورہ مزدور ملازمت کر رہے تھے؛ نیز
- (ج) حکومت یا کمپنی کی جانب سے ہر متاثرہ شخص کو دیے جانے والے مالیاتی پیکیج یا امداد کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) (جناب علی پرویز)

- (الف) صوبائی محکمہ جات برائے کان کنی و معدنیات کی جانب سے رپورٹ کردہ گزشتہ تین سالوں کے دوران کوئلے اور دیگر قیمتی پتھروں کی کانوں میں ہونے والے حادثات اور اموات کی سال وار تفصیلات حسبِ ذیل ہیں:

i. پنجاب

سال	مہلک حادثات کی کل تعداد	سنگین حادثات کی کل تعداد	اموات کی کل تعداد	زخمیوں کی کل تعداد
-----	-------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------

2023	21	6	22	7
2024	20	3	26	6
2025	14	5	15	7

ii. خیبر پختونخوا (کے پی)

سال	زخمیوں کی کل تعداد	اموات کی کل تعداد
2023-26	65	160

iii. بلوچستان

سال	زخمیوں کی کل تعداد	اموات کی کل تعداد
2023	1	73
2024	0	64
2025	0	77

iv. گلگت بلتستان میں کسی بھی حادثے کی اطلاع موصول نہیں ہوئی۔

حکومت سندھ اور آزاد جموں و کشمیر سے جواب موصول نہیں ہوا۔

(ب) صوبوں کی جانب سے فراہم کردہ کمپنیوں کی تفصیلات منسلکہ۔ الف (پنجاب)،

منسلکہ۔ ب (خیبر پختونخوا) اور منسلکہ۔ ج (بلوچستان) پر ہیں۔

(ج) انسپکٹوریٹ آف مائنز، حکومت پنجاب، یا متعلقہ کمپنی کی جانب سے ہر متاثرہ فرد کو

فراہم کیا جانے والا مالیاتی پیکیج حسب ذیل ہے:

• وفات کا معاوضہ مبلغ 500,000 روپے آجر کی جانب سے ادا کیا جاتا ہے۔

• وفات گرانٹ مبلغ 800,000 روپے پنجاب ورکرز ویلفیئر فنڈ/حکومت کی جانب سے ادا

کی جاتی ہے۔

• میت کے جنازہ اور نقل و حمل کے اخراجات مبلغ 100,000 روپے حکومت کی جانب سے

ادا کیے جاتے ہیں۔

محکمہ کان کنی، محنت و بہبود، حکومت خیبر پختونخوا، ہر متاثرہ خاندان کو 1,200,000

روپے سے 1,500,000 روپے تک وفات کا معاوضہ/گرانٹ فراہم کرتا ہے، جبکہ زخمیوں کے لیے

مالی معاونت 240,000 روپے سے 800,000 روپے تک فراہم کی جاتی ہے۔

محکمہ انسپکٹوریٹ آف مائنز، حکومت بلوچستان کی جانب سے ہر متاثرہ فرد کو فراہم کردہ

وفات اور زخمیوں کی گرانٹ/معاوضہ کی تفصیلات حسب ذیل ہیں:

سال	کان کن مزدوروں میں تقسیم کی گئی رقم
2023	18,050,000/-
2024	9,760,000/-
2025	2,700,000/-

(منسلکہ جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

قائم

اسلام آباد،
سعید احمد میتلا
۱۹ مئی، ۲۰۲۶ء
مقام سیکرٹری

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشاندار سوالات اور ان کے جوابات“

برائے بروز بدھ ۲۰ مئی، ۲۰۲۶ء

کیا وزیر برائے قانون

6. محترمہ نعیمہ کشور خان:

و انصاف بیان فرمائیں گے:

(11-05-2026 سے مؤخر شدہ)

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ فیڈرل سروس ٹریبونل کی ویب سائٹ پر مقدمات کی صورتحال جانچنے، فیصلوں کو اپ لوڈ کرنے اور تلاش کرنے کی کوئی سہولت دستیاب نہیں ہے؛ نیز (ب) اگر ایسا ہے، تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے قانون و انصاف (سینیٹر اعظم نذیر تارڑ)

(الف) مقدمات کی صورتحال سے متعلق معلومات تمام متعلقہ افراد کے لیے وزارتِ قانون و انصاف کی ویب سائٹ (www.federalcourts.molaw.gov.pk) پر دستیاب ہیں۔

(ب) فیڈرل سروس ٹریبونل، اسلام آباد اور اس کے لاہور و کراچی میں قائم کیمپ دفاتر کی کار لسٹ روزانہ کی بنیاد پر ٹریبونل کی سرکاری ویب سائٹ (www.fst.gov.pk) پر اپ لوڈ کی جاتی ہے، جہاں اپیل کنندگان، وکلاء اور محکمانہ نمائندگان مقدمات کی کار لسٹ تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں۔

مزید برآں، مقدمات کی صورتحال اور دیگر متعلقہ معلومات بھی مئی 2026 کے اختتام تک فیڈرل سروس ٹریبونل کی سرکاری ویب سائٹ (www.fst.gov.pk) پر دستیاب ہوں گی۔

41. جناب شیر افضل خان: کیا وزیر

برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) بیان فرمائیں گے کہ منیجنگ ڈائریکٹر، آئل اینڈ گیس ڈویلپمنٹ کمپنی لمیٹڈ، کو ان کی اعلیٰ کارکردگی پر مدتِ ملازمت میں دی گئی توسیع کی قیود و شرائط نیز اس کی مراعات کیا ہیں؟

وزیر برائے توانائی (پیٹرولیم ڈویژن) (جناب علی پرویز)

جناب احمد حیات لک کو 22 فروری 2023 کو آئل اینڈ گیس ڈویلپمنٹ کمپنی لمیٹڈ کے منیجنگ ڈائریکٹر / چیف ایگزیکٹو آفیسر کے طور پر تعینات کیا گیا تھا۔ یہ تقرری بورڈ آف ڈائریکٹرز کی منظوری سے، مروجہ قوانین اور نظم و نسق فریم ورک (بشمول کمپنیز ایکٹ 2017، سرکاری ملکیتی ادارے (گورننس اینڈ آپریشنز) ایکٹ 2023، کمپنی کے آرٹیکلز آف

ایسوسی ایشن، اور سرکاری ملکیتی ادارے (ملکیت اور انتظام) کی پالیسی 2023 کے تحت عمل میں لائی گئی۔

ان کی تقرری کی شرائط و ضوابط بشمول معاوضہ، بورڈ کی جانب سے مقررہ قانونی اور پالیسی فریم ورک کے مطابق طے اور منظور کیے گئے تھے۔ زیرِ نظر مدت کے دوران، کمپنی نے بورڈ آف ڈائریکٹرز کی نگرانی میں اپنے منظور شدہ کاروباری منصوبوں اور تزویراتی اہداف کے مطابق اپنے آپریشنز اور اقدامات کو جاری رکھا ہوا ہے۔

تلاش اور دریافتیں

فروری 2023 سے اب تک، کمپنی نے سندھ، پنجاب اور خیبر پختونخوا میں تیل اور گیس کی 19 دریافتیں کی ہیں، جن کی مجموعی پیداواری صلاحیت کا تخمینہ تقریباً 17,123 بیرل یومیہ تیل اور 151 ملین اسٹینڈرڈ مکعب فٹ یومیہ گیس ہے۔ بارگزٹی ایکس-01 کے مقام پر ملٹی زون دریافتیں ریکارڈ کی گئیں، جن کی آزمائشی مجموعی پیداواری صلاحیت تقریباً 15,005 بیرل یومیہ تیل اور 45.36 ایم ایم ایس سی ایف ڈی گیس ہے۔ دریافتوں کی سال وار صورتحال کا خلاصہ درج ذیل ہے:

مدت	دریافتوں کی تعداد	تیل (BPD)	گیس (MMSCFD)	یومیہ درآمدی متبادل (MM) (روپے)
مالی سال 24-2023	5	481	29.66	283.48
مالی سال 25-2024	5	947	34.49	279.70
مالی سال 26-2025 (9 M)	9	15,695	86.95	633.45
میزان	19	17,123	151	1196.63

کمپنی نے اس مدت کے دوران ذخائر میں اضافے کا رجحان برقرار رکھا۔ متعلقہ دورانیوں کے لیے ریزرو ریپلیسمنٹ ریشو (RRR) حسب ذیل ہے:

* مالی سال 24-2023: 56 فیصد

* مالی سال 25-2024: 167 فیصد

* مالی سال 26-2025 (9 ایم): 153 فیصد

چنانچہ، کمپنی کے ذخائر کی مدت 14 سال سے بڑھ کر 17 سال (بمطابق 31 مارچ 2026) ہو گئی ہے، جو 3 سالہ توسیع کی عکاسی کرتی ہے۔

کنوؤں کی پیداوار اور مانیٹائزیشن

زیر نظر مدت کے دوران، او جی ڈی سی (OGDC) نے 34 کنوؤں/فیلڈز کو پیداوار میں شامل کیا جو دریافت شدہ وسائل کی بروقت ترقی اور مانیٹائزیشن کی جانب جاری کوششوں کی عکاسی کرتا ہے۔

پیداوار میں شامل کیے گئے کنوؤں کی سال وار صورتحال کا خلاصہ ذیل میں دیا گیا ہے:

مدت (مالی سال)	کنوؤں کی تعداد	تیل (بی پی ڈی)	گیس (ایم ایم ایس سی ایف ڈی)	صوبائی تقسیم
2022-23	5	990	18.28	سندھ (4)، خیبر پختونخوا (1)
2023-24	11	4,398	43.23	سندھ (7)، خیبر پختونخوا (3)، بلوچستان (1)
2024-25	8	744	41.80	سندھ (5)، خیبر پختونخوا (1)، بلوچستان (2)
2025-26 (اپریل تک)	11	9,734	74.25	سندھ (6)، خیبر پختونخوا (2)، پنجاب (1)، بلوچستان (2)

پیداوار میں اضافہ اور بہتری

زیر نظر مدت کے دوران، کمپنی نے پیداوار میں اضافے اور بہتری کے لیے متعدد اقدامات کیے جن کا مقصد موجودہ فیلڈز سے زیادہ سے زیادہ بحالی اور پیداواری سطح کو برقرار رکھنا ہے۔ تیل کی پیداوار ساڑھے چھ سال بعد 40,000 بیرل یومیہ سے تجاوز کر گئی، جو کہ 42,000 بیرل یومیہ اور 830 ملین اسٹینڈرڈ کیوبک فٹ یومیہ گیس تک پہنچ گئی ہے۔

مختلف فیلڈز میں مجموعی طور پر 65 سے زائد رگ ورک اوورز اور 295 سے زائد رگ لیس مداخلتیں کی گئیں، جس کے نتیجے میں تیل کی پیداوار میں تقریباً 17,000 بیرل یومیہ اور گیس کی پیداوار میں 90 ملین اسٹینڈرڈ کیوبک فٹ یومیہ کا تخمینہ شدہ اضافہ ہوا۔

ان کوششوں میں پیداوار کی بہتری کی ایک منظم مہم شامل تھی، جس میں کنوؤں میں مقررہ ہدف کی مداخلتیں، بند کنوؤں کی بحالی، مصنوعی لفٹ آپٹیمائزیشن، اور اپنی مدت پوری کرنے والے اثاثوں میں فعالیت پروگرام شامل ہیں۔ حال ہی میں، جنڈ-1 کی بحالی کے نتیجے میں، دوبارہ تکمیل اور ہدف کے مطابق فعالیت کے بعد گیس کی پیداوار تقریباً 7 ایم ایم ایس سی ایف ڈی سے بڑھ کر تقریباً 21 ایم ایم ایس سی ایف ڈی ہو گئی ہے۔

اپنی مدت پوری کرنے والے اثاثوں سے زیادہ سے زیادہ بحالی پر اپنی تزویراتی توجہ کے حصے کے طور پر، او جی ڈی سی نے اپنی مکمل ملکیتی راجیاں فیلڈ کی بحالی کو ترجیح دی ہے، جس کا مقصد اس کے وسیع باقی ماندہ ذخائر اور کم بحالی کے عوامل سے فائدہ اٹھانا ہے۔ جاری مہم

کے تحت، کمپنی نے اہم کنوؤں میں بجلی سے چلنے والے سبمرسیبل پمپس (ای ایس پی4 ز) کامیابی سے نصب کیے ہیں جس سے فیلڈ کی کارکردگی تبدیل ہوگئی ہے، بند کنوؤں کو بحال کیا گیا ہے اور پیداوار میں خاطر خواہ اضافہ حاصل ہوا ہے، جس میں موجودہ پیدا کاروں کی پیداوار میں تقریباً تین گنا اضافہ بھی شامل ہے۔ فیلڈ کی صلاحیت کو مزید بروئے کار لانے کے لیے، متعدد کنوؤں پر جاری اور منصوبہ بند ورک اوورز کے ساتھ ساتھ نئے ترقیاتی کنوؤں کے ذریعے اس پروگرام کو وسعت دی جا رہی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ، بڑھتی ہوئی پیداوار میں معاونت اور جدید کیمیاوی حل کے ذریعے ایسفالٹین ڈی پوزیشن کے طور پر پیدا ہونے والی رکاوٹوں سے نمٹنے کے لیے بھاری تیل کو سنبھالنے کی مخصوص سہولیات تیار کی جا رہی ہیں۔ یہ مربوط کوششیں راجیاں فیلڈ کو مالی سال 2027-28 تک 15,000 بیرل یومیہ کا پیداواری ہدف حاصل کرنے کے قابل بناتی ہیں، جو کہ ٹیکنالوجی پر مبنی نقطہ نظر کی عکاسی کرتا ہے، تاکہ براؤن فیلڈ کو متحرک کیا جائے اور طویل مدت تک فوائد حاصل کیے جائیں۔

فیلڈ کی ترقی کے منصوبے

کمپنی نے پیداواری صلاحیت کو بڑھانے اور دریافت شدہ وسائل کے بروقت استعمال کو یقینی بنانے کے مقصد سے متعدد ترقیاتی منصوبے مکمل کیے اور ان پر پیش رفت کی۔ نمایاں پیش رفتوں میں بیٹانی کی ابتدائی پیداواری سہولیات کا افتتاح شامل ہے، جس سے فیلڈ سے جلد پیداوار کا آغاز ممکن ہوا، اور جھل مگسی ترقیاتی منصوبہ، جسے اگست 2025 میں تقریباً 14 ایم ایم ایس سی ایف ڈی گیس اور مائع گیس کی پیداوار کے ساتھ فعال کیا گیا۔ مزید برآں، فروری 2026 میں مکمل ہونے والے دکھنی کمپریشن منصوبے نے گیس، تیل، ایل پی جی اور گندھک کی اضافی پیداوار میں حصہ ڈالا ہے، جبکہ کھواری ترقیاتی منصوبہ، جو داخلی وسائل کا استعمال کرتے ہوئے مکمل کیا گیا، تقریباً 10 ایم ایم ایس سی ایف ڈی کی پیداواری صلاحیت رکھتا ہے۔

شیل/ٹائٹ گیس کے اقدامات

اپنے شیل گیس اقدام کو آگے بڑھانے کے سلسلے میں، او جی ڈی سی (OGDC) نے عمل درآمد کی ٹائم لائنز اور ترقیاتی منصوبہ بندی کو حتمی شکل دی ہے، جس میں KUC-1 افقی ایکسپلوریٹری کنواں مالی سال 2025-2026 میں ہدف ہے۔ ڈرلنگ پروگرام میں کنر-پاساکی (Kunner-Pasakhi) اور سنجھورو ویسٹ (Sinjhor West) کے علاقوں میں وسائل کے امکانات کا تعین کرنے کے لیے تین آزمائشی دریافت کے کنویں اور چار اپریزل کنویں شامل ہیں۔ کمپنی ایک مضبوط اور واضح شیل ترقیاتی منصوبے کے ساتھ اپنے تکنیکی لائحہ عمل کو بھی مستحکم کر رہی ہے، تاکہ عزم کا اظہار کیا جا سکے اور منصوبے کی کامیاب تکمیل کے لیے خدمات فراہم کرنے والوں کو مؤثر طریقے سے شامل کیا جا سکے۔

غیر روایتی وسائل کو بروئے کار لانے کے اپنے اسٹریٹجک اقدام کے تحت، او جی ڈی سی سندھ طاس میں ایک مرکوز ٹائٹ گیس ڈویلپمنٹ پروگرام کو آگے بڑھا رہی ہے۔ اپ ڈیٹ شدہ امکانات کی درجہ بندی کے ذریعے اعلیٰ صلاحیت والے بلاکس کی نشاندہی کی گئی ہے، جبکہ 1,500 مربع کلومیٹر سے بڑھا کر 2,600 مربع کلومیٹر تک کا وسیع مطالعہ جاری ہے۔ اس کے ساتھ

ساتھ، ترجیحی کنوؤں پر ڈرلنگ اور ریگ موبلائزیشن کے ذریعے ترقیاتی سرگرمیوں پر پیشرفت جاری ہے۔

آئل اینڈ گیس ڈی کاربنائزیشن چارٹر

اپنے پائیداری کے ایجنڈے کے تحت، او جی ڈی سی نے عالمی معیارات سے ہم آہنگ کلیدی ڈی کاربنائزیشن چارٹر کو آگے بڑھایا ہے، جس میں COP-28 میں آئل اینڈ گیس ڈی کاربنائزیشن چارٹر پر دستخط کرنا اور اپنی پہلی ESG رپورٹ کی اشاعت شامل ہے۔ کمپنی نے OGCI اور UNEP کے ساتھ شراکت داری کی ہے اور واحد پاکستانی ادارہ بن کر OGMP 2.0 میں شمولیت اختیار کی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ سیٹلائٹ پر مبنی میتھین مانیٹرنگ (GHG-Sat) کو مختلف بڑے فیلڈز میں تعینات کیا جا رہا ہے۔ MIST ٹول (کاربن لمیٹس) کے ذریعے میتھین کے اخراج کی انویٹری تیار کی جا رہی ہے، جس کا آزمائشی منصوبہ مئی 2026 تک مکمل ہونے کا ہدف ہے، اس کے ساتھ اخراج کو کم کرنے کے لیے پروسیس آپٹیمائزیشن کے مطالعے بھی جاری

ہیں۔ یہ کوششیں صلاحیت سازی اور حکمت عملی کی ورکشاپس کے ذریعے تعاون یافتہ ہیں، جو اخراج میں کمی اور پائیدار آپریشنز کی جانب ایک منظم نقطہ نظر کی عکاسی کرتی ہیں۔

اسٹریٹجک اور بین الاقوامی اقدامات

کمپنی نے اپنے ایکسپلوریشن پورٹ فولیو کو مضبوط بنانے اور اپنے آپریشنل فٹ پرنٹ کو بڑھانے کے لیے متعدد تزویراتی اقدامات اٹھائے ہیں۔

اس عرصے کے دوران، او جی ڈی سی ایل (OGDCL) نے مسابقتی بولی کے عمل میں حصہ لیا اور اسے سات (7) نئے ایکسپلوریشن بلاکس تفویض کیے گئے، جس سے اس کے دریافت کے رقبے میں اضافہ ہوا۔ کمپنی نے بین الاقوامی شراکت داروں کے تعاون سے ابوظہبی آف شور بلاک-5 سمیت سمندر پار دریافت کی سرگرمیوں میں بھی اپنی شرکت کو آگے بڑھایا ہے۔

مزید برآں، کمپنی نے تعاون اور دریافت کے مواقع کے لیے ترکی پیٹرولیم اوورسیز کمپنی (TPOC)، سوکار (آذربائیجان)، اور زاروبیزنیفٹ (روس) سمیت بین الاقوامی اداروں کے ساتھ تعاون اور شراکت کا آغاز کیا ہے۔

شفافیت اور کارپوریٹ گورننس کا اعتراف

او جی ڈی سی کو اس کی کارپوریٹ شفافیت اور گورننس کے طریقوں کے لیے تسلیم کیا گیا ہے۔ ٹرانسپیرنسی انٹرنیشنل پاکستان کے زیر اہتمام 'ٹرانسپیرنسی ان کارپوریٹ رپورٹنگ (TRAC) ایسیسمنٹ 2024' میں، کمپنی کو پاکستان کی 69 سرکاری درج شدہ (public listed) کمپنیوں میں تیسرا نمبر دیا گیا، جس میں اس نے 93.09 فیصد مجموعی اسکور حاصل کیا، جو اسے سرکاری شعبے کی سب سے اعلیٰ درجہ بندی والی کمپنی بناتا ہے، اور اس کے مضبوط انکشاف اور رپورٹنگ کے طریقوں کی عکاسی کرتا ہے۔

مقامی مہم

او جی ڈی سی نے مقامی سطح پر پیداوار بڑھانے، درآمدات پر انحصار کم کرنے، اور آپریشنل پائیداری کو مضبوط بنانے کے لیے اپنی انڈیجینائزیشن مہم کو تیز کیا ہے۔ اس اقدام نے پائپ، والوز، کمپریسر کے پرزے، ٹربائن کے پرزے، اور الیکٹرانک سسٹمز سمیت اہم آئل فیلڈ آلات کی مقامی تیاری اور تزئین و آرائش کے ذریعے ٹھوس نتائج فراہم کیے ہیں اور دھودک ریفائٹری اور API سے تصدیق شدہ ورکشاپ جیسے کلیدی منصوبے بھی اس کے علاوہ ہیں۔ تزویراتی اقدامات—جیسے رگ کی تزئین و آرائش، پائپ کی تبدیلی، اور پورٹیل رگز کی تیاری—نے LUMS انرجی انسٹی ٹیوٹ کے تعاون سے مقامی وینڈر ایکو سسٹم اور تکنیکی صلاحیت کو مضبوط کیا ہے۔ ان کوششوں کے نتیجے میں 860 ملین پاکستانی روپے سے زائد کی بچت اور 3.05 ملین امریکی ڈالر کی زرمبادلہ کی بچت ہوئی ہے، جو لاگت کی کارکردگی، سپلائی چین کے استحکام، اور خود انحصاری کی جانب ایک مربوط پیش رفت کی عکاسی کرتی ہے۔

مالیاتی کارکردگی اور حصص کی قیمت میں اضافہ

او جی ڈی سی ایل نے شیئر ہولڈر کی قدر میں نمایاں اضافہ کیا ہے، جس کے حصص کی قیمت جون 2023 میں 78.00 روپے سے بڑھ کر جنوری 2026 میں 334 روپے ہو گئی ہے۔ اس کے ساتھ، ایک ترقی پسند منافع (dividend) میں 8.55 روپے سے 15.05 روپے تک اضافہ ہوا ہے، جو مضبوط مارکیٹ اعتماد اور نظم و ضبط کے ساتھ منافع کی 41 فیصد تک بے آؤٹ استحکام کی عکاسی کرتا ہے۔

9M 2025-26	2024-25	2023-24	2022-23	UOM	
270.64	220.56	135.37	78.00	روپے	حصص کی قیمت (اختتامی تاریخ پر)
11.00	15.05	10.10	8.55	روپے	فی شیئر منافع (ڈیویڈنڈ)
41%	38%	21%	16%	فیصد	ڈیویڈنڈ پے آؤٹ

ایم ڈی/سی ای او کے معاوضہ اور تقرری کی شرائط

بورڈ آف ڈائریکٹرز نے 22 فروری 2023 کو منعقدہ اپنے اجلاس میں آئل اینڈ گیس ڈیولپمنٹ کمپنی لمیٹڈ (OGDCL) کے مینجنگ ڈائریکٹر/چیف ایگزیکٹو آفیسر (ایم ڈی/سی ای او) کے طور پر جناب احمد حیات لک کی تقرری اور ان کے تنخواہ کے پیکج کی منظوری دی، جس کی تفصیلات درج ذیل ہیں:

بنیادی تنخواہ: 4,838,710 روپے ماہانہ

مزید برآں، ایم ڈی/سی ای او کمپنی کی پالیسی کے مطابق ان تمام دیگر فوائد کے بھی حقدار ہوں گے جو کمپنی کے افسران پر لاگو ہوتے ہیں۔

42. جناب شیر افضل خان: کیا وزیر برائے مواصلات بیان فرمائیں گے:

- (الف) نیشنل ہائی وے اتھارٹی کے اراکین/او ایس ڈیز کی تفصیلات، ان کے نام، گریڈز، متعلقہ گریڈز میں ترقی کی تاریخ، موجودہ تعیناتی کی تاریخ اور سینیارٹی حیثیت کیا ہیں؛
- (ب) ان کی ابتدائی تاریخ تقرری اور این ایچ اے میں ان کی تقرریوں کیلئے اختیار کیا گیا طریقہ کار کیا تھا؛ نیز
- (ج) او ایس ڈیز کو تین ماہ سے زائد کی مدت کیلئے تعینات کرنے کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر برائے مواصلات (جناب عبدالعلیم خان)

- (الف) رپ تالیصفت ہبولطمہ کی نلرسفا تانیعتہ رپ روطے کے نیکارا کے کی ٹراہتا ہلرباشہ موقہ رظتنمہ کے کی تانیعتہ لادبتہ، لآرہ دیزمہ ہے رکلسنمہ سیم فالامیمضت سرہف لمتشم ہے رکلسنمہ سیم ب ہمیمضت سرہفی کی نلرسفا
- (ب) لماشہ گدرکراک صقازای لپیڈاورراک یرٹلوکنا سیم نچہ رپ وولینہی ملظتناوک نلرسفا ہروکذم ہے ہلیگاید لٹہ ہے س وچہءوک نا ہے
- (سیہے ٹگہے یدہکر سیم یریرپڈلا کی کی لبمسای موقہ تاجہ کلسنمہ)

سعید احمد

قائم مقام

اسلام آباد،

میتلا

۱۹ مئی، ۲۰۲۶ء

سیکرٹری

6th Group
27th S **National Assembly Question**
NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 130, 6TH GROUP, 27TH SESSION
MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA

Reply by Mr. Khalid Hussain Magsi
Federal Minister for Science & Technology

Question No. 130	Reply																					
Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada, MNA.																						
“Will the Minister for Science and Technology be pleased to state the province-wise details of the officials regularized in the Ministry and its attached departments alongwith their names, designations, qualifications, duration of contract appointments?”	The detail of the officials regularized in Ministry of Science & Technology and its attached departments / organizations may be seen as per the annexures mentioned below:- <table><tr><th>Sr. No.</th><th>Name of Organization / Ministry</th><th>Annexure</th></tr><tr><td>01</td><td>MoST</td><td>Annex-I</td></tr><tr><td>02</td><td>PCSIR</td><td>Annex-II</td></tr><tr><td>03</td><td>CWHR</td><td>Annex-III</td></tr><tr><td>04</td><td>PNAC</td><td>Annex-IV</td></tr><tr><td>05</td><td>PSF</td><td>Annex-V</td></tr><tr><td>06</td><td>PSQCA</td><td>Annex-VI</td></tr></table>	Sr. No.	Name of Organization / Ministry	Annexure	01	MoST	Annex-I	02	PCSIR	Annex-II	03	CWHR	Annex-III	04	PNAC	Annex-IV	05	PSF	Annex-V	06	PSQCA	Annex-VI
Sr. No.	Name of Organization / Ministry	Annexure																				
01	MoST	Annex-I																				
02	PCSIR	Annex-II																				
03	CWHR	Annex-III																				
04	PNAC	Annex-IV																				
05	PSF	Annex-V																				
06	PSQCA	Annex-VI																				

Government of Pakistan
Ministry of Science & Technology

Annex 128-

Subject:- **NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.130, 6TH GROUP, 27TH SESSION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA**

Reference Section Officer (Council)'s Letter No.2(12)/2026-NA dated 29.04.2026 on the subject cited above and to state that as per available record, requisite information on the prescribed format in respect of this Ministry (Main) is as under:

S. No.	Name of organization	Name	Designation	BPS	Qualification	Province/ Domicile	Duration of contract appointment	Date of regularization
1.	Ministry of Science & Technology	Mr. Muhammad Naveed Awan	Assistant	16	MBA	KPK	16.08.2008 - 01.12.2011	Appointed on P.M. Assistance Package. Regularized on 01.12.2011
2.		Mr. Qaiser Baig	Assistant	16	M.Sc (IT)	Islamabad	04.12.2010- 31.05.2012	Appointed on P.M. Assistance Package. Regularized on 31.05.2012, in pursuance of decision of the Cabinet Sub-Committee held on 31.05.2012.
3.		Ms. Bushra Rashid	Stenotypist	15	BS (Accounting & Finance)	Punjab	01.06.2020- 23.12.2022	Appointed on P.M. Assistance Package. Regularized under PM Assistance Package on 23.12.2022
4.		Mr. Mobbeen Shoket	Lower Division Clerk	9	I.Com	Islamabad	23.06.2015- 23.12.2022	Appointed on P.M. Assistance Package. Regularized under PM Assistance Package on 23.12.2022

(Muhammad Akmal)
Section Officer (Estt.)

✓ Section Officer (Council), MoST.

Estt. Section, MoST U.O.No.1(10)/2005-Estt.II dated May 5, 2026.



Government of Pakistan
Ministry of Science & Technology
Pakistan Council of Scientific & Industrial Research (PCSIR)

Annex-11. 27-
Ref. No. 313/L01/20/4-Vol IV
Dated: 06.05.2026

The Section Officer (Council),
Ministry of Science & Technology,
Govt., of Pakistan,
Islamabad.

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 130, 6th GROUP, 27TH SESSION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA

I am directed to refer to MoST's letter No. 2(12)/2026-NA dated 29.04.2026 on the subject cited above and to convey the requisite information pertaining to PCSIR, on the prescribed format, as desired.

Question No. 34 (Moved by Syed Waseem Hussain)	Departmental Reply
Will the Minister for Science and Technology be pleased to state the province-wise details of the officials regularized in the Ministry and its attached department's alongwith their names, designations, qualifications, duration of contract appointments?"	PCSIR is not an attached department of MoST rather PCSIR is an autonomous body working under the administrative control of MoST. Therefore, the question as referred above, does not apply directly to PCSIR. However, after decision of the Khurshid Shah Committee in 2012, no official has been regularized in PCSIR except the contract employees appointed against PM Assistance Package in 2023 (Annexure-I).

Encl: As above

Yours truly,


(Wali Ur Rehman)
Sr. Admin Officer (E-III)

Annex-1

**CONTRACT EMPLOYEES OF PCSIR APPOINTED AGAINST P.M. ASSISTANCE
PACKAGE (REGULARIZED W.E.F. 23.12.2022)**

Sr. No.	Name	Designation	Grade	Qualification	Province/ Domicile	Duration of contract appointment	Date of Regularization
1	Muhammad Zeeshan	Assistant	16	M.Com	Punjab	10 years	23.12.2022
2	Mr. Waseem Raza	Assistant	15	M.A	Sindh (R)	4 years	23.12.2022
3	Mr. Faheem Arshad	Assistant	15	B.Com	Punjab	2 years	23.12.2022
4	Mr. Sharjeel Hussain	Assistant	15	BBA	Sindh (U)	1 years	23.12.2022
5	Mr. S. Ahmed Ali	Assistant	15	B.Com	Sindh (U)	6 months	23.12.2022
6	Mst. Sarwat Jahan	Assistant	15	B.A	Sindh (U)	2 months	23.12.2022
7	Muhammad Usman	Research/ Tech Assistant	14	D.A.E	KPK	8 years	23.12.2022
8	Ms. Sadia Fatima	Research/ Tech Assistant	14	B.S.C	Sindh (U)	7 years	23.12.2022
9	Mr. Zahid Ahmed Khan	Research/ Tech Assistant	14	D.A.E	Sindh (U)	6 years	23.12.2022
10	Mr. Asad Zaidi	Research/ Tech Assistant	14	D.A.E	Sindh (U)	4 years	23.12.2022
11	Mr. Aliuddin	Research/ Tech Assistant	14	DAE	Sindh (U)	5 years	23.12.2022
12	Mr. Saad Bin Abdullah	Research/ Tech Assistant	14	D.A.E	Sindh (U)	5 years	23.12.2022
13	Mr. Umair Ali Sangi	Research/ Tech Assistant	14	DAE	Sindh (R)	5 years	23.12.2022
14	Mr. Mirza Sarfaraz Baig	Research/ Tech Assistant	14	DAE	Sindh (U)	4 years	23.12.2022
15	Miss. Kalsoom Kaleem	Research/ Tech Assistant	14	M.Phel	Punjab	3 months	23.12.2022
16	Muhammad Shoab	Research/ Tech Assistant	14	D.A.E	Sindh (R)	1 month	23.12.2022
17	Mr. Athar Hussain	UDC	11	B.Com	Sindh (R)	4 years	23.12.2022
18	Kashif Ejaz Ghouri	UDC	11	M.B.A	KPK	2 years	23.12.2022
19	Mst. Samreen Kanwal	UDC	11	Inter	Sindh (U)	2 years	23.12.2022
20	Miss. Neelum Perveen	UDC	11	Matric	KPK	2 years	23.12.2022
21	Mr. Muhammad Umar	LDC	9	Matric	Punjab	10 years	23.12.2022
22	Mr. M. Arsalan Khan	LDC	9	Matic	Sindh (U)	8 years	23.12.2022
23	Mrs. Narjis Fatima	LDC	9	Inter	Sindh (U)	4 years	23.12.2022
24	Mr. Abdul Rehman	LDC	9	Inter	Sindh (U)	4 years	23.12.2022
25	Miss. Tahmina Haroon	LDC	9	Matric	Punjab	3 years	23.12.2022
26	Mr. Zawar Khan	LDC	9	Inter	Sindh (U)	2 years	23.12.2022
27	Mr. Tanvirul Islam	Jr. Workshop Technician	7	Primary	Sindh (U)	5 years	23.12.2022
28	Miss. Rabia Arshad	Junior Technician	7	F.A	Punjab	4 years	23.12.2022
29	Ms. Javeeria Mahjabeen	Junior Technician	7	D.A.E	Sindh (R)	3 years	23.12.2022
30	Mr. Hammad A. Khokhar	Junior Technician	7	Inter	Punjab	2 years	23.12.2022
31	Mr. Inam Ullah	Junior Technician	7	F.S.C	KPK	2 years	23.12.2022
32	Mr. Midrar ul Amin	Junior Technician	7	D.A.E	KPK	2 years	23.12.2022
33	Mr. Muhammad Ishtiaq	Lab Technician	5	Matric	Sindh (U)	12 years	23.12.2022
34	Mr. Irfan Ali	Lab Technician	5	F.S.C	Sindh (U)	11 years	23.12.2022
35	Mr. Rahat Shah	Lab/Workshop Assistant	5	F.S.C	KPK	10 years	23.12.2022
36	Idrees Arshad	Lab/Workshop Assistant	5	Matric	Sindh (U)	7 years	23.12.2022
37	Mr. M. Rais Khan	Lab/Workshop Assistant	5	Matric	Sindh (U)	7 years	23.12.2022
38	Mr. Taha Moin	Apprentice Technician	5	Matic	Sindh (U)	5 years	23.12.2022
39	Mr. M Noman Khan	Apprentice Technician	5	Matric	Sindh (U)	2 years	23.12.2022
40	Mst. Asmat Bano	Lab Technician	5	Matric	Sindh (U)	1 year	23.12.2022
41	Mr. Muhammad Huzaifa	Lab/Workshop Assistant	5	Matric	Sindh (U)	1 year	23.12.2022
42	Mst. Kanwal Kamran	Lab Technician	5	Matric	Sindh (U)	1 year	23.12.2022
43	Mr. Abuzar Mufti	Lab/Workshop Assistant	5	Matric	Sindh (U)	1 year	23.12.2022
44	Mr. M. Hammad Aslam	Lab Technician	5	Matric	Sindh (U)	1 year	23.12.2022
45	Mr. Muhammad Waseem	Lab/Workshop Assistant	5	Matric	Punjab	1 year	23.12.2022
46	Mr. Abdul Rehman	Driver	4	Middle	Sindh (U)	6 years	23.12.2022
47	Mr. Arif Khan	Workshop Attendant	1	Middle	KPK	11 years	23.12.2022
48	Mr. Muhammad Asif	Naib Qasid	1	Middle	Sindh (U)	10 years	23.12.2022
49	Mr. Nadeem Ali Soomro	Naib Qasid	1	Primary	Sindh (R)	10 years	23.12.2022
50	Mr. Sajid Amin	Naib Qasid	1	Matric	KPK	10 years	23.12.2022
51	Mr. Azhar Gul	Security Guard	1	Primary	KPK	10 years	23.12.2022
52	Mr. Said Nawaz	Naib Qasid	1	Primary	KPK	10 years	23.12.2022
53	Mr. Sikandar Ali	Workshop Attendant	1	Middle	Sindh (U)	9 years	23.12.2022

**CONTRACT EMPLOYEES OF PCSIR APPOINTED AGAINST P.M. ASSISTANCE
PACKAGE (REGULARIZED W.E.F. 23.12.2022)**

54	M. Adil	Workshop Attendant	1	Under Matric	Sindh (U)	9 years	23.12.2022
55	S. Usama Ali	Naib Qasid	1	Matric	Sindh (U)	7 years	23.12.2022
56	Ms. Saima Zahid	Naib Qasid	1	Middle	Sindh (U)	7 years	23.12.2022
57	Mr. M Noor Nawab	Laboratory Attendant	1	Middle	Punjab	7 years	23.12.2022
58	Mr. Zulfiqar Ali	Laboratory Attendant	1	Primary	Sindh (U)	6 years	23.12.2022
59	Mst. Saima Dars	Naib Qasid	1	Illiterate	Sindh (R)	5 years	23.12.2022
60	Mr. Noor Muhammad	Security Guard	1	Primary	Sindh (R)	5 years	23.12.2022
61	Mr. Shahnawaz Shar	Security Guard	1	Primary	Sindh (R)	4 years	23.12.2022
62	Abdul Salam	Naib Qasid	1	Primary	Balochistan	4 years	23.12.2022
63	Mr. Abdul Waris	Workshop Attendant	1	Primary	Sindh (U)	4 years	23.12.2022
64	Mr. Danial	Workshop Attendant	1	Illiterate	Punjab	3 years	23.12.2022
65	Mr. Nadeem Khan	Security Guard	1	Matic	KPK	2 years	23.12.2022
66	Mr. Muhammad Junaid	Laboratory Attendant	1	Under Matric	FATA	2 years	23.12.2022
67	Mr. Asmat Ali Khan	Gardener	1	Primary	Sindh (U)	2 years	23.12.2022
68	Mr. Babr Ali Gabool	Laboratory Attendant	1	Middle	Sindh (U)	2 years	23.12.2022
69	Mr. Arif Haider	Laboratory Attendant	1	Primary	Sindh (U)	2 year	23.12.2022
70	Mr. Muhammad Yousaf	Gardener	1	Primary	Punjab	1 year	23.12.2022
71	Mr. Mastan Ur Rehman	Workshop Attendant	1	Primary	Punjab	9 months	23.12.2022
72	Miss. Zoha Zahoor	Laboratory Attendant	1	Matric	Sindh (U)	4 months	23.12.2022
73	Mr. Naveed	Security Guard	1	Middle	KPK	1 month	23.12.2022

Province / Domicile	Breakup
Sindh (U)	38
Sindh (R)	9
Punjab	12
KPK	12
FATA	1
Balochistan	1
Grand Total	73

Government of Pakistan
Ministry of Science & Technology
COUNCIL FOR WORKS AND HOUSING RESEARCH
F-40, Hub River Road, SITE, Karachi.

Annex A4

No. CWHR/A (3)/128 /2026

May 04 ,2026

Mr. Muhammad Sajjad,
Section Officer (Council),
Ministry of Science & Technology,
Government of Pakistan,
01-Constitution Avenue, G-5/2,
Islamabad.

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 130, 6TH GROUP, 27TH SESSION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA.

Please refer to MoST letter No. 2(12)/2026-NA dated 29.04.2026 alongwith a copy of National Assembly Secretariat's O.M No. 32(1)/2026-Q dated. 28.04.2026 on the subject cited above. The following officials appointed on contract basis under Prime Minister's Assistant Package for deceased employees during service as detailed below as per prescribed proforma:

S.No	Name of Organization	Name	Designation	BPS	Qualification	Province / Domicile	Duration of contract appointment	Date of regularization
01	Council for works and Housing Research	Mst. Safia Azeem	Lower Division Clerk	11	B.A	Sindh (U)	10 Y, 04 M	16.02.2023
02		Mr. Shakir Ali	Lower Division Clerk	11	Inter	Sindh (U)	02 years	16.02.2023
03		Mr. Muhammad Saleem	Fitter	05	Inter	Sindh (U)	10 Y, 04 M	16.02.2023
04		Mr. Muhammad Tariq	Painter	05	Middle	Sindh (U)	06 Y, 05 M	16.02.2023

This issues with the approval of Chairman, CWHR

(Engr. Syed Amir Ali)
Secretary, CWHR

12/05/26

GOVERNMENT OF PAKISTAN
PAKISTAN NATIONAL ACCREDITATION COUNCIL
MINISTRY OF SCIENCE & TECHNOLOGY

27
Annex-IV
11/12

PNAC-Admin 10(13)/2025

Islamabad the 6th May, 2026

Section Officer (Council),
(MR. MUHAMMAD SIJJAD),
Ministry of Science & Technology,
Islamabad

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 130, 6TH GROUP, 27TH SESSION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA.

I am directed to refer to the MoST letter No. 2(12)/2026-NA 06-05-2026 and National Assembly Secretariat O.M No.32 (1)/2026-Q dated 28-04-2026 on the above subject and to say that, the following two employees, whose servicers were regularize in this Council as per direction of the Federal Government:-

S. No.	Name / Designation / BPS	Qualification	Date of Contract appointment	Date of Regularization of Service	Total Contract Period
i.	Mr. Muhammad Noman, Stenotypist (BS-14)	F.A	01-09-2022 under the PM Assistant Package	16 th January, 2023	04-months and 15-days
ii	Mr. Muhammad Rashid, Driver (BS-05)	F.A	14-01-2010	17 th April, 2023	13-years and 3-months

2. This issues with the approval of Director General, PNAC

Yours truly,


(Irfan Ahmed Ujan)
Assistant Director (Admin)
Tel.-051-9214065



Planning & Development Wing
Constitution Avenue, G-5/2, P.O. Box 1121-Islamabad
Webpage: <http://www.psf.gov.pk>

Tel: +92 51 9201236
+92 51 9215067-68
Fax: +92 51 9202468
Email: director.pnd@psf.gov.pk

PSF/P&D/N.A (SC)/8/2009
Dated May 12, 2026

✓ Mr. Muhammad Sajjad
Section Officer (Council)
MoST, Islamabad

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO.130, 6TH GROUP 27TH SESSION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA, MNA

Dear Sir,

Please refer to MoST's letter No. 2(10)/2026-NA, dated 29th April, 2026 on the above cited subject. It is stated that reply from Pakistan Science Foundation (PSF) on the subject matter is enclosed herewith for your kind information and any necessary action, please. It is informed that the above information has already been sent through email on the address socouncil.most@gmail.com.

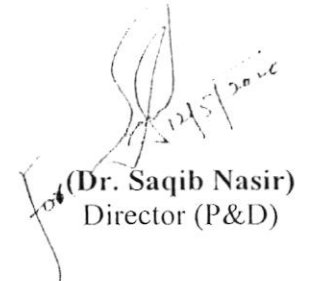
2. This issues with the approval of Chairman, PSF

With Regards,

Encl.: As Above

Cc:

1. PS to Chairman, PSF
2. PS to Member (Science), PSF


(Dr. Saqib Nasir)
Director (P&D)

I) PSF EMPLOYEES REGULARIZED THROUGH MILITARIZED STAFF COMMITTEE

S. No.	Name	Designation	DPS	Qualification	Province / District	Duration of Contract appointment	Date of Regularization
1.	Allah Rakhyo	Caravan Attendant	01	Middle	Sindh-R	16.09.2009 to 16.09.2009 (Daily Wages)	16.09.2009
2	Mr. Ali Muhammad Soomro	Chowkidar	01	F. Sc.	Sindh-R	11.04.2008 to 28.06.2011 (Daily Wages)	29.06.2011

II) PRIME MINISTER'S ASSISTANCE PACKAGE (PMAP) CONTRACTUAL EMPLOYEES REGULARIZED

1.	Mr. Ali Raza	LDC	11	F.A	Punjab	28.12.2017 to 22.12.2022	23.12.2022
2.	Mr. Agib Abbasi	LDC	11	BA	Islamabad	14.11.2016 to 22.12.2022	23.12.2022
3.	Mr. Shoaib Qasim	Naib Qasid	01	Middle	Sindh-R	15.11.2018 to 23.12.2022	23.12.2022

III) AD-HOC CONTRACTUAL EMPLOYEES WHO WERE REGULARIZED

1.	Mr. Waqid Hussain	LDC	05	M. Sc. (Mass Communication)	GB	20.09.2004 Temporary	25.02.2008
2.	Mr. Arif Ali	Dispatch Rider	04	Matric	Punjab	28.12.2004 to 24.02.2008	25.02.2008
3.	Syed Khelid Hussain Shah	Naib Qasid	01	Matric	Islamabad	07.08.2012 to 19.01.2012 to 23.05.2016	10.03.2017
4.	Mr. Muhammad Usman	Naib Qasid	01	Matric	Islamabad	19.01.2012 to 23.05.2016	23.05.2016



Annex IV
Pakistan Standards & Quality
Control Authority
Government of Pakistan
(Ministry of Science and Technology)
Tel: (92-21) 99333904
E-mail: sect.psqca@gmail.com.pk
Website: www.psqca.com.pk

No. 11(07)/PSQCA/HQ/2025 (918)

Karachi, the 18th May, 2026

MR. QAISER BAIG,
Section Officer (Council),
Ministry of Science and Technology,
Government of Pakistan,
Islamabad.

Subject: NATIONAL ASSEMBLY STARRED QUESTION NO. 130, 6TH GROUP,
27TH SESSION MOVED BY MR. MUHAMMAD MOIN AAMER PIRZADA,
MNA.

Please refer to MoST's letter No. 2(12)/2026-NA, dated 29th April, 2026 on the above noted subject. The required information in this regard is enclosed as Annexure A.

This issues with the approval of the Director General, PSQCA

(BALACH JAMALI)
Assistant Director (Admin)

D-1-3-1(387)



Pakistan Standards & Quality Control Authority (PSQCA) Complex, Plot No. 1, Phase II, G-1/1, Scheme 33, Cantonment, Lahore, Pakistan



Government of Pakistan

Annex A

S. No	Name of Organization	Name	Designation	BPS	Qualification	Province Domicile	Duration of Contract appointment	Date of Regularization
1	Pakistan Standards & Quality Control Authority (PSQCA)	Mr. Muhammad Aniq Faizi	Computer Operator	14	BA	Punjab	02 Years	Regularized w.e.f. date of joining i.e. 25.08.2010
2		Mr. Muhammad Ali	Computer Operator	14	MBA	Sindh (R)	02 Years	Regularized w.e.f. date of joining i.e. 30.08.2010
3		Naveed Yousuf	Computer Operator	14	B.Com (IT)	KPK (U)	02 Years	Regularized w.e.f. date of joining i.e. 16.09.2010
4		Mr. Muhammad Muzammil	Key Punch Operator	07	SSC Part II	Sindh (U)	02 Years	Regularized w.e.f. date of joining i.e. 10.02.2011
5		Mr. Awaiz Malik	Assistant	15	BBA	Punjab	Appointment on contract since 02.02.2016	18.04.2023
6		Ms. Rabia Hayee	CSR	14	BA	Sindh (U)	Appointment on contract since 03.05.2012	18.04.2023
7		Mr. Muhammad Waqar Raza	KPO	10	Bachelor of Science	Sindh (U)	Appointment on contract since 01.11.2016	18.04.2023
8		Ms. Schrish Nazir	UDC	09	HSC Part II	Sindh (U)	Appointment on contract since 20.10.2020	18.04.2023
9		Mr. Muhammad Shahrukh	Lab Assistant	05	FSC	Sindh (U)	Appointment on contract since 03.01.2017	18.04.2023

**MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GOVERNMENT OF PAKISTAN
ISLAMABAD**

Starred NA Question No. 134

Moved By:- Dr. Sharmila Faruqui, MNA	Reply
<i>"Will the Minister for Communications be please to state;</i> <i>a. how the Ministry justifies the Rs. 22.328 billion cut to the National Highway Authority (NHA) PSDP allocation part of the Government's 10 percent across-the-board reduction to find fuel subsidies when NHA revenue has increase 63 percent in one year from Rs. 66 billion to Rs. 109 billion, with a projected Rs. 135 billion by June 2026; and</i>	NHA is a body corporate established through an act of parliament i.e. NHA Act with the mandate to plan, promote, organize and implement programs for construction, development, operation, repair and maintenance of National Highways, Motorways and strategic roads entrusted to the authority. At present, NHA is managing federalized road network of above 14500 KMs of the country. NHA Act 1991 (Amended 2024) Section-10(2)(vii), Chapter-III authorizes NHA to levy, collect or cause to be collected tolls on National Highways, Motorways & Strategic Roads and such other roads under its control and such terms as it deems fit. In addition, <u>under Section 6 (Power and functions of National Highway Council) Sub Section 1(b) of the NHA Act</u>, National Highway Council (NHC) is Competent to lay down policies and guidelines to be followed by the Authority in the performance of its functions. Accordingly, Road Maintenance Rules (RMA), 2003 were formulated. Under RMA rules, 2003, following designated sources of receipts have been authorized to NHA: (a) Tolls on roads and bridges; (b) road use related fines (e.g., overloading, traffic offence); (c) axle load charges; (d) supplementary heavy vehicle fee; (e) international transit fees; and (f) border fees The revenue collected by NHA through tolling and other sources are credited to the Road Maintenance Account (RMA) and are primarily utilized for the operation and maintenance of the existing road network. Toll revenue is a major contributor to the NHA resource envelope, which is utilized to fund the annual maintenance plan (AMP) for rehabilitation and improvement of the existing road network. PSDP allocations, on the other hand, are dedicated to development purposes, including: - o Construction of new highways and motorways

	o Expansion and upgradation of existing infrastructure Therefore, RMA receipts including toll revenue cannot substitute PSDP funding, as both serve fundamentally different objectives. While NHA has demonstrated significant improvement in revenue collection from Rs. 66 billion to Rs. 109 billion, with projected receipts of approximately Rs. 128 billion by June 2026. This increase pertains to maintenance and upgradation related funding streams and does not offset the requirement for development financing under PSDP allocations as per the RMA Rules, 2003.
b. <i>whether the Minister has directed NHA to prepare a regular safety and security plan for all highways;</i>	The Minister for Communications has consistently emphasized the critical importance of ensuring highway safety and security for road users and commuters. In this regard, necessary directions, including verbal instructions, have been conveyed to the NHA from time to time. Recognizing the significance of this matter, the NHA has made dedicated financial allocations under its Annual Maintenance Plans for the fiscal years 2025-26, 2024-25, and 2023-24, amounting to Rs. 1.7 billion, Rs. 1.9 billion & Rs. 2.9 billion (Annex-A), respectively, to support and enhance highway safety and security measures across the national road network.
c. <i>tighten the axle load policy, yet the budget cut threatens ongoing projects including the Karachi-Quetta-Chaman Expressway and Karachi-Hyderabad Motorway; and</i>	National Highway Safety Ordinance 2000 (NHSO-2000) provides the legal framework and defines the Axle load limits as per Schedule-VI and procedures permissible on National Highway Network and Motorways. As per NHSO-2000, NHMP is authorized agency for enforcement of the same. The main function of NHA is to build new roads and also maintains the existing network at the optimum level to provide the best services to the road commuters. Accordingly, NHA has to provide Weigh Station Infrastructures on its road network along with provision of allied facilities like weigh operation contractor and buildings across the country. Action by NHA: NHA has provided the infrastructure of 238x Permanent and Mobile weigh stations at strategic locations on National Highways and Motorways.

- NHA and NHMP has implemented Axle Load Control Regime (ALCR) w.e.f 15-11-2023 on all weigh stations installed on its road network.

No GOP funding is required during fiscal year 2025-26 for newly planned Karachi Port – Hyderabad Motorway (M-10). Following is the status of ongoing process of M-10 Motorway:

- M/s NESPAK has completed the Detailed Design & Commercial feasibility study.
- Project Cost is to the tune of PKR 511 Billion.
- Project financing is planned through Public Private Partnership (PPP)
- Project PC-1 forwarded to Planning Commission in March 2026.
- Allocation will be required in next fiscal year to undertake the Project.

d. details of the projects will be delayed as a result of this reduction?"

Details of projects delayed due to less funding are tabulated as below;

Sr. No	Project	PC-I Cost (Rs. in Million)	Start Date	Expected Completion
1	Yarik-Sagu-Zhob including Zhob Bypass N-50 (11.7 Km Bypass)	76,486.231 (7,595) Zhob Bypass	Contract Awarded	September, 2027
2	Awaran-Naal M-8 (168 Km)	32,244.820	February, 2024	June, 2027
3	Hoshab-Awaran M-8 (146 Km)	25,835.893	April, 2021	June, 2027
4	Nokundi-Mashkel Road Project (103 Km)	7,708.911	July, 2021	October, 2026
5	Jhal Jaho Belw Road Project (80 Km)	16,219.63	September, 2021	December, 2026
6	Quetta Western Bypass Road Project (22.7 Km)	6,890.569	August, 2021	June, 2026
7	Zhob to Kuchlak Road Project N-50 (298 Km)	63,601.560	May, 2021	June, 2028
8	Construction of an Interchange at (M-3) Abdul Hakeem Motorway at Essan, Sharaqpur, District Sheikhpura, 20 Km from M-2.	1821.87	25-11-24	30.06.2026 Rs.1259.149 are required to complete the project

	9	Construction of Bhong Interchange at M-5	1780.14	13-06-25	30.06.2026 Rs.1452.311 million are required to complete the project
	10	Construction of Link Highway (4-Lane) connecting LSM at Umerkot to Narowal via Narang Mandi Package-III	27255.361	20-11-23	18.11.2026 Rs.8000 Million are required to complete Narowal Bypass (Package-III)
	11	Construction of 8-Lane Overhead Bridge at Imamia Colony Railway Crossing, Shahdara (N-5)	465.953	30-05-23	Project completed. However, Rs.250 Million required to clear pending liabilities and account finalization.
	12	Construction of Kot Pindi Das Interchange on Lahore Islamabad Motorway (M-2) KM 30+000, District Sheikhpura	1093.00	10-03-23	Project completed. However, Rs.120.657 Million required to clear pending liabilities and account finalization.
	13	Construction of Bridge on River Ravi at Syedwala (Main Project)	1437	17-10-12	Project completed. However, Rs.150 Million required to clear pending liabilities and account finalization.
		Construction of 2.25 KM missing Link Road on Okara side to connect Rai Mansab Ali Khan Kharal Bridge (Additional Work)			
	14	Lahore-Multan Motorway	150665.025	19-02-16	Project completed. However,

		(M-3 section) of Karachi - Lahore Motorway			Rs.9,000 Million required to clear pending liabilities and account finalization.
	15	Construction of Lahore - Sahiwal - Bahawalnagar Motorway (295 Km) /Construction of Lahore Ring Road to Raja Jang Interchange to Kasur Road (38 KM)	263795.863	--	Rs.15000 Million is proposed in PSDP-2026-27
	16	Extension of Margalla Highway from G.T Road (N-5) to Motorway (M-1)	6432.555	23-02-26	22-05-2027 Rs.6000 Million is required to complete the project.

ce
Annex-A

Sr. No.	MAINTENANCE ACTIVITY	Zone Wise Financial Executive Summary (Rs. In Billions)					
		Motorway North (Muz+M14+N130+N135)	Central Zone	South Zone	West Zone	North Zone	Total
1	Routine Maintenance	0.48	1.73	1.56	1.81	1.20	6.78
2	Routine Maintenance Grant for KKH & S-1		-		-	4.54	4.54
3	Periodic Maintenance (Functional Overlay)	0.598	2.20	2.81	3.12	4.44	13.18
4	Periodic Maintenance (Structural Overlay)	-	6.79	4.19	3.95	5.37	20.29
5	Rehabilitation	2.00	-	0.90	-	0.61	3.51
6	Rehabilitation of N-135 Grant GoP	0.25	-	-	-	-	0.25
7	Bridges & Culverts					2.00	2.00
8	Highway Safety	0.3	0.30	0.30	0.30	0.50	1.70
A	SUB-TOTAL (sum of Sr. No. 1 to 7)	3.63	11.03	9.75	9.18	18.66	52.25

Capital Development Authority
Maintenance Division - II

THE NUMBER OF CONTRCATS HAVE BEEN AWARDED TO CONTRACTORS FOR THE YEAR 2021-22

S.#	Name of work	Firms	Agreement (Rs. In Million)	D.O.S	D.O.C
1	Repair & maintenance of House No 131-D St-55, & 439-E (4-E) St-70 G-6/4	M/S Biomant Technologies	1.130	30-07-2021	29-08-2021
2	Repair & maintenance of Block No 14/15-B, 15/E-B, 19/5-B, 35/10-B & 3/10-D in G-9/2	M/S Bakht Khan Enterprises	1.427	27-07-2021	26-08-2021
3	Repair & maintenance of Block No ABA/13, 40/1-A, 41/3-A, 41/4-A, in G-9/2 & 7/11-A, 10/11-A, in G-9/3	M/S Bakht Khan Enterprises	1.447	27-07-2021	26-08-2021
4	Repair & maintenance of CDA / MCI Medical Centre in I-10/1 & G-9/2	M/S M.H. & Sons	5.811	14-03-2022	13-06-2022
5	Repair & maintenance of Block No A3A, A4A, & A5A (Flat 01 to 16) in G-9/2	M/S Opulence Enterprises	13.079	25-03-2022	24-06-2022
6	Repair & maintenance of Flat No. 27/1-C, St-30 in G-8/4	M/S Saidpur Enterprises	0.413	15-12-2021	14-01-2022
7	Repair & maintenance of House No 319/B, St-14, in G-6/2	M/S Saidpur Enterprises	0.437	17-12-2021	16-01-2022
8	Repair & maintenance of House No 61/D, St-64 in G-6/4	M/S S.M.S. Builders	0.543	24-12-2021	23-01-2022
9	Repair & maintenance of House No 53/D St-64 G-6/4	M/S Sheikh Wali Enterprises	0.250	02-12-2021	01-01-2022
10	Repair & maintenance of House No 13 Cat-II, St-11 in I-8/1	M/S Dani Enterprises	0.877	07-01-2022	06-02-2022
11	Repair & maintenance of Block No 15/1-B, 15/2-B in G-9/2 & Block No 62/1-B in G-10/3	M/S Pak Land Construction Company	0.902	23-12-2021	22-01-2022
12	Repair & maintenance of House No 7-F (Old 51-F) St-4, G-6/3	M/S A.K.B. Enterprises	0.929	23-12-2021	22-01-2022
13	Repair & maintenance of Block No 62/16-B in G-10/3, 43/2-B & 10/5-C in G-9/2	M/S Jilal Khan & Co Enterprises	0.954	13-01-2022	12-02-2022
14	Repair & maintenance of Block No A2A/2, G-9/2, 1/4-A, 2/2-A, G-9/3 & 82/4-A in G-10/3	M/S Energetic Engineers & Contractors	0.449	07-12-2021	06-01-2022
15	Repair & maintenance of House No 579/B, St-54, 380-B & 381-B, St-40, G-6/1-2	M/S Mehmood Associates	1.266	30-11-2021	29-12-2021
16	Repair & maintenance of House No 35-D, St-55 G-6/4 & Flat No.2/3-C, G-8/1	M/S JSK International	0.647	28-12-2021	27-01-2022
17	Repair & maintenance of House No 482-C, St-101, G-6/1-4 & House No 320-B, St-26 G-6/1-2	M/S Shahzad Construction & Builders	0.879	21-12-2021	20-01-2022
18	Repair & maintenance of House No 505-F, Khayaban-E-Sharwardy Road G-6/4	M/S Shahzad Construction & Builders	0.915	21-12-2021	20-01-2022
19	Conversion of Class Rooms into Library Hall at CDA Model School I-9,	M/S Dani Enterprises	6.391	08-03-2022	04-06-2022
20	Repair & maintenance of Block No 7/15-B, 23/1-B, 29/6-B, & 46/5-B in G-9/2	M/S H.R. Builders	0.324	17-01-2022	16-02-2022
21	Repair & maintenance of House No 665-C, St-60, 551-B G-6/1-2 & 447-C St-31 G-6/1-3	M/S A.K.B. Enterprises	0.981	11-03-2022	12-04-2022
22	Repair & maintenance of House No 628-E, St-24, G-6/2 & 38-D, St-52, G-6/4	M/S Shahzad Construction & Builders	1.002	07-01-2022	08-02-2022
23	Repair & maintenance of House No 663-B St- , 592-B St-59 & 8/A St-61 G-6/1-2	M/S A.K.B. Enterprises	1.012	11-03-2022	10-04-2022
24	Repair & maintenance of House No 409-E, St-72, G-6/4	M/S Muhammad Shahzad Abbasi & Co	1.630	24-01-2022	23-02-2022
25	Repair & maintenance of House No 35-E, St-58 in G-6/4	M/S N.G. Serve Co	1.765	31-01-2022	01-03-2022
26	Repair & maintenance of Zia Masjid at Express Highway,	M/S W.H. Enterprises	1.806	24-01-2022	23-02-2022
27	Providing & Fixing Ceiling, Brick works & Plaster works of Newly Constructed Rooms in CDA Enquiry Office (I-9)	M/S Shahzad Construction & Builders	1.719	19-01-2022	18-02-2022
28	Repair & maintenance of Flat No 43/1-B, 48/10-E, 3/16-D G-9/2 & 91/6 & 8-A, 61/16-B, 63/2, 4 & 13-B, G-10/3	M/S Jilal Khan & Co Enterprises	2.243	18-01-2022	17-02-2022

ZONE WISE BREAKUP OF BUDGET ALLOCATION FOR AMP 2025-26

Sr. No	MAINTENANCE ACTIVITY	Zone Wise Financial Executive Summary					Total (Rs. Million)
		Motorway North+Muz+M14 +N130+N135	Central Zone	South Zone	West Zone	North Zone	
1	Routine Maintenance	483.61	1,730.31	1,555.47	1,805.39	1,200.88	6,775.67
2	Routine Maintenance Grant for KKH & S-1		-		-	4,538.00	4,538.00
3	Periodic Maintenance (Functional Overlay)	598.00	2,204.44	2,807.94	3,123.10	4,444.85	13,178.34
4	Periodic Maintenance (Structural Overlay)	-	6,792.22	4,188.48	3,947.76	5,366.45	20,294.91
5	Rehabilitation	2,000.00	-	896.75	-	612.26	3,509.01
6	Rehabilitation of N-135 Grant GoP	250.00	-	-	-	-	250.00
7	Bridges & Culverts					2,000.00	2,000.00
8	Highway Safety	300.00	300.00	300.00	300.00	500.00	1,700.00
A	SUB-TOTAL (sum of Sr. No.1 to 7)	3,631.61	11,026.98	9,748.64	9,176.25	18,662.43	52,245.92
9							
i	Corridor Management						500.00
ii	Toll Plazas & Weigh Stations						2,500.00
iii	Logistic expenses / Equipments						600.00
iv	Administrative Expenses						8,500.00
v	Environment / Afforestation Works						800.00
vi	Emergency Maintenance						4,000.00
vii	Special Maintenance Including Funding for Special Maintenance Works of IMDC & LEW approved by NHEB on 42-F						7,450.00
viii	Hill Slope Stability Program & Road Protection Works						800.00
ix	Consultancy Services						2,250.00
x	Geometrics Improvement						1,000.00
xi	Bridge / Culvert Structural Maintenance						1,850.00
xii	Promotion of sports and cultural activities						20.00
xiii	HRTC/Research works/Engineers Training						300.00
xiv	Business Plan incl. Digital Platform & Media campaign (1%)						500.00
xv	Contingent Expenditure (3%)						2,500.00
xvi	Debt. Servicing						2,000.00
xvii	Investment in capital Works/Projects						18,023.00
xviii	Contingency Reserve Fund						2,000.00
xix	Super Flood 2025 Damages restoration Works						12,000.00
xx	Funding Share @ 30% for WAPDA Deposit Works on KKH Dasu - Sazin Section						1,600.00
xxi	ITS Installation of Motorways						2,500.00
B	Global Allocation (Sub-total of different heads at serial number 8)						71,693.00
	Total (A+B)						123,938.92

REGION WISE BREAKUP OF BUDGET ALLOCATED FOR AMP 2024-25

Sr.	MAINTENANCE ACTIVITY	Punjab			Sindh		KP	Balochistan			Northern Areas	Gilgit Baltistan	Muzaffargarh	Motorways						Contingencies / Global Allocation	Total Amount (Rs. Million)
		North	South	West	North	South		North	South	West				M-1 & E-35	M-2	M-3	M-4	M-5	M-14		
1	Routine Maintenance (NHA Network)	656.0	653.0	-	-	-	827.0	904.0	428.0	599.0	211.0	47.0	200.0	260.0	-	325.0	250.0	300.0	294.2	-	5,954.24
2	Routine Maintenance (KKH & S-1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519.0	2,701.3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,220.37
3	Periodic Maintenance (Functional Overlay)	-	-	-	-	-	491.3	497.3	-	410.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,399.37
4	Periodic Maintenance (Structural Overlay)	1,262.4	1,735.8	-	745.2	604.4	680.4	552.9	629.1	-	550.8	-	-	456.3	-	-	992.5	-	-	18,000.0	8,209.66
5	Rehabilitation	104.3	-	-	-	-	580.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684.92
6	Periodic Maintenance (Bridges & Culvert)	554.6	-	-	-	-	-	474.1	66.8	-	49.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,144.88
7	Highway Safety	190.0	190.0	-	190.0	150.0	190.0	190.0	120.0	180.0	80.0	30.0	50.0	75.0	75.0	50.0	60.0	75.0	60.0	-	1,955.00
A	SUB-TOTAL (Sum of Sr. 1 to 7)	2,767.3	2,578.8	-	935.2	754.4	2,769.4	2,618.2	1,243.9	1,189.8	1,410.3	2,778.3	250.0	791.3	75.0	375.0	1,302.5	375.0	354.2	18,000.0	40,568.44
B	GOP Funded Rehabilitation Schemes	-	-	6,798.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,798.14
	i Corridor Management																				500.00
	ii Toll Plazas & Weigh Stations																				2,500.00
	iii Logistic Expenses & Survey Equipment																				200.00
	iv Administrative Expenses																				5,000.00
	v Environment / Afforestation Works																				400.00
	vi Emergency Maintenance																				3,000.00
	vii Special Maintenance																				4,000.00
B	viii Hill Slope Stability & Road Protection Works																				500.00
	ix Consultancy Services (Road/Bridge Surveys, Design/Design Review, GIS based Network Monitoring, Short-Term Consultancy Services etc.)																				1,200.00
	x Geometrics Improvement (incl. Land acquisition for Geometric Improvement)																				1,000.00
	xi Bridge & Culvert Structural Maintenance																				1,200.00
	xii Promotion of Sports & Cultural Activities																				20.00
	xiii HRTC (O&M Fund)																				50.00
C	Global Allocation (Sub-total of different heads at serial number 8)																				19,570.00
	TOTAL (A+B+C)	2,767.3	2,578.8	6,798.1	935.2	754.4	2,769.4	2,618.2	1,243.9	1,189.8	1,410.3	2,778.3	250.0	791.3	75.0	375.0	1,302.5	375.0	354.2	18,000.0	64,936.58
D	Carry forward from previous years liability	12,424.4	9,142.7	-	2,104.6	8,728.3	12,151.5	11,135.0	1,404.9	1,907.2	3,519.7	1,163.1	1,082.5	1,221.4	46.6		1,601.3				67,835.17

Note: All the schemes/expenditures will only be approved by Member (Engineering Coordination) / NHEB NHA for Global Allocations.

Note: Contingencies shall include the amounts payable against Price Adjustment, Variations Orders, Bids exceeding the Engineer's Estimates of AMP 2024-25 and previous.

Financial Executive Summary – AMP 2023-24

REGION WISE BREAKUP OF BUDGET ALLOCATED FOR AMP 2023-24																			
Sr. No.	MAINTENANCE ACTIVITY	Punjab			Sindh		KPK		Balochistan			Northern Areas	Chitral-Baltistan	Mazafarabad	Motorways				
		North	South	West	North	South	North	South	West	North	South				M-1 & C-35	M-4	M-2	M-5	M-14
1	Routine Maintenance	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733.9	551.0
2	Routine Maintenance with Grant for KKH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140.0	410.8	-	-	-	-	-	-
3	Periodic Maintenance (Functional Overlay)	16.2	378.5	-	1,186.2	308.7	114.6	302.8	773.1	357.6	1,034.6	-	48.5	374.2	447.4	-	-	-	-
4	Periodic Maintenance (Structural Overlay)	2,544.2	1,096.9	-	711.9	264.5	1,850.1	1,007.4	640.1	597.2	949.6	488.6	-	377.0	229.7	-	-	-	-
5	Rehabilitation	-	-	3,223.1	133.4	2,158.7	986.2	-	-	791.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Highway Safety	217.5	217.5	69.5	217.5	217.5	217.5	217.5	217.5	217.5	217.5	184.5	184.5	217.5	217.5	68.0	-	-	-
A. SUB-TOTAL (sum of Sr. No. 1 to 6)		2,777.9	3,192.9	3,292.6	2,249.0	3,449.3	3,168.3	1,727.8	1,650.6	1,963.3	2,361.8	1,061.1	233.8	1,118.7	894.7	68.0	733.9	551.0	15,000.00
B. Global Allocation (Sub-total different heads at serial number 7)																			
i. Corridor Management																			
ii. Toll Plaza & Weigh Stations																			
iii. Logistic expenses / Survey Equipments																			
iv. Administrative Expenses																			
v. Afforestation along national highways																			
vi. Emergency maintenance allocation (incl. Rs. 1.66 Billion for restoration of Flood damaged provincial roads)																			
vii. Special Maintenance																			
viii. Hill Slope Stability Program & Road Protection Works																			
ix. Consultancy (Survey, Design, Monitoring, Revenue Surveys (GIS), etc.)																			
x. Geometrics Improvement (incl. Land acquisition for Geometric Improvement)																			
xi. Bridge / Culvert Structural Maintenance																			
xii. Promotion of sports and cultural activities																			
xiii. HRTC (Counterpart fund)																			
TOTAL (A+B)		2,777.9	3,192.9	3,292.6	2,249.0	3,449.3	3,168.3	1,727.8	1,650.6	1,963.3	2,361.8	1,061.1	233.8	1,118.7	894.7	68.0	733.9	551.0	15,000.00

STAREED NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 136

QUESTION	ANSWER																																						
MS. SAMINA KHALID GHURKI, MEMBER NATIONAL ASSEMBLY	MINISTER FOR ENERGY (PETROLEUM DIVISION)																																						
a) how many Labours are expired and injured due to land sliding and other mishaps during mining of exploring of different oil, gases, coals and other precious stones during last three years in the country;	The year-wise accidents and deaths in coal and other precious stone mines during the last three years as reported by the provincial Mines and Mineral Departments is as under: i. Punjab <table><tr><th>Year</th><th>Total No. of Fatal Accidents</th><th>Total No. of Serious Accidents</th><th>Total No. of Fatalities</th><th>Total No. of Injuries</th></tr><tr><td>2023</td><td>21</td><td>6</td><td>22</td><td>7</td></tr><tr><td>2024</td><td>20</td><td>3</td><td>26</td><td>6</td></tr><tr><td>2025</td><td>14</td><td>5</td><td>15</td><td>7</td></tr></table> ii. Khyber Pakhtunkhwa (KP): <table><tr><th>Year</th><th>Total No. of Injuries</th><th>Total No. of Fatalities</th></tr><tr><td>2023-26</td><td>65</td><td>160</td></tr></table> iii. Balochistan: <table><tr><th>Year</th><th>Total No. of Injuries</th><th>Total No. of Fatalities</th></tr><tr><td>2023</td><td>1</td><td>73</td></tr><tr><td>2024</td><td>0</td><td>64</td></tr><tr><td>2025</td><td>0</td><td>77</td></tr></table> iv. No accident reported in Gilgit Baltistan. The response from Government of Sindh and AJK is not received.	Year	Total No. of Fatal Accidents	Total No. of Serious Accidents	Total No. of Fatalities	Total No. of Injuries	2023	21	6	22	7	2024	20	3	26	6	2025	14	5	15	7	Year	Total No. of Injuries	Total No. of Fatalities	2023-26	65	160	Year	Total No. of Injuries	Total No. of Fatalities	2023	1	73	2024	0	64	2025	0	77
Year	Total No. of Fatal Accidents	Total No. of Serious Accidents	Total No. of Fatalities	Total No. of Injuries																																			
2023	21	6	22	7																																			
2024	20	3	26	6																																			
2025	14	5	15	7																																			
Year	Total No. of Injuries	Total No. of Fatalities																																					
2023-26	65	160																																					
Year	Total No. of Injuries	Total No. of Fatalities																																					
2023	1	73																																					
2024	0	64																																					
2025	0	77																																					
b) Province-wise details of above, with the name of each company in which they were working; and	The details regarding the companies provided by the provinces is at Annex-A (Punjab), Annex-B (Khyber Pakhtunkhwa) and Annex-C (Balochistan) .																																						
c) the details of financial package/help being granted to each affectee by the Government or company?	The financial package being provided to each affectee by the Inspectorate of Mines, Government of Punjab, or the concerned company is as follows: • Death Compensation @Rs.500,000/-is paid by the employer. • Deaths grant @ Rs. 800,000/- is paid by the Punjab Workers Welfare Fund/ Government. • Funeral & Transportation charges of dead body @ Rs. 100,000/- is paid by the Government. The Department of Mines Labour and Welfare, Government of Khyber Pakhtunkhwa, provides death compensation/grants ranging from PKR 1,200,000 to PKR 1,500,000 to each affected family, while financial assistance for injuries ranges from PKR 240,000 to PKR 800,000. The death and injuries grant/compensation provided by the Department of Inspectorate of Mine, Government of Balochistan, to the each affectee is as under: <table><tr><th>Year</th><th>Amount distributed to mines workers</th></tr><tr><td>2023</td><td>18,050,000/-</td></tr><tr><td>2024</td><td>9,760,000/-</td></tr><tr><td>2025</td><td>2,700,000/-</td></tr></table>	Year	Amount distributed to mines workers	2023	18,050,000/-	2024	9,760,000/-	2025	2,700,000/-																														
Year	Amount distributed to mines workers																																						
2023	18,050,000/-																																						
2024	9,760,000/-																																						
2025	2,700,000/-																																						

Annex-~~A~~

**YEAR WISE FATAL ACCIDENTS (COAL) IN PUNJAB FOR THE
LASTTHREE YEARS.**

Year	Total No. of Fatal Accidents	Total No. of Serious Accidents	Total No. of Fatalities	Total No. of Injuries
2023	21	6	22	7
2024	20	3	26	6
2025	14	5	15	7

Fatal Accidents 2025

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
1.	M/s Marhaba Minerals (Pvt.) Ltd. Abdullah Mine, Khajola, Choa Saiden Shah, Dist. Chakwal. ML-CKL-I-Coal(58)	09.01.2025 Thursday	0900 Hrs.	Mr. Nawab Khan S/o Sher Afzal aged 45 years.	Coal Cutter	Electricity	Coal Chakwal
2.	M/s Malik Muhammad Ramzan & Co Mine No.01, Dalwal, Choa Saiden Shah, Dist. Chakwal. ML-CKL-I-Coal(149)	19.01.2025 Sunday	1300 Hrs.	Mr. Shah Hawaas Khan S/o Meerah Khan aged 36 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
3.	M/s Super Punjab Coal Company Mine No.7, Chura Section, Dandot, Choa Saiden Shah, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(61)	21.01.2025 Tuesday	1120 Hrs.	Mr. Nasrullah Khan S/o Raees Khan aged 38 Years.	Worker	Electricity	Coal Chakwal
4.	M/s Munawar Mining Company Mine No.3, Bhaal, Kalar Kahar, Dhok Haral, Chakwal, ML-CKL-I-Coal(140)	22.01.2025 Wednesday	1030 Hrs.	Mr. Masood Khan S/o Abdul Raheem aged 50 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
5.	M/s Iqbal Mineral Co; Faakhir, Dulmial, Choa Saiden Shah, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(68)	01.02.2025 Saturday	0730 Hrs.	Mr. Usman Ghani S/o Ghulam Muhammad, aged 26 years.	Raising Contractor	Electricity	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
6.	M/s Zeeshan Mining Co. Mine No.04, Noori Pera, Kalar Kahar, Destrict Chakwal. ML-CKL-I-Coal(127)	01.07.2025 Tuesday	0800 Hrs	Mr. Gul Rehman S/o Khushal Khan aged 42 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Chakwal
7.	M/s. Al-Hamd Engineering Co; Mehdi Mine, Near Malot, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(119)	28.07.2025 Monday	1100 Hrs	Mr. Ghulab Gul S/o. Sifat Gul, Aged 52 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Chakwal
8.	M/s Makernal Coal Works, High Level, Meclagon. A Section, District Mianwali. ML-MLI-Coal(36)	18.09.2025 Thursday	1815 Hrs.	Mr. Saifullah Khan S/o Sher Khan R/o Sultan Khel Tehsil Isakhel Distt Mianwali aged 53 years.	Timberman	Fall of Rocf	Coal Mianwali
9.	M/s Khyber Coal Co (Pvt) Ltd. Mine No 01, L/L, Khushab. ML-KHB-COAL (11)	23.09.2025 Tuesday	1315 Hrs	Mr. Shareef Din S/o Umer Din Aged 45 years.	Coal Cutter	Fall of Rocf	Coal Khushab
10.	M/s Al Qaim Coal Company, Saloi, Basharat, Silki, Mine No. 11, District Chakewal. ML-CKL-II-Coal (72)	27.09.2025 Saturday	1000 Hrs.	Mr. Didar S/o Muhammad Kamal Aged 46 years.	Electrician	Electricity	Coal Chakwal
11.	M/s Waris Coal Co Dalwal, Dulmial, Mine No. 8, Chakwal ML-CKL-I-COAL (164)	22-10-2025 Wednesday	0835 Hrs	Shahi Rahman s/o Umar Rahman Aged 34 years	Mine Worker	Haulage	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
12.	M/s Salt Range Trader, Mine No. 6, District Chakwal ML-CKL-I-COAL (101)	04-11-2025 Tuesday	1630 Hrs	Ghulamam Khan s/o Sher Muhammad Khan Aged 50	Coal cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
13.	M/s Khorasan Coal CompanyChoa Saiden Shah, Katas, Chakwal Mone No. 04 ML-CKL-I-COAL (14)	01-12-2025 Monday	09:35 Hrs	1. Awaz Gul S/o Ayal Gul Aged 58 2. Muhammad Rehman S/o Shahman Aged 53	Mine Sirdar Mine Labor Mate	Haulage	Coal Chakwal
14.	M/s Geo Mineral Associate Kharli, Mine No. 01Chakwal ML-CKL-I-COAL (106)	07-12-2025 Sunday	0930 Hrs	Muhammad Anees s/o Noor Kamal Aged 20year	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal

Serious Accidents 2025

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
1.	M/s Supper Punjab Coal Company, Dandot, Mine No.7, Ujailyan, Dandot, Choa Saiden Shah, District, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(61)	03.02.2025 Monday	1324 Hrs	Mr. Muhammad Ishaq S/o Muhammad Jan Aged 38 years.	Kacha Worker	Fall of Side	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
2.	M/s Punjab Mineral Company Gul-e-Zara (L.L) Mine No.4, Khajula, Teh. CSS, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(151)	17.04.2025 Monday	1700 Hrs	Mr. Iqbal Hussain S/o Hassan Gul Aged 28 Years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
3.	M/s. Haideria Collieries. Mine No.5, Dhok Jaba, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(53)	29.05.2025 Thursday	1700 Hrs	1) Mr. Taj Rahim S/o Gul Fareed Aged 35 years. 2) Mr. Okhiyar Mand S/o Pir Zada Aged 34 years. 3) Mr. Muhammad Ibrahim S/o Zareen Aged 41 years.	Labourer Labourer Labourer	Explosive	Coal Chakwal
4.	M/s. Chitti Dand Collieries (Pvt.) Ltd. Mine No.B5, Dhulmial, Choa Saiden Shah, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(01)	23.06.2025 Monday	0700 Hrs	Mr. Shahid Iqbal S/o Abdul Shahbeen aged 28 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Chakwal
5.	M/s. Salt Range Minerals Corporation Mine No.09, Dhariaia Kahoon, Choa Saiden Shah, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(110)	24.06.2025 Tuesday	1700 Hrs	Mr. Nasrullah Jan S/o Niamatullah Khan aged 50 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Chakwal

Fatal Accidents 2024

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
1.	M/s Ch. Fazal Hussain & Co. Mine No.06, Bharwal, Choa Saiden Shah, Chakwal. ML-CKL-II-Coal(112)	01.01.2024 Monday	1200 Hrs.	Mr. Muhammad Anwar S/o Muhammad Akbar aged 46 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Chakwal
2.	M/s Ghousia Minerals Associates Jadeed Mine No 01, Bhattian, Basharat, Tehsil Choa Saiden Shah, Distt. Chakwal. ML-CKL-II-COAL (81)	23.02.2024 Friday	1900Hrs.	1) Mr. Zahoor Ahmed S/o Mehar Muhammad Shah aged 35 years. 2) Mr. Barkat Ali Khan S/o Zoor Talab Khan aged 27 years. 3) Mr. Shahbaz Khan S/o Shatmand Oaged 28 years. Injured 1) Mr. Said Bahar S/o Arshullah aged 38 years. 2) Mr. Essa Khan S/o Habibur Rehman aged 20 years.	Electrician Coal Cutter Coal Cutter Coal Cutter	Explosion by Gases	Coal Chakwal
3.	M/s Makerwal Ccoal Works, Mine No. 11, Mailk Mine, A Section, District Mianwali. ML-MLI-Coal(36)	24.02.2024 Saturday	1110 Hrs.	Mr. Najeebullah Khan S/o Faiz Muhammad, Aged 32 years.	Coal Cutter	Fall of Side (fall of lose Material)	Coal Mianwali
4.	M/s Muhammad Amin Brothers Mine No.28, Village Arrara, ML-KHB-Coal(06)	25.02.2024 Sunday	1200 Hrs.	Mr. Muhammad Rashid S/o. Azizulah Aged 16 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Khushab

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
5.	M/s Mirza Ghulam Abbas & Sons Arrara, Khushab ML-KHB-Coal(24)	02.03.2024 Saturday	0900 Hrs.	Mr. Muhammad Bashir S/o Waris Khan Aged 37 years.	Coal Cutter	Suffocation by Gases	Coal Khushab
6.	M/s Wah Stone & Lime Quarry (Pvt.) Ltd. Co. Mine No.5, Dandot, Chakwal. ML-CKL-I Coal (2)	03.03.2024 Sunday	0700 Hrs	Mr. Mubarak Shah S/o Ghulam Muhammad Age 24 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
7.	M/s Flower Hill Enterprises Mining Business. Mine No.09, Khokar Bala, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal (166)	15.03.2024 Friday	2030 Hrs.	Mr. Sher Alam S/o Bakht Basyar aged 50 years.	Coal Cutter	By Electricity	Coal Chakwal
8.	M/s Nazar & Company Mine No.37T, Arra, Jhelum. ML-JLM-Coal(123)	23.03.2024 Saturday	0025 Hrs	Mr. Akhtar Gul S/o Taj Fareen aged 26 years.	Worker	By Electricity	Coal Jhelum
9.	M/s Makerwal Collieries (Pvt.) Ltd. Tunnel No. 3, C Section, Makerwal, District Mianwali. ML-MLI-Coal(1)	17.04.2024 Wednesday	1230 Hrs	Mr. Noor Sahib Jan S/o Lal Marjiah. Aged 29 years.	Line Man	By Haulage	Coal Mianwali
10.	M/s. Haideria Collieries. Mine No.09, LL, Munara, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(53)	23.05.2024 Thursday	1430 Hrs.	Mr. Ayub Khan S/o Mehar Khan Aged 46 years.	Coal Cutter	By Haulage	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
11.	M/s Salam & Co. Mine No.6, Dalwal, District Chakwal ML-CKL-I- Coal (27)	28.05.2024 Tuesday	1600 Hrs.	Mr. Malik Jan S/o Gul Kamand Khan Age 58 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
12.	M/s Tanveer-Ul- Hassan Mine No. 07, Khairpur Chakwal ML-CKL-I-Coal (20)	03.06.2024 Monday	1030 Hrs.	Mr. Mahmoodullah S/o Arab Khan Aged 25 years.	Coal Cutter	Electricity	Coal Chakwal
13.	M/s Mian Pervaiz Akhtar Bismillah Mine, Khairpur Malot, Chakwal. ML-CKL-I-Coal (190)	29.06.2024 Saturday	0830 Hrs.	Mr. Junaaid Alam S/o Torah Baz Khan Aged 18 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
14.	M/s Muzaffar Hussain Coal Colliery Basharat, Mine No.22 ML-CKL-II-Coal(43)	10.07.2024 Wednesday	1030 Hrs.	1) Mr. Muhammad Safer S/o Gulzar Ahmed aged 35 years. 2) Mr. Muhammad Anwar S/o Munir Hussain aged 41 years. 3) Mr. Muhammad Adnan S/o Muhammad Ashraf aged 24 years. 4) Mr. Ibrahim S/o Munawar Hussain aged 35 years.	Coal Cutter Haulage Operator Coal Cutter	Misc. Underground (penetrating water in mine)	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
15.	M/s Zephyr Manufacturing & Trading Co. Pvt. Ltd. (Hayat ul Mir Mines), Nali, Payari Mine (low level) ML-KHB-Coal(09)	25.07.2024 Thursday	0830 Hrs	Mr. Noor Shahzeb S/o Meena Bass Khan Aged 40 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Khushab
16.	M/s Makernal Coal Works, Mine C Tunnel (Naz-e-Pakistan) situated at B-C Section, District Mianwali. ML-MLI-Coal(36)	04.08.2024 Sunday	0730 Hrs.	Mr. Muhammad Ataf S/o Noor Muhammad, Aged 30 years. <u>Injured:</u> Mr. Aamir S/o Muhammad Noor, Aged 25 years.	Coal Cutter	Suffocation by Gas	Coal Mianwali
17.	M/s Munawar Mining Company Bhal, Kalar Kahar, Dhok Haral, Chakwal, ML-CKL-I-Coal(140)	11.08.2024 Sunday	1430 Hrs.	1) Mr. Shaheed ur Rehman S/o Mir Din aged 39 years. 2) Mr. Sadrail Khan S/o Habibullah Khan aged 44 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
18.	M/s Aziz Inam & Company Mine No.10, Choa Saiden Shah, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(133)	10.09.2024 Tuesday	2300 Hrs.	1) Mr. Ghulam Fareed S/o Mr. Muhammad Rizwan Age 24 years. <u>Injured</u> 1) Mr. Faheem Shahzad S/o Mr. Muhammad Shafique Age 26 years. 2) Mr. Haider Ali S/o Mr. Muhammad Bashirat Age 27 years.	Pump Operator Electrician Pump Operator	Haulage	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
19.	M/s Shahab Coal Mines Khushab. Mine No.8, Karak, Kathwai, Khushab. ML-KHB-COAL-49	12.09.2024 Thursday	1200 Hrs.	Mr. Aleem ullah S/o Nabi Sarwar aged 22 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Khushab
20.	M/s Iqbal Minerals, Ilahi Mines, Dhulmayal, CSS, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(68)	21.11.2024 Thursday	1340 Hrs	Mr. Bakhat Afsar S/o Naimat Khan Aged 33 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal

Serious Accidents 2024

Sr. No	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
1.	M/s Raja Muhammad Imran. Mine No.4, L L, Ghandhala, Choa Saiden Shah, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(200)	07.01.2024 Sunday	0830 Hrs.	1) Mr. Afsar Ali S/o Rozi Mand aged 25 years. 2) Mr. Gulli Bagh S/o Reedad Gull aged 50 years.	Coal Cutter Coal Cutter	Explosion by Gas	Coal Chakwal

Sr. No	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
2.	M/s. A. Majeed & Co. (Pvt.) Ltd. Ch Khailid Mine, Nali, Chakwal. ML-CKL-II Coal(09)	16.01.2024 Tuesday	2230 Hrs.	Mr. Nasrullah S/o. Mir Ajab Khan Age 46 years.	Haulage Driver	Haulage	Coal Chakwal
3.	M/s Punjab Mineral Development Corporation.(punjimin) Scheme MineDES, Dandot, Choa Saiden Shah, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(69)	24.01.2024 Wednesday	1700 Hrs.	1) Mr. Mumtaz Gul S/o Sanab Gul aged 33 years. 2) Mr. Iqbal Din S/o Abdul Rafiq aged 54 years. 3) Mr. Gulab Rahim S/o Abdul Ghafar aged 26 years.	Coal Cutter Coal Cutter Coal Cutter	Haulage	Coal Chakwal

Fatal Accidents 2023

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
1.	M/s Nazar & Company Mine No.18, Ara, CSS, Chakwal. ML-CKL-II-Coal(12)	22.01.2023 Sunday	1300 Hrs	Mr. Sher Nawaz S/o Niaz Muhammad aged 33 years.	Coal Cutter	Fall of Rcof	Coal Chakwal
2.	M/s Gulzar Mineral Co, Mine No.5, Bochaal Kalan, Tehsil Kallar Kahar Distt. Chakwal. ML-CKL-I-COAL (44)	29.01.2023 Sunday	1000 Hrs.	4) Mr. Gull Raees S/o Sandhi Gull Aged 60 years. 5) Abbas Khan S/o Sandhi Gull Aged 40 years. Injured - 1) Mr. Naeem khan S/o Gull Raees aged 35 years. 2) Mr. Fareed S/o Abbas Khan aged 35 years.	Coal Cutter Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
3.	M/s Zammurd Coal Company Haseeb Tunnel - 2, Mohan, Choa Saiden Shah, Dist. Chakwal. ML-CKL-II-Coal(73)	29.01.2023 Sunday	1140 Hrs.	Mr. Ali Asghar S/o Zarnosh aged 40 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
4.	M/s Khan Caol Mines (Pvt.) Ltd. Low Level, Mine No. 85, Dandot, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(50)	07.03.2023 Tuesday	0700 Hrs.	Mr. Tanveer Hussain S/o Zafar Iqbal, Aged 36 years.	Electrician	Electricity	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
5.	M/s Modern Engineering Co. Mine No.11, Ara, Choa Saideen Shah, District Chakwal. ML-CKL-II-Coal(46)	22.03.2023 Wednesday	1100 Hrs.	Mr. Ghulab Sher S/o Ghulbar aged 39 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
6.	M/s Chitti Dand Collieries (Pvt.) Ltd. Mine No.2-B,-W, Warala, Chakwal. ML-CKL-I-Coal (01)	11.05.2023 Thursday	0700 Hrs.	Mr. Naimatullah Khan S/o Ameer Abdullah aged 39 years.	Coal Cutter	Fall of Side	Coal Chakwal
7.	M/s Walayat Industries. Mine No.10, Ara, Chakwal. ML-CKL-II Coal(18)	17.05.2023 Wednesday	1300 Hrs.	Mr. Muhammad Khan S/o Nawab Khan aged 46 years.	Mine Sirdar	Electricity	Coal Chakwal
8.	M/s PMDC Salt Mines, Warcha Mine No.37, Chamber No.4 Khushab, ML-KHB-Rock Salt(1)	22.06.2023 Thursday	1500 Hrs.	Hafiz Muhammad Arif S/o. Ghulam Muhammad, aged 25 years.	Shot Firer	Explosive	Rock Salt Khushab
9.	M/s Chitti Dand Collieries (Pvt.) Ltd. Mine No 11, Dalwal, Chakwal. ML-CKL-I-Coal (01)	24.07.2023 Thursday	0900 Hrs.	Mr. Shahidullah S/o Gul Nawaz aged 22 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
10.	M/s. Haideria Collieries . Mine No.03, Dhok Jaba, Munara, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(53)	31.07.2023 N'onday	0730 Hrs.	Mr. Muhammad Asghar S/o Moula Bukhsh Aged 35 years.	Worker	Suffocation by Gases	Coal Chakwal
11.	M/s Makermal Collieries (Pvt.) Ltd. Tunnel No. 3, old B, C Section, Makermal, District Mianwali. ML-ML-I-Coal(1)	06.08.2023 Sunday	0800 Hrs	Mr. Saifullah S/o Fazal Ahmed, Aged 38 years. <u>Injured:</u> Mr. Aseel Nawaz S/o Gull Nawaz aged 50 years.	Coal Cutter Coal Cutter	Haulage	Coal Mianwali
12.	M/s Malik Dost Muhammad & Co. Tilla, Ali Mine, District Chakwal. ML-JLM-COAL(30)	22.08.2023 Tuesday	1300 Hrs.	Mr. Khanzaib S/o Juma Gul Aged 51 years.	Worker	Fall of Roof	Coal Jhelum
13.	M/s Zephyr Manufacturing & Trading Co.) Mine No. 07, HL, Pyari Mine, Kalyal Area, Waqas Mine Khushab. ML-KHB-Coal(9)	28.08.2023 Monday	0730Hrs	Mr. Hidayatullah S/o Haleem Khan Aged 30 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Khushab

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
14.	M/s Geo Minerals Associates Mine No.06, Khokhar Bala, Kalar Kahar, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(174)	28.08.2023 Monday	0200 Hrs	Mr. Hazrat Ali S/o Sabir Khan Aged 31 years.	Timberman	Fall of Roof	Coal Chakwal
15.	M/s Super Punjab Coal Company Mine No.6, Chura Section, Dandot, Choa Saideen Shah, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(61)	05.09.2023 Tuesday	0730 Hrs.	Mr. Sanullah Khan S/o Asmatullah Aged 28 Years.	Coal Cutter	Electricity	Coal Chakwal
16.	M/s Dhan Wanhar Collieries. Bhal, Mine No.786, ML-CKL-I-Coal(54)	17.09.2023 Sunday	2000 Hrs.	Mr. Ghulam Mustafa S/o Ghulam Jilani Aged 44 years.	Churidar	Suffocation by Gas	Coal Chakwal
17.	M/s Kamal Mineral CoMekail Mine, Dandot , Tehsil Choa Saideen Shah, District Chakwal, ML-CKL-I-Coal (95)	27.10.2023 Friday	1630 Hrs.	Mr. Ijaz Khan S/o Eid Khan aged 44 years.	Mine Sidar	Electricity	Coal Chakwal
18.	M/s Ch. Attaullah Coal Collieries Khushab.Kalyal area, ML-KHB Coal(91)	12.11.2023 Saturday	1130 Hrs.	Mr. Akbar Ali S/o Bakhat Karam Age 22 years.	Worker	(M.sc. on Surface) Heart Attack	Coal Khushab

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
19.	M/s Kanzul Aswad Collieries Khushab. ML-KHB-Coal(97)	19.11.2023 Sunday	1600 Hrs.	Mr. Muhammad Ghulam S/o Gull Meer Jan aged 40 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Khushab
20.	M/s Zeeshan Mining Co. Mine No.6. Noori Pera, Kalar Kahar, Destrict Chakwal. ML-CKL-I-Coal(127)	23.11.2023 Thursday	1130 Hrs	Mr. Aqal Nawaz S/o Adil Nawaz Khan Aged 32 years.	Electrician	Misc. on Surface	Coal Chakwal
21.	M/s Ch. Attaullah Coal Collieries Khushab, Kalyal Area, ML-KHB Coal(91)	05.12.2023 Tuesday	1400 Hrs.	Mr. Shakir Ameer S/o Muhammad Ameer Age 32 years.	Mine Worker	Haulage	Coal Khushab

Serious Accident 2023

Sr. No.	Name of Firms	Date/Day	Time	Persons Involved	Occupation	Classification	District/ Mineral
1	M/s Khurasan Coal Co. Mine No. , Choa Saiden Shah, District Chakwal. ML-CKL-I-Coal(14)	13.02.2023 Monday	0730 Hrs.	Mr. Faryadullah aged 23 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
2	M/s Wah Stone & Lime Quarry (Pvt.) Ltd. Co. Annand Mine No.1A Tunnel, Pidh, Dandot, Chakwal. ML-CKL-I Coal (2)	08.03.2023 Wednesday	0800 Hrs	Mr. Akif Fiaz S/o Fiaz Hussain Age 26 years.	Coal Cutter	Fall of Roof	Coal Chakwal
3	M/s Muhammad Khan, Mine No.1, Low Level, Trutta Musa Khel, Distt. Mianwali, ML-MLI Coal(143)	05.05.2023	0730 Hrs.	1) Mr. Khadur Rehman S/o Saif ur Rehman Age35 ears. 2) Mr. Sher Ali S/o Abdul Khaliq aged 40 Years.	Coal Cutter	Fall of Side	Coal Mianwali
4	M/s Purnjab Mineral Development Corporation.(punjmin) Dandot, Choa Saiden Shah, Chakwal. ML-CKL-I-Coal(69)	13.06.2023 Tuesday	1400 Hrs.	Mr. Sher Nawab S/o Fazal Karim aged 40 years.	Chanti Worker	Fall of Roof	Coal Chakwal
5	M/s Khan Caol Mines (Pvt.) Ltd. , Mine No. 83A, Dandot,	05.08.2023	0830 Hrs.	Mr. Amanullah S/o Awaz Khan, Aged 20 years.	Kacha Woker	Fall of Roof	Coal Chakwal

	Chakwal. ML-CKL-1-Coal(50)						
6	M/s Makerval Coal Works, A Section, Mine No. 7-CL, Makerval, Distt. Mianwali, ML-MLI Coal(36)	02.09.2023 Saturday	0730 Hrs.	Mr. Muhammad Mehmood S/o Muhammad Ayub Age 33 years.	Mine Worker	Fall of Roof	Coal Mianwali

MOST IMMEDIATE / ASSEMBLY BUSINESS



GOVERNMENT OF
KHYBER PAKHTUNKHWA
MINERALS DEVELOPMENT DEPARTMENT
Civil Secretariat Complex-II, Warsak Road, Peshawar. Ph# 091-9223558

No.SO(Admin)/MDD/1-80/A.Business/2026/N.A.Q No.136

Dated Peshawar, the 11th May, 2026

/6400-01

To

Mr. Asif Razzaq,
DD (Mining)
Ministry of Energy (Petroleum Division), Islamabad,
Government of Pakistan.

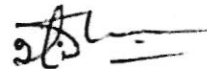
Subject:- **NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO. 136 (STARRED).**

Dear Sir,

I am directed to refer to your letter No.DGM-12(4)/2024 dated 30-04-2026 on the subject noted above and to enclose herewith the reply of National Assembly Question No. 136 (starred) moved by Ms. Samina Khalid Ghurki, MNA, duly signed by the concerned officers and approved by the Minister-In-Charge/Chief Minister of Khyber Pakhtunkhwa as desired, for necessary action at your end please.

The same has also been sent via the desired email address i.e. asifgsp@live.com.

Yours faithfully,


SECTION OFFICER (ADMIN)

Endst: No. & Date Even

Copy to PS to the Secretary Minerals Development Department.


SECTION OFFICER (ADMIN)

Reply to the Question No. 136 moved by Ms. Samina Khalid Ghurki (MNA)

Question	Reply
Will the Minister for Energy (Petroleum Division) be pleased to state: a) How many labours are expired and injured due to land sliding and other mishaps during mining of exploring different oil, gases, coals and other precious stones during last three years in the country; b) Province-wise details of above, with the name of each company in which they were working; c) The details of financial package/help being granted to each affectee by the Government or company?	In this regard, it is respectfully submitted that during the last three years, a total of 160 workers have died due to land sliding and other various causes in mines, while 64 laborers sustained injuries in different mining accidents. Furthermore, it is submitted that the grant/compensation provided by the Department (Commissionerate of Mines Labour Welfare) to the families of deceased workers ranges from PKR 1,200,000 to PKR 1,500,000. In case of injured workers, financial assistance ranging from PKR 240,000 to PKR 800,000 has been provided, depending upon the nature and severity of the injuries. The detailed list of deceased workers is attached as (Annex-A), while the list of injured workers is attached as (Annex-B) for further reference.


Senior Inspector of Mines
Peshawar


Inspector of Mines
H/Q Office Peshawar

**DETAIL OF EXPIRED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 03 YEARS
(2023-2026)**

	Mineral Title Holder (Company/Lessee)	Expired	Cause of An Accident	Compensation	
				By Company /Lease Holder	By Government
1.	Amir Ansar Construction Company	i. Muhammad Rahman S/o Raza Khan	Miscellaneous on Surface	300,000/-	1,200,000/-
2.	Ruksana Javed	i. Azhar Mehmood S/O Muhammad Sarwar	Fall of roof	-do-	-do-
3.	Pak Arab Company	i. Zieam Ullah S/O Muhammad	Fall of roof	-do-	-do-
4.	Syed Dawood Shah	i. Muzzammil Munir S/O Muhammad Munir ii. Shoaib Bashir S/O Muhammad Bashir iii. Zia Ullah S/O Zahid Ullah Khan iv. Meftah Ullah S/O Hafiz Muhammad Younas	Fall of rock strata	-do-	-do-
5.	M/S Khan Mining Industrial Corp.	i. Sher zaman S/O Zahir gul ii. Rahman Uddin S/O Muhammad ghani	Fall of stone/rock	-do-	-do-
6.	Haji Iqbal Rabani Soapstone	i. Muhammad Arshad S/O Miskeen	Fall of side material	-do-	-do-
7.	Shaheen Gul	i. Nawaz Khan S/O Raydar Khan	Fall of rock	-do-	-do-
8.	Taj Muhammad	i. Ajab Khan S/O Aziz Ur Rahman	Fall of stone/rock	-do-	-do-
9.	Ghufran Shah	i. Amzar Ali S/O Bacha Ali	Fall of stone/rock	-do-	-do-
10.	M/S Aimal Khan Mining Company	i. Rahid Ali S/O Khayal Wali	Miscellaneous on Surface	-do-	-do-
11.	Sher Mahmood	i. Pir Muhammad Khan S/O Pir Gul	Fall of worker from top of quarry	-do-	-do-
12.	M/S Haji Abdullah Mining Company	i. Abdullah S/O ambar	Fall of stone/rock	-do-	-do-
13.	Syed Hamayoon Shah Mining	i. Eissa Khan S/o Qamash Khan	Fall of stone/rock	-do-	-do-
14.	Nanser Mining Company	i. Saif Ur Rahman S/O Shah Jehan	Fall of stone/rock	-do-	-do-
15.	Anwarud Din	i. Khalil ur Rehman S/O Shahi Karani	By explosives	-do-	-do-
16.	MS Hilal Enterprises	i. Zahida Yasmeen S/O Jannat Noor	Heart Attack	-do-	-do-
17.	Amjad Khattak rock salt lease 70/2013	i. Rasool zaman S/O Rasool badshah ii. Imdad Ullah S/O Awal muhammad	Fall of rock	-do-	-do-
18.	Mr. Mewadin S/O Surat Gul	i. Fazal Wahid S/O baroz Khan ii. Abid ullah S/O Fazal Rahman iii. Umar wahid S/O Rahim zada	Suffocation due to gases	-do-	-do-
19.	Muhammad Yousaf	i. Zameen Khan S/O Malik Shah	By explosives	-do-	-do-
20.	Naseeb Khan coal Lease Holder Kalakhel	i. Raham Jan S/O Karim Jan	Fall of roof	-do-	-do-
21.	Javed Gul Coal Company Kala Khel Lease No: 448/2016	i. Sardar Gul S/O Muhammad Nazar ii. Izat Gul S/O Mani Gul	Mine fire	-do-	-do-
22.	Zahid Coal Company	i. Hazeer S/O Gul Muhammad	Suffocation due to gases	-do-	-do-

Senior Inspector of Mines
Feshmar

**DETAIL OF EXPIRED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 15 YEARS
(2013-2026)**

		ii. Muhammad Hashim S/O Qadar Khan	Heart Attack		
		iii. Abdul salam S/O Muhammad Usair	Roof fall		
		iv. Akhtar zaman S/O Akbar zada	Roof fall		
		v. Rahman Ali S/O Sarbali Khan	Roof fall		
		vi. Nawaz Khan S/O Qadar Gul	Roof fall		
		vii. Bakht Zada S/O Hazan	Suffocation due to gases Slipping in dip		
		viii. Rahmat Wali S/O Gul Bar Khan	Roof fall		
		ix. Habib Gul S/O Habib ur Rehman	Fall of side		
		x. Said zamin s/o gul zada	Heart Attack		
		xi. Muhammad sulman S/O Batool Khan	Slip in a dip		
		xii. Sarbali Khan S/O Ali Rahman	Electricity		
		xiii. Hazrat Ali S/O Mian Gul Jan			
23.	Dostan coal company	i. Am Roz S/O Muhammad Zaman	Fall of rock	do.	do.
		ii. Falak Naaz S/O Ameer Muhammad			
		ii. Afsar ali S/O Gularas			
24.	Jalil Khan	i. Muhammad sajid S/O Saif ur Rehman			
		ii. Muhammad Fareed S/O Ismaeel	Fall of roof	do.	do.
		iii. Zahoda S/O Mustajab			
		iv. Hazrat Hussain S/O Muhammad Rahman			
		v. Qismat Ali S/O Qismat Khan			
25.	Saleem Khan (Haji Afridi Mushtarika Coal Mines Company)	i. Suheeman S/O Muhammad karam	Haulage failure	do.	do.
		i. Hayat Khan S/O Sherin	Fall of roof		
		ii. Bakht Shad S/O Said Qous	Coal dust blast		
26.	Kabir zaman	iii. Sami ullah S/O Muhammad zamin	Roof fall	do.	do.
		iv. Muhammad Bilal S/O Kabal Khal	Loader fell down from haul road		
27.	Akburwal Qomi Mining Company LTD	i. Zia ullah S/O Mian dar Khan	Heart Attack	do.	do.
		ii. Siraj Ul Haq S/O Juma	Haulage failure		
28.	Three Star & Co	i. Ihsan ullah S/O Muhammad ayub	Fall of rock	do.	do.
29.	Ittefaq Coal Company	i. Said Jan S/O Jahl Ahmad	Suffocation due to gases	do.	do.
30.	M/S Bostan Roses Coal Company	i. Sultan Muhammad S/O Bakht zamin	Fall of roof	do.	do.

**DETAIL OF EXPIRED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 93 YEARS
(1923-1924)**

31.	Fazal Karim & Company (Private) Limited	i. Iqbal Muhammad S/O Muhammad Khan	Miscellaneous on Surface		
		ii. Amin Ur Rehman S/O Aziz Ur Rehman	Fall of stone/rock		
		iii. Aziz Ullah S/O Ayub Khan	Fall of roof		
		iv. Umar Zaman S/O Ali Man Khan	Haulage failure		
		v. Said Rahman S/O Sultan Mahmood	Haulage failure	-do-	-do-
		vi. Hussan Zada S/O Shaibar	Miscellaneous on Surface		
		vii. Khair ul Afsar S/O Sher Afzal Khan	Fall of roof/side		
		viii. Sultani Gul S/O Khan Gul	Misfire/blasting		
32.	Malak Khan Afzal Coal Mines	i. Akhtar Ali S/O Nawshirawan	Rock sliding	-do-	-do-
33.	Haji Ilyas Khan	i. Afzal Bacha S/O Muhammad Nawab	Methane blast		
		ii. Akhtar Ali S/O Khan Muhammad	Roof fall		
		iii. Fazal Ahad S/O Abdul Ahmad	Misfire		
		iv. Sher zaman S/O Muhammad Nawab	Fall from roof and side	-do-	-do-
		v. Sadbar S/O wazar	Misfire/blasting		
		vi. Malik zada S/O Peer zada	Mine Fire		
		vii. Ihsan ullah S/O Said feroz	Roof fall		
34.	Tayaba Mining Company	i. Bashir S/O Hakim khan	Loose Material Sliding		
		ii. Najeebullah S/O Younas Khan		-do-	-do-
35.	Zafar alam Coal company	i. Bahar alam S/O Gul bar	Side Fall		
		ii. Umar Rehman S/O Malang		-do-	-do-
		iii. Zahid Ali S/O Ajmal Khan			
36.	Anwar Saeed Quani Mining Company	i. Rahan zeb S/O Amir wahid	Fall of side	-do-	-do-
37.	Quani Mining Coal Company Akhurwal	i. Muhammad Feroz S/O Aitbar Khan	Heart Attack	-do-	-do-
38.	Bam Coal Company	i. Abdul Hadi S/O Ghani ur Rahman			
		ii. Ikram Khan S/O Lajbar Khan	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
39.	Khurshed Coal Company	i. Usman S/O Akbar Zada	Suffocation due to Gases		
		ii. Majeed S/O Yousaf Khan	Fall of roof	-do-	-do-

[Signature]
Senior Inspector of Mines
Peshawar

**DETAIL OF EXPIRED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 03 YEARS
(2023-2026)**

1.	Akhtar Hussain (Sunni Khel Coal Company Dara Adam Khel)	i. Tahir Khan S/O Zohrab Khan	Electricity	-do-	-do-
2.	Malak Nazar Gul Coal Lease Holder Dara Adal Khel	i. Muhammad Rehman S/O Muhammad Noushad	Roof fall	-do-	-do-
3.	Umer Gul Lease FR	i. Gul Zaman S/O Muhammad Rahim	Explosion and ignitions of fire-damp	-do-	-do-
4.	Haji Iqbal Khan Gypsum 109/91	i. Muhammad Naveed S/O Aman Badshah	Loose Boulder Fall	-do-	-do-
5.	Anwar Behzad Coal Mine Company	i. Sabir Rahman S/O Bakht Zamin	Slippage in true dip	-do-	-do-
6.	M. Shahid Sunni Khel Dara Adam Khel	i. Said Zada S/O Saila zar	Slippage in true dip	-do-	-do-
46.	Gul Ahmad (Gul Coal Company)	i. Izat Ullah S/O Mian Jan	Fall of stone/Rock	-do-	-do-
		ii. Sherin Zada S/O Gul Zada	Suffocation due to Gases		
		iii. Hukam Zada S/O Gul Zada	Suffocation due to Gases		
		iv. Fayaz Ahmad S/O Muhammad Sherin	Roof fall		
		v. Jehan bacha S/O Rozi khan	Roof fall		
		vi. Danish khan S/O Hukam Zada	Suffocation due to Gases		
		vii. Sharo khan S/O Jegal	Suffocation due to Gases		
47.	Muhammad Tufail Shaheen	iii. Ghawhar Khan S/O Didan Gul	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
		i. Ajab khan S/O Usman	Fall of stone/Rock		
48.	Bibi zohra coal company (Amin Azam Leased Area)	i. Rahim ullah S/O Sher Rahman	Suffocation due to gases	-do-	-do-
		ii. Liaqat ali S/O Bacha khan	Suffocation due to CO ₂		
		iii. Sher zada S/O Sher muhammad	Suffocation due to CO ₂		
49.	Muhammad Arif coal lease holder	i. Said Wali S/O Ahmad Khan	Fall of roof	-do-	-do-
		ii. Said Nabi S/O Rooh ul Amin	Suffocation due to CO ₂		
		iii. Umar Nawab S/O Muhammad Younas	Suffocation due to CO ₂		
		iv. Muhammad Kamil S/O Saba Khan	Eruption of water		
		v. Ibad Ullah S/O Bakht Afsar	Fall of roof		
50.	Anar Jehan Khan	i. Zia Uddin S/O Sultan Zarin	Suffocation due to gases	-do-	-do-
51.	Zaman khan Mining Company palo deri	i. Rahman ghani S/O Usman ghani	Surface Machinery	-do-	-do-
52.	Shaheen Mining Co	i. Ahad shah S/O Fulad khan	Miscellaneous on Surface	-do-	-do-

Senior Inspector of Mines
Peshawar

**DETAIL OF EXPIRED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 03 YEARS
(2023-2026)**

		ii. Raz ghafoor S O Syed ghafoor	Rock sliding		
53.	Bilal khan Mining Company	i. Mazar khan S O Toor	Miscellaneous on Surface	-do-	-do-
54.	New four star mining company	i. Khaista Was khan S/O Sarwar Khan	Surface Machinery	-do-	-do-
55.	Now shera Marble Factory	i. Ahmad Sher S/O Pehlawan Khan	Miscellaneous on Surface	-do-	-do-
56.	MDW/MR/PL- Limestone (403)/2018	i. Nowshad Khan S/O Almaas Khan	Rock Sliding	-do-	-do-
57.	Four Star Mining Company	i. Khaibar S/O Hissadar ii. Afsandiyar Khan S/O Khan Wali iii. Wasif Jan S/O Ayub Khan iv. Malang Jan S/O Zahir Khan v. Khaibar Zamin Shah S/O Zahir Shah vi. Azmat Khan S/O Taj Mali Khan vii. Khalid Khan S/O Gul Rahman viii. Khan Zaman S/O Hazrat Jamal	Rock sliding	-do-	1,500,000/-
58.	Sher Afzal mining company	i. Sher Akber Syed S/O Said ghanif	Miscellaneous on Surface	-do-	1,200,000/-
59.	Mr. Sakhi Jan R/O Inayat Kali,	i. Basli haj S/O Zarif shah	By Explosives	-do-	-do-
60.	Hamid Khan	i. Rafi ullah S/O Sher zaman khan	Surface Machinery	-do-	-do-
61.	Mr. Shahid ur Rehman	i. Zahoor S/O Ayub Khan ii. Aziz Ur Rahman S/O Mir Akbar	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
62.	Jan sheer Mining company Mohmand	i. Mir bahadar s/o Qarish ii. Muhammad Zaman S/O Fazil Shah	Miscellaneous on Surface	-do-	-do-
63.	Khaista Rehman Mining company	i. Muhammad Wali S/O Muhammad Ali Shah	Roof fall	-do-	-do-
64.	Ittifaq Safi Mining Coal	i. Meena Gul S/O Raj Wali	Due to thunderstorm	-do-	-do-
65.	Haji Zulfiqar Ahmad Marble	i. Saif Ullah S/O Noor Hussain	Surface Machinery	-do-	-do-
66.	Bakht Taj	i. Bakhtiar Muhammad S/O Zar Muhammad	Slip from top of Quarry	-do-	-do-
67.	M/S Mian Muhammad Hayat and Sons	i. Ubaid Ullah S/O Muhammad Zar	Fall of Roof	-do-	-do-
68.	Muhammad Noman Khan Khattak	i. Bakht Zada S/O Hassan Basri ii. Amin Ali khan S/O Aman Ullah iii. Azim Ullah S/O Aman ullah khan	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
69.	Khan Pervaiz	i. Khaista Bar S/O Tamis ii. Aman Ullah S/O Miskeen iii. Sher Ali S/O Muhammad Rehman iv. Haidar Ali S/O Raham Zar	Methane Gas Explosion Haulage failure Roof fall Fall of stone/Rock	-do-	-do-
70.	Noor Zada	i. Muhammad Sajid S/O Zerab Gul	Slip of foot	-do-	-do-

Senior Inspector of Mining
Peshawar

DETAIL OF EXPIRED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 03 YEARS
(2023-2026)

1	Qasim John Coal Shaher	1. Ghulam Muhammad S/O Aslam Jari	Fall of stone Rock	-do-	-do-
2	Muki Shah	2. Abdul Rabi S/O Abdul Qayyum	Hinge Failure	-do-	-do-
3	Mithunre Jib	3. Khan Muhammad S/O Mian Dar Khan	Fall of Roof	-do-	-do-
4	Kwan Al	4. Iqbal Badshah S/O Zahir Zade	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
5	K. Hussain Coal Company	5. Nazeer Ullah S/O Dost Muhammad	Wise Due to fall of timber support	-do-	-do-
6	Muhammad Tahir Hussain	6. Habib Zade S/O Gul Raz	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
7	M. H. M. M. A. D. MUNAS	7. Abdul Qader S/O Khan Zai	Heart Attack	-do-	-do-
8	Zake Ahmad	8. Khair Zaman S/O Razvi	Suffocation due to Gases	-do-	-do-
9	Nor Muhammad	9. Sher Khan S/O Shams ul Zahr	Rock Sliding	-do-	-do-
10	Q. Jamar Shah	10. Muhammad Ayub S/O Abdul Manan	Fell down from Top	-do-	-do-
11	Rafiq Khan	11. Ishaq Khan S/O Ismail	Miscellaneous on Surface	-do-	-do-
12	Mian Ahmad MUNAS & T. P. - L. J. M. S. T. P. - L. J. M. S. T. P. - (2023/2024)	12. Rishi Zade S/O Pir Khan	Fall of roof	-do-	-do-
13		13. Rahat Zai S/O Alam Zai Khan	Rock Sliding	-do-	-do-

*Senior Inspector of Mines,
Peshawar*

**DETAIL OF INJURED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 05 YEARS
(2013-2026)**

Sl. No.	Mineral Title Holder (Company/Lessee)	Name of Injured Worker	Cause of Accident	Compensation	
				By Company/Lessee	By Government
1	Javed mining co	Raz Ali shah S/O Mustaqim shah	Sliding of boulder	All medical expenses borne by company/lessee	Nil
2	Syed ul Abrar	Rizwan ullah S/O Sher afzal	Slip from quarry	Nil	Nil
3	Muhammad Shaheen	Muhammad hussain s/o Muhammad Rahim	Sliding of debris	Nil	Nil
4	Sareer khan	Mira khan S/O Khan Alam	Sliding of boulder	Nil	Nil
5	Dildar hussain shah	Ibrar khan s/o Ashraf khan	Sliding of debris	Nil	Nil
6	Mr. Shah nawaz	Gul rahman s/o Saeed ur rahman	Fall of debris	Nil	Nil
7	Nasrat iqbal	Umar hayat S/O Gul Nazar	Blasting/misfire	Nil	Nil
8	Pak coal company	Said umar S/O Qeemati	Slipping inside a mine	Nil	Nil
9	Nanser mining company	Ameen khan S/O Muhammad uliah	Fall of rock from working face	Nil	Nil
10	Kargal salt mining company	Aman ullah s/o Meer ali khan	Fall of rock debris	Nil	Nil
11	Malik jansher	Mukamil shah S/O Islam Din	Fall of boulder	Nil	Nil
12	Shaheen coal company	Hussain zaib s/o Aidol khan	Methane gas explosion	Nil	Nil
13	Shaheen coal company	Bakht rawan s/o Feroz	Methane gas explosion	Nil	Nil
14	Gul Ahmad coal company	Hazrat husain s/o Bakht shahzada	Derailing of haulage trolley	Nil	Nil
15	Rukhsana javed	Sani gul s/o Said muhammad	Fall of loose debris	Nil	Nil
16	Faizullah	Rizwanullah S/O Habibullah	Fall of loose debris	Nil	Nil
17	Nasrat iqbal	Abdul wahid s/o Bakhtawar	Fall of loose material from side of mine	Nil	Nil
18	Fazal aleem	Javed ahmad s/o Muhammad ashraf	Blasting	Nil	Nil
19	Malak israel	Javid khan s/o Saif ullah jan	Eye hit by flying stone	Nil	Nil
20	Haji Ilyas coal company	Shams Ul zaman S/O Zahir Muhammad	Fall of roof	Nil	Nil
21	Khan afzal	Noor khan s/o Saif ur rahman	Misfire/blasting	Nil	Nil

**DETAIL OF INJURED LABOURS DURING MINING ACCIDENTS IN LAST 15 YEARS
(2013-2026)**

22	Sakhi Jan	Ishad S/O Jallim Zada	Fall of body	Yes	10,000
23	Shaheen mining co	Yar wali S/O Jhal Khan	Falling of roof	Yes	10,000
24	Zahid Khan old hazi khel coal company dars adam khel	Sahib Hussain S/O Razi Rahman	Fall of body	Yes	10,000
25	United mining industries	Dilawar Khan S/O Anzar	Fall of body	Yes	10,000
26	Malak Khan afzal	Sahib Khan S/O Juma Zar	Breakage of haulage rope	Yes	10,000
27	Fazal karim & company (private) limited	Dil Muhammad S/O Afarin	Handage failure	Yes	10,000
28	Kahir zaman	Said ali S/O Razi Khan	Sudden fall of coal	Yes	10,000
29	Khalid Muhammad shalmani	Arif ullah S/O Munawar Khan	Rope broken and fell from top of quarry	Yes	10,000
30	Muhammad mehboob	Sher S/O Geemat Shah	Fall of shoulder	Yes	10,000
31	Zafar Alam coal company	Dil Muhammad S/O Zarkash	Frie in fall of shoulder during rain	Yes	10,000
32	Muhammad qayum Khan	Sar Muhammad Khan S/O Umar Gul	Frie in fall of shoulder during rain	Yes	10,000
33	Muhammad hafeez	Muhammad shahbaz S/O Sekandar Khan	Blasting	Yes	10,000
34	Jehangir Khan	Sahib Jehan S/O Muhammad Gul	Hit by shoulder, no reason	Yes	10,000
35	Zafar Alam	Ihsan ullah S/O Anwar ullah	Handage rope breakage	Yes	10,000
36	Haji Ilyas Khan	Rahim zaman S/O Khan Muhammad	Misfire	Yes	10,000
37	Haji bahadur Khan	Habib ullah S/O Bacha Khan	Hit by rock falling	Yes	10,000
38	Sahar gul lease holder	E. haid ullah S/O Gulaf	Roof fall	Yes	10,000
39	Aziz ullah	Ikram ullah S/O Shireen Zada	Handage failure	Yes	10,000
40	Muhammad shaheen	Sawab Khan S/O Gul Zada	Handage failure	Yes	10,000
41	Zahid coal company	Aman ullah Khan S/O Said Muhammad Khan	Side fall	Yes	10,000
42	Muhammad shaheen	Dawood Khan S/O Raza Khan	Handage broken	Yes	10,000

**DETAIL OF INJURED LABOURS DURING MINE ACCIDENTS IN LAST 03 YEARS
(2013-2020)**

11	Mr. Nasim Javed	Naved ullah S/O Kharsta Rahman	During welding	-do-	600,000/-
12	Zafar alam	Sher ali s/o Sujamat khan	Drilling rod	-do-	100,000/-
13	Nasir mining corporation	Umar ali S/O Zai shad	Rock sliding	-do-	100,000/-
14	Zafar alam	Rehman hussain s/o Malak zada	Breakage of rope	-do-	100,000/-
15	Zahid khan	Serafin S/O Muhammad zahid	Fall of boulder	-do-	100,000/-
16	Wisal & company	Tan bakht zeb s/o Khan masood khan	Fall of loose material	-do-	100,000/-
17	Zahid khan	Sadun hussain s/o Sher muhammad	Blasting	-do-	100,000/-
18	Zahid khan	Showkat ali s/o Rahman gul	Blasting	-do-	600,000/-
19	Zahid khan	Mohiud S/O Murdad	Blasting	-do-	600,000/-
20	Zahid khan	Sher badsha S/O Murdad	Blasting	-do-	600,000/-
21	Tahad mining company	Giul zameen S/O Sham U'd din	Sudden fall of material	-do-	600,000/-
22	Zafar alam	Sharif ullah s/o Taj muhammad khan	Haulage failure	-do-	600,000/-
23	Shaheen mining co	Muhammad adil s/o Raza ullah	Mistire	-do-	600,000/-
24	Bakht zarin khan	Ghafaer khan s/o Giul dad khan	Mistire blasting	-do-	600,000/-
25	Mr. Jansher	Imtiaz khan s/o Feroz khan	Loose material fall down	-do-	100,000/-
26	MS Tarako mining company	Tal bakht shah s/o Zaiwar shah	Fall of loose material	-do-	100,000/-
27	Subedar khan	Said marjan s/o Zameer khan	Fall of rock	-do-	100,000/-
28	Abaseen marble mining corporation swabi	Ghani muhammad s/o Said ahmad	Mistire blasting	-do-	600,000/-
29	Zaman coal mines	Saad ullah S/O Habib khan	Fall of rock inside mine	-do-	600,000/-
30	Bilal khan mining company	Ziad ali s/o Bahtar ali	Rock sliding	-do-	600,000/-
31	Bilal khan mining company	Fariq zaman S/O Namrozy	Rock sliding	-do-	800,000/-
32	Bilal khan mining company	Tehat Muhammad S/o rawalz muhammad	Rock sliding	-do-	800,000/-
33	Zahid col company	Zaib ullah S/O Shahi rehman	Fall of rock inside mine	-do-	800,000/-

*Signature of Officer of Mines
Peshawar*

Annex-C

NO.CIM:591(G)/ 323 /2026
INSPECTORATE OF MINES
BALOCHISTAN
MINES & MANPOWER BUILDING
LINK SARIAB ROAD, QUETTA

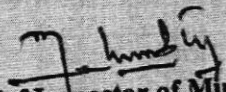
SAY NO TO CORRUPTION
Dated 05-05-2026

To

The Secretary
Mines & Minerals Development Department
Government of Balochistan, Quetta.

Subject:- NATIONAL ASSEMBLY QUESTION NO.136 (STARRED)

Kindly refer to Letter No DGM-12(4)/2024 dated 30th April, 2026 from Ministry of Energy (Petroleum Division) Islamabad regarding the above-mentioned subject.
The details of the labours expired and injured due to land sliding and other mishaps during mining of exploring oil, gases, coals and other precious stone during last three years in Balochistan is attached as Annexure-A. The details of the compensation paid to the affectee is attached as Annexure B.


Chief Inspector of Mines
Balochistan

Copy to:-

1. The Deputy Director (Mining) Ministry of Energy (Petroleum Division)

**BEFORE THE COMMISSIONER UNDER THE BALUCHISTAN WORKERS
COMPENSATION ACT 2022.**

No.Comp/Qta/2025/ 216

Dated Quetta the 20-11-2025.

CASES REPORT OF MINES WORKERS DIED (FATAL AND INJURED)

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2017.

No. of death cases received during the year	52
No. of Injured cases decided during the year	0
Amount disbursed to mines workers	7900000/-
Amount disbursed to industry workers	1430000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2018.

No. of death cases received during the year	70
No. of Injured cases decided during the year	0
Amount disbursed to mines workers	9700000/-
Amount disbursed to industry workers	3765000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2019.

No. of death cases received during the year	73
No. of Injured cases decided during the year	3
Amount disbursed to mines workers	11851009/-
Amount disbursed to industry workers	4200000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2020.

No. of death cases received during the year	32
No. of Injured cases decided during the year	0
Amount disbursed to mines workers	4260000/-
Amount disbursed to industry workers	1200000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2021.

No. of death cases received during the year	48
No. of Injured cases decided during the year	2
Amount disbursed to mines workers	7400000/-
Amount disbursed to industry workers	1500000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2022.

No. of death cases received during the year	65
No. of Injured cases decided during the year	6
Amount disbursed to mines workers	16555000/-
Amount disbursed to industry workers	5500000/-



PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2023.

No. of death cases received during the year	73
No. of Injured cases decided during the year	1
Amount disbursed to mines workers	18050000/-
Amount disbursed to industry workers	4200000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2024.

No. of death cases received during the year	64
No. of Injured cases decided during the year	0
Amount disbursed to mines workers	9760000/-
Amount disbursed to industry workers	2700000/-

PROGRESS REPORT FOR THE YEAR 2025 (20-11-2025).

No. of death cases received during the year	77
No. of Injured cases decided during the year	0
Amount disbursed to mines workers	252362975/-
Amount disbursed to industry workers	3200000/-



SUPERINTENDENT
Court of Workmen's Compensation /
Payment of Wages, Balochistan, Quetta

NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY
MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GOVERNMENT OF PAKISTAN

UN-STARRED NA QUESTION NO. 42

MOVED BY MR. SHER AFZAL KHAN, MNA

Question	Reply
“Will the Minister for Communications be pleased to state a. The details of the Members/OSDs of National Highway Authority, their names, grades, date of their promotions to the respective grades, date of present posting, seniority position; b. Dates of initial appointments and procedure adopted for their appointments in NHA; c. The reasons for posting OSD for more than three months”	List containing required details of officers who are posted as Members of National Highway Authority is attached at Annex-A. Moreover, a list of officers who are awaiting posting is at Annex-B. The officers were removed from their positions on administrative grounds which includes inquiry proceedings or due to non-performance.



LIST OF OFFICERS POSTED AS MEMBER

Sr.#	Name	Grade	Date of Last Promotion	Present Posting	Date of Present Posting	Non-regular Position	Date of Initial Appointment	Procedure adopted for Appointment in NHA
1	Murshid Amin Khattak	21	23.03.2024	Member (AP) NHA, HQ with look after charge of Member (Engg-Coord) NHA, HQ	30-Jan-26	1	13.09.1995	Appointed by Transfer
2	Abdul Latif Mahesar	20	04.03.2024	Member (Hyderabad - Sukkur Motorway M-6) Project NHA, Hyderabad with look after charge of Member (South Zone) NHA, Karachi	9-May-25	1 (In Special Cadre)	07.11.2005	Appointed through Advertisement
3	Dr. Shafique Ahmed Khan	20	06.02.2024	Member (Planning) NHA, HQ	30-Jan-26	4	22.02.1994	Inducted from Work Charge
4	Imran Ali Agha	20	04.03.2024	Member (Sialkot (Sambrial)-Kharian Motorway Project) NHA, Lahore	16-Jan-26	2 (In Special Cadre)	31.05.2010	Appointed through Advertisement
5	Sohail Ahmad	20	06.02.2024	Member (Kharian-Rawalpindi Motorway Project) NHA, Rawalpindi	30-Jan-26	5	29.09.1999	Appointed through Advertisement
6	Ifkhar Ahmed Sajid	20	06.02.2024	Member (Central Zone) NHA, Lahore	13-May-24	4 (In Special Cadre)	08.07.2010	Appointed through Advertisement
7	Ashfaq Ahmad Khan	20	06.05.2024	Member (North Zone) NHA, Peshawar	30-Jan-26	9	25.05.2004	Appointed through Advertisement
8	Basharat Hussain	20	06.02.2024	Member (West Zone) NHA, Quetta (Look after charge)	21-Feb-24	7	06.08.2005	Appointed through Advertisement

9	Muhammad Sultan Abro	20	06.02.2023	Member (Karachi-Hyderabad Motorway M-9) NHA, Karachi With charge of Member (Construction of Mirpur Mathelo interchange on Sukkur-Multan Motorway (M-5) & its link with National Member (MWS-South) NHA, Lahore with operational/maintenance control of M-3/M-4/M-5	11-May-26	1	15.05.1990	Inducted from Work Charge
10	Dr. Hafiz Ahmed Bakhsh	20	06.02.2024	Member (PPP) NHA, HQ (OPS)	12-May-26	3 (In Special Cadre)	26.4.2010	Appointed through Advertisement
11	Ijaz Ahmad	19	09.02.2023		9-May-25	2	23.10.2002	Appointed through Advertisement
12	Mansoor Azam	20	06.02.2021	Member (Implementation) NHA, HQ with additional charge of Member (Admin) NHA, HQ	21-Feb-25	..	28.07.2003	PA&AS officer working on deputation
13	Sajjad Ahmad Khan	20	23.07.2019	Member (Coord) NHA, HQ	16-Jul-21	1	03.01.1990	Inducted from Work Charge
14	Muhammad Azam	20	06.02.2023	Member (Finance) NHA, HQ (OPS)	18-Aug-25	1	21.12.2006	Appointed through Advertisement

LIST OF OFFICERS AWAITING POSTING

Sr#	Name	Grade	Date of Last Promotion	Present Posting	Date of Present Posting	Seniority Position	Date of Initial Appointment	Procedure of Initial Appointment in NHA
1	Muhammad Naseem Khan Khattak	20	15.07.2023	Awaiting Posting	3-Mar-26	3	22.02.1994	Inducted from work charge appointment
2	Ramesh Alias Raja	20	06.02.2024	Awaiting Posting	3-Nov-25	5 (In Special Cadre)	25.11.2006	Appointed through Advertisement
3	Taimoor Hasan	19	09.02.2023	Awaiting Posting	11-Dec-25	1	15.12.2004	Appointed through Advertisement
4	Sarnad Saud Aulakh	19	25.03.2024	Awaiting Posting	16-Apr-26	18	05.11.2003	Appointed through Advertisement
5	Muhammad Ovais Khan	18	24.02.2012	Awaiting Posting	16-Jan-26	9	02.02.2005	Appointed through Advertisement
6	Muhammad Wages Qadir	17	--	Awaiting Posting	3-Mar-26	1 (In Special Cadre)	07.10.2005	Appointed through Advertisement
7	Asif Shaikh	17	--	Awaiting Posting	5-May-26	3 (In Special Cadre)	25.1.2010	Appointed through Advertisement