

(5th Group 11th Session)**NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT**

“QUESTIONS FOR ORAL ANSWERS AND THEIR REPLIES”

to be asked at a sitting of the National Assembly to be held on

Wednesday, the 18th December, 2024

215. ***Mr. Muhammad Jawed Hanif Khan:**
(Deferred during 10th Session)

Will the Minister for Information Technology and Telecommunication be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Fire Wall is being installed to manage and monitor internet traffic in the country;*
- (b) what is the philosophy, reasoning and strategy behind such efforts;*
- (c) what is the assessment of adverse impact on national digital economy by such measures; and*
- (d) what mitigating steps have been taken or being taken by the Government to avoid them?*

Minister for Information Technology and Telecommunication (Ms. Shaza Fatima Khawaja): (a) In the 4th industrial revolution era, automation, communication and the internet form the backbone of any society's economic activity. In this regard, cyber security protection of its citizens, entities and institutions becomes of paramount significance. In addition, it is of utmost importance to protect the data of its citizens and entities, as well as blocking websites having objectionable and offensive material pursuant to the laws of Pakistan. The government of Pakistan strives to take all possible steps to safeguard the cyberspace of Pakistan, as well as protect against objectionable and offensive material, as has been

done by previous governments as well as in line with obligations of the government as per restrictions imposed under article 19.

(b) -do-

(c) -do-

(d) -do-

101. ***Mr. Hameed Hussain:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state that why the internet facility is not being maintained in District Kurram along-with the reasons thereof?

Minister In-charge of the Cabinet Division: In compliance with government directives, Internet services in District Kurram have been temporarily suspended to maintain law and order and ensure public safety. This measure aims to prevent any untoward incidents during the current situation.

102. ***Ms. Zahra Wadood Fatemi:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state when will the ban on social media platform "X" be lifted; if not, the reasons thereof?

Minister In-charge of the Cabinet Division: In pursuance of the Ministry of Interior (MoI) directions dated 17th February 2024, PTA has blocked access to X (Twitter) in accordance with Rule 5(7) of the Removal and Blocking of Unlawful Online content (Procedure, Oversight, Safeguard), Rules, 2021. The communication plan/updates on this ban is being handled by MoI, Government of Pakistan.

103. ***Ms. Sharmila Sahiba Faruqui Hashaam:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

(a) *the detail of complaints received and fined by the National Electric Power Regulatory Authority (NEPRA) due to over billing against DISCOs; and*

(b) detail of amount of the fines paid by various DISCOs?

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) It is submitted that during the period July-August, 2023; DISCOs charged excessive bills to the consumers beyond the billings cycle (*i.e.* 30/31-days) due to which 4,106,318 No. of consumers were affected. After necessary investigation and subsequent issuance of directions by NEPRA; consumers' bills were revised on the basis of pro-rata mechanism where billing period exceeded 30/31-days. Later, during the period April-June, 2024; DISCOs applied pro-rata mechanism for both where meter reading was taken for more or less than 30/31-days. Due to application of negative pro-rata, again categories of 1,192,602 No. of consumers were changed. NEPRA again conducted an investigation and directions were issued for correction of bills. Accordingly, all bills were rectified and due relief was granted to the affected consumers.

(b) Fines have been imposed on DISCOs for various other violations; however, NEPRA has initiated legal proceedings on account of excessive billing and the same are currently 71 underway against the delinquent DISCOs. Following the conclusion of these proceedings, the NEPRA Authority may impose fine upon DISCOs in accordance with applicable rules and regulations.

104. ***Dr. Shazia Sobia Aslam Soomro:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) what strategy is in place to ensure that the work at the headquarters is not affected during "tranche" days when staff is sent away for monitoring at Benazir Income Support Programme (BISP); and*
- (b) the details of district-wise statistics of complaints received, particularly to identify areas where Point of Sale (POS) issues are increasing?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) It is apprised that 40-50% of existing staff of BISP HQ *i.e.* officers/officials are deployed on tranche monitoring activities in order to minimize the complaints regarding embezzlements and to help facilitate the beneficiaries. Therefore, the Management of BISP on one hand has put

efforts to ensure that disbursement of cash grants among beneficiaries are made with due respect and without any deductions and on the other hand to put efforts to manage the official business of HQ smoothly with the remaining officers/officials. In order to ensure that during tranche deployments the work at BISP HQ is not suffered, following cumbersome strategy, although and slightly inconvenient/engaging, is practiced: (i) Deployments are made with great care by retaining 40 to 50% of existing staff within each Section /Wing so that the work can be managed by peers although through late sittings, etc. (ii) The deployed officers/officials are disposing their assigned official matters on even Saturday's & Sunday through e-files. The officers/officials at HQs remain engaged till late night and even on closed holidays to dispose off the assigned tasks.

(b) BISP primarily receives complaints through Payment Complaint Management System (PCMS). The complaints related to POS are recorded under following three categories depending on the nature of complaint:

Biometric Verification System (BVS): Complaints related to BVS failure/mismatch of a beneficiary.

Payment Related: Complaints related to illegal deduction, embezzlement, auto-withdrawals of payments.

Quality of Service: Complaints related to liquidity issues, denial of service, poor arrangements, connectivity, issues and misconduct/misbehavior.

The details of district-wise statistics of complaints received through PCMS during the current **FY i.e. 2024-25** are placed as per **Annex-A**.

(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

105. ***Ms. Sehar Kamran:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

(a) *whether it is a fact that there is a dispute between Long Distance and International (LDI) operators and the Pakistan*

Telecommunication Authority (PTA) over higher Access Promotion Contribution (APC) rates from 2008-2010; if so, the details thereof;

- (b) the details of LDI operators involved in this dispute and number of licenses with held due to unpaid APC dues; and*
- (c) the steps taken or being taken by the authority to resolve this issue and prevent its negative impact on the Telecommunication and digital sectors?*

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) Factual position of this matter that there is no dispute with LDI operator over any type of higher charging of APC for USF in any period including 2008-2010. Demand of APC has always been based on number of minutes reported and applicable APC rate of such time.

Few licensees have challenged PTA in various courts one after another on various self-claimed issues, including but not limited to:

- (a) Vires.
- (b) Language and style of PTA notification.
- (c) Permissible range allowed for discount.

Few matters including vires were decided by apex court and had been agreed and remaining matters are still under consideration at few fora for reaching to an amicable and befitting decision of this issue raised by few licensees.

(b) As there is no dispute between PTA and any LDI Operator, accordingly nothing in this respect is available. However, list of parties who established court cases against PTA are, Worldcall, Red tone, Telecard, Wateen, Wise corn, Dancom, Circlenet, 4BGentle, Multinet.

(c) PTA is pursuing court cases for early decision so that matter could be proceeded as per direction of court in this matter and let these parties comply on court orders.

106. ***Rai Hassan Nawaz Khan:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

- (a) the number of times present Prime Minister (PM) has announced austerity drive/measures for the Government departments since the inception of the present Government;*
- (b) the details of austerity measures announced in each of the said announcements by the PM Office to cut off Government expenditure?*

Transferred to Finance and Revenue Division for answer on Next Rota Day.

107. ***Syed Rafiullah:**

Will the Minister In-charge of the Establishment Division be pleased to refer to the Starred Question No.91 replied on 20-10-2024 and to state:

- (a) when was the matter referred to the Secretaries' Committee by the then Prime Minister;*
- (b) when was the subcommittee constituted, and who were its members;*
- (c) how many meetings of the Secretaries' Committee have been convened since the matter was referred;*
- (d) the reasons for the failure to formulate a policy even after the lapse of seven years;*
- (e) what steps will be taken to expedite the development of the policy; and*
- (f) when is the next meeting of the secretaries' Committee scheduled to take place?*

Minister In-charge of the Establishment Division (Mr. Ahad Khan Cheema): (a) The matter was referred by the Prime Minister's Office vide U.O dated 04-03-2019 to the Secretaries' Committee for deliberation and policy recommendations in accordance with the observations/directions of the Supreme Court of Pakistan.

(b) The Secretaries Committee in its meeting held on 20-06-2019 constituted a sub-committee comprising the following:

Secretary, Communication Division	<i>Chairman</i>
Secretary, Industries and Production Division	<i>Member</i>
Secretary, Defence Division or his representative	<i>Member</i>
Secretary, Foreign Affairs Division or his representative	<i>Member</i>
Secretary, Interior Division or his representative	<i>Member</i>
Representative from Law and Justice Division	<i>Member</i>

Subsequently, on 29-10-2020, the Secretaries' Committee constituted another three-member Sub-Committee comprising of Cabinet Secretary, Secretary, IT & Telecom Division and Secretary, Law & Justice Division.

(c) As per record available in Establishment Division, three meetings of the Secretaries' Committee dated 20-06-2019, 29-10-2020 & 31-10-2024, have been convened by the Cabinet Division till date.

(d) The convening of meetings of the Secretaries' Committee is the mandate of the Cabinet Division.

(e) As per Sr. No. (d) above.

(f) The Secretaries' committee in its last meeting held on 31-10-2024 has considered the matter and constituted another sub-committee to formulate recommendations on the question of prohibiting government servants from holding dual nationality.

108. ***Ms. Sharmila Sahiba Faruqui Hashaam:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

- (a) *whether it is a fact that internet shutdowns have cost more than Rs.65 billion loss to Pakistan's economy during 2023;*
- (b) *whether it is also a fact that the internet shutdowns during 2023 caused loss of a total of 237.6 million dollars to Pakistan's economy and held affected almost 83 million Pakistanis;*
- (c) *if so, the reasons for such shutdowns and how the Government will cover the said loss;*
- (d) *whether it is further a fact that Pakistan stands at 7th position in the list of most-affected countries (monetary loss) by internet shutdowns; and*
- (e) *if answer to part (d) above is in affirmative, the steps taken by the Government to avoid same shutdowns in future?*

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) PTA do not shut down the Internet services at its own but at the directions of Federal Government at places and times, mostly owing to security reasons.

PTA has no record or evidence of any prolonged Internet shutdown in 2023 that could have caused significant economic losses. The estimated figure of Rs. 65 billion, as mentioned by any individual or institution, has not been reported to or verified by PTA. Therefore, PTA is unable to verify the same.

(b) It may be reiterated that neither any Internet service provider conveyed any loss to PTA, nor any Government organization reported any such estimates to PTA.

(c) Already explained in (a)

(d) No authentic International Organization like ITU, or UN has any such rankings.

(e) Nil.

109. ***Malik Shakir Bashir Awan:**

Will the Minister for Information Technology and Telecommunication be pleased to state:

- (a) how much the amount of foreign exchange received by the IT (Information Technology) exports to Pakistan during the last two financial years; and*
- (b) whether trainings and privileges have been given to the youth having IT skills/degrees to harmonize them with the world?*

Minister for Information Technology and Telecommunication (Ms. Shaza Fatima Khawaja): (a) Pakistan's IT & IT-enabled Services (ITeS) sector is making significant contribution to exports and foreign exchange earnings. Remittances inflow from Telecommunications, Computer, and Information Services surged to record the highest-ever exports of \$3.223 billion by the ICT Industry in the fiscal year 2023-24. Pakistan's ICT sector added a stellar US\$ 627 million to the US\$ 2.596 million achieved during FY 2022-23, a remarkable increase of over 24%.

Trade surplus of US\$ 2.827 billion, highest in all Services (87.71% of total ICT export remittances) was achieved by the IT & ITeS Industry during FY 2023-24, an increase of 22.31% as compared to trade surplus of US\$ 2.297 billion during the last year (FY 2022-23). This is particularly noteworthy as the Pakistan services sector had a trade deficit of US\$ 2.313 billion during FY2023-24 indicating a higher import of services compared to exports.

ICT sector exports of US\$ 3.223 billion were the highest among all Services (41.29% of total export of services) with 'Other Business Services' trailing at US\$ 1.550 billion.

The increase in ICT exports underscores the government's commitment to enhancing the IT landscape, supported by strategic initiatives aimed at fostering innovation, improving infrastructure, and facilitating ease of doing business within the sector.

(b) Pakistan's IT sector has implemented robust programs to enhance workforce capacity and align it with global demands. These efforts focus on technical skills, certifications, internships, industry-academia collaboration, and soft skills development. Below are the detailed initiatives.

❖ **Digiskills Training Programme**

DigiSkills.pk is a flagship project of Ignite being executed nationwide since 2018 through Virtual University which is equipping existing and new freelancers with knowledge, skills, tools & techniques necessary to seize the earning opportunities available internationally through freelancing in online jobs market places and also locally. The first phase of this project was completed in February 2022 in which 10 freelancing trainings were provided, whereas the second phase *i.e.* DigiSkills.pk 2.0 was launched in January 2022 and has been ended in October 2024 in which 5 new courses were added and with existing 10 courses whose content was also upgraded. Currently the course are not offered as the timeline of DigiSkills.pk 2.0 has been completed and we are currently in the process of designing DigiSkills.pk 3.0 in which the 10 new courses will be offered in addition with the current 15 courses.

Overall, there are more than 4.5 million enrollments in 19 batches in 15 most in demand freelancing courses, till date. The Women Empowerment is a key element of this program, as they benefit to learn and earn sitting in the comfort of their homes. Furthermore there are around 28%, DigiSkills.pk trained freelancers have earned more than USD 827 million.

❖ **Certifications and Training**

- **Advanced Technology Certifications:** Over 6,100 professionals have been trained and certified in cutting-edge technologies, including artificial intelligence, cyber security, cloud computing, and data analytics. These certifications ensure that the workforce remains competitive in the global market.
- **GDPR Compliance:** Certification programs have been extended to 40 companies, focusing on GDPR standards (ISO27001 & ISO27701), enabling organizations to adhere to global data protection requirements and enhance trustworthiness in international markets.

❖ **Internship Programs**

- **Placement Success:** A total of 3,500 interns have been placed in IT firms over six months, achieving a retention/employment rate of over 70%, significantly surpassing the target of 40%.

- **Financial Support:** Each intern is provided with a monthly stipend of PKR 20,000, easing their transition from academic settings to the professional work force.

❖ **Industry-Academia Collaboration**

- **“Academia Bridge” initiative:** This program has trained over 1,600 graduates in high-demand skill areas such as MERN Stack Development, Cloud Solution Architecture, and Mobile App Development. These targeted trainings close the skill gap between academia and industry.
- **Centralized IT Graduate Testing:** A systematic assessment of 9,300 students from 69 universities across nine skill sets has been conducted. This ensures a steady pipeline of industry-ready graduates meeting the evolving needs of the IT sector.

❖ **Bootcamp Program**

- **Specialized Technical Training:** Bootcamps have trained 4,000 IT and non-IT professionals in fields such as MERN Stack Development, Cloud Solution Architecture, Web Engineering, Software Quality Assurance, and Mobile App Development.
- **Location and Expertise:** These bootcamps were conducted in Karachi, Lahore, Islamabad and Rawalpindi by industry experts, providing participants with market-relevant skills that enhance their employability.

❖ **Soft Skills Training Program**

- **Leadership and Communication:** A dedicated soft skills program has trained 500 IT professionals in areas like leadership, communication, team-building, and conflict resolution.
- **Workforce Productivity:** These sessions, held in major cities, have significantly improved professional capabilities

and productivity, preparing participants for roles requiring both technical expertise and interpersonal effectiveness.

- Additionally, in Ignite’s Digiskills Programme.

❖ **Impact and Outcomes**

These initiatives reflect a comprehensive approach to workforce development:

1. **Enhanced Employability:** A high retention rate among interns and certifications in advanced technologies position Pakistan’s IT workforce as globally competitive.
2. **Bridging the Skills Gap:** Industry-academia collaboration ensures graduates are well-prepared for industry demands.
3. **Soft and Technical Skills:** Combined training in technical and interpersonal skills builds a versatile workforce, capable of thriving in dynamic IT environments.

This integrated strategy is helping to establish Pakistan as a global IT hub, fostering economic growth and creating sustainable employment opportunities.

Additionally in order to cope with the growing need of empowering youth with IT skills and harmonizing them with global standards, Pakistan has implemented infrastructure initiatives that provide both training opportunities and operational privileges. Below are the highlights:

❖ **Software Technology Parks (STPs)**

- **Supportive Environment:** Forty-three (43) STPs have been established across Pakistan, offering over 1.9 million square feet of office space and providing state-of-the-art facilities to IT professionals and companies.
- **Employment Opportunities:** These parks employ over 18,000 professionals, creating a conducive environment for the youth to enter and thrive in the IT sector.

- **Economic Contributions:** They contribute more than \$100 million annually to IT exports and \$15 million to domestic revenue.
- **Privileges:** Tenant companies enjoy a 25% rental subsidy and free internet for their first year, reducing startup costs and encouraging youth-led initiatives and startups.

❖ **IT Parks**

- **Islamabad IT Park:**
 - **Global Alignment:** Scheduled for completion by 2025, it will provide 720,000 square feet of space and create 7,500 jobs. The park is expected to contribute \$70 million annually to IT exports enabling youth participation in high-value projects.
- **Karachi IT Park:**
 - **Empowering Youth:** To be completed by 2027, this park will span 1.2 million square feet, generating 15,000 direct and indirect jobs. It will add \$100 million annually to IT exports, fostering opportunities for youth to work on globally competitive projects.

❖ **E-Rozgaar Centers**

- **Freelancer Support:** Aiming to establish 250 centers by 2027, this initiative creates co-working spaces for more than 25,000 freelancers, empowering youth to leverage their IT skills for global freelance markets.
- **Economic Impact:** These centers will contribute \$25 million annually, showcasing the financial viability of youth-driven freelancing and entrepreneurship.

This infrastructure-driven strategy not only equips Pakistan's youth with the tools and opportunities to harmonize their IT skills with global markets but also positions the country as a competitive player in the international IT landscape and is a harbinger of a new digital era in Pakistan.

110. ***Ms. Nuzhat Sadiq:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) how many air quality monitors does Government have in the country;*
- (b) how many are currently working along-with details for last five years;*
- (c) month-wise detail of air quality index for Islamabad, Lahore, Karachi, Quetta and Peshawar for last five years; and*
- (d) does Government intends to buy more monitors; if so, details thereof?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination:

(a) After the 18th Constitutional Amendment the jurisdiction of Pak-EPA is confined exclusively to ICT, while Provincial EPAs are responsible for environmental matters in their respective provinces.

In ICT, Pak-EPA has established two state-of-the-art Automatic Ambient Air Quality Monitoring Stations:

1. A fixed station located at Pak-EPA premises in Sector H-8/2; and
2. A mobile station that allows flexible monitoring at various locations across ICT.

Both monitoring stations are equipped with advanced instruments for air quality monitoring. These stations are capable of monitoring the following key air quality parameters:

Nitric oxide (NO), Nitrogen dioxide (NO₂), and Nitrogen oxides (NO_x)

- **Sulphur dioxide (SO₂)**
- **Carbon monoxide (CO)**

- **Ozone (O₃)**
- **Metane (CH₄)**
- **Non-Methane Hydrocarbons (NHMCs)**
- **Total Hydrocarbons (THCs)**

It is further to note that Pak-EPA has been facing significant challenges in operating its two Ambient Air Quality Monitoring Stations due to insufficient specific budgetary allocations and a critical shortage of skilled human resources. These constraints hinder routine maintenance timely upgrades and comprehensive data analysis, limiting, the agency's ability to provide accurate air quality assessments.

(b) Both the fixed and mobile air quality monitoring stations operated Pak-EPA have been functional throughout the last five years, except brief intervals required for maintenance. These stations continue to provide reliable air quality monitoring data for the Islamabad Capital Territory (ICT) despite budgetary and human resource constraints.

In 2007, under the Environmental Monitoring System (EMS) Project cooperation with JICA, Government of Japan, the Federal and Provincial Environmental Protection Agencies (EPAs) were provided with two Ambient Air Quality Monitoring Stations each: one fixed station within their premises and one mobile station. While these were initially operational across all EPAs, as of now, only Pak-EPA's stations remain operational generating consistent air quality data for Islamabad.

The Provincial EPAs are responsible for managing their air quality monitoring networks within their respective jurisdictions. However, it noted that most of the air quality monitoring equipment provided Provincial EPAs under the EMS project is no longer function. Consequently, Pak-EPA's stations are among the few in the country that continue to actively monitor and report ambient air quality.

(c) The ambient air quality data for Islamabad, measured using the fixed air quality monitor operated by Pak-EPA, is summarized as follows:

1. **2019 to 2023:** Month-wise ambient air quality data for Islamabad is maintained in compliance with the National

Environmental Quality Standards (NEQS). Detailed monthly data is enclosed at **Annexure-I**.

It is submitted that the AQE ambient air quality data for Lahore, Quetta, and Peshawar falls under the jurisdiction of the respective Provincial EPAs of Punjab, Balochistan, and Khyber Palchtunkhwa. Accordingly, Provincial Governments may be approached to provide this information,

(d) Pak-EPA, through Ministry of Climate Change and Environmental Coordination, is actively exploring opportunities to procure additional air quality monitors for Islamabad. This initiative is driven by the need to enhance monitoring and reporting capabilities, particularly in response to the city's unregulated expansion, rapid population growth, and increased industrialization.

It is to highlight that when Pak-EPA was initially mandated to oversee environmental protection in Islamabad, the city's population was approximately **0.6-0.7 million**. Over the years, this has surged to over **2.3 million**, significantly increasing pollution levels from various sources, including vehicular emissions, industrial activities, and unregulated urban sprawl. The current capacity of two air quality monitoring' stations is insufficient to comprehensively assess and address the growing environmental challenges in the Islamabad Capital Territory (ICT).

To address this, there is a critical need for at least eight (08) additional fixed Ambient Air Quality Monitoring Stations to be installed across strategic locations in Islamabad, such as:

- **Entry points of RCT;**
- **Three (03) industrial sectors/zones;**
- **Rural areas;**
- **Margalla Hills National Park (MHNP); and**
- **Highways.**

In addition, data surveillance rooms/offices are required to ensure real-time monitoring and effective analysis of the data collected.

For the provinces, decisions regarding the expansion of air quality monitoring networks lie with their respective Provincial Governments.

However, strengthening Islamabad's monitoring infrastructure is essential to effectively tackle the escalating pollution and protect the health and well-being of its growing population. Pak-EPA urges higher authorities to prioritize the Provision of necessary resources to address these pressing needs.

(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

111. ***Ms. Tahira Aurangzeb:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state the time by which each airport in Pakistan would be able to meet aerial international standards requirements in the country?

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): The term "Aerial Int'l Standard" is not a practicing term and is not used in the context of airport design and operations.

However, Pakistan CAA has prescribed aerodrome design and operations standards in compliance with International standards (ICAO Annex-14; Aerodromes). Pakistan CAA Certifies aerodromes meeting the prescribed Int'l standards and their continuous compliance is ensured through safety oversight audits by CAA relevant inspector's on regular basis.

Recently ICAO Audited Pakistan in the same domain and after the follow up Audit in June's 2024, Pakistan CAA secured 80% compliance to these Standards which is well above the world and regional averages.

112. ***Ms. Sofia Saeed Shah:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state what measures is the Government taking to improve the condition of public service facilities at airports, including Jinnah International Airport, Karachi and latest efforts to enhance services such as sanitation, accessibility, and overall passenger experience?

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): Ministry of Aviation / Pakistan Airports Authority (PAA) have undertaken significant

efforts to enhance the passenger experience at Jinnah International Airport (JIAP) and other airports across the country. Key areas of focus include sanitation, accessibility, and passenger services.

To improve sanitation and hygiene, PAA has implemented regular cleaning drives and revised policies for managing and monitoring cleanliness standards. The authority has also made efforts to enhance accessibility for passengers with disabilities by upgrading ramps, installing better signage, and providing wheelchair assistance.

To improve passenger services, PAA has introduced e-gates, automated check-in kiosks, and upgraded lounge facilities. The authority has also taken steps to streamline processes, such as relocating joint search counters and removing redundant security checks. Additionally, PAA has focused on improving baggage delivery times, increasing seating capacity, and providing state-of-the-art baggage trolleys.

To address passenger complaints and feedback, PAA has established a Feedback & Complaint Management System and actively engages with the public through various channels, including the Citizen Portal and live e-Kachahri sessions. One-Window Facilitation Desks have also been set up to provide instant assistance to overseas Pakistanis.

To ensure passenger safety, PAA has upgraded security measures, including improved screening processes and modern surveillance systems. These ongoing initiatives reflect PAA's commitment to modernizing Pakistan's airports and providing a world-class passenger experience. Detailed report is annexed as **Annex-A**.

(Annexure has been placed in the National Assembly Library)

113. ***Mr. Hameed Hussain:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

(a) *whether it is a fact that residents of Kurram District are currently facing poor internet service and weak signals of all cellular phone companies operating in the region; if so, the reasons thereof;*

- (b) *the name and detail of internet service providers currently operating in said District and how are they addressing these signal issues;*
- (c) *what measures are being taken by the authority to improve internet connectivity and service quality in said District; and*
- (d) *whether there is any proposal under consideration by the Government or private sector to invest in infrastructure upgrades to enhance internet access in the region?*

Minister In-Charge of the Cabinet Division: (a) It is to inform that cellular and fixed line operators are providing voice and data services in Kurram district as per mandate, however, it may please be noted that, due to prevailing law & order situation in district Kurram, on-ground surveys have not been conducted in the recent past, however, network performance through system parameters (OSS KPIs) are regularly analyzed.

Technical KPI analysis of the area has revealed that overall service availability in the area is affected by;

- a. Prolong and unannounced power outages, and;
- b. Cellular data services are suspended in complete district since 27th September 2024 on the directions issued by the Ministry of Interior (MoI) on behalf of GoP.

(b) 4x Cellular operators namely Zong, Telenor, Ufone and Jazz are providing services in the area, service provisioning status is as appended at **(a)** above.

PTCL is the primary fixed line voice and data service, in addition a CVAS and FLL operator is also providing services as tabulated below;

S. No.	Service Provider	Service	Area Operational	Connections
1.	PTCL	Landline/DSL	Kurram District	2675
		Flash Fiber		2881
2.	WayLink	CVAS	Parachinar, Sadda, Alizai	-

S. No.	Service Provider	Service	Area Operational	Connections
3.	Pace Telecom	FLL	Parachinar, Sadda, Bagan	800

- i. PTA also maintains a Complaint Management System (CMS) to handle consumer complaints including complaints pertaining to Quality of Service. PTA's complaint handling mechanism is customer focused, visible and accessible for all Telecom users. The complaint can be lodged through Toll Free Number 080055055 (Working hours 9:00 AM to 9:00 PM), through **online complaint** form at (<https://complaint.pta.gov.pk/Registercomplaint.aspx>) or by **using mobile application**.
 - ii. In addition, a POC may be provided to coordinate for identification and subsequent rectification of the specific complaint.
- (c) Measures taken by PTA are as follows;
- i. CMOs install new sites and upgrade existing infrastructure regularly, summary of new sites and upgrades during the last year is appended below:

District Kurram				
Year/CMO	Jazz	Ufone	Telenor	Zong
2023	36	9	3	16
2024	39	18	3	17
Increase in Sites	3	9	0	1

- ii. **13x** new sites were installed in Kurram.
- iii. **4x** sites were upgraded from **2G to 4G** by Jazz and Ufone.
- iv. **Advanced technical measures** are used by operators for coverage improvement.
- v. Jazz, Zong, Ufone and Telenor have upgraded voice to VoLTE, consequently improving voice service quality.

- vi. Jazz has adopted Voice over Wi-fi feature.
- vii. Reduction in load shedding will further improve service availability.
- viii. USF is also mandated to provide services in underserved and unserved areas through subsidized projects. Any area verified as underserved or unserved is referred to the USF for service provision according to the established procedures.

(d) Over recent years, the Government of Pakistan has implemented several strategic initiatives to enhance internet services and mobile connectivity across the country. These efforts have been directed towards expanding network infrastructure, improving service accessibility, and preparing the foundation for next-generation technologies.

In 2021-22, PTA has renewed cellular licenses which paved the way for advanced mobile technologies, boosting mobile and Internet access across Pakistan. As per license terms and conditions, population coverage is increased by 3% each year through installing Base Transceiver Station (BTS) per province. To this effect, currently Pakistan currently has approximately 55,000 sites, a substantial increase from 40,000 in 2016-17, representing around 15,000 additional sites. This significant network expansion enhances coverage and accessibility for citizens nationwide.

Specifically for Kurram, CMOs have installed around 77x BTS sites. Since 2023, 13 new sites have been added. The breakdown is as follows:

District Kurram				
Year/CMO	Jazz	Ufone	Telenor	Zong
2023	36	9	3	16
2024	39	18	3	17
Increase in Sites	3	9	0	1

For remaining areas, Universal Service Fund (USF) can play a vital role in extending telecommunication services across Pakistan through targeted initiatives.

114. ***Ms. Nuzhat Sadiq:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) what actions is being taken by the Government to tackle air pollution in Pakistan;*
- (b) what are the sources of air pollution and what is the share of transport (including type of vehicles), industry and agriculture in air pollution; and*
- (c) the detail of air pollution by sources during last five years?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination: Pakistan Environmental Protection Agency (Pak-EPA) and Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MoCC&EC), in collaboration with relevant stakeholders, is actively working to address air pollution across Pakistan. Air quality management involves coordinated efforts between Federal and Provincial Environmental Protection Agencies (EPAs), as per their respective jurisdictions under the 18th Constitutional Amendment.

Below is a detailed account of actions undertaken by Pak-EPA for Islamabad, Provincial EPAs for their territories, particularly Punjab, and measures taken by the Magistrate of Islamabad Capital Territory (ICT).

1. Advisory letters were issued in October 2024 to following stakeholders on account of **“Smog Prevention Measures for Winter Season 2024-25”** in order to take proactive measures to minimize smog and its associated challenges;
 - a. **Control vehicular emissions**
 - i. **Islamabad Traffic Police (ITP) was advised to** intensify the inspection of vehicles for emissions compliance, carrying out the regular on-road checks and imposition of fine or removal of vehicles of emitting visible smoke from the roads.
 - ii. **All Public and Private Educational Institutes were** also directed to ensure proper maintenance of their Heavy Vehicles/Busses and adhere to NEQS.

- b. **Ban on open burning of solid waste (imposition of Section 144):**
 - i. **ICT Administration** was requested for imposition of **Section 144** of the Criminal Procedure Code (CrPC) to prohibit the open burning of solid waste, especially crop residue and garbage, which significantly contributes to smog formation.
 - ii. **Capital Development Authority (CDA)** was also directed to strengthen waste collection and management efforts to prevent illegal burning ensure timely removal of solid waste from public spaces.
- c. **Fugitive Dust Control from Construction Activities:**
 - i. **Capital Development Authority (CDA)** was directed to ensure appropriate dust control measures at construction sites. The measures included covering loose soil, using water sprinklers, and ensuring the transportation of construction materials in a manner that minimizes dust dispersion.
 - ii. **Pak-EPA** also advised the proponents of under construction / development phase Projects to take appropriate measures to control fugitive dust as per EMP.
- d. **Industrial Emissions:**
 - i. Pak-EPA advised the **Islamabad Chamber of Commerce and Industry (ICCI)** to encourage industries within their jurisdiction, particular steel industries, marble emissions industries, flour Mills, pharmaceutical industries etc., to install cm control devices and comply with NEQS for air pollution.
 - ii. **Incineration units** within Islamabad were also directed to ensure the installation of scrubber and filters to reduce harmful emissions.
- e. **Emissions from Brick Kilns:**
 - i. **All Pakistan Brick Kilns Owners Association (APBKOA)** were directed to ensure that all brick kilns

operating in the vicinity of Islamabad adhere to cleaner technologies, such as the use of Zigzag technology, to reduce particulate matter emissions. Also they were advised to ensure the closure of all brick kilns for 3 months on voluntary basis from November 15, 2024 to February 15, 2025.

f. **Coordination with Planjab-EPA:**

- i. **Punjab Environmental Protection Agency** was also be requested to collaborate with Pak-EPA on trans boundary air pollution management, particularly in areas bordering Islamabad, to ensure joint action on controlling emissions from industries, vehicular traffic, and waste burning.

2. **Federal-Provincial Coordination Efforts:**

- i. The Ministry of Climate Change is actively engaging with Provincial EPAs to address cross-boundary air pollution issues. Initiatives like the **Pakistan Clean Air Programm (PCAP)** are being developed to harmonize air quality standards and mitigation measures nationwide.
- ii. Through the combined efforts of Federal and Provincial authorities, as well as enforcement actions by the ICT Magistrate, significant progress is being made towards reducing air pollution and safeguarding public health and the environment in Pakistan.

3. **Monitoring and Reporting of Air Quality:**

- i. Pak-EPA operates a **Continuous Air Quality Monitoring System (CAMS)** in Islamabad to track pollutants like PM 2.5, PM10, NOx, and SOx.
- ii. Real-time Air Quality Index (AQI) data is published to raise public awareness about pollution levels.

4. **Regulation of Industrial Emissions:**

- i. Regular inspections of industrial units such as steel furnaces and re-rolling mills are conducted to ensure compliance with the **National Environmental Quality Standards (NEQS)**

- ii. Non-compliant industries have been served notices, fined, and in some cases, sealed.

5. **Technological Upgrades in Brick Kilns:**

- i. Brick kilns falling within the jurisdiction of ICT are transitioning to zig-zag technology to reduce emissions out 63, 4 Brick Kilns have been removed from Pak-EPA 50 Brick Kilns have been transformed their Kilns of environment Friendly Zig-zag Technology and rest of the 9 Brick Kilns are under the process of transmission.

6. **Control of Vehicular Emissions:**

- i. In collaboration with the Islamabad Traffic Police, emissions testing campaigns are conducted to ensure vehicles meet NEQS standards.
- ii. Emissions testing/inspection of motor vehicles has now become as one of the permanent features / activities of ICT Administration. Now, Islamabad Traffic Police (ITP) regularly monitors the Motor vehicles at the various entering points including Sabzi-mandi of ICT and fines on account of smoke-emission and pressure horn.

7. **Promotion of Green Practices:**

- i. Pak-EPA and MoCC&EC organized several tree plantation drives and urban forestation projects were intensified throughout the year to help absorb particulate matter and improve Urban air quality.

8. **Prevention of Fugitive Dust and Open Waste Burning:**

- i. Construction sites of under-development projects are regularly inspected, and directions are issued for dust Suppression measures such as water sprinkling and use of protective netting.
- ii. Pak-EPA has actively enforced bans on the open burning of solid waste, with penalties imposed on violators through ICT Administration.

9. In response to the Pak-EPA's issued advisory letters regarding the **"Smog Prevention Measures for Winter Season 2024-25"**, the **Magistrate of ICT** has played a pivotal role in enforcing air pollution control measures in Islamabad, including:

a. **Legal Enforcement Actions:**

- i. The ICT Magistrate, under Section 144 of the CrPC, imposed bans on activities contributing to air pollution, such as open burning of solid waste and construction without dust control measures.

b. **Fines and Sealing of Units:**

- i. Several industrial units operating within Islamabad have been fined or sealed in coordination with Pak-EPA for exceeding permissible emission levels.
- ii. Action was also taken against individuals and organizations found violating the ban on open waste burning.

c. **Inspection and Compliance Monitoring:**

- i. The ICT Magistrate has inspected numerous construction sites and issued penalties for non-compliance with dust control measures.

d. **Collaboration with Traffic Police:**

- i. The Magistrate has supported vehicle emissions testing drives, ensuring stricter enforcement of emissions standards within the ICT.

(b) Air pollution in Pakistan arises from a combination of anthropogenic and natural sources. The major contributors include transport, industry agriculture, energy production, and domestic activities. Below is a breakdown of these sources and their contributions to air pollution:

1. **Transport Sector**

The transport sector is the **largest contributor to air pollution** in urban areas of Pakistan.

Contribution:

- **Share in Air Pollution:** Approximately **43-50%** of urban air pollution.
- **Types of Emissions:** PM2.5, NOx, SOx, CO, hydrocarbons, and lead.

Key Sources Transport:

- **Diesel-powered vehicles:** Major emitters of particulate matter (PM2.5 and PM10) and NOx.
- **Two-stroke vehicles (motorcycles and rickshaws):** Emit hydrocarbons and CO due to incomplete combustion.
- **Heavy transport Vehicles (HTVs):** Contribute significantly to NOx and PM emissions.
- **Old and poorly maintained vehicles:** High levels of smoke and toxic pollutants due to inefficient combustion and lack of emission Control technologies.

(**Source:** International Growth Centre; State of Global Air, NASA Technical Reports Server)

2. **Industry**

Industrial activities, particularly in urban and peri-urban areas, are a major source of air pollution.

Contribution:

- **Share in Air Pollution:** Approximately **25-30%** in areas near industrial hubs.

- **Types of Emissions:** PM10, NOx, SOx, volatile organic compound (VOCs), and heavy metals.

Key Sources in Industry:

- **Brick kilns:** High emitters of PM10 and CO, particularly from traditional setups.
- **Steel re-rolling mills and foundries:** Emit PM, NOx, and dioxins.
- **Cement factories:** Major contributors of PM and SOx.
- **Coal-based industries:** Significant Sources of NOx, Sox and CO2
- **Small-scale industries:** Unregulated emissions due to lack of pollution control technology.
- **(Source:** International Growth Centre; State of Global Air).

3. **Agriculture:**

Agricultural activities contribute to air pollution primarily through open field burning and emissions from livestock.

Contribution:

- **Share in Air Pollution:** Approximately 20-25%, particularly in rural areas and during specific seasons (e.g., post-harvest).
- **Types of Emissions:** PM2.5, methane (CH4), ammonia (NH3), and nitrous oxide (N2O).

Key Sources in Agriculture:

- **Crop residue burning:** A major seasonal source of PM2.5, particularly in Punjab and Sindh during wheat and rice harvest seasons.
- **Livestock:** Produces CH4 and NH-3 from manure and enteric fermentation.

- **Fertilizer application:** Releases NH_3 and contributes to secondary particulate formation.

(**Source:** International Growth Centre; State of Global Air, NASA Technical Reports Server)

4. **Energy Production**

The energy sector, including power generation and heating, contributes significantly to air pollution.

Contribution:

- **Share in Air Pollution:** Approximately **15-20%**, depending on reliance on fossil fuels.
- **Types of Emissions:** CO_2 , NO_x , SO_x , and-PM.

Key Sources:

- **Coal-fired power plants:** Emit large quantities of SO_x and NO_x
- **Oil-based thermal plants:** High contributors of CO_2 and PM.
- **Biomass burning** (for domestic energy): A major source of indoor and outdoor air pollution in rural areas.

(**Source:** International Growth Centre; State of Global Air)

5. **Other Sources**

- Construction activities:** Significant emitters of fugitive dust (PM_{10} and $\text{PM}_{2.5}$).
- Waste burning:** Releases a mix of PM, dioxins, and heavy metals.
- Natural sources:** Dust storms and pollen contribute to particulate pollution in arid regions.

(**Source:** NASA Technical Reports Server, State of Global Air)

Estimated Sectoral Shares in Air Pollution

While the exact shares vary regionally, the overall contributions are estimated as follows:

Sector	Share in Air Pollution
Transport	43-50%
Industry	25-30%
Agriculture	20-25%
Energy Production	15-20%
Other (Construction, Waste Burning, Natural Sources)	5-10%

(c) Air pollution in Pakistan arises from multiple sources, with varying contributions from key sectors such as transport, industry, agriculture, and others. **The detailed source-based analysis over the last five years** is as follows:

1. Transport Sector

- i. **Share in Air Pollution:** Approximately 40% of particulate matter (PM_{2.5}) emissions in urban areas are attributed to vehicular emissions, primarily from outdated vehicles, diesel-powered trucks, buses, and motorcycles.
- ii. **Key Pollutants:** Nitrogen oxides (NO_x), carbon monoxide (CO), and fine particulate matter (PM_{2.5}).
- iii. **Challenges:** Low-quality fuels, lack of emission controls, and aging vehicle fleets exacerbate the problem.
- iv. **Impact Areas:** Major urban centers like Karachi, Lahore, and Islamabad face severe impacts from transport emissions.

(Source: Climate Clean Air Coalition; State of Global. Air Repot: (2023 International Growth Centre, State of Global Air)

2. Industrial Emissions

- i. **Share in Air Pollution:** Contributing approximately 25-30% of air pollution, industries such as steel re-rolling mills,

cement plants, and brick kilns are primary sources of sulfur dioxide (SO₂) and PM_{12.5}.

- ii. **Key Pollutants:** SO₂, volatile organic compounds (VOCs), and particulate matter.
- iii. **Proactive Measures:** Installation of Pollution Control Technologies by Steel Industries in Islamabad and shifting brick kilns to zig-zag technology in Islamabad and Punjab has shown promising results in reducing emissions.

(Source: Punjab EPA Annual Report (2022); Research on Industrial Contributions to Air Pollution, International Growth Centre, NASA Technical Reports Server)

3. **Agriculture and Open Burning**

- i. **Share in Air Pollution:** Seasonal open-field burning of crop residues in Punjab and Sindh contributes significantly to smog episodes, especially during the winter months.
- ii. **Key Pollutants:** PM_{2.5}, carbon monoxide (CO), and black carbon.
- iii. **Regional Impact:** Smog due to agricultural burning exacerbates air quality issues in Lahore and adjoining regions.

(Source: Reports on Agricultural Practices (2022); Smog Control Studies, NASA Technical Reports Server, State of Global Air)

4. **Residential Biomass burning**

- i. **Share in Air Pollution:** Estimated at 20%, biomass burning (wood, coal, and cow dung) for cooking and heating is a primary contributor in rural areas.
- ii. **Key Pollutants:** PM_{2.5} and carbon monoxide (CO).
- iii. **Health Impacts:** Indoor air pollution from biomass burning leads to significant health risks,

(Source: STATE OF GLOBAL AIR REPORT (2023), STATE OF GLOBAL AIR)

5. **Natural and Fugitive Dust**

- i. **Share in Air Pollution:** Dust from construction, unpaved roads and natural deserts contribute significantly, especially in arid regions.
- ii. **Mitigation Efforts:** Road watering and green belt development in urban centers are being implemented as control measures. (Source: Reports on Fugitive Dust Sources (2021); Urban Development Projects, International Growth Centre, State of Global Air)

6. **Energy Sector**

- i. **Share in Air Pollution:** Power plants relying on coal and oil are responsible for a growing share of emissions, contributing SO₂; and PM_{2.5}
- ii. **Trends:** The share of energy sector emissions has risen with increased reliance on fossil fuels for electricity generation.

Source: Energy Policy Analysis (2022); Coal Power Plant Emissions Report.

115. ***Ms. Asiya Naz Tanoli:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

- (a) *the salary packages of all individuals associated with each of the Pakistan Cricket Team, including lump-sum payments, the currency used, and any additional financial benefits from the Pakistan Cricket Board;*
- (b) *what criteria are used to determine these emoluments;*
- (c) *the amount paid to each individual who served in any capacity with the Pakistan cricket team over the past three years;*

- (d) *whether it is a fact that despite significant financial investments, the performance of the Pakistan cricket teams has not improved significantly and remains below that of leading teams;*
- (e) *if so, what corrective measures are being implemented to ensure accountability for those receiving substantial compensation but not delivering expected results?*

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) The information sought through the Starred Question is of a sensitive and confidential nature by its very essence. To prevent unnecessary public controversy and adverse exploitation of sensitive and confidential information pertaining to PCB in the media, we hereby make a humble submission to the Honourable MNA requesting that the process of seeking information be narrowed down and the physical records being held by the PCB be reviewed or examined in-camera to ensure confidentiality and safeguard sensitive details.

(b) PCB uses a combination of factors to determine the inoluments for players, coaches, and support staff, as follows:

- Experience: Number of years of experience in international cricket, domestic cricket, or coaching.
- Market Rates: Comparison with market rates for similar positions in other cricket boards or sports organizations.
- PCB Budget: The PCB's annual budget and available funds for player and staff remuneration.
- Central Contract Categories: Players are categorized into A, B, and C based on their performance, experience, and rankings, which determines their monthly retainer and match fees.

(c) The information sought through the Starred Question is of a sensitive and confidential nature by its very essence. To prevent unnecessary public controversy and adverse exploitation of sensitive and confidential information pertaining to PCB in the media, we hereby make a humble submission to the Honourable MNA requesting that the process

of seeking information be narrowed down and the physical records being held by the PCB be reviewed or examined in-camera to ensure confidentiality and safeguard sensitive details.

(d) While it is true that the Pakistan Cricket Team's performance has faced challenges in maintaining consistent results against leading teams, it is equally undeniable that significant strides have been made in recent years. The substantial financial investments directed towards improving infrastructure, training facilities, and player development programs demonstrate a clear commitment to elevating the team's standing on the international stage. Cricket is a dynamic sport where performance hinges not only on investment but also on long-term strategies, adaptability to changing conditions, and mental resilience. The team has showcased moments of brilliance, with key victories in global tournaments and the emergence of world-class players, highlighting the immense talent and potential present in Pakistan.

It is important to recognize that success in sports is not always immediate and requires a harmonious blend of resources, strategy, and patience. The passion and unwavering support of fans, coupled with ongoing reforms, are setting the stage for a brighter future. Pakistan cricket is on a promising trajectory, and its best days are surely ahead.

(e) Regular reviews are conducted for players and coaching staff with clear consequences for underperformance, including exclusion from key roles or termination of contracts. PCB has adopted a performance-driven approach across all levels of coaching, and player development, Central contracts now emphasize performance-based criteria, linking financial rewards to tangible contributions on and off the field. This ensures that those who do not meet expectations face consequences, such as reduced benefits, exclusion from key tournaments, or termination of contracts. Coaching staff are also under heightened scrutiny. Regular reviews of their strategies, decision-making, and outcomes are conducted to ensure that their efforts align with the board's goals. Those who fail to deliver measurable progress are subject to structured improvement plans or replaced with professionals better equipped to meet the demands of international cricket.

The PCB is also strengthening its oversight mechanisms to ensure that every stakeholder contributes meaningfully to the team's success. By fostering a results-driven culture, the board is ensuring that financial

investments translate into improved performance and long-term success for Pakistan cricket.

116. ***Ms. Sofia Saeed Shah:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) what is the role of the Ministry in promoting plantation efforts in Islamabad;*
- (b) whether these initiatives are being implemented in letter and spirit, particularly in terms of the actual tree planting and maintenance practices; and*
- (c) what changes, either positive or negative, have been reported in the last three years?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination:

(a) the Ministry of Climate Change and Environmental Coordination (MOCC&EC) is responsible for formulating national policies and providing coordination on matters related to forests, wildlife, and biodiversity. However, in the jurisdiction of Islamabad Capital Territory (ICT), the enforcement of forestry-related legislation, as well as the planning, implementation, and monitoring of plantation efforts, falls under the purview of the Capital Development Authority (CDA). MOCC&EC extends its technical support and guidance to enhance these initiatives.

(b) The responsibility for implementing plantation and maintenance practices lies with CDA. MOCC&EC regularly engages with CDA to ensure that the initiatives align with national standards and objectives. As part of its coordination efforts, MOCC&EC actively participates in planning and overseeing tree-planting campaigns in Islamabad. Efforts are made to verify that these programs are implemented in letter and spirit, particularly focusing on proper tree-planting techniques, post-plantation care, and monitoring for survival rates.

(c) According to a last assessment conducted by MOCC&EC with technical support from WWF-Pakistan, between 2016 and 2020, an estimated 448 hectares of forest area in ICT were deforested, while 455

hectares of forest cover were gained. This demonstrates a net positive change during that period (Annex-I).

(Annexure has been place in the National Assembly Library)

117. ***Mr. Changaze Ahmad Khan:**

Will the Minister for Information Technology and Telecommunication be pleased to state:

- (a) the current status of licensing for International Internet service providers in the country;*
- (b) whether any foreign entities submitted proposals to offer internet services; if so, the details thereof;*
- (c) the particular challenges within the licensing process that have been identified; and*
- (d) what measures are being implemented by the Government to encourage investment from international companies and to ensure that internet services meet global standards, including any efforts to streamline the regulatory framework and enhance infrastructure?*

Minister for Information Technology and Telecommunication

(Ms. Shaza Fatima Khawaja: (a) as per PTA's current licensing regime, only the applications of locally registered companies *i.e.* (who have been registered with Securities & Exchange commission Pakistan SECP) are eligible to submit applications for PTA licenses. Currently no applications from International service providers are being entertained.

(b) Yes, those foreign entities, which are registered with SECP have applied for PTA Licenses are as under:

- a. Starlink Internet Services Pakistan (Pvt.) Ltd.
- b. Shanghai Spacecom Satellite Technology.

(c) Currently there are no challenges within the licensing process, once an application is received at PTA's Licensing Division, it is processed after completion of all codal formalities and Security clearance from Ministry of Interior (MoI), if required.

(d) After introduction of Online application portal *i.e.* Online Application Submission information System (OASIS), the applicants can submit their application and relevant documents at their ease and get their application status notifications remotely and need not to physically visit PTA Headquarters.

To ensure the Internet services are meeting global practices, Quality of Service (QoS) of Internet service providers are checked regularly against the QoS parameters defined in the Fixed Broadband Quality of Service (QoS) Regulations, 2022.

118. ***Syed Rafiullah:**

Will the Minister for Aviation be pleased to state:

- (a) what are the specific challenges currently faced by Pakistan's Aviation industry, particularly in light of past failures related to safety audits;*
- (b) how have these challenges impacted operational effectiveness and public confidence in the sector;*
- (c) what concrete measures have been implemented by the Ministry to enhance safety and regulatory compliance within the aviation sector;*
- (d) how do these measures align with Pakistan's ongoing efforts to meet international aviation agreements and standards set by the International Civil Aviation Organization (ICAO);*
- (e) what strategic initiatives are being undertaken to ensure that ongoing improvements not only meet international standards but also actively work to restore and enhance Pakistan's reputation in the global aviation community; and*
- (f) how does the Ministry is planning to monitor and evaluate the effectiveness of these initiatives?*

Minister for Aviation (Khawaja Muhammad Asif): (a) PCAA has majorly transformed itself during last four years. In addition, the industry has also taken corrective measures in light of lessons learnt from the past. Some of the major challenges are stated below:

- Regulatory oversight framework should be strengthened in country.
- Shortage of qualified and trained inspectors to undertake effective safety oversight of civil aviation activities in Pakistan. This is also a global challenge.
- For capacity building of Civil Aviation Administrations of the Contracting States to the Chicago Convention 1994, Intl Civil Aviation Organization (ICAO), Cooperative Development of Operational Safety & Continuing Airworthiness Programme (COSCAP), European Aviation Safety Agency (EASA) and other international Aviation Forums generally arrange trainings on civil aviation at different locations worldwide. Trainings should be accorded top priority.

Moreover, due to restrictions on foreign currency transactions, air operators and approved maintenance organizations are encountering significant challenges in sourcing aircraft spare parts. These limitations have disrupted what was previously a relatively efficient spares procurement process across the industry.

(b)

- Lack of required trainings affects the oversight capabilities of civil aviation inspectors, who are obliged to ensure compliance with the established regulatory requirements. Though, PCAA has made significant improvement in Effective Implementation (EI) of Critical Elements of the State Safety Oversight System and State Security Oversight System and at present its EI is 84.69 % and 86.73% respectively which is higher than regional and global average, however, lack of required training has effected EI of Critical Element-4 “**Qualified Technical Personnel**” of the State Safety Oversight System which is at present 66.67%.
- The delayed procurement of spare parts has resulted in increased ground time for aircraft when addressing defects.

Consequently, the reliance on available provisions, such as Minimum Equipment List Rectification Interval Extensions and exemptions, has risen. This situation has caused prolonged aircraft groundings, leading to flight cancellations and a subsequent decline in passenger confidence in flight schedules.

- Due to weak Regulatory oversight coupled with challenges lead to fatal air accidents in the country, which might have impacted public confidence.

(c) In order to effectively implement safety and regulatory requirements in line with international standards and best practices, PCAA was segregated into three distinct entities namely;

- i. Pakistan Civil Aviation Authority with mandate to control and regulate civil aviation activities under the Pakistan Civil Aviation Act, 2023;
- ii. Pakistan Airports Authority with mandate to provide airport and air navigation services under the Pakistan Airports Authority Act, 2023; and
- iii. Bureau of Aircraft Safety Investigations with mandate to undertake aircraft accident and incident investigation under the Pakistan Air Safety Investigation Act, 2023.

The segregation will ensure avoidance of actual, potential or perceived conflict of interest enabling effective resolution of safety issues. It will also ensure impartial and independent investigation of aircraft accident. The segregation will improve interdepartmental communication within PCAA, facilitating better combined oversight activities such as Air Operator Certification and ramp inspections.

- (d) • ICAO requires the Member States to have a clear separation of functions and responsibilities between the regulator and the service provider to avoid actual, potential and perceived conflict of interest. Similarly, ICAO requires the Member States to establish an accident investigation authority that is independent from State aviation authorities and other entities that can interfere with the conduct or objectivity of an

investigation. In compliance, the segregation of PCAA into the aforesaid three distinct entities will ensure effective, independent and impartial regulation of civil aviation activities and independence of investigation.

- (e) i. PCAA plans to migrate from existing manual system to software based oversight system with integration of the safety data consistent with global best practices.
- ii. PCAA is also focusing on effective implementation of Quality Management System (QMS) and State Safety Program (SSP). These measures will help PCAA meet its obligations in efficient and effective manner thereby further enhancing its effective implementation.
- iii. Moreover, Airworthiness function is transitioning to a risk-based oversight approach, a method increasingly adopted by various regulatory authorities, which will result in more efficient manpower utilization and enhanced oversight.

One of the significant measure was conduct of aircrew examination through UKCAAi. It has enhanced the image of Pakistan as well as credibility of pilots.

(f) Pakistan Civil aviation Act 2023 has been enacted to ensure implementation of International Safety standards in the country. Ministry has appointed a professional DG CAA to ensure previous incidents do not reoccur.

Ministry keeps a close liaison with PCAA and regularly evaluate the progress on initiatives and measures for the betterment of Aviation industry.

119. ***Syeda Shehla Raza:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

- (a) *whether there is any proposal under consideration for revampment of development of tourism service in the country;*

(b) whether Islamabad and Gilgit-Baltistan come in the jurisdiction of the PTDC department?

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) Federal Cabinet decided in May 2019 to retain PTDC, after revamping, as a lean, small and smart organization to perform more active role as a central organization to promote tourism at the national and international levels. As per decision of the Federal Cabinet, PTDC's properties were transferred to the respective provinces as per agreed mechanism with the condition that these properties will be leased out to the private sector.

New Role of PTDC

After the devolution, the role of PTDC is tourism marketing through developing and positioning of a Tourism Brand to increase international tourists traffic in collaboration with the Provincial Governments.

- International and national coordination for the promotion of foreign and domestic tourism.
- Development of National Tourism e-portal as one-stop shop for tourist facilitation.
- Industry advocacy about developing and implementing standards and certification in tourism and hospitality services.
- Promote Research in tourism sector and up-to-date tourism data management.
- Tourism facilitation at the Federal level through PTDC Tourist Information Centres (TICs) and Head Office.
- Development of plans for the promotion of Tourism in Islamabad Capital Territory.

(b) i. PTDC has 05 number of properties in the Federal capital territory which come under the jurisdiction of PTDC. Out of these, PTDC has leased out its Restaurant at Daman-e-Koh, Islamabad through competitive bidding. The remaining properties are in the pipeline for leasing out to private firms through open competitive bidding as per PPRA rules.

ii. The development of tourist sites in Gilgit-Baltistan does not come under the jurisdiction of PTDC, however. PTDC has thirteen (13) properties in Gilgit-Baltistan which have been leased out to private firms, the details is as under:-

Properties leased out to M/s Green Tourism:

1. PTDC Motel Skardu
2. PTDC Motel Huniza
3. PTDC Motel Phandar
4. PTDC Motel Astak
5. PTDC Land at Gilgit
6. PIPP Land at Thalichi
7. PTDC Land at Nultar

Properties leased out to the-private firms:

1. PTDC Motel Khaplu
2. PTDC Motel Sost
3. PTDC Motel Gupis
4. PTDC Motel Gilgit
5. PTDC Motel Reim Lake
6. PTDC Motel Sadpara.

120. ***Syeda Shehla Raza:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

(a) total number of registered guides in Islamabad and Gilgit-Baltistan; and

- (b) *the standards for control and regulation of the tourist guide in the aforesaid cities?*

Transferred to Inter-Provincial Coordination for Answer on Next Rota Day)

121. ***Mr. Changaze Ahmad Khan:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) *the role of the Ministry, playing in addressing environmental challenges in the country, particularly concerning the alarming pollution levels in various cities;*
- (b) *what specific measures does the Ministry consider essential for effectively mitigating these challenges;*
- (c) *how does the Ministry coordinate with provincial and other entities to tackle these environmental challenges including insights into the collaborative efforts and initiatives undertaken over the last two years to enhance coordination and implement effective solutions;*
- (d) *what international contributions have been received for environmental initiatives; and how are these funds utilized to support projects aimed at improving air quality and the overall environmental outlook of the country; and*
- (e) *what further corrective steps is the Federal Government taking to address said environmental challenges?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination:

- (a) The Ministry of Climate Change & Environmental Coordination (MoCC&EC) is mandated to frame environment & climate change-related national policies, plans, strategies, and programs. While legislative authority on environmental matters has been devolved to the Provinces after the 18th Constitutional Amendment, MoCC&EC continues to play a proactive role in the coordination of national climate and environmental action.

Over the past two decades, Pakistan has witnessed unprecedented population growth and urban expansion which have given rise to multiple environmental problems such as air pollution, water pollution, industrial pollution, soil and land degradation, etc. At the same time, global warming and climate change have placed Pakistan at the forefront of climate vulnerability as a result of which the country faces numerous challenges in order to address these pressing issues emerging from environmental deterioration and climate change, MoCC&EC has undertaken a number of steps. These include the formulation of numerous policies, plans, strategies and guidelines to address climate change (**Annex-I**) in an effort to combat climate change and environmental degradation.

- I. **National Climate Change Policy (NCCP) 2021:** The NCCP serves as the foundation for various sectoral policies, including the National Water Policy, National Renewable Energy Policy, National Food Security Policy, and National Electric Vehicle (EV) Policy. These policies collectively aim to strengthen cross-sectoral climate resilience.
- II. **Nationally Determined Contribution (NDC) 2021:** Pakistan's Revised NDC of 2021 demonstrates a commitment to reducing projected emissions by 50% by 2030, with a significant reliance on international grant finance. The NDC is aligned with the NCCP and includes 59 identified priority projects with an initial estimated cost of USD 3 billion.
- III. **National Adaptation Plan (NAP) 2023:** The NAP focuses on enhancing resilience in sectors like agriculture, water management, and urban resilience. It includes initiatives such as climate-smart agriculture practices, sustainable land management, and improved urban planning for climate adaptation.
- IV. **National Electric Vehicle (EV) Policy, 2019:** The Policy aims to reduce emissions from the transportation sector (43% of airborne emissions) by incentivizing electric and alternative-fuel vehicle.
- V. **Pakistan Environmental Protection Act, 1997:** PEPA was formulated for the protection and conservation of environment. The Act establishes rules and regulations, including self-monitoring for industries, under the Pakistan Environmental Protection Agency (Pak-EPA). It enforces the "polluter pays"

principle and sets emission standards through the National Environmental Quality Standards (NEQS),

- VI. **Pakistan Climate Change Act, 2017:** PCCA establishes institutional structures like the Pakistan Climate Change Council and Authority to implement climate-resilient strategies, aligning with international commitments such as the Paris Agreement.
- VII. **Draft ‘Pakistan Policy Guidelines for Trading in Carbon Markets 2024** (Approval in process): These policy guideline aim to advance climate mitigation efforts through voluntary carbon markets, stimulating private sector investments in emission reduction initiatives.
- VIII. **National Forest Policy 2015:** NFP 2015 aims to expand national coverage of forests, protected areas, natural habitats and green areas for restoration of ecological functions and maximizing economic benefits while meeting Pakistan’s obligations to international agreements related to forests.

(b) As part of its mandate, MoCC&EC has also initiated a number of projects and programs that strengthen climate resilience and protect the environment. These include:

- I. **Living Indus Initiative:** This initiative focuses on resilience and ecosystem-based solutions within the Indus River basin, aiming to restore ecological health through nature-based solutions. It has been endorsed by UNEP as an Ecosystem Restoration Flagship program.
- II. **Up-scaling Green Pakistan Program (UGPP):** The GPP aims to revive forestry and wildlife resources, with a target of planting 2.1 billion trees. An independent consortium reported a success rate between 75% and 95%.
- III. **Climate Resilient Urban Human Settlements Unit:** This project aims to develop climate resilient safe & sustainable cities through community-motivated urbanization initiatives. The project is being implemented with collaboration of Ministry of Planning, Development & Special initiatives and UN-Habitat.

- IV. **Global lake Outburst Flood (GLOF) II Project:** This project, supported by a GCF grant, addresses the risks associated with glacial lake outburst floods in Gilgit-Baltistan and Khyber Pakhtunkhwa through engineering structures and advanced weather monitoring systems.
- V. **Transforming the Indus Basin with Climate Resilient Agriculture:** In collaboration with FAO, this project focuses on enhancing climate resilience in Punjab and Sindh through climate-resilient agriculture and smart water management practices.
- VI. **Green BRT Karachi:** Supported by ADB, this project aims to introduce a zero-emissions bus rapid transit system in Karachi, addressing congestion and pollution issues.
- VII. **Recharge Pakistan:** Executed by WWF, this project focuses on ecosystem-based adaptation in Sindh, Balochistan, and Khyber Pakhtunkhwa, promoting nature-based solutions and enhancing livelihood opportunities.
- VIII. **Mangrove Restoration:** The Delta Blue Carbon Project in Sindh has rejuvenated 75,000 hectares of degraded mangroves, benefiting local communities and sequestering significant amounts of CO₂.

Complete list of ongoing projects that MoCC&EC is implementing to mitigate these challenges is placed at **Annex-II**.

(c) After the 18th Constitutional Amendment, matters related to the subject of environment have been devolved to the provinces. MoCC&EC continues to play a proactive role in coordinating environmental matters while provinces lead provincial policy matters in the field, of environment and climate change. Over the past two years, provinces have developed their own provincial adaptation action plans / climate change policies, in, alignment with federal policies and plans like National Climate Change Policy (2019), National Adaptation Plan (2023), Pakistan Clean Air Policy (2023), etc. These include:

- Khyber Pakhtunkhwa Climate Change Action Plan 2022

- Sindh Climate Change Policy 2022
- Balochistan CC Action Policy 2024
- Punjab Climate Change Action Plan & Action Plan (Draft, 2024)

(d) MoCC&EC has undertaken a number of steps to access international climate finance for addressing environmental challenges. Presently, the Ministry is implementing 27 projects that aim at protecting the environment and addressing climate change. List of ongoing projects is enclosed as **Annex-II**. These projects are drawn from diverse funding sources, including international contributions from GCF and GEF, and focus on broad range of environmental issues, such as urban planning, disaster preparedness, climate-resilient agriculture, hazardous waste, sustainable resource use, etc.

(e) For further corrective measures, the Ministry of Climate Change & Environmental Coordination is in the process of developing 22 additional projects that are in the pipeline stage. List of projects in the pipeline are enclosed as **Annex-III**.

(Annexures have been placed in the National Assembly Library)

122. ***Mr. Muhammad Moin Aamer Pirzada:**

Will the Minister In-charge of the Cabinet Division be pleased to state:

(a) whether it is a fact that at the start of financial year, each Division shall, for the information of the Cabinet and for general public, prepare and upload on its website as a permanent record, a year book which shall contain details of the activities, achievements and progress during the preceding year;

(b) if so, the detail during the last three years?

Minister In-charge of the Cabinet Division: (a) Rule 25(2) of the Rules of Business 1973 makes it mandatory for every Division to prepare and upload on its website a Year Book on its activities, targets and

achievements during a financial year. As per rules, the Year Book is a permanent record and is required to be prepared and uploaded on website for information of the Cabinet and the general public, within ninety days of close of a financial year.

(b) The Year Books of Cabinet Division for the last three years 2020-21, 2021-22 and 2022-23 had been uploaded on website of the Cabinet Division. The Year Books contain activities and targets set out during the preceding, financial year giving only the unclassified information which can be used for reference purposes.

123. ***Ms. Mussarat Rafique Mahesar:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

(a) *the detail of amount spent on travelling of Monitoring and Evaluation (M and E) staff Benazir Income Support Programme (BISP) each year;*

(b) *the cost benefits analysis of the practice of sending Head Office staff for monitoring during tranche days at BISP?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) The detail of payment of TA/DA under Head of Account A03805 is given below:

Year	Amount (Rs.)
2022-23	56,987,418
2023-24	80,759,611
2024-25 (upto 15-Nov)	86,397,322

(b) In the previous contracts, BISP was disbursing cash transfer to the beneficiaries through two (2) partner banks at the designated retail shops. These retail shops lacked basic facilities to manage crowds and had limited oversight due to which the dignity and respect of beneficiaries was compromised and instances of exploitation were frequently reported. To ensure that the beneficiaries get their full payments with dignity and respect, BISP has now taken on board six (6) banks under new contracts and the tranche is being disbursed through campsites in a better controlled environment. With the shift to the new contracts, BISP has been able to

decrease the average service charges of the partner banks by almost half, which will result in an estimated annual saving of Rs. 2 Billion.

If a cost-benefit analysis is undertaken, the biggest benefit of the new system is that the beneficiaries are getting required facilities at the campsites and it is ensured that the beneficiaries get -full payment with dignity and respect. Monitoring is an important element of the new system, however the cost is only a fraction of overall savings while meeting the primary objective of ensuring full payments and fair treatment to the beneficiaries.

BISP is primarily a cash transfer program with the sole objective of cash disbursement to the beneficiaries in a transparent manner while ensuring their dignity and respect. All teams of BISP at the field level as well as at the Headquarters share the same responsibility. Therefore, due to the shortage of staff at the field level, the officials at the Headquarters are assigned special monitoring tasks, in addition to their own duties, during tranche disbursement.

124. ***MS. Mussarat Rafique Mahesar:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) what role has the Monitoring and Evaluation (M&E) Department at Benazir Income Support Programme (BISP) played in addressing the issue of "Katauti", TA/DA claims and devising a mechanism to mitigate it;*
- (b) the detail of cases where monitoring staff claimed TA/DA for main stations instead of the smaller stations where they were deputed; if so, the details thereof;*
- (c) whether is there any policy governing the level of officer or official sent for monitoring and or whether it is a fact that even "Naib Qasids" have been deputed for monitoring tasks; if so, details thereof?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) The M&E Wing conducts monitoring of quarterly payment disbursement activity of regular tranche through field offices across the country. The

Quarterly Monitoring Report of tranche is prepared on the basis of field observations and real time data collected through Google forms by the field office monitoring team during their spot check visits to Campsites and process evaluation (feedback of beneficiaries).

Further M&E teams are deployed to play a significant role during tranche monitoring, which is as follows:

- (i) To create deterrence against the embezzlements and illegal deductions.
- (ii) To resolve the beneficiary complaints on the spot.
- (iii) To take appropriate legal action on the complaints.
- (iv) To ensure smooth disbursements through coordination with the banks and other stakeholders by reporting and resolving network, liquidity and other issues.
- (v) To manage the crowds at the payment points.

BISP had devised a robust mechanism to control the issues the 'Katauti' during tranche disbursement. Some of the steps taken are as follows:

- (i) The payments are largely being made through campsites with deployment of permanent staff for smooth operations.
- (ii) The payments across 15 clusters are staggered in different phases for efficient resource allocation.
- (iii) The staff from headquarter is deployed to fulfil the shortage of resources at field level.

The contracts with the banking partners have been strengthened to ensure better services to beneficiaries and quick redressal of complaints, including reimbursement of the embezzled amounts and strict legal action against the embezzlers.

(b) TA/DA claims are only made against the assigned duties as per the rules and regulations.

(c) Due to shortage of staff for carrying out the tranche related responsibilities, BISP assigns the responsibilities to the available staff, including Naib Qasids and/or Chowkidars in some cases. However, the duties are assigned accordingly as per the level of deputed staff. Therefore, the Naib Qasids or Chowkidars are only being assigned the responsibility of maintaining order at the campsites or providing general guidance to the beneficiaries inside the campsite. These staff members are not deputed for any tasks that involve monitoring or coordination with various stakeholders.

125. ***Syed Hussain Tariq:**

Will the Minister In-charge of the Prime Minister's Office be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that several bilateral Development Financial Institutions (DFIs), originally established to promote industrial investment, have been investing significant amount in Government securities rather investing in the industrial sector;*
- (b) if so, the reasons behind the shift from supporting industrial activities and foreign investment for investing heavily in Government securities and does this shift align with the DFIs original mandates;*
- (c) what impact will occur by this substantial investment in Government securities on industrial growth and the ability of these institutions to fulfill their intended roles; and*
- (d) what corrective measures are being implemented to address this issue and realign investments with the original objectives of supporting industrial development?*

Transferred to Finance and Revenue Division for Answer on Next Rota Day.

ISLAMABAD:
The 17th December, 2024.

TAHIR HUSSAIN,
Secretary General.

(5th Group 11th Session)**NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT****“UNSTARRED QUESTIONS AND THEIR REPLIES”****For Wednesday, the 18th December, 2024****24. Syed Rafiullah:**

Will the Minister In-charge of the Establishment Division be pleased to state:

- (a) the details of the legal position of Federal Government employees in a prevailing situation in the capital or elsewhere if they are unable to reach the office due to reasons beyond their control, specifically, will their absence be treated de jure as leave and deducted from their available leave balance or will it be classified differently;*
- (b) if such an absence is counted de jure as leave, the justification thereof, considering the exceptional circumstances; and*
- (c) what corrective steps are being taken to rationalize the existing leave rules in relation to such absence, ensuring fair treatment of employees during unforeseen situations?*

Minister In-Charge of the Establishment Division (Mr. Ahad Khan Cheema: (a) Establishment Division O.M. No. 8/2/69 F. 1, dated 12-03-1969 provides that during curfew/emergency, absence should be treated as Casual Leave but not debited to the causal leave account.

(b) As per Sr. No. (a) above.

(c) The OM at Sr. No. (a) is self explanatory and is adequate for unforeseen situations.

25. **Ms. Shahida Rehmani:**

Will the Minister In-charge of the Establishment Division be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that the Federal Employees Benevolent and Group Insurance Fund (FEB) and (GIF), Islamabad pay the educational and other grants very late to the applicants;*
- (b) if the answer to part (a) above is in affirmative, the reason of delay; and*
- (c) what steps are being taken by the Division to pay the educational grant to the applicants and the action taken against the officials who are involved in this delay?*

Minister In-Charge of the Establishment Division (Mr. Ahad Khan Cheema: (a) No. FEB&GIF tries its best to settle educational claims within 45 days if complete in all respects. Most of complaints regarding delay are from beneficiaries whose claims are incomplete. FEB&GIF does not return incomplete claims to the applicants, rather those claims are entered in the software and missing documents are requested from the applicants. The same are processed upon receipt of the requisite documents.

(b) As explained above, no delay is on part of the FEB&GIF.

(c) No official is involved in making delay in processing the claims. The following steps have been taken by FEB&GIF's management for speedy settlement of the claims:—

- i. Time line for processing the complete claims has been fixed at 45 days.
- ii. One-step claims processing (signing the vouchers and voucher) has been implemented instead of multiple steps processing.
- iii. Digitalization process of the FEB&GIF has been initiated through NITB for online submission and speedy' settlement of the claims.

- iv. Direct credit scheme has been introduced for disbursement of sanctioned amount.
- v. Result verification SOPs have been relaxed by including Principal / Vice-Principal of affiliated Colleges / HOD / Chairman / Chairperson or other authorized officer of the relevant Institute / College / University in addition to Controller / Registrar (Examinations).
- vi. SOPs for fee reimbursement claims have been relaxed in case of misplaced fee receipts / challans keeping in view the complexity involved in verification of such receipts/ challans.
- vii. Calculation of SSC marks has been revised to total obtained marks of SSC instead of SSC (P-II) marks only.
- viii. In addition to above, a facilitation centre is already functioning for facilitating visiting applicants and entertaining the telephonic inquires.

26. **Ms. Aliya Kamran:**

Will the Minister for Poverty Alleviation and Social Safety be pleased to state:

- (a) *the names and addresses of widows registered in Tehsil Balakot, KPK, included in BISP during the last one year along-with the amount provided under the said program so far; and*
- (b) *whether there is any proposal under consideration to conduct another survey to include more widows of said areas in said program; if so, when it will be implemented?*

Minister for Poverty Alleviation and Social Safety: (a) It is apprised that as per data sharing policy of BISP, the requisite information *i.e.*, Names & Addresses, cannot be shared as desired. However, the count and amount of registered widows in Tehsil Balakot, KPK under BISP UCT/Kafaalat program during the last one year *i.e.* (FY-2023-24) is as follows;

- i. **Registered widows: 575**
- ii. **Total amount paid: Rs. 18 213,500**

(b) Since February 2023, BISP has transitioned its registry to the **Dynamic National Socio-Economic Registry (NSER)**. To support this transformation, **647 Dynamic. Registry Centers (DRCs)** have been established at the Tehsil level across Pakistan. **Citizens, including Widows, can visit nearest DRC any time for new survey/registration, updating of demographics** (births, deaths, marital status etc.) and socio-economic information.

Special leverage is provided to such families having 1 or more widow, 1 or more over 65 years, family size is 3 or less.

In relation to the targeting mechanism, it is apprised that, right after the survey/roaster update, **each household (HH) is automatically assigned a score between 0 to 100 using the Proxy Means Testing (PMT) technique.** HHs with PMT scores below the prescribed threshold qualify for financial support.

Financial assistance is distributed to beneficiaries through an integrated secure **Biometric Verification System (BVS)** to ensure transparency and accountability.

27. **Mr. Awais Haider Jakhar:**

Will the Minister for Climate Change and Environmental Coordination be pleased to state:

- (a) *whether the Government has assessed the impact of rapid urbanization on the climate in Pakistan; and*
- (b) *what specific measures are being taken to address climate challenges associated with urbanization?*

Minister for Climate Change and Environmental Coordination:

(a) & (b) Climate change poses serious threats to Pakistan's rapidly expanding urban areas given the high population density and unplanned development in urban centres, Pakistani cities are further challenged by onslaught of floods, water-pollution, air pollution, vector-borne diseases, and heat stress.

In order to combat the impact of climate change on urbanization, the National Climate Change Policy (2021) envisions to undertake the following measures;

- a. Promote the use of digitalization as a tool for climate change adaptation and sustainable development in urban centers;
- b. Mainstream Sustainable Consumption and Production National Action Plan (SCP NAP) implementation at provincial level for achieving sustainable city goals;
- c. Make installation of wastewater treatment plants as an integral part of all urban sewerage schemes;
- d. Adopt integrated waste management, treatment, and disposal systems for all types of waste, while assigning priority to solid waste management;
- e. Adopt separate collection, disposal and re-use of recyclable, composite and bio degradable waste, preferably at source;
- f. Develop and implement plastic waste management tools such as reduce, reuse, recycle, and encourage eco-packing and substitutes for plastic;
- g. Update town planning design principles for lower carbon footprints;
- h. Encourage and incentivize private sector for designing zero emission buildings through renewable energy technology;
- i. Curb rural-to-urban migration, develop infrastructure and support facilities in smaller agro-based towns and periphery urban areas;
- j. Ensure proper “Land Use Planning” and encourage vertical instead of horizontal expansion of urban housing projects;
- k. Conduct comprehensive climate risk & vulnerability assessment at district level;

- l. Undertake hazard mapping and zoning of areas before construction;
- m. Ensure that rural housing, particularly reconstruction following flood damages is climate resilient;
- n. Ensure that the industries in large urban areas are located in the designated areas;
- o. Make installation of solar water heaters mandatory in commercial and public building where water heating is necessary;
- p. Encourage and support communities participation in recently launched urban forestation drive to ensure its success;
- q. Raise awareness of public on hazards of single-use plastic to instigate behavior change;
- r. Ensure that the urban forestation drive, on the lines of Miyawaki technique, is continued to be implemented in all urban areas of the country;
- s. Development and adoption of “Green Building Code” may be expedited to help reduce negative impacts of climate and natural environment.

Furthermore, MoCC&EC has undertaken the following initiatives for addressing climate challenges associated with urbanisation:

- Establishment of ‘**Climate Resilient Urban Human Settlements Unit** (CRUHS Unit)’ in the Ministry to execute urbanization-related policy measure of National Climate Change Policy (2021) which focuses on integrating climate-resilience in urban planning and building systems for climate-preparedness. As part of the initiative, in-depth policy research and planning is being carried out to identify the urbanization challenges and propose meaningful measures for transforming cities into climate resilient urban centres in coordination with federal stakeholders. The initiative also aims to establish ministerial level mechanism to regularly

report sectoral progress and facilitate provincial action plans related to urbanization.

- **Green ERT Karachi** projects is supported by ADB, this project aims to introduce a zero-emissions bus rapid transit system in Karachi, addressing congestion and pollution issues.
- **Green Building Code 2023** aims to standardize the Building Code components for developing such Green Buildings, which are Seismically-safe and conserve Energy; and promote the use of indigenous technology and local materials.

ISLAMABAD:
The 17th December, 2024.

TAHIR HUSSAIN,
Secretary General.

(پانچواں گروپ، گیارہواں اجلاس)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”سوالات برائے زبانی جوابات“

جو بروز بدھ مورخہ ۱۸/دسمبر، ۲۰۲۲ء کو منعقد ہونے والے

قومی اسمبلی کے اجلاس میں پوچھے جائیں گے

215۔ * جناب محمد جاوید حنیف خان:

(دسویں اجلاس سے مؤخر شدہ)

کیا وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ ملک میں انٹرنیٹ ٹریفک کو سنبھالنے اور نگرانی کرنے کے لیے

فائر وال نصب کی جا رہی ہے؛

(ب) ان کوششوں کے پیچھے کیا فلسفہ، وجوہات اور حکمت عملی ہے؛

(ج) ان اقدامات کے ذریعے قومی ڈیجیٹل معیشت پر رونما ہونے والے منفی اثرات کا تخمینہ

کیا ہے؛ نیز

(د) حکومت کی جانب سے ان سے بچنے کے لیے کون سے اقدامات کیے گئے ہیں یا کیے

جارہے ہیں؟

وزیر مملکت برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات (محترم شیزہ فاطمہ خواجہ): (الف)

چوتھے صنعتی انقلاب کے دور میں آٹومیشن کمیونیکیشن اور انٹرنیٹ کسی بھی معاشرے کی معاشی سرگرمی میں

ریڈھ کی ہڈی کی حیثیت رکھتا ہے اس ضمن میں اپنے شہریوں ہیئتوں اور اداروں کا تحفظ انتہائی اہمیت کا حامل

ہوتا ہے اس کے علاوہ اپنے شہریوں اور اداروں کے ڈیٹا کا تحفظ اور پاکستان کے قوانین کے مطابق قابل

اعتراض اور توہین آمیز مواد والی ویب سائٹس کو بلاک کرنا انتہائی اہمیت کا حامل ہے پاکستان کی ساہبر اسپس کے تحفظ اور قابل اعتراض اور توہین آمیز مواد سے تحفظ کے لیے حکومت پاکستان تمام ممکنہ اقدامات اٹھانے کی کوشش کرتی ہے جیسا کہ گذشتہ حکومتوں نے کیا ہے اور آرٹیکل 19 کے تحت عائد کردہ پابندیوں کے مطابق حکومت کے فرائض کی روشنی میں کیا گیا ہے۔

(ب) مذکورہ بالا کے مطابق

(ج) ایضاً

(د) ایضاً

101۔ * جناب حمید حسین:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے کہ ضلع کرم میں انٹرنیٹ کی سہولت کیوں برقرار نہیں رکھی جا رہی اور اس کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: ضلع کرم میں امن و امان برقرار رکھنے اور عوام کا تحفظ یقینی بنانے کے لیے انٹرنیٹ سروسز حکومتی ہدایات کی تعمیل میں عارضی طور پر معطل کی گئی ہیں اس اقدام کا مقصد موجودہ صورتحال میں کسی بھی قسم کے ناخوشگوار واقعات کو روکنا ہے۔

102۔ * محترمہ زہرا دودو دفاطمی:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے کہ سوشل میڈیا پلیٹ فارم ”ایکس“ پر عائد کردہ پابندی کب اٹھائے جائیگی؛ اگر نہیں تو اس کی وجوہات کیا ہیں؟

وزیر انچارج کابینہ ڈویژن: وزارت داخلہ کی ہدایات مورخہ 17 فروری 2024ء کی پیروی میں پی ٹی اے نے غیر قانونی آن لائن مواد کو ہٹانے اور بلاک کرنے کے (طریقہ کار نگرانی حفاظت) قواعد 2021 کے قاعدہ 5(7) کے مطابق ایکس (ٹویٹر) تک رسائی بلاک کر دی ہے اس پابندی کی اطلاع کا

منصوبہ اپ ڈیٹس وزارت داخلہ، حکومت پاکستان کی جانب سے سنبھالی جا رہی ہیں۔

103۔ * محترمہ شرمیلا صاحبہ فاروقی ہشام:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) اوور بلنگ کے باعث نیشنل الیکٹرک پاور ریگولیٹری اتھارٹی (نپرا) کو ڈسکوز کے

خلاف موصول ہونے والی شکایات اور عائد کردہ جرمانے کی تفصیل کیا ہے؛ نیز

(ب) مختلف ڈسکوز کی جانب سے ادا کردہ جرمانوں کی رقم کی بابت تفصیل کیا ہے؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) عرض ہے کہ جولائی تا اگست 2023 کے

دوران DISCOS نے صارفین سے بلنگ سائیکل (یعنی 30/31 دن) سے زیادہ بل وصول کیے جس کی

وجہ سے 4,106,318 صارفین متاثر ہوئے نپرا کی جانب سے ضروری تحقیقات اور بعد از ہدایات جاری

کرنے کے بعد صارفین کے بلوں میں پر دریٹ میکنزم کی بنیاد پر نظر ثانی کی گئی تھی جہاں بلنگ کی

مدت 30/31 دنوں سے تجاوز کر گئی تھی۔ بعد ازاں، اپریل جون 2024 کے عرصہ کے دوران DISCOS

نے جہاں میٹر ریڈنگ 30/31 دنوں سے زائد یا کم تھی پر دریٹ میکنزم کا اطلاق کیا منفی پر دریٹ میکنزم کے

اطلاق کی وجہ سے دوبارہ 1,192,602 صارفین کی کیلنگریز کو تبدیل کیا گیا۔ نپرا نے دوبارہ تحقیقات کیں

اور بلوں کی درستگی کی ہدایات جاری کر دی گئیں۔ حسب تمام بلوں کو درست کیا گیا اور متاثرہ صارفین کو واجب

الادار یلیف دیا گیا۔

(ب) دیگر مختلف خلاف DISCOS خلاف ورزیوں پر جرمانے عائد کیے گئے ہیں تاہم نپرا

نے زائد بلنگ کی وجہ سے قانونی کارروائی شروع کر دی ہے اور اس وقت ڈسکوز کے خلاف بھی کارروائی

جاری ہے ان کارروائیوں کے اختتام کے بعد نپرا اتھارٹی قابل اطلاق قواعد و ضوابط کے مطابق ڈسکوز پر

جرمانہ عائد کر سکتی ہے۔

104۔ * ڈاکٹر شازیہ صوبیہ اسلم سومرو:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) ”قسط کی ادائیگی“ کے دنوں کے دوران بینظیر انکم سپورٹ پروگرام (بی آئی ایس پی)

میں نگرانی کے لیے عملہ کے بھیجے جانے کے باعث ہیڈ کوارٹر میں کام کے متاثر نہ ہونے کے عمل کو یقینی بنانے کے لیے کیا حکمت عملی اپنائی جاتی ہے؛ نیز

(ب) رقم کی ادائیگی کے ان مقامات (پی او ایس) پر بڑھتے ہوئے مسائل کی خصوصی طور پر نشاندہی کرنے کے لیے موصول ہونے والی شکایات کے ضلع وار اعداد و شمار کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) یہ بتایا جاتا ہے کہ BISP ہیڈ کوارٹر کے موجودہ عملے میں سے 40-50 فیصد یعنی افسران / اہلکاران کو قسطوں کی نگرانی کی سرگرمیوں پر تعینات کیا جاتا ہے تاکہ غبن سے متعلق شکایات کو کم کیا جاسکے اور مستفدین کو سہولت فراہم کی جاسکے۔ لہذا، ایک بی آئی ایس پی کی انتظامیہ نے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کاوشیں کی ہیں کہ مستفدین میں نقد گرانٹ کی تقسیم مناسب احترام کے ساتھ اور بغیر کسی کٹوتی کے کی جائے اور دوسری طرف باقی افسران کے ساتھ ہیڈ کوارٹر کے سرکاری امور کو خوش اسلوبی سے سرانجام دیا جائے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کہ قسط کی تعیناتی کے دوران بی آئی ایس پی ہیڈ کوارٹر میں کام متاثر نہ ہوں حسب ذیل بوجھل اگرچہ اور قدر تکلیف دے حکمت عملی اپنائی جاتی ہے ہر عمل کیا جاتا ہے۔

(i) ہر سیکشن / ونگ میں موجودہ عملے میں سے 40 سے 50 فیصد کو برقرار رکھ کر انتہائی احتیاط کے ساتھ تعیناتیاں کی جاتی ہیں تاکہ کام کو سہولتوں کے ذریعے منظم کیا جائے اگرچہ دیر تک ہی بیٹھنا پڑے۔

(ii) تعینات افسران / اہلکاران ہفتہ اور اتوار کو بھی اپنے تفویض کردہ سرکاری معاملات کو ای۔ فائلز کے ذریعے نمٹا رہے ہیں افسران / اہلکاران رات گئے تک ہیڈ کوارٹر میں مصروف رہتے ہیں اور یہاں تک کہ چھٹیوں میں بھی تفویض کردہ کاموں کو نمٹاتے ہیں۔

(ب) بی آئی ایس پی بنیادی طور پر عیضت کمپلیٹ مینجمنٹ سسٹم (پی سی ایم ایس) کے ذریعے شکایات وصول کرتا ہے پی او ایس سے متعلق شکایات درجہ ذیل تین کیلنگرز کے تحت درج کی جاتی ہیں جو کہ شکایات کی نوعیت پر منحصر ہے۔

بائیومیٹرک کے ذریعے تصدیق کا نظام (بی وی ایس): بی وی ایس کی ناکامی سے متعلق شکایات / مستفید کنندہ کی عدم مماثلت۔

ادائیگی سے متعلق: غیر قانونی کٹوتی غبن، ادائیگیوں کی از خود واپسی سے متعلق شکایات۔

خدمت کا معیار: لیکوڈیٹی کے مسائل، خدمت سے انکار، رابطہ کاری کے ناقص انتظامات اور بدسلوکی سے متعلق شکایات۔

موجودہ مالی سال یعنی 2024-25 کے دوران پی سی ایم ایس کے ذریعے موصول ہونے والی شکایات کے ضلع وار اعداد و شمار منسلک ”الف“ پڑھیں۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

105۔ * محترمہ سحر کامران:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ سال 2008 تا 2010ء (اے پی سی) لاگت ڈسٹینس اینڈ انٹرنیشنل (ایل ڈی آئی) آپریٹرز اور پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن اتھارٹی (پی ٹی اے) کے مابین زائد ایکسیس پروموشن کنٹریبیوشن کے معاملہ پر تنازع رکھا ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ب) اس تنازع میں ملوث ایل ڈی آئی آپریٹرز سے متعلق تفصیلات کیا ہیں اور اے پی سی واجبات کی عدم ادائیگی کے باعث کتنے لائسنسوں کا اجراء روکا گیا؛ نیز

(ج) اس تنازع کے حل اور ٹیلی مواصلات اور ڈیجیٹل شعبہ جات پر اس کے منفی اثرات کے تدارک کیلئے اتھارٹی کی جانب سے کیا اقدامات کیے گئے یا کیے جا رہے ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) اس معاملہ کی حقیقت پسندانہ صورتحال یہ ہے کہ یو ایس ایف

کے لیے اے پی سی کے کسی بھی قسم کی زائد چارجنگ سے متعلق 2008 اور 2010 سمیت کسی بھی مدت میں ایل ڈی آئی آپریٹر کے ساتھ کوئی تنازع نہیں ہے۔ اے پی سی کی طلب ہمیشہ سے ایسے وقت کے رپورٹ

کردہ منٹوں کی تعداد اور قابل اطلاق شرح اے پی سی پر مبنی رہی ہے۔
چند لائسنس یافتگان نے مختلف خود سے دعویٰ کردہ مسائل پر ایک کے بعد ایک مختلف عدالتوں میں
پی ٹی اے کو چیلنج کیا ہے بشمول حسب ذیل لیکن ان تک محدود نہیں۔

(الف) تاریں۔

(ب) پی ٹی اے نوٹیفکیشن کی زبان اور طریق کار۔

(ج) رعایت کے لیے قابل اجازت حد۔

تاروں سمیت چند معاملات کا اعلیٰ عدلیہ کی جانب سے فیصلہ کر دیا گیا تھا اور اتفاق کیا گیا نیز باقی
ماندہ معاملات کے چند لائسنس یافتگان کی جانب سے اٹھائے گئے اس مسئلہ کے خوشگوار اور موزوں فیصلہ
تک پہنچنے کے لیے چند فورموں پر ابھی تک زیر غور ہے۔

(ب) جیسا کہ پی ٹی اے اور کسی ایل ڈی آئی آپریٹر کے مابین کوئی تنازعہ نہیں ہے توجہ اس ضمن
میں کچھ بھی دستیاب نہیں ہے۔ تاہم پی ٹی اے کے خلاف کورٹ کیسز کرنے والے فریقین کی فہرست میں
ورلڈ کال، ریڈیٹون، ٹیلی کارڈ، وطن، وائر کام، ڈین کام، سرکل نیٹ، 4 بی جینٹل، ملٹی نیٹ ہیں۔

(ج) پی ٹی اے فوری فیصلہ کے لیے عدالتی کیسز کی پیروی کر رہا ہے تاکہ اس معاملہ میں عدالت
کی ہدایات کے مطابق معاملہ پر کارروائی کی جاسکے اور فریقین کو عدالتی احکامات پر عمل کرنے دیا جائے۔

106۔ * رائے حسن نواز خان:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) موجودہ حکومت کے آغاز سے اب تک موجودہ وزیراعظم نے سرکاری محکموں کیلئے

کفایت شعاری مہم/اقدامات کا کتنی بار اعلان کیا ہے، نیز

(ب) حکومت کے اخراجات کم کرنے کیلئے کفایت شعاری اقدامات کے حوالے سے کیے

گئے اعلانات میں سے ہر ایک اعلان کی تفصیلات کیا ہیں؟

یہ سوال خزانہ محاصل ڈویژن کو اگلی باری پر جواب دینے کے لیے منتقل کر دیا گیا ہے۔

107۔ * سید رفیع اللہ:

کیا وزیر انچارج برائے عملہ ڈویژن نشاندار سوال نمبر 91 جس کا جواب 20 اکتوبر، 2024ء کو دیا گیا، کے حوالے سے بیان فرمائیں گے:

- (الف) اس وقت کے وزیراعظم نے معاملہ کب سیکرٹریز کمیٹی کے سپرد کیا؛
 (ب) ذیلی کمیٹی کب تشکیل دی گئی اور اس کے ممبران کون تھے؛
 (ج) معاملہ سپرد کئے جانے سے لیکر اب تک سیکرٹریز کمیٹی کے کتنے اجلاس منعقد کیے گئے ہیں؛

(د) سات سال گزرنے کے باوجود پالیسی تشکیل دینے میں ناکامی کی وجوہات کیا ہیں؛

(ه) پالیسی کی جلد تشکیل کے لیے کیا اقدامات کئے جائیں گے؛ نیز

(و) سیکرٹریز کمیٹی کا اگلا اجلاس کب طے ہے؟

وزیر انچارج برائے عملہ ڈویژن (جناب احد خان چیمہ): (الف) یہ معاملہ وزیراعظم آفس نے

بحوالہ یو۔ اومور نمبر 04 مارچ 2019، غور و غوض اور پالیسی سفارشات کے لیے سپریم کورٹ آف پاکستان کی ہدایات / مشاہدات کے مطابق سیکرٹریز کمیٹی کے سپرد کیا۔

(ب) سیکرٹریز کمیٹی نے 20 جون 2019، کو منعقد ہونے والے اپنے اجلاس میں حسب ذیل

پر مشتمل ایک ذیلی کمیٹی تشکیل دی۔

سیکرٹری، مواصلات ڈویژن	چیئر مین
سیکرٹری صنعت و پیداوار ڈویژن	رکن
سیکرٹری ڈیفنس ڈویژن یا اس کا نمائندہ	رکن
سیکرٹری خارجہ امور ڈویژن یا اس کا نمائندہ	رکن
سیکرٹری داخلہ ڈویژن یا اس کا نمائندہ	رکن
قانون و انصاف ڈویژن کا نمائندہ	رکن

اس کے بعد 29 اکتوبر 2020، کو سیکرٹیریز کمیٹی نے کابینہ کے سیکرٹری، سیکرٹری آئی ٹی و ٹیلی مواصلات ڈویژن اور سیکرٹری قانون و انصاف ڈویژن پر مشتمل تین رکنی ذیلی کمیٹی بھی تشکیل دی۔

(ج) عملہ ڈویژن میں دستیاب ریکارڈ کے مطابق، کابینہ ڈویژن نے سیکرٹیریز کمیٹی کے آج تک تین اجلاس مورخہ 20-06-2019، 20-10-2020 اور 31-10-2024 بلائے ہیں۔

(د) سیکرٹیریز کمیٹی کے اجلاس بلائے کابینہ ڈویژن کی ذمہ داری ہے۔

(ه) جیسا کہ (د) بالا میں بیان کیا گیا ہے۔

(و) سیکرٹیریز کمیٹی نے 31-10-2024 کو ہونے والے اپنے آخری اجلاس میں اس معاملے پر غور کیا کہ سرکاری ملازمین کو دہری شہریت سے باز رکھنے کے سوال پر سفارشات مرتب کرنے کے لیے ایک ذیلی کمیٹی تشکیل دی ہے۔

108۔ * محترمہ شرمیلا صاحبہ فاروقی ہشام:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ 2023ء کے دوران انٹرنیٹ کی بندش سے پاکستان کی معیشت کو 65 ملین روپے سے زائد کا نقصان رہا ہے؛

(ب) آیا یہ بھی امر واقعہ ہے کہ 2023ء کے دوران انٹرنیٹ کی بندش سے پاکستان کی معیشت کو کل 127.6 ملین ڈالر کا نقصان ہوا ہے اور تقریباً 38 ملین پاکستانی متاثر ہوئے ہیں؛

(ج) اگر ایسا ہے تو مذکورہ بندش کی وجوہات کیا ہیں اور حکومت مذکورہ نقصان کو کیسے پورا کرے گی؛

(د) آیا یہ مزید امر واقعہ ہے کہ انٹرنیٹ کی بندش کی وجہ سے انتہائی متاثرہ ممالک (مالیاتی نقصان) کی فہرست میں پاکستان کا ساواں نمبر ہے؛ نیز

(ه) اگر جز (د) بالا کا جواب اثبات میں ہے تو مستقبل میں مذکورہ بندش سے گریز کرنے کے لیے حکومت نے کیا اقدامات کیے ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) پی ٹی اے اپنے تنہیں انٹرنیٹ کی خدمات معطل نہیں کرتا بلکہ زیادہ تر سیکورٹی وجوہات کی بنا پر وفاقی حکومت کی ہدایات پر ان اوقات اور مقامات پر یہ خدمات بند کرتا ہے۔

پی ٹی اے کے پاس سال 2023ء میں انٹرنیٹ کی ایسی طویل بندش کا کوئی ریکارڈ یا ثبوت موجود نہیں ہے جو خطیر معاشی نقصانات کا باعث بن سکتا تھا۔ کسی بھر ادارے یا فرد کی جانب سے بیان کردہ 65 ارب روپے کی رقم کا تخمینہ پی ٹی اے نے نہ ہی رپورٹ کیا اور نہ ہی اس کی تصدیق کی ہے۔ لہذا، پی ٹی اے اس کی تصدیق نہیں کر سکتا۔

(ب) یہ بات دہرانا ضروری ہے کہ نہ ہی کسی انٹرنیٹ خدمات کی فراہم کنندہ اور نہ کسی سرکاری ادارے نے پی ٹی اے کو ایسے کسی نقصان کے بارے میں کوئی اطلاع دی ہے۔

(ج) جزو بالا (الف) میں پہلے ہی وضاحت کی جا چکی ہے۔

(د) آئی ٹی یو یا اقوام متحدہ جیسے کسی مصدقہ بین الاقوامی ادارے کے پاس ایسی کسی درجہ بندی کی معلومات نہیں۔

(ه) کوئی نہیں۔

109۔ * ملک شا کر بشیر اعوان:

کیا وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ دو سالوں کے دوران پاکستان کو آئی ٹی (انفارمیشن ٹیکنالوجی) برآمدات سے

غیر ملکی زرمبادلہ کے کتنے رقم موصول ہوئے ہیں؛ نیز

(ب) آئی ٹی ہنر/ڈگریوں کے حامل نوجوانوں کو تربیتیں/مراعات دی گئی ہیں تاکہ انہیں دنیا

کیساتھ ہم آہنگ کیا جاسکے؟

وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات (محترمہ شیزہ فاطمہ خواجہ): (الف) پاکستان کا

آئی ٹی اور آئی ٹی پر مبنی خدمات (آئی ٹی ای ایس) کا شعبہ برآمدات اور زرمبادلہ کمانے میں اہم کردار ادا کر

رہا ہے۔ ٹیلی کمیونیکیشنز، کمپیوٹر اور انفارمیشن خدمات سے ترسیلات زر میں اضافہ ہوا ہے اور مالی سال 2023-24 میں آئی سی ٹی صنعت کی جانب سے اب تک کی سب سے زیادہ 3.223 بلین ڈالر کی برآمدات ریکارڈ کی گئی ہیں۔ پاکستان کے آئی سی ٹی شعبے نے مالی سال 2023-24 کے دوران حاصل کیے گئے 2.596 س بلین امریکی ڈالر میں 627 بلین امریکی ڈالر کا اضافہ کیا ہے جو کہ 24 فیصد سے زیادہ کا نمایاں اضافہ ہے۔

مالی سال 2023-24 کے دوران خدمات میں سب سے زیادہ 2.827 بلین امریکی ڈالر کا تجارتی سرپلس (کل آئی سی ٹی برآمدی ترسیلات کا 87.71 فیصد) آئی ٹی اور آئی ٹی ای ایس صنعت نے حاصل کیا ہے جو کہ گذشتہ سال (مالی سال 2023-24) 2.297 بلین امریکی ڈالر کے تجارتی سرپلس کے مقابلے میں 22.31 فیصد زیادہ ہے۔ یہ بات خاص طور پر قابل ذکر ہے کہ مالی سال 2023-24 کے دوران پاکستان کے خدمات کے شعبے کا تجارتی خسارہ 2.313 بلین امریکی ڈالر تھا جو برآمدات کے مقابلے میں خدمات کی زیادہ تر آمد کو ظاہر کرتا ہے۔

آئی سی ٹی کے شعبے کی 3.223 بلین امریکی ڈالر کی برآمدات تمام خدمات (خدمات کی کل برآمدات کا 41.29 فیصد) میں سب سے زیادہ تھیں اور دیگر کاروباری خدمات 1.550 بلین امریکی ڈالر ہیں۔

آئی سی ٹی کی برآمدات میں اضافہ حکومت کی جانب سے تزاویاتی اقدامات اٹھاتے ہوئے آئی ٹی منظر نامے کو بڑھانے کے عزم کی نشاندہی کرتا ہے جس کا مقصد جدت کو فروغ دینا، انفراسٹرکچر کو بہتر بنانا اور اس شعبے کے اندر کاروبار کرنے کے معاملے میں سہولت فراہم کرنا ہے۔

(ب) ورک فورس کی استعداد کار میں اضافے اور اس کو عالمی طلب کے مطابق بنانے کے لیے پاکستان کی آئی ٹی کے شعبے نے زبردست پروگراموں پر عمل درآمد کیا ہے ان کوششوں نے ٹکنیکی اسکولز، سرٹیفیکیشن، انٹرن شپس، صنعتی-تعلیمی اشتراک اور سافٹ اسکول ڈیولپمنٹ پر توجہ مرکوز کی ہے۔ اقدامات کی تفصیلات درج ذیل ہے۔

ڈیجیٹل اسکل ٹریننگ پروگرام: ڈیجی اسکلز پی کے ایگ نائٹ کا ایک اہم پروجیکٹ ہے جو کہ ورچوئل یونیورسٹی کے ذریعے 2018ء سے ملک بھر میں شروع کیا گیا ہے جو کہ موجودہ اور نئے فری لانسز کو علم، ہنرمندی، کاریگری اور تکنیک جو کہ مقامی اور مارکیٹ کے مقامات پر آن لائن ملازمت میں فری لانسنگ کے ذریعے بین الاقوامی سطح پر دستیاب مواقعوں سے آمدن حاصل کی جاسکتی ہے کے لیے تیار کرنا ہے۔ مذکورہ منصوبے کا پہلا مرحلہ فروری 2022ء میں مکمل ہوا جس میں دس فری لانسنگ ٹریننگ فراہم کی گئیں جبکہ دوسرا مرحلہ یعنی ڈیجی اسکلز پی کے 2.0 کو جنوری 2022ء میں شروع کیا گیا جو کہ اکتوبر 2024ء میں اختتام پذیر ہوا جس میں پانچ نئے کورسز شامل کیے گئے اور موجودہ 10 کورسز کے متن کو بھی اپ گریڈ کیا گیا ہے۔ فی الحال کورسز نہیں کرائے جارہے ہیں چونکہ ڈیجی اسکلز پی کے 2.0 مکمل ہو گیا ہے اور ہم اس وقت ڈیجی اسکلز پی کے 3.0 کے ڈیزائننگ پر مبنی پیش رفت کی جارہی ہے جس میں دس نئے کورسز کی پیش کش کی جارہی ہے جس میں پہلے 13 کورسز ہیں۔ مجموعی طور پر 19 سبجکٹس میں 4.5 ملین سے زائد نے اندراج کرایا ہے جس میں 15 سب سے ڈیمانڈ میں فری لانسنگ کورسز آج تک شامل ہیں خواتین کے خود مختاری اس پروگرام کا اہم فورمز ہے جو کہ ان کو گھروں میں آرام سے سیکھنے اور آمدن حاصل کرنے کا موقع فراہم کرتا ہے مزید برآں تقریباً 28 فیصد ڈیجی اسکلز پی کے ترتیب یافتہ فری لانسز 827 ملین امریکی ڈالر سے زائد کا رہے ہیں۔

سرٹیفیکیشن اور تربیت

جدید ٹیکنالوجی سرٹیفیکیشنز:- مصنوعی ذہانت، سائبر سیکورٹی، کلاؤڈ کمپیوٹنگ اور ڈیٹا اینالیٹکس سمیت جدید ٹیکنالوجی میں 6100 سے زیادہ پیشہ ورا افراد کو تربیت اور سند دی گئی ہے۔ یہ سرٹیفیکیشن اس بات کو یقینی بناتے ہیں کہ افرادی قوت عالمی مارکیٹ میں مسابقتی رہے۔

جی ڈی پی آر کی تعمیل:- جی ڈی پی آر معیارات (ISO 27001 اور ISO 27701) پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے، سرٹیفیکیشن پروگراموں کو 40 کمپنیوں تک توسیع دی گئی ہے، جو تنظیموں کو ڈیٹا کے تحفظ کے

عالمی تقاضوں پر عمل کرنے اور بین الاقوامی منڈیوں میں اعتماد کو بڑھانے کے قابل بنانا۔

انٹرنشپ پروگرامز:- کامیاب تعیناتی:- چھ ماہ کے دوران آئی ٹی فرموں میں کل 3500 انٹرنز رکھے گئے ہیں۔ جو کہ 70 فیصد سے زیادہ کی ریٹینشن / ملازمت کی شرح کو حاصل کرتے ہیں جو نمایاں طور پر 40 فیصد کے ہدف سے زیادہ ہے۔

مالی معاونت:- ہر انٹرن کو 20,000 روپے کا ماہانہ وظیفہ فراہم کیا جاتا ہے، جس سے ان کی تعلیمی ماحول سے پیشہ ورانہ افرادی قوت میں منتقلی ہوتی ہے۔

صنعت اور تعلیمی اداروں کے درمیان تعاون:

”اکیڈمیسا برج“ اقدام:- اس پروگرام نے 1600 سے زیادہ گریجویٹس کو ایم ای ارا این اسٹیک ڈیولپمنٹ، کلاؤڈ سلوشن آرکیٹیکچر اور موبائل ایپ ڈیولپمنٹ میں تربیت دی ہے۔ یہ ٹارگٹڈ ٹریننگو تعلیمی اداروں اور صنعت کے درمیان مہارت کے فرق کو ختم کرتی ہے۔

سینٹر لائزڈ آئی ٹی گریجویٹ ٹیسٹنگ:- 69 یونیورسٹیوں کے 9300 طلباء کا 9 ہنرمندی کے سیٹوں پر منظم طور پر جائزہ لیا گیا۔ یہ صنعت کے لیے تیار گریجویٹس کو یقینی بناتا ہے جو آئی ٹی شعبہ کی ابھرتی ہوئی ضروریات کو پورا کرتا ہے۔

بوٹ کیمپ پروگرام:

خصوصی تکنیکی تربیت: بوٹ کیمپس نے 4,000 آئی ٹی اور غیر آئی ٹی پیشہ ور افراد کو ایم ای آراین سٹیک ڈیولپمنٹ، کلاؤڈ سلوشن آرکیٹیکچر، ویب انجینئرنگ، سافٹ ویئر کوالٹی انشورنس اور موبائل ایپ ڈیولپمنٹ جیسے شعبوں میں تربیت دی۔

مقام اور مہارت: ان بوٹ کیمپس کا انعقاد کراچی، لاہور، اسلام آباد اور راولپنڈی میں صنعتی ماہرین نے کیا، جو شرکاء کو مارکیٹ سے متعلقہ مہارتیں فراہم کرتے ہیں، جو ان کی ملازمت حاصل کرنے کے امکانات میں اضافہ کرتی ہیں۔

سافٹ اسکول تربیتی پروگرام:

لیڈرشپ اینڈ کمیونیکیشن: ایک سرشار اور سائٹ سکول پروگرام نے لیڈرشپ، کمیونیکیشن، ٹیم بلڈنگ اور کنفلکٹ ریڈولوشن جیسے شعبوں میں 500 آئی ٹی پیشہ ور افراد کو تربیت دی ہے۔

افراد کی قوت کی ترقی: بڑے شہروں میں منعقد ہونے والے ان سیشنز سے پیشہ ورانہ صلاحیتوں اور پیداواری صلاحیتوں میں نمایاں طور پر بہتری ہوئی ہے۔ جس سے شرکاء کو ان کرداروں کے لیے تیار کیا گیا ہے جن میں تکنیکی مہارت اور باہمی تاثیر کی ضرورت ہوتی ہے۔

- مزید برآں، اگنائٹ کے ڈیجیٹل اسکول پروگرام ہیں۔

اثرات اور نتائج: یہ اقدامات افرادی قوت کی ترقی کے لیے ایک جامع نقطہ نظر کی عکاسی کرتی ہیں۔

1- بہتر ملازمت:

اعلیٰ درجے کی ٹیکنالوجیز میں انٹرنز اور سرٹیفیکیٹیشن کے مابین برقرار رکھنے کی اعلیٰ شرح پاکستان کی آئی ٹی افرادی قوت کو عالمی سطح پر مسابقتی قرار دیتی ہے۔

2- مہارتوں کے فرق کو پورا کرنا:

صنعت تعلیمی اشتراک اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ گریجویٹس صنعت کے تقاضوں کے لیے اچھی طرح سے تیار ہیں۔

3- نرم اور تکنیکی مہارتیں:

تکنیکی اور باہمی مہارتوں میں مشترکہ تربیت ایک ہم گیر افرادی قوت تیار کرتی ہے۔ جو متحرک آئی ٹی ماحول میں ترقی کرنے کے قابل ہوتی ہے۔

یہ مربوط حکمت عمل پاکستان کو ایک عالمی آئی ٹی مرکز کے طور پر قائم کرنے، اقتصادی ترقی کو فروغ دینے اور روزگار کے پائیدار مواقع پیدا کرنے میں مدد دے رہی ہے۔

مزید برآں، نوجوانوں کو آئی ٹی کے مہارتوں سے بااختیار بنانے اور ان عالمی ماہرات سے

ہم آہنگ کرنے کی بڑھتی ہوئی ضروریات سے نمٹنے کے لیے پاکستان نے بنیادی ڈھانچے کے اقدامات کو نافذ کیا ہے جو تربیت کے مواقع اور آپریشنل مراعات دونوں فراہم کرتے ہیں ذیل میں اہم نکات دیے گئے ہیں۔

سافٹ اینڈ ٹیکنالوجی پارکس (ایس ٹی پی زی):

- معاون ماحول: پاکستان بھر میں 43 ایس ٹی پی زی قائم کیے جا چکے ہیں جو 1.9 ملین مربع فٹ دفتری جگہ کی پیشکش کرتے ہیں اور آئی ٹی پیشہ ور افراد اور کمپنیوں کو جدید ترین سہولیات فراہم کرتے ہیں۔
- روزگار کے مواقع جات: ان پارکس میں 18,000 سے زائد ملازمین ہیں پیشہ ور افراد نوجوانوں کے لیے آئی ٹی کے شعبے میں داخل ہونے اور ترقی کی منازل طے کرنے کے لیے سازگار ماحول پیدا کرتے ہیں۔

- اقتصادی شراکت: وہ آئی ٹی برآمدات میں سالانہ 100 ملین ڈالر سے زیادہ اور مکمل ریونیو میں 15 ملین ڈالر کا حصہ ڈالتے ہیں۔

- مراعات: کرایہ دار کمپنیاں اپنے پہلے سال کے لیے 25 فیصد ریئل سبسڈی اور مفت انٹرنیٹ سے لطف اندوز ہوتی ہیں جس سے سٹارٹ اپ کے اخراجات کم ہوتے ہیں اور نوجوانوں کی زیر قیادت اقدامات اور سٹارٹ اپس کی حوصلہ افزائی ہوتی ہے۔

آئی ٹی پارکس:

اسلام آباد آئی ٹی پارک:

- عالمی مطابقت: اس کی تکمیل سال 2025ء تک ہونا طے ہے یہ 720,000 مربع فٹ گنجائش فراہم کرے گا اور 7500 نوکریاں تخلیق کرے گا۔ اس پارک سے متوقع طور پر آئی ٹی کی برآمدات میں سالانہ 70 ملین ڈالر حاصل ہوں گے اور اہمیت کے حامل منصوبوں میں نوجوانوں کی شرکت کے مواقع بھی پیدا ہوں گے۔

کراچی آئی ٹی پارک:

نوجوان نسل کو بااختیار بنانا: یہ پارک سال 2027ء تک مکمل ہونے کی توقع ہے یہ پارک 1.2 ملین مربع فٹ پر محیط ہوگا اور یہ 15,000 براہ راست اور بالواسطہ نوکریاں تخلیق کرے گا۔ اس سے آئی ٹی برآمدات میں سالانہ 100 ملین ڈالر کا اضافہ ہوگا اس کی بدولت نوجوانوں کے لیے عالمی سطح پر مسابقتی منصوبوں پر کام کرنے کے مواقع میں اضافہ ہوگا۔

ای۔ روزگار مراکز:-

فری لانس معاونت: سال 2027ء تک 250 مراکز کے قیام کا ہدف مقرر کیا گیا ہے۔ یہ اقدام 25,000 سے زائد فری لانسرز کے لیے مشترکہ طور پر کام کرنے کے مقامات تخلیق کرے گا اور عالمی فری لانس مارکیٹ میں اپنی آئی ٹی مہارتوں کے جوہر دکھانے کے لیے نوجوانوں کو بااختیار بنائے گا۔

معاشی اثرات:

ان مراکز سے سالانہ 25 ملین ڈالر حاصل ہوں گے اور فری لانسنگ اور کاروبار کی جانب نوجوانوں کے رجحان سے مالی فوائد حاصل کیے جائیں گے۔

بنیادی ڈھانچے کی ترقی کا یہ لائحہ عمل نہ صرف پاکستانی نوجوانوں کو اپنی آئی ٹی مہارتیں عالمی مارکیٹ کے تقاضوں سے ہم آہنگ کرنے کے مواقع اور صلاحیتوں سے لیس کرتا ہے بلکہ ملک کو آئی ٹی کے بین الاقوامی منظر نامے پر مسابقتی فریق کی حیثیت دیتا ہے یہ لائحہ عمل پاکستان میں نئے ڈیجیٹل دور کی آمد کی علامت ہے۔

110۔ * محترمہ زہت صادق:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک میں حکومت کے پاس کتنے ایئر کوالٹی مانیٹرز ہیں؛

(ب) اس وقت کتنے کام کر رہے ہیں نیز گزشتہ پانچ سالوں کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ج) گزشتہ پانچ سالوں کے لیے اسلام آباد، لاہور، کراچی، کوئٹہ اور پشاور کے ایئر کوالٹی

انڈیکس کی علیحدہ علیحدہ ماہ وار تفصیل کیا ہے؛ نیز

(د) آیا حکومت مزید مانیٹر ز خریدنے کا ارادہ رکھتی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا

ہیں؟

وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت: (الف) 18 ویں آئینی ترمیم کے بعد، پاک۔

ای پی اے کا دائرہ اختیار صرف آئی سی ٹی تک محدود ہے جبکہ صوبائی ای پی ایز اپنے متعلقہ صوبوں میں ماحولیاتی معاملات کے لیے ذمہ دار ہیں۔

آئی سی ٹی میں۔ پاک۔ ای پی اے نے دو جدید ترین خود کار اپشٹ ایئر کوالٹی مانیٹرنگ اسٹیشنز قائم کیے ہیں۔

1۔ سیکسٹریج۔ 8/2 میں پاک۔ ای پی اے کے احاطے میں ایک مقرر کردہ اسٹیشن؛ اور

2۔ ایک موبائل اسٹیشن جو کہ آئی سی ٹی بھر میں مختلف مقامات سے مانیٹرنگ کی اجازت دیتا

ہے۔

دونوں مانیٹرنگ اسٹیشنز فضائی معیار کو جانچنے کے لیے جدید ترین حالات سے لیس ہیں۔ مذکورہ

اسٹیشنز حسب ذیل ہیں اہم ہوا کے معیار کے پیرامیٹرز کو مانیٹر کرنے کے قابل ہیں۔

- نائٹرک آکسائیڈ (این او) نائٹروجن ڈائی آکسائیڈ (این او2) اور نائٹروجن آکسائیڈ

NO2 (این او2)

- سلفر ڈائی آکسائیڈ (ایس او2) SO2

- کاربن مونو آکسائیڈ (سی او) CO

- اوزون (او3) O3

- میتھین (سی ایچ4) CH4

- نان۔ میتھین ہائیڈروکاربنز (این ایم ایچ سی3) NMHC

- کل ہائیڈروکاربنز (ٹی ایچ سی ز) THC's

(ب) یہ بات بھی قابل ذکر ہے کہ پاک۔ ای پی اے کو اپنے دو ایپیٹ ایئر کوالٹی مانیٹرنگ اسٹیشنز کو چلانے میں کافی چیلنجز کا سامنا کرنا پڑ رہا ہے۔ جس کی وجہ ناکامی مخصوص بجٹ تخصیص اور ہنرمند انسانی وسائل کی شدید کمی ہے یہ مشکلات عمومی دیکھ بھال وقت پر اپ گریڈ کرنے اور جامع ڈیٹا کا جائزہ لینے میں رکاوٹ ہیں جو کہ درست ایئر کوالٹی انداز کے فراہم کرنے کی ایجنسی کی اہلیت / صلاحیت کو محدود کر دیتی ہیں۔ پاک ای پی اے کے فلکسڈ اور موبائل ایئر کوالٹی مانیٹرنگ اسٹیشنز دونوں گذشتہ پانچ سالوں سے فعال ہیں ماسوائے کچھ وقفوں کے جو کہ دیکھ بھال کے لیے درکار ہوتے ہیں بجٹ اور انسانی وسائل کی کمی کے باوجود اسلام آباد کیمپٹل دارالحکومت علاقہ (آئی سی ٹی) کے لیے ایک مصدقہ فضائی کوالٹی کی نگرانی کا ڈیٹا یہ اسٹیشنز مسلسل فراہم کرتے ہیں۔

2007ء میں جیکا (جے آئی سی اے) کے تعاون سے انوائٹرمنٹل مانیٹرنگ سسٹم (ای ایم ایس) پروجیکٹ کے تحت جاپان کی حکومت نے وفاق اور صوبائی ماحولیاتی تحفظ ایجنسیوں (ای پی ایز) کو دو ایپیٹ ایئر کوالٹی مونیٹرنگ اسٹیشنز ایک ان کی حدود میں فلکسڈ اسٹیشن اور ایک موبائل اسٹیشن فراہم کیے ہیں۔ جبکہ ابتدائی طور پر یہ تمام ای پی ایز میں فعال کیے گئے جبکہ اب صرف پاک۔ ای پی ایز کا اسٹیشن فعال ہے اور اسلام آباد کے لیے ہوا کے معیار کا مسلسل ڈیٹا تیار کر رہے ہیں۔

صوبائی ای پی ایز کو اپنے متعلقہ دائرہ اختیار میں اپنے ایئر کوالٹی مانیٹرنگ نیٹ ورکس کو سنبھالنے کے ذمہ دار ہیں۔ تاہم یہ مشاہدہ کیا گیا ہے کہ ای ایم ایس منصوبے کے تحت صوبائی ای پی ایز کو فراہم کیے گئے ایئر کوالٹی مانیٹرنگ آلات سے زیادہ تر فعال نہیں ہیں۔ نتیجتاً پاک۔ ای پی ایز کے اسٹیشنز ملک میں چند اسٹیشن میں سے ہیں جو کہ مسلسل فضائی معیار کی بھرپور نگرانی اور رپورٹ کرتے ہیں۔

(ج) پاک۔ ای پی اے کی جانب سے چلائے گئے فلکسڈ ایئر کوالٹی مانیٹرنگ کو استعمال کرتے ہوئے اسلام آباد کے لیے ایپیٹ ایئر کوالٹی ڈیٹا کا خلاصہ درج ذیل ہے۔

1۔ 2019 تا 2023ء: قومی ماحولیاتی فضائی معیارات (این ای کیو ایس) کی تعمیل میں اسلام

آباد کے لیے ماہانہ۔ وار ایمینٹ ایئر کوالٹی ڈیٹا سنبھالا جاتا ہے۔ جس کی ماہانہ وار ڈیٹا تفصیلاً منسلک۔ 1 پر ہے یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ لاہور، کوئٹہ اور پشاور کے لیے اے کیو آئی/ایمینٹ ایئر کوالٹی ڈیٹا پنجاب، بلوچستان اور خیبر پختون خواہ کے متعلقہ ای پی ایز کے دائرہ اختیار میں آتا ہے۔ حسب معلومات ہذا کی فراہمی کے لیے صوبائی حکومتوں سے رابطہ کیا جاسکتا ہے۔

(د) وزارت موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت کے ذریعے پاک ای پی اے اسلام آباد کے لیے اضافی ایئر کوالٹی مانیٹرنگ کے حصول کے لیے مزید مواقع تلاش کر رہا ہے۔ یہ اقدام نگرانی اور رپورٹنگ کی صلاحیتوں کو بڑھانے کے لیے ضروری ہے خاص طور پر شہر کی بے قاعدہ توسیعی، تیزی سے بڑھتی آبادی اور صنعتوں میں اضافے کے لیے ضروری ہے۔ یہ بات نمایاں ہے کہ جب پاک۔ ای پی اے کو اسلام آباد میں ماحولیاتی تحفظ کی نگرانی کی ذمہ داری دی گئی تھی اس وقت، شہر کی آبادی تقریباً 0.6 سے 0.7 ملین تھی۔

کئی سالوں میں، اس میں 2.3 ملین سے زائد کا اضافہ ہو گیا ہے، جس سے مختلف ذرائع، بشمول گاڑیوں کے اخراج، صنعتی سرگرمیاں اور غیر منظم شہری پھیلاؤ سے آلودگی کی سطح میں نمایاں اضافہ ہوا ہے اسلام آباد کمپیٹل ٹیریٹری (ICT) میں بڑھتے ہوئے ماحولیاتی چیلنجوں کا جامع اندازہ لگانے اور ان کا ازالہ کرنے کے لیے فضائی معیار کی نگرانی کرنے والے دواٹیشنوں کا موجودہ استعداد کار نا کافی ہے۔

اس سے نمٹنے کے لیے اسلام آباد میں اسٹریٹجک مقامات پر کم از کم (8) اضافی فلکسڈ ایمینٹ

ایئر کوالٹی مانیٹرنگ اسٹیشنوں کی تنصیب کی اشد ضرورت ہے جس میں حسب ذیل شامل ہیں؛

- آئی سی ٹی کے داخلی مقامات،

- تین (3) صنعتی شعبے/زون،

- دیہی علاقہ جات،

- مرگلہ ہلز نیشنل پارک ایم (این ایم ایچ این پی) اور

- ہائی ویز -

اس کے علاوہ جمع کی گئی ڈیٹا کی بروقت نگرانی اور موثر جائزہ کو یقینی بنانے کے لیے ڈیٹا سروس پیلنس رومز / دفتر کی ضرورت ہے۔

صوبوں کے لیے، ہوا کے معیار کی نگرانی کے نیٹ ورک کی توسیع سے متعلق فیصلے ان کی متعلقہ صوبائی حکومتوں کا اختیار ہے۔

تاہم، بڑھتی ہوئی آلودگی سے موثر طریقے سے نمٹنے اور اس کی بڑھتی ہوئی آبادی کی صحت اور بہبود کے تحفظ کے لیے اسلام آباد کے مانیٹرنگ انفراسٹرکچر کو مضبوط بنانا ضروری ہے۔ پاک۔ ای پی اے نے اعلیٰ اداروں پر زور دیا ہے کہ وہ ان اہم ضروریات کو پورا کرنے کے لیے ضروری وسائل کی فراہمی کو ترجیح دیں۔

(منسلکہ کا قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

111 - * محترمہ طاہرہ اورنگزیب:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے کہ ملک میں ہر ایک ایئر پورٹ کب تک بین الاقوامی فضائی معیارات کو پورا کرنے کے قابل ہو جائے گا؟

وزیر برائے ہوا بازی (خواجہ محمد آصف): اصطلاح ”فضائی بین الاقوامی معیار“ زیر استعمال

اصلاح نہیں ہے اور ایئر پورٹ ڈیزائن اور آپریشنز کے حوالے سے استعمال نہیں ہوتی ہے۔ تاہم پاکستان سی اے اے نے بین الاقوامی معیارات (آئی سی اے او۔ منسلکہ۔ 14: ایئر ڈرومز) کی پیروی میں ایئر وڈ رمز ڈیزائن اور آپریشنز معیارات مجوز کیے ہیں۔ مجوزہ بین الاقوامی معیارات پر پورا اترنے کے لیے پاکستان سی اے اے تصدیق کرتا ہے اور ان کی مسلسل پیروی کو سی اے اے کے متعلقہ انسپیکٹر کی جانب سے باقاعدگی سے سیفٹی اور سائٹ آڈٹ کے ذریعے یقینی بنایا جاتا ہے۔ حال ہی میں آئی سی اے او نے پاکستان میں اس سے ہی دائرہ کار میں آڈٹ کیا ہے اور جون 2024ء میں بعد ازیں آڈٹ کے بعد،

پاکستان ہی اے اے نے ان معیارات کی 80 فیصد تعمیل کی ہے جو کہ عالمی اور خطے کی اوسط سے بہتر ہے۔

112۔ * محترمہ صوفیہ سعید شاہ:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے کہ جناح انٹرنیشنل ایئر پورٹ، کراچی سمیت ایئر پورٹس پر خدمات عامہ کی سہولیات کی حالت کو بہتر کرنے کے لیے حکومت کیا اقدامات کر رہی ہے نیز صفائی، رسائی اور مسافروں کے مجموعی تجربات ایسی خدمات کو بہتر بنانے کے لیے تازہ ترین کاوشیں کیا ہیں؟

وزیر برائے ہوا بازی (خوجہ محمد آصف): وزارت ہوا بازی / پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی

(پی اے اے) نے جناح انٹرنیشنل ایئر پورٹ (جے آئی اے پی) اور ملک بھر کے دیگر ہوائی اڈوں پر مسافروں کے لیے سہولیات کو بڑھانے کے حوالے سے اہم کوششیں کی ہیں۔ جن شعبوں پر بنیادی توجہ دی گئی ہے ان میں حفظان صحت، رسائی اور مسافروں کے لیے خدمات شامل ہیں۔

پی اے اے نے صفائی اور حفظان صحت کو بہتر بنانے کے لیے صفائی کے معیارات کے انتظام اور نگرانی کے لیے باقاعدہ صفائی مہم اور نظر ثانی شدہ پالیسیاں نافذ کی ہیں۔ اتھارٹی نے عمودی سیڑھی کے زینے کو اپ گریڈ کر کے، بہتر اشارے لگا کر اور وہیل چیئرز فراہم کر کے معذور مسافروں کے لیے رسائی کو بڑھانے کی بھی کوشش کی ہیں۔

پی اے اے نے مسافروں کے لیے خدمات کو بہتر بنانے کے لیے ای۔ گیس، خود کار چیک ان کیوسک اور اپ گریڈ شدہ لاؤنج کی سہولیات متعارف کروائی ہیں۔ اتھارٹی نے مسافروں کے لیے عمل کو آسان بنانے کے لیے بھی اقدامات کیے ہیں جیسا کہ مشترکہ تلاشی کاؤنٹرز کو منتقل کرنا اور غیر ضروری سیکورٹی چیکنگ کو ہٹانا۔ مزید برآں، پی اے اے نے سامان کی ترسیل کے اوقات کو بہتر بنانے بیٹھنے کی گنجائش بڑھانے اور جدید ترین سامان کی ٹرالیاں فراہم کرنے پر توجہ مرکوز کی ہے۔

پی اے اے نے مسافروں کے تاثرات اور شکایات کو حل کرنے کے لیے رائے اور شکایات کے انتظام کا نظام قائم کیا ہے اور اس طرح سٹیزن پورٹل اور لائیو ای کچہری سیشنز سمیت مختلف چینلز کے ذریعے

عوام کے ساتھ فعال طور پر رابطہ رکھا جاتا ہے۔ سمندر پار پاکستانیوں کو فری مدد فراہم کرنے کے لیے ون ونڈو سہولتی ڈیسک بھی قائم کیے گئے ہیں۔ پی اے اے نے مسافروں کی حفاظت کو یقینی بنانے کے لیے بہتر اسکریننگ کے عمل اور جدید نگرانی کے نظام سمیت حفاظتی اقدامات کو اپ گریڈ کیا ہے۔ یہ جاری اقدامات پاکستان کے ہوائی اڈوں کو جدید بنانے اور مسافروں کو عالمی معیار کی سہولت فراہم کرنے کی پی اے اے کے عزم کی عکاسی کرتے ہیں۔ تفصیلی رپورٹ منسلک۔ الف پر ہے۔

(منسلک قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)

113۔ * جناب حمید حسین:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ اس وقت ضلع کرم کے کینوں کو ریجن میں کام کرنے والی سیلولر فون کمپنیوں

کے ناقص انٹرنیٹ سروس اور کم سگنلز کا سامنا ہے: اگر ایسا ہے تو اسکی وجوہات کیا ہیں؛

(ب) مذکورہ ضلع میں اس وقت کام کر نیوالے انٹرنیٹ سروس فراہم کنندگان کے نام و تفصیل

کیا ہے نیز وہ ان سگنل کے مسائل سے کیسے نمٹ رہے ہیں؛

(ج) مذکورہ ضلع میں انٹرنیٹ ربط کاری اور سروس کو الٹی کو بہتر کرنے کے لیے اتھارٹی کیا

اقدامات کر رہی ہے؛

(د) آیا انفراسٹرکچر اپ گریڈز میں سرمایہ کاری کرنے کی کوئی تجویز حکومت یا نجی شعبہ کے

زیر غور ہے تاکہ ریجن میں انٹرنیٹ کی رسائی میں اضافہ کیا جاسکے؛

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ سیلولر اور فکسڈ لائن آپریٹرز اپنی

ذمہ داری کے طور پر ضلع کرم میں وٹائس اور ڈیٹا سروس فراہم کر رہے ہیں۔ تاہم، یہ بات نوٹ کرنے کے

لیے ہے کہ ضلع کرم میں موجودہ امن و امان کی صورتحال کی پیش نظر ماضی قریب میں زمینی سروے کا انعقاد

نہیں کیا جاسکتا ہے مگر نظام کے پیرامیٹرز (اولیس ایس کے پی آئیز) کے ذریعے نیٹ ورک کی کارکردگی کا

باقاعدگی سے جائزہ لیا جاتا ہے۔

علاقے کی تکنیک کے پی آئی جائزہ سے یہ بات سامنے آئی ہے کہ علاقے میں مجموعی سروس کی دستیابی حسب ذیل کی وجہ سے متاثر ہوتی ہے۔

(الف) طویل المدتی اور غیر اعلامیہ بجلی کی بندش؛ نیز

(ب) حکومت پاکستان کے احکامات کی روشنی میں وزارت داخلہ (ایم او آئی) کی جانب سے 27 ستمبر 2024ء سے پورے ضلع میں سیلولر ڈیٹا سروسز منقطع کرنے کی ہدایات جاری کی گئی تھیں۔

(ب) زدنگ، ٹیلی نار، یوفون اور جاز کے x4 سیلولر آپریٹرز علاقے میں سروس فراہم کر رہے ہیں جس کا بالا میں ذکر کیا گیا ہے۔

پی ٹی سی ایل پرائمری فکسڈ لائنز اور ٹائٹس اور ڈیٹا سروس فراہم کرتا ہے۔ اس کے علاوہ، سی وی اے ایس اور ایف ایل ایل آپریٹرز بھی سروسز فراہم کرتے ہیں جن کی تفصیل حسب ذیل ہے:

سیریل نمبر	سروس فراہم کنندہ	سروس	آپریشنل علاقہ	کنکشن
1	پی ٹی سی ایل	لینڈ لائن / ڈی ایس ایل فلیش فائبر	ضلع کرم	2675/2881
2	وے لنک	سی وی اے ایس	پارہ چنار، سدا، علی زئی	-
3	پیس ٹیلی کام	ایف ایل ایل	پارہ چنار، سدا، بکن	800

i۔ پی ٹی اے صارفین کی شکایات کو نبھانے کے لیے کمپلیٹ مینجمنٹ سسٹم

(سی ایم ایس) کو بھی برقرار رکھتا ہے جس میں سروس کے معیار سے متعلق شکایات بھی شامل ہیں۔ پی ٹی اے کا شکایات سے نمٹنے کا طریقہ کار تمام ٹیلی کام صارفین پر مرکوز ہے اور مرئی اور قابل رسائی ہے۔ موبائل اپلیکیشن کا استعمال کرتے ہوئے آن لائن

شکایات فورم (<https://complaint.pta.gov.pk/RegisterComplaint.aspx>) کے

ذریعے ٹول فری نمبر 0800-55055 (کام کے اوقات صبح 9:00 بجے سے شام

9:0 بجے تک) کے ذریعے شکایات درج کروائی جاسکتی ہیں۔ یا موبائل ایپلیکیشن کے ذریعے شکایات درج کی جاسکتی ہے۔

ii۔ اس کے علاوہ مخصوص شکایات کی شناخت اور بعد ازاں اصلاح کے لیے ایک POC فراہم کیا جاسکتا ہے۔

(ج) پی ٹی اے کی طرف سے اٹھائے گئے اقدامات درجہ ذیل ہیں۔

(i) CMOs نئی سائنس انسٹال کرتے ہیں اور موجودہ انفراسٹرکچر کو باقاعدگی سے اپ گریڈ کرتے ہیں، پچھلے سال کے دوران نئی سائنس اور اپ گریڈ کا خلاصہ درج ذیل میں شامل کیا گیا ہے۔

سال / سی ایم او	جاز	یوفون	ٹیلی نار	زونگ
2023	36	9	3	16
2024	39	18	3	17
سائنس میں اضافہ	3	9	0	1

(ii) کرم میں 13 گناہ نئی سائنس لگائی گئیں۔

(iii) Jazz اور Ufone نے 4x سائنس کو G2 سے G4 میں اپ گریڈ کیا گیا۔

(iv) کوریج کی بہتری کے لیے آپریٹرز کی طرف سے اعلیٰ درجے کی تکنیکی اقدامات کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔

(v) Telenor اور Ufone، Zong، V Jazz نے وائس کو VoLTE میں اپ گریڈ کیا ہے۔ نتیجتاً آواز کی خدمت کے معیار کو بہتر بنانا۔

(vi) جاز نے وائس اور وائی فائی فیچرز کو اپنایا ہے۔

(vii) لوڈ شیڈنگ میں کمی سے سروس کی دستیابی میں مزید بہتری آئے گی۔

(viii) USF کو سبسڈی والے پروجیکٹس کے ذریعے کم خدمتی اور بغیر خدمتی علاقوں میں خدمات فراہم کرنے کا بھی پابند بنایا گیا ہے۔ کسی بھی علاقے کی تصدیق بطور کم خدمتی

یا بغیر خدمتی ہونے پر طے شدہ کہ وہاں خدمات فراہم کی جائیں۔ طریقہ کار کے مطابق سروس کی فراہمی کے لیے اسے USF کو بھیجا جاتا ہے۔

(د) حالیہ برسوں کے دوران حکومت پاکستان نے ملک بھر میں انٹرنیٹ خدمات اور موبائل کنکٹوٹیٹی کو بڑھانے کے لیے کئی اسٹریٹجک اقدامات نافذ کیے ہیں۔ ان کوششوں کا مقصد نیٹ ورک کے بنیادی ڈھانچے کو وسعت دینا، خدمات تک رسائی کو بہتر بنانا اور اگلی نسل کی ٹیکنالوجیز کی بنیاد تیار کرنا ہے۔

2021-22 میں، PTA نے سیلولر لائسنسوں کی تجدید کی ہے جس نے جدید موبائل ٹیکنالوجیز کے لیے راہ ہموار کی ہے، جس سے پورے پاکستان میں موبائل اور انٹرنیٹ تک رسائی میں اضافہ ہوا ہے۔ لائسنس کی شرائط و ضوابط کے مطابق، فی صوبہ بیس ٹرانسیور اسٹیشن (BTS) کی تنصیب کے ذریعے آبادی کی کوریج میں ہر سال تین فیصد اضافہ کیا جاتا ہے۔ اس اثر کے لیے، فی الحال پاکستان میں تقریباً 55,000 سائٹس ہیں جو کہ 2016-17 میں 40,000 سے کافی زیادہ ہیں، جو تقریباً 15,000 اضافی سائٹس کی نمائندگی کرتی ہے۔ نیٹ ورک کی یہ اہم توسیع ملک بھر میں شہریوں کے لیے کوریج اور رسائی کو بڑھاتی ہے۔ خاص طور پر کرم کے لیے CMOS نے لگ بھگ 77x BTS سائٹس انسٹال کی ہیں۔ 2023 سے 13 نئی سائٹس شامل کی گئی ہیں۔ تفصیل مندرجہ ذیل ہیں:

ضلع کرم

سال / سی ایم اے	حیو	یوفون	ٹیلی نار	زونگ
2023	36	9	3	16
2024	39	18	3	17
سائٹس میں اضافہ	3	9	0	1

باقی علاقوں کے لیے یونیورسل سروس فنڈ (USF) ہدف شدہ اقدامات کے ذریعے پاکستان بھر میں ٹیلی کمیونیکیشن سروسز کو بڑھانے میں اہم کردار ادا کر سکتا ہے۔

114۔ *محترمہ نزہت صادق:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان میں فضائی آلودگی سے نمٹنے کیلئے حکومت کی جانب سے کون سے اقدامات کیے جا رہے ہیں؛

(ب) فضائی آلودگی کے ذرائع کیا ہیں اور ان میں ٹرانسپورٹ (بشمول گاڑیوں کے اقسام)، صنعت اور زراعت کا حصہ کتنا ہے؛ نیز

(ج) گزشتہ پانچ سالوں کے دوران مذکورہ ذرائع سے پیدا ہونے والی فضائی آلودگی کی تفصیل کیا ہے؛

وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت: (الف) پاکستان ماحولیاتی تحفظ ایجنسی (Pak-EPA) اور وزارت موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی رابطہ (ایم اوسی سی اینڈ سی ای) متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مل کر پورے پاکستان میں فضائی آلودگی سے نمٹنے کے لیے سرگرم عمل ہے۔ ہوا کے معیار کے انتظام میں 18 ویں آئینی ترمیم کے تحت ان کے متعلق دائرہ اختیار کے مطابق وفاقی اور صوبائی ماحولیاتی تحفظ ایجنسیوں (ای پی اے) کے درمیان مربوط کاوشیں شامل ہیں۔

حسب ذیل میں پاک۔ ای پی اے کی جانب سے اسلام آباد کے لیے کیے گئے اقدامات، صوبائی ای پی اے کے اپنے علاقوں خصوصاً پنجاب اور اسلام آباد کپیتل ٹیریٹری (آئی سی ٹی) کے مجسٹریٹ کی جانب سے کیے گئے اقدامات کی تفصیل ہے۔

1۔ اکتوبر، 2024ء میں حسب ذیل اسٹیک ہولڈرز کو موسم سرما 2024-25ء کے لیے سموگ سے بچاؤ کے اقدامات، کے حوالے سے مشاورتی خطوط جاری کیے گئے تھے تاکہ سموگ اور اس سے منسلک چیلنجز کو کم کرنے کے لیے فعال اقدامات کیے جاسکیں۔

الف۔ گاڑیوں کے اخراج کو کنٹرول کرنا

i۔ اسلام آباد ٹریفک پولیس (آئی ٹی پی) کو اخراج کی تعمیل کے لیے گاڑیوں کے معائنے کو تیز کرنے، آن روڈ باقاعدگی سے چیکنگ کرنے اور دکھائی

دینے والا دھواں خارج کرنے والی گاڑیوں پر جرمانہ عائد کرنے یا سڑک سے ہٹانے کا مشورہ دیا گیا۔

ii۔ تمام پبلک اور پرائیویٹ تعلیمی اداروں کو بھی ہدایت کی گئی کہ وہ اپنی بھاری گاڑیوں/بسوں کی مناسب دیکھ بھال کو یقینی بنائیں اور NEQS پر عمل کریں۔

ب۔ ٹھوس فضلہ کو کھلے عام جلانے پر پابندی (دفعہ 144 کا نفاذ):

i۔ آئی سی ٹی انتظامیہ سے ٹھوس فضلہ خصوصاً فصلوں کی باقیات اور کوڑے سے کو جو سوگ کی تشکیل میں نمایاں حصہ ڈالتے ہیں کھلے عام جلانے سے منع کرنے کے لیے مجموعہ ضابطہ فوجداری (سی آر پی سی) کی دفعہ 144 نافذ کرنے کی استدعا کی گئی۔

ii۔ کمپینل ڈیولپمنٹ اتھارٹی کو بھی غیر قانونی طور پر جلانے روکنے اور عوامی مقامات سے ٹھوس کچرے کو بروقت ہٹانے کو یقینی بنانے کے لیے فضلہ جمع کرنے اور انتظامی کاوشوں کو مضبوط بنانے کی ہدایت کی۔

ج۔ تعمیراتی سرگرمیوں سے اُڑنے والی دھول پر قابو پانا:

i۔ کمپینل ڈیولپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کو ہدایت کی گئی کہ وہ تعمیراتی مقامات پر دھول کے کنٹرول کے مناسب اقدامات کو یقینی بنائے ان اقدامات میں ڈھیلی مٹی کو ڈھانپنا، پانی کے چھڑکاؤ کا استعمال، اور تعمیراتی سامان کی اس انداز میں نقل و حمل کو یقینی بنانا شامل ہے جس سے دھول کے پھیلاؤ کو کم سے کم کیا جاسکے۔

ii۔ پاک۔ ای پی اے نے زیر تعمیر/ترقیاتی مرحلے کے منصوبوں کے خامیوں کو بھی مشورہ دیا ہے کہ وہ EMP کے مطابق اُڑنے والی دھول کو کنٹرول کرنے کے لیے مناسب اقدامات کریں۔

د۔ صنعتی اخراج:

i۔ پاک۔ ای پی اے اسلام آباد چیمبر آف کامرس اینڈ انڈسٹری (آئی سی سی آئی) کو مشورہ دیا کہ وہ اپنے دائرہ اختیار میں موجود صنعتوں بالخصوص سٹیل انڈسٹریز، ماربل انڈسٹریز، فلور ملز، فارماسیوٹیکل انڈسٹریز وغیرہ کی حوصلہ افزائی کریں تاکہ اخراج کو کنٹرول کرنے والے آلات نصب کریں اور فضائی آلودگی کے لیے NEQS کی تعمیل کریں۔

ii۔ اسلام آباد کے اندر چلنے والے یونٹس کو بھی ہدایت کی گئی کہ وہ نقصان زدہ اخراج کو کم کرنے کے لیے اسکربرز اور فلٹرز کی تنصیب کو یقینی بنائیں۔

ہ۔ اینٹوں کے بٹے سے خراج:

i۔ آل پاکستان برک کلنر ایسوسی ایشن (اے پی بی کے اوے) کو اس بات کو یقینی بنانے کے لیے ہدایت کی گئی تھی کہ اسلام آباد کے آس پاس کام کرنے والے تمام اینٹوں کے بھٹوں کو صاف کرنے والی ٹیکنالوجیز جیسے زگ زیگ ٹیکنالوجی کا استعمال، وزارت کے اخراج کو کم کرنے کے لیے استعمال کیا جائے۔ نیز انہیں یہ مشورہ بھی دیا گیا کہ وہ 15 نومبر، 2024ء سے 15 فروری، 2025ء تک رضا کارانہ بنیادوں پر 3 ماہ کے لیے تمام اینٹوں کے بھٹوں کی بندش کو یقینی بنائیں۔

و۔ پنجاب۔ ای پی اے کے ساتھ رابطہ:

1۔ پنجاب انوائز مینٹل پروٹیکشن ایجنسی سے صنعتوں، گاڑیوں اور فضلہ کو جلانے سے اخراج پر قابو پانے کے لیے مشترکہ کارروائی کو یقینی بناتے ہوئے سرحد پار خصوصاً

اسلام آباد کے متصل علاقوں میں فضائی آلودگی کے انتظام پر پاک۔ ای پی اے کے ساتھ تعاون کی درخواست کی گئی۔

2- وفاقی۔ صوبائی معاونت کی کاوشیں:

i- وزارت موسمیاتی تبدیلی سرحد پار فضائی آلودگی کے مسائل سے نمٹنے کے لیے صوبائی ای پی اے کے ساتھ سرگرمی سے رابطے میں ہے۔

ملک گیر فضائی کوالٹی کے معیارات کو ہم آہنگ کرنے اور تخفیف کے اقدامات کے لیے پاکستان کلین ایئر پروگرام (پی سی اے پی) ایسے اقدامات تیار کیے جا رہے ہیں۔

ii- وفاقی اور صوبائی حکام کی مشترکہ کوششوں نیز آئی سی ٹی مجسٹریٹ کی جانب سے نفاذ کی کارروائیوں کے ذریعے پاکستان میں فضائی آلودگی کم کرنے اور صحت عامہ اور ماحولیات کے تحفظ کے لیے کافی پیشرفت کی جا رہی ہے۔

3- فضائی کوالٹی کی نگرانی ورپورنگ:

i- پی ایم 2.5، پی ایم 10، این او ایکس اور ایس او ایکس ایسی آلودگی کا پتہ چلانے کے لیے اسلام آباد میں پاک۔ ای پی اے کا مسلسل فضائی کوالٹی کی نگرانی کا نظام (سی اے ایم ایس) کام کرتا ہے۔

ii- آلودگی کی سطحات کے بارے میں عوامی آگاہی پیدا کرنے کے لیے درست وقت فضائی آلودگی اشاریہ (اے کیو آئی) کا ڈیٹا شائع کیا جاتا ہے۔

4- صنعتی فضلہ کا انضباط:

i- قومی ماحولیاتی کوالٹی کے معیارات (این ای کیو ایس) کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے اسٹیل فرانسز اور ای۔ رولنگ ملز اس طرح کے صنعتی یونٹوں کے باقاعدگی سے معائنے کیے جاتے ہیں۔

- ii - عدم تعمیل والی صنعتوں کو نوٹسز جرمانے اور چند کیسز میں صرف مہر کر دیا جاتا ہے۔
- 5 - اینٹو کے بھٹوں میں ٹیکنالوجی طور پر ترقی:
- i - گیسوں کے اخراج کو کم کرنے کے لیے آئی سی ٹی کی حدود کے اندر آنے والی اینٹوں کے بھٹوں کو زگ زیک ٹیکنالوجی میں تبدیل کیا جا رہا ہے۔ 63 میں سے 4 اینٹوں کے بھٹوں کو پاک۔ ای پی اے کی جانب سے منہدم کر دیا گیا ہے۔ 50 اینٹوں کے بھٹوں کو ماحول دوست زگ زیک ٹیکنالوجی میں منتقل کر دیا گیا ہے اور باقی ماندہ 9 اینٹوں کے بھٹے منتقلی کے زیر عمل ہیں۔
- 6 - گاڑیوں سے نکلنے والے دھوئیں پر کنٹرول:
- i - اسلام آباد ٹریفک پولیس کے اشتراک سے گاڑیوں کے این ای کیو ایس معیارات پر اترنے کو یقینی بنانے کے لیے دھوئیں کے اخراج کی تجزیاتی مہمات کی جاتی ہیں۔
- ii - موٹر گاڑیوں کے دھوئیں کا تجزیہ/معائنہ آئی سی ٹی انتظامیہ کی مستقل خصوصیات/سرگرمیوں میں ایک بن چکا ہے۔ اب، اسلام آباد ٹریفک پولیس (آئی ٹی پی) آئی سی ٹی کی سبزی منڈی سمیت مختلف داخلی مقامات پر موٹر گاڑیوں کی باقاعدگی سے نگرانی کرتی ہے اور دھوئیں کے اخراج اور پریشر ہارن پر جرمانے کرتی ہے۔
- 7 - گرین سرگرمیوں کا فروغ:
- i - زراعت کو جذب کرنے میں معاونت اور شہری فضا کی کوالٹی کو بہتر کرنے کے لیے پاک۔ ای پی اے اور وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت نے متعدد شجرکاری مہموں کا اہتمام کیا ہے اور شہری جنگلات کے منصوبوں کو سال بھر تیز کیا ہے۔

8- اُڑتی دھول اور کھلے کچرے کو جلانے کی روک تھام:

i- ترقی پزیر منصوبوں کے تعمیراتی مقامات کا باقاعدگی سے معائنہ کیا جاتا ہے اور دھول کو دبانے کے لیے پانی کے چھڑکاؤ اور حفاظتی جالی کے استعمال جیسے اقدامات کی بابت ہدایات جاری کی جاتی ہیں۔

ii- ٹھوس فضلہ کو کھلے عام جلانے پر پاک۔ ای پی اے نے اس پر پابندی کو فعال طور پر نافذ کیا ہے نیز آئی سی ٹی انتظامیہ کے ذریعے خلاف ورزی کرنے والوں کو جرمانے کیے گئے۔

9- ”موسم سرما، 2024-25ء کے لیے سوگ کی روک تھام کے اقدامات“ سے متعلق پاک۔ ای پی اے کے جاری کردہ ایڈوائزری مراسلہ جات کے جواب میں آئی سی ٹی کے مجسٹریٹ نے اسلام آباد میں فضائی آلودگی پر قابو پانے کے اقدامات کے نفاذ میں اہم کردار ادا کیا ہے۔ بشمول:

الف۔ قانونی نفاذ کے اقدامات:

i- آئی سی ٹی مجسٹریٹ نے سی آر پی سی کی دفعہ 144 کے تحت فضائی آلودگی میں حصہ ڈالنے والی سرگرمیوں جیسا کہ ٹھوس فضلہ کو کھلے عام جلانا اور دھول پر قابو پانے کے اقدامات کے بغیر تعمیرات کرنا، پر پابندی عائد کر رکھی ہے۔

ب۔ جرمانے اور یونٹوں کو سیل کرتا:

i- اسلام آباد کے اندر کام کرنے والے کئیں صنعتی یونٹوں کو پاک۔ ای پی اے کے ساتھ مل کر قابل اجازت اخراج کی سطح سے تجاوز کرنے پر جرمانہ یا انہیں سیل کیا گیا ہے۔

ii - کھلے عام کچرا جلانے پر پابندی کی خلاف ورزی کرنے والے افراد اور تنظیموں کے خلاف بھی کارروائی کی گئی ہے۔

ج۔ معائنہ اور تعمیل کی نگرانی:

i - آئی سی ٹی مجسٹریٹ نے متعدد تعمیراتی مقامات کا معائنہ کیا ہے اور دھول کنٹرول کے اقدامات کی عدم تعمیل پر جرمانے کیے ہیں۔

د۔ ٹریفک پولیس کے ساتھ تعاون:

i - مجسٹریٹ نے گاڑیوں کے اخراج کی جانچ کی حمایت کی ہے تاکہ آئی سی ٹی کے اندر دھوئیں کے معیارات پر سختی سے نفاذ کو یقینی بنایا جائے۔

(ب) پاکستان میں فضائی آلودگی انسانی اور قدرتی ذرائع کے امتزاج سے پیدا ہوتی ہے۔ اس کے اہم شراکت داروں میں ٹرانسپورٹ، صنعت، زراعت، توانائی کی پیداوار، اور گھریلو سرگرمیاں شامل ہیں۔ ذیل میں ان ذرائع کی خرابی اور فضائی آلودگی میں ان کی شراکت ہے:

1۔ ٹرانسپورٹ کا شعبہ:

پاکستان کے شہری علاقوں میں فضائی آلودگی کا سب سے بڑا حصہ ٹرانسپورٹ کے شعبے کا ہے۔

حصہ:

- فضائی آلودگی میں حصہ: شہری فضائی آلودگی کا تقریباً 43-50%۔
- خراج کی اقسام: پی ایم 2.5، این او ایکس، ایس او ایکس، سی او، ہائیڈرو کاربن، اور سیسہ۔

ٹرانسپورٹ میں اہم ذرائع:

- ڈیزل پر چلنے والی گاڑیاں: زراعت کے بڑے اخراج کرنے والے (پی ایم 2.5 اور پی ایم 10) اور این او ایکس۔

- دواسٹر وک گاڑیاں (موٹر سائیکلیں اور رکشے): نامکمل کمبچن کی وجہ سے ہائیڈروکاربن اور کاربن مونو آکسائیڈ خارج کرتی ہیں۔

- بھاری ٹرانسپورٹ گاڑیاں (ایچ ٹی وی ز): این اور ایکس اور پی ایم کے اخراج میں نمایاں حصہ ڈالتی ہیں۔

پرانی اور ناقص دیکھ بھال والی گاڑیاں: غیر موٹر کمبچن اور اخراج پر قابو پانے والی ٹیکنالوجیز کی کمی کی وجہ سے دھواں اور زہریلی آلودگی کا سبب بنتی ہیں۔
(ماخذ: انٹرنیشنل گروٹھ سینٹر؛ اسٹیٹ آف گلوبل ایئر، ناسا ٹیکنیکل رپورٹس سرور)

2- صنعت

خاص طور پر شہری اور شہر کے ملحقہ علاقوں میں، فضائی آلودگی کا ایک بڑا ذریعہ صنعتی سرگرمیاں ہیں۔

حصہ:

فضائی آلودگی میں حصہ داری صنعتی مراکز کے قریب علاقوں میں تقریباً 25-30 فیصد۔
اخراج کی اقسام: این اور ایکس پی ایم 10، ایس او ایکس، غیر مستحکم نامیاتی مرکبات (وی او سی ز)، اور بھاری دھاتیں۔

3- صنعت میں کلیدی ذرائع:

اینوں کے بھٹے: پی ایم 10 اور سی او کے زیادہ اخراج کرنے والے خاص طور پر روایتی سیٹ اپ۔

- اسٹیل کو مضبوط بنانے کے لیے ملز اور فائونڈریز: پی ایم، این اور ایکس اور ڈائی آکسجن خارج کرتی ہیں۔

- سیمنٹ فیکٹریاں: پی ایم اور ایس او ایکس خارج کرنے والے دو اہم ذرائع ہیں۔

- کونسلے کی صنعتیں: یہ این اوائکس، ایس اوائکس اور سی اوٹو کے اہم ذرائع ہیں۔
- چھوٹی صنعتیں: آلودگی پر قابو پانے کی ٹیکنالوجی کے فقدان کی وجہ سے غیر منضبط اخراج کا باعث ہیں۔
- (ذریعہ: انٹرنیشنل گروٹھ سینٹر؛ اسٹیٹ آف گلوبل ایئر)

3- زراعت:

بنیادی طور پر فصلوں کی باقیات جلانے اور مویشیوں سے ہونے والے اخراج کے ذریعے زراعت فضائی آلودگی کا باعث بنتی ہے۔

کردار:

- فضائی آلودگی میں حصہ: خصوصاً دیہی علاقوں اور مخصوص موسموں (مثلاً بعد از کٹائی) کے دوران قریباً 20 سے 25 فیصد۔
- اخراج کی اقسام: پی ایم 2.5، میتھین (سی ایچ 4)، امونیا (این ایچ تھری)، اور نائٹرس آکسائیڈ (این ٹواو)۔

زراعت میں اہم ذرائع:

- فصلوں کی باقیات کو جلانا: گندم اور چاول کی فصلوں کی کٹائی کے موسموں کے دوران خصوصاً پنجاب اور سندھ میں پی ایم 2.5 کا اہم موسمی ذریعہ۔
- مال مویشی: گوبر اور آنتوں میں کیمیائی تبدیلی سے سی ایچ فور اور این ایچ تھری پیدا ہوتے ہیں۔

- کھاد کا استعمال: این ایچ تھری خارج کرتا ہے اور ثانوی حیثیت کے ذرات پر مشتمل مواد کو جنم دیتا ہے۔

(ذریعہ: انٹرنیشنل گروٹھ سینٹر، اسٹیٹ آف گلوبل ایئر، ناسا ٹیکنیکل رپورٹس سرور)۔

4- توانائی کی پیداوار:

بجلی کی پیداوار اور حرارت کاری سمیت توانائی کا شعبہ فضائی آلودگی کا اہم عامل ہے۔

کردار:

فضائی آلودگی میں حصہ: فوسل فیولز پر انحصار کرتے ہوئے تقریباً 15 سے 20 فیصد ہے۔

اخراج کی اقسام: سی او₂، این او ایکس، ایس او ایکس، اور پی ایم۔

اہم ذرائع: کوئلے سے بجلی پیدا کرنے والے۔

بجلی گھر: ایس او ایکس اور این او ایکس کی بڑی مقدار خارج کرتے ہیں۔

تیل پر مبنی تھرمل پلانٹس: سی او₂ اور پی ایم بڑی مقدار میں خارج کرتے ہیں۔

گھریلو کاموں کے لیے درکار توانائی کے لیے نباتات جلانا: دیہی علاقوں میں عمارتوں

کے اندر اور بیرونی ذرائع سے ہونے والی فضائی آلودگی کا اہم ذریعہ ہے۔

(ذریعہ: انٹرنیشنل گروٹھ سینٹر؛ اسٹیٹ آف گلوبل ایئر)۔

5- دیگر ذرائع:

i- تعمیراتی سرگرمیاں: ہوا میں شامل ہونے والی گرد کے اہم ذرائع (پی ایم

10 اور پی ایم 2.5)۔

ii- فاضل مواد کو جلانا: پی ایم، ڈائی آکسجن، اور بھاری دھاتوں کا مرکب

خارج کرتا ہے۔

iii- قدرتی ذرائع: گرد آلود طوفان اور پولن خصوصاً بارانی علاقوں میں آلودگی کا

باعث بنتے ہیں۔

(ذریعہ: ناسا ٹیکنیکل رپورٹس سرور، اسٹیٹ آف گلوبل ایئر)۔

فضائی آلودگی میں مختلف شعبوں کے حصے کا تخمینہ: قطعی طور پر ہر علاقے کے فضائی آلودگی میں کسی شعبے کا حصہ تبدیل ہوتا رہتا ہے، مجموعی طور پر مختلف شعبوں کے متناسب حصے کا تخمینہ حسب ذیل ہے:

شعبہ	فضائی آلودگی میں حصہ
ٹرانسپورٹ	43 تا 50 فیصد
صنعت	25 تا 30 فیصد
زراعت	20 تا 25 فیصد
توانائی کی پیداوار	15 تا 20 فیصد
دیگر (تعمیراتی ذرائع، فاضل مواد کو جلانا، قدرتی ذرائع)	5 تا 10 فیصد

(ج) پاکستان میں فضائی آلودگی مختلف ذرائع کی وجہ سے ہوتی ہے اور ذرائع نقل و حمل، صنعت، زراعت اور دیگر ایسے اہم شعبہ جات اس میں تغیر پذیر کردار ادا کرتے ہیں۔ گزشتہ پانچ سال کے دوران ان ذرائع کے کردار کا تفصیلی جائزہ حسب ذیل ہے:

1۔ ٹرانسپورٹ کا شعبہ:

i۔ فضائی آلودگی میں حصہ:

شہری علاقوں میں ذرات پر مبنی مواد کا قریباً 40 فیصد (پی ایم 2.5) اخراج گاڑیوں، بنیادی طور پر پرانی گاڑیوں، ڈیزل سے چلنے والے ٹرکوں، بسوں اور موٹر سائیکلوں سے ہونے والے اخراج پر مشتمل ہے۔

ii۔ آلودگی کا باعث اہم عوامل:

ناٹروجن آکسائیڈز (این او ایکس)، کاربن مونو آکسائیڈ (سی او)، اور باریک ذرات پر مبنی مواد (پی ایم 2.5)۔

iii- چیلنجز:

کم معیار کے ایندھن، اخراج کی روک تھام کا فقدان، اور پرانی گاڑیاں اس مسئلہ کو مزید سنگین بناتی ہیں۔

iv- زیر اثر علاقے:

اہم شہری مراکز جیسے کراچی، لاہور اور اسلام آباد ذرائع نقل و حمل سے ہونے والے اخراج کے شدید اثرات کا سامنا کرتے ہیں۔

(ذریعہ: کلائمٹ اینڈ کلین ایئر کولیشن؛ سٹیٹ آف گلوبل ایئر رپورٹ (2023)، انٹرنیشنل گروٹھ سینٹر، سٹیٹ آف گلوبل ایئر)

2- صنعتی اخراج:

i- فضائی آلودگی میں حصہ:

اس کا فضائی آلودگی میں تقریباً 25 سے 30 فیصد حصہ ہے۔ اسٹیل ری رولنگ ملز، سیمنٹ کے کارخانے اور اینٹوں کے بھٹے سلفر ڈائی آکسائیڈ (SO₂) اور PM_{2.5} کے بنیادی ذرائع ہیں۔

ii- آلودگی پیدا کرنے والے بنیادی عناصر:

سلفر ڈائی آکسائیڈ، تغیر پذیر نامیاتی مرکبات (وی او سی ز) اور رقیق مادے۔

iii- پیشگی اقدامات:

اسلام آباد میں اسٹیل انڈسٹری کی جانب سے آلودگی پر قابو پانے والی ٹیکنالوجی کی تنصیب اور اسلام آباد اور پنجاب میں اینٹوں کے بھٹوں کی زنگ زیک ٹیکنالوجی پر منتقلی سے فاضل مادوں کے اخراج میں حوصلہ افزاء نتائج برآمد ہوئے ہیں۔

(ذریعہ: پنجاب ای پی اے سالانہ رپورٹ (2022)؛ فضائی آلودگی میں صنعتوں کے حصہ پر تحقیق، انٹرنیشنل گروتھ سنٹر، ناسا ٹیکنیکل رپورٹ سرور)۔

3۔ زراعت اور کھلے عام جلانا:

i۔ فضائی آلودگی میں حصہ: پنجاب اور سندھ میں فصلوں کی باقیات موسمی طور پر کھلے میدان میں جلانا خاص طور پر سردیوں کے مہینوں میں سموگ پیدا کرنے میں اہم کردار ادا کرتا ہے۔

ii۔ آلودگی پیدا کرنے والے بنیادی عناصر: پی ایم 2.5، کاربن مونو آکسائیڈ (سی او) اور سیاہ کاربن۔

iii۔ علاقائی اثرات: زرعی باقیات جلانے سے پیدا ہونے والی سموگ لاہور اور ملحقہ علاقوں میں ہوا کے معیار کے مسائل بڑھا رہی ہے۔

(ذریعہ: زرعی طریقوں پر رپورٹ (2022ء)؛ سموگ کنٹرول اسٹڈیز؛ ناسا ٹیکنیکل رپورٹ سرور، سٹیٹ آف گلوبل ایئر)۔

4۔ گھروں میں نامیاتی مادے جلانا:

i۔ فضائی آلودگی میں حصہ: تخمینہ 20 فیصد ہے، دیہی علاقوں میں کھانا پکانے اور گرم کرنے کے لیے نامیاتی مادے (لکڑی، کوئلہ اور گائے کا گوبر) جلانے کا اہم کردار ہے۔

ii۔ آلودگی پیدا کرنے والے بنیادی عناصر: پی ایم 2.5 اور کاربن مونو آکسائیڈ (سی او)۔

iii۔ صحت پر اثرات: نامیاتی مادے جلانے سے پیدا ہونے والی اندرونی فضائی آلودگی صحت کے لیے اہم خطرات کا باعث بنتی ہے (ذریعہ: عالمی فضائی صورتحال کی رپورٹ (2023)، عالمی فضائی صورتحال)۔

5۔ قدرتی اور اُڑتی ہوئی گرد:

i۔ فضائی آلودگی میں حصہ: تعمیرات، کچی سڑکوں اور قدرتی صحراؤں سے

پیدا ہونے والی گرد بالخصوص بنجر علاقوں میں نہایت اہم کردار ادا کرتی ہے۔

ii۔ تحفیف کی کوششیں: شہری مراکز میں سڑکوں پر پانی کے چھڑکاؤ اور سبزے

کی پٹی کو فروغ دینے جیسے قابو پانے کے اقدامات پر عمل درآمد کیا جا رہا ہے۔

(ذریعہ: اُڑتی ہوئی گرد کے ذرائع پر رپورٹ (2021ء)؛ شہری ترقی کے

منصوبے، انٹرنیشنل گروٹھ سنٹر، عالمی فضائی صورتحال)۔

6۔ توانائی کا شعبہ:

i۔ فضائی آلودگی میں حصہ: کوئلے اور تیل پر انحصار کرنے والے پاور پلانٹس

فاضل مادوں کے اخراج میں اضافے کے ذمہ دار ہیں، جو کہ سلفر ڈائی آکسائیڈ،

نائٹروجن آکسائیڈ اور پی ایم 2.5 پیدا کر رہے ہیں۔

ii۔ رجحانات: بجلی پیدا کرنے کے لیے فوسل فیول پر انحصار میں اضافے سے

توانائی کے شعبے سے خارج ہونے والے فاضل مادوں کا حصہ بڑھا ہے۔

(ذریعہ: توانائی کی پالیسی کا تجزیہ (2022ء)؛ کوئلے سے چلنے والے بجلی

گھروں سے اخراج پر رپورٹ)

115۔ * محترمہ آسیہ ناز تنولی:

کیا وزیر انچارج برائے کاہنہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان کرکٹ ٹیم سے منسلک تمام افراد کا تنخواہ پیکیج بشمول یکمشت ادائیگیاں،

استعمال کردہ کرنسی اور پاکستان کرکٹ بورڈ سے ملنے والی اضافی مالی مرعات، کی

تفصیل کیا ہے؛

(ب) مذکورہ معاوضے کے تعین کے لیے کون سا معیار استعمال کیا جاتا ہے؛

(ج) گذشتہ تین سالوں سے پاکستان کرکٹ ٹیم میں کسی بھی حیثیت میں خدمات سرانجام دینے والے ہر ایک فرد کو ادا کی گئی رقم کی تفصیل کیا ہے؛

(د) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ قابل قدر مالی سرمایہ کاری کے باوجود پاکستان کرکٹ ٹیم کی کارکردگی میں واضح بہتری نہیں آسکی ہے اور سرکردہ ٹیموں کے مقابلہ میں ان کی کارکردگی کم ہو رہی ہے؛ نیز

(ه) اگر ایسا ہے تو ان افراد جو خاطر خواہ معاوضہ حاصل کرنے کے باوجود متوقع نتائج نہیں دے پارہے، کے لیے احتساب کے عمل کو یقینی بنانے کے لیے کون سے اصلاحی اقدامات کیے جا رہے ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) نشاندار سوال کے ذریعے معلوم کی گئی معلومات خفیہ نوعیت کی ہیں۔ میڈیا میں غیر ضروری عوامی تنازعہ اور پی سی بی سے متعلق صاف اور خفیہ معلومات کے غلط استعمال کو روکنے کے لیے ہم معزز ایم این اے سے درخواست کرتے ہیں کہ معلومات کے حصول کے عمل کو محدود کیا جائے اور پی سی بی کے پاس موجود فزیکل ریکارڈ کا ان کیمرہ جائزہ لیا جائے تاکہ رازداری کو یقینی بنایا جاسکے اور تفصیلات کی حفاظت کو یقینی بنایا جاسکے۔

(ب) پی سی بی کھلاڑیوں، کوچز اور معاون عملے کی تنخواہوں کا تعین کرنے کے لیے وہاں عوامل کا مجموعی استعمال کرتا ہے، جیسا کہ:

- تجزیہ: بین الاقوامی کرکٹ، ڈومیسٹک کرکٹ، یا کوچنگ میں کل تجربہ۔
- مارکیٹ ریٹ: دیگر کرکٹ بورڈز یا کھیلوں کی تنظیموں میں اسی طرح کے عہدوں کے لیے مارکیٹ ریٹ کے ساتھ موازنہ۔
- پی سی بی بجٹ: پی سی بی کا سالانہ بجٹ اور کھلاڑیوں اور عملے کے معاوضے کے لیے دستیاب فنڈز۔
- سینئرل کنٹریکٹ کیٹیگریز: کھلاڑیوں کو ان کی کارکردگی، تجربے اور درجہ بندی کی بنیاد پر اے، بی، سی میں درجہ بندی کیا جاتا ہے، جو ان کے ماہانہ ریٹینر اور میچ فیس کا تعین کرتا ہے۔

(ج) نشاندار سوال کے ذریعے مطلوبہ معلومات اپنی اہمیت کے اعتبار سے ایک حساس اور خفیہ نوعیت کی ہیں۔ میڈیا میں پی سی بی سے متعلق غیر ضروری عوامی تنازعات اور حساس اور خفیہ معلومات کی غلط استعمال کو روکنے کے لیے، ہم معزز رکن قومی اسمبلی سے عاجزانہ درخواست کرتے ہیں کہ معلومات کے حصول کے عمل کو محدود کیا جائے اور پی سی بی کے پاس موجود حقیقی ریکارڈ کو محفوظ رکھا جائے۔ رازداری اور احساس تفصیلات کی حفاظت کو یقینی بنانے کے لیے ان کیمرہ جائزہ یا جانچا جائے۔

(د) اگرچہ یہ ایک حقیقت ہے کہ پاکستان کرکٹ ٹیم کی کارکردگی کو سرکردہ ٹیموں کے خلاف نتائج کے تسلسل کو قائم رکھنے میں بڑے چیلنجوں کا سامنا کرنا پڑا ہے، لیکن یہ بات بھی اتنی ہی قابل تردید ہے کہ حالیہ برسوں میں اہم پیشرفت عمل میں لائی گئی ہے۔ بنیادی ڈھانچہ، تربیتی سہولت اور پلیئر ڈیولپمنٹ پروگراموں کو بہتر بنانے کے لیے کی جانے والی خاطر خواہ مالی سرمایہ کاری، بین الاقوامی سطح پر ٹیم کے مقام کو بلند کرنے کے لیے ایک واضح عزم کو ظاہر کرتی ہے۔ کرکٹ ایک متحرک کھیل ہے جہاں کارکردگی کا انحصار نہ صرف سرمایہ کاری پر ہے بلکہ طویل المدتی حکمت عملیوں، بدلتے ہوئے حالات کے موافقت اور ذہنی صلاحیت کے مطابق بھی ہے۔ ٹیم نے عالمی ٹورنامینٹوں میں اہم کامیابیوں کے ساتھ نے بہترین صلاحیتوں کا مظاہرہ کیا ہے اور دنیا کے بہترین کھلاڑی تیار کیے ہیں جو کہ پاکستان میں بھرپور ٹیلنٹ اور صلاحیتوں کو ظاہر کرتا ہے۔ یہ جاننا بھی ضروری ہے کہ کھیلوں میں کامیابی ہمیشہ فوراً نہیں ہوتی ہے جس کے لیے وسائل، حکمت عملی اور صبر کے بہترین امتزاج کی ضرورت ہوتی ہے۔ جذبے اور شائقین کے غیر متزلزل حمایت ان اصلاحات کے عمل کو مزید بہتر کرنے میں مدد فراہم کرتی ہے۔ اور ایک روشن مستقبل کے لیے منزلیں طے کر رہے ہیں۔ پاکستان کرکٹ ایک پُر امید راستے پر گامزن ہے اور اس کے بہترین دن یقینی طور پر آنے والے ہیں۔

(ه) اچھی کارکردگی کا مظاہرہ نہ کرنے والوں کو واضح نتائج بشمول کلیدی کرداروں سے خارج کرنا یا معاہدات کی منسوخی کے لیے کھلاڑیوں اور کوچنگ عملے کی باقاعدگی سے جائزے لیے جاتے ہیں۔

پی سی بی نے کوچنگ اور کھلاڑیوں کی تیاری کے جملہ مراحل میں کارکردگی پر مبنی سوچ کو اپنایا ہے۔ مرکزی معاہدات اب کارکردگی پر مبنی معیار پر زور دیتے ہیں اور مالی انعامات کو میدان اور میدان سے باہر بہترین کارکردگی سے مشروط کیا گیا ہے۔ جس سے یہ بات یقینی ہو جاتی ہے کہ وہ جو امیدوں پر پورا نہیں اترتے ہیں۔ نتائج کے ذمہ دار ہیں جیسا کہ دی گئی مراعات میں کمی، اہم ٹورنامنٹوں سے اخراج یا معاہدات کی منسوخی شامل ہے۔ کوچنگ عملے کی بھی سختی سے جانچ پڑتال کی جاتی ہے۔ ان کی حکمت عملیوں، فیصلہ سازی اور نتائج کے بارے میں باقاعدگی سے جائزہ لیا جاتا ہے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ ان کی کوششیں بورڈ کے مقاصد سے مطابقت رکھتی ہوں۔ وہ جو بہترین کارکردگی دکھانے میں ناکام رہتے ہیں وہ منصوبوں میں بہتری لانے سے مشروط ہوتے ہیں یا کسی بہتر پیشہ ورانہ صلاحیتوں کے حامل فرد جو کہ بین الاقوامی کرکٹ کے تقاضوں کو پورا کرنے سے لیس ہوں سے تبدیل کر دیا جاتا ہے۔ پی سی بی اپنے نگرانی کے میکنزم کو بھی تقویت دے رہی ہے تاکہ اس کو یقینی بنایا جائے کہ ہر اسٹیک ہولڈر اپنی ٹیم کی کامیابی میں با معنی کردار ادا کرے۔ ایک نتائج پر مبنی تمدن کے فروغ کے ذریعے، بورڈ اس کو یقینی بناتا ہے کہ مالی سرمایہ کاری پاکستان کرکٹ کے لیے بہتر کارکردگی اور طویل المدتی کامیابی کا باعث بنے۔

116۔ * محترمہ صوفیہ سعید شاہ:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) اسلام آباد میں شجرکاری کو فروغ دینے میں کوششوں میں وزارت کا کیا کردار ہے؛

(ب) آیا مذکورہ اقدامات بالخصوص حقیقی شجرکاری اور دیکھ بھال کے عوامل پر من و عن سے

عملدرآمد کیا جا رہا ہے؛ نیز

(ج) گذشتہ تین سالوں کے دوران کون سی مثبت یا منفی تبدیلیاں رپورٹ کی گئی ہیں؟

وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت: (الف) وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی

معاونت قومی پالیسیاں تشکیل دینے اور جنگلات، جنگلی حیات اور حیاتیاتی تنوع سے متعلق معاملات پر معاونت فراہم کرنے کی ذمہ دار ہے۔ تاہم، علاقہ دارالحکومت اسلام آباد (آئی سی ٹی) کی حد تک جنگلات سے متعلق قانون سازی کا نفاذ، نیز شجرکاری کی کوششوں کی منصوبہ بندی، عمل درآمد اور نگرانی، کیپٹل ڈیولپمنٹ اتھارٹی (سی ڈی اے) کے دائرہ اختیار میں آتے ہیں۔ وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت ان اقدامات میں اضافے کے لیے اپنی تکنیکی مدد اور رہنمائی فراہم کرتی ہے۔

(ب) شجرکاری اور دیکھ بھال کے طریقوں پر عملدرآمد کی ذمہ داری سی ڈی اے کی ہے۔

وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت اس بات کو یقینی بنانے کے لیے سی ڈی اے کے ساتھ باقاعدہ رابطے میں رہتی ہے کہ یہ اقدامات قومی معیارات اور مقاصد سے مطابقت رکھتے ہوں۔ اپنی معاونت کی کوششوں کے ایک حصے کے طور پر وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت اسلام آباد میں شجرکاری مہم کی منصوبہ بندی اور نگرانی کی مہمات میں بھرپور حصہ لیتی ہے۔ خاص طور پر درخت لگانے کی مناسب تکنیکوں، پودے لگانے کے بعد ان کی دیکھ بھال، اور بقاء کی شرحوں کی نگرانی پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کوششیں کی جاتی ہیں کہ ان پروگراموں پر من و عن عملدرآمد کیا جائے۔

(ج) وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی معاونت کی جانب سے ڈبلیو ڈبلیو ایف

پاکستان کی تکنیکی معاونت سے منعقدہ گذشتہ جائزے کے مطابق، 2016 سے 2020 کے درمیان علاقہ دارالحکومت اسلام آباد میں جنگلات کے تقریباً 448 ہیکٹر رقبے سے جنگلات کی کٹائی ہوئی، جبکہ 455 ہیکٹر پر جنگلات لگائے گئے۔ یہ اس مدت کے دوران خالصتاً مثبت تبدیلی کو ظاہر کرتا ہے (منسلکہ I)۔

(منسلکہ قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیا گیا ہے)۔

117۔ *جناب چنگیز احمد خان:

کیا وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک میں بین الاقوامی انٹرنیٹ سروس فراہم کنندگان کو لائسنس دینے کی موجودہ صورتحال کیا ہے؛

(ب) آیا کسی غیر ملکی ادارہ کی جانب سے انٹرنیٹ سروس فراہم کرنے کے حوالے سے کوئی تجویز پیش کی گئی ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ج) لائسنسنگ کے عمل میں کون سے مخصوص چیلنجوں کی نشاندہی کی گئی ہے؛ نیز

(د) بین الاقوامی کمپنیوں کی جانب سے سرمایہ کاری کرنے کی حوصلہ افزائی اور بنیادی ڈھانچہ میں اضافہ کرنے اور ریکو لیٹری فریم ورک کو بہتر بنانے کی کسی بھی کوشش سمیت انٹرنیٹ سروسز کو عالمی معیارات کے مطابق بنانے کے لیے حکومت کی جانب سے کون سے اقدامات پر عملدرآمد کیا جا رہا ہے؟

وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی و ٹیلی مواصلات (محترمہ شیزہ فاطمہ خواجہ): (الف) پی ٹی اے

کے موجودہ لائسنس دینے کے نظام کے مطابق صرف مقامی طور پر رجسٹرڈ کمپنیوں (یعنی جنہوں نے تمسکات اور مبادلہ کمیشن پاکستان۔ (ایس ای سی پی) کے ساتھ رجسٹر کروایا ہے) کی درخواستیں پی ٹی اے لائسنس کے لیے اہل ہیں۔ اس وقت انٹرنیشنل سروس پرووائیڈرز سے کوئی درخواستیں خاطر میں نہیں لائی جا رہی ہیں۔

(ب) جی ہاں، ایسے غیر ملکی ادارے جنہوں نے ایس ای سی پی کے پاس رجسٹر کروایا ہے کی

جانب سے پی ٹی اے لائسنس کے لیے درخواست دی گئی ہے، حسب ذیل ہیں:

الف۔ اشارہ لنگ انٹرنیٹ سروسز پاکستان پرائیویٹ لمیٹڈ۔

ب۔ شنگھائی اسپیس کام سیٹلائٹ ٹیکنالوجی۔

(ج) اس وقت لائسنس دینے کے عمل میں کوئی چیلنجز درپیش نہیں ہیں، پی ٹی اے کے لائسنسنگ

ڈویژن میں ایک مرتبہ درخواست موصول ہو جاتی ہے تو تمام رسمی کارروائیوں کی تکمیل اور وزارت داخلہ (ایم او آئی) سے سیکورٹی کلیئرنس اگر ضروری ہو، کے بعد اس پر عمل کاری کی جاتی ہے۔

(د) آن لائن درخواست پورٹل یعنی آن لائن درخواست جمع کرانے اور معلوماتی نظام (اوائے ایس ائی ایس) کے متعارف کرانے کے بعد درخواستیں اپنی آسانی کے لیے اپنی درخواست متعلقہ دستاویزات جمع کرا سکتے ہیں اور دور سے اپنی درخواست کی حیثیت کے نوٹیفیکیشنز حاصل کر سکتے ہیں اور انہیں طبعی طور پر پی ٹی اے صدر دفتر آنے کی ضرورت نہیں ہے۔

انٹرنیٹ سروسز کو یقینی بنانے کے لیے عالمی معیارات کو پورا کیا جا رہا ہے، انٹرنیٹ سروسز فراہم کنندگان کی کوالٹی آف سروس (کیو اے ایس) کو مقررہ براڈ بینڈ آف سروس (کیو او ایس) کے ضوابط، 2022ء میں تعریف کردہ کیو او ایس معیارات کے ضمن میں باقاعدگی سے چیک کیا جاتا ہے۔

118- * سید رفیع اللہ:

کیا وزیر برائے ہوا بازی بیان فرمائیں گے:

(الف) پاکستان کی ایوی ایشن انڈسٹری کو درپیش موجودہ مخصوص چیلنجز بالخصوص حفاظتی آڈٹ

سے منسلک ماضی کی ناکامیوں کی تفصیلات کیا ہیں؛

(ب) مذکورہ چیلنجز نے آپریشنل اثر پذیری اور سیکٹر میں عوام کے اعتماد کو کس طرح متاثر کیا ہے؛

(ج) ہوا بازی کے شعبہ میں حفاظت اور ضابطہ کی تعمیل کو بڑھانے کے لیے وزارت کی جانب

سے کون سے ٹھوس اقدامات کیے گئے ہیں؛

(د) مذکورہ اقدامات بین الاقوامی ہوا بازی کے معاہدوں اور انٹرنیشنل سول ایوی ایشن

آرگنائزیشن (آئی سی اے او) کے طے کردہ معیارات پر پورا اترنے کے لیے

پاکستان کی جاری کوششوں سے کیسے مطابقت رکھتے ہیں؛

(ه) آیا اس بات کو یقینی بنانے کو یقینی بنانے کے لیے بہتری کے جاری عمل سے نہ صرف

بین الاقوامی معیارات حاصل ہو رہے ہیں بلکہ عالمی ایوی ایشن کمیونٹی میں پاکستان کی

ساکھ بھی بحال ہو رہی ہے اور اس میں اضافہ ہو رہا ہے، کے حوالے سے کون سے اسٹریٹجک

اقدامات کیے جا رہے ہیں؛ نیز

(و) وزارت کی جانب سے مذکورہ اقدامات کی اثر پذیری کی جائزہ لینے اور نگرانی کرنے کی کس طرح منصوبہ بندی کی جا رہی ہے؟

وزیر برائے ہوابازی (خواجہ محمد آصف): (الف) پی سی اے نے گزشتہ چار سالوں کے دوران خود کو بڑے پیمانے پر تبدیل کیا ہے۔ اس کے علاوہ، انڈسٹری نے ماضی سے سیکھے گئے اسباق کی روشنی میں اصلاحی اقدامات بھی کیے ہیں کچھ بڑے چیلنجز حسب ذیل میں بیان کیے گئے ہیں:

- ملک میں ریگولیٹری نگرانی کے فریم ورک کو مضبوط کیا جانا چاہیے۔
- پاکستان میں سول ایوی ایشن کی سرگرمیوں کی موثر حفاظتی نگرانی کے لیے اہل اور تربیت یافتہ انسپیکٹرز کی کمی ہے یہ بھی ایک عالمی چیلنج ہے۔
- شکاگو کنونشن 1994ء میں معاہدہ کرنے والی ریاستوں کی سول ایوی ایشن ایڈمنسٹریٹرز کی استعداد کار میں اضافہ کے لیے انٹرنیشنل سول ایوی ایشن آرگنائزیشن (آئی سی اے او) کو آپریٹو ڈیویلمپمنٹ آف آپریشنل سیفٹی اینڈ کنٹوننگ ایئر ور تھی نیس پروگرام (سی او ایس سی اے پی)، یورپین ایوییشن سیفٹی ایجنسی (ای اے ایس اے) اور دیگر انٹرنیشنل ایوییشن فارمز عام طور پر دنیا بھر میں مختلف مقامات پر سول ایو ایشن کی تربیت کا اہتمام کرتے ہیں۔ تربیت کو اولین ترجیح دی جانی چاہیے۔

مزید برآں، غیر ملکی کرنسی کے لین دین پر پابندیوں کی وجہ سے ایئر آپریٹرز اور منظور شدہ دیکھ بھال کرنے والی تنظیموں کو ہوائی جہاز کے اسپئر پارٹس کی فراہمی میں چیلنجز کا سامنا ہے۔ ان حدود نے اس میں خلل ڈالا ہے جو نسبتاً پہلے پوری صنعت میں اسپئر پارٹس کی خریداری کا ایک موثر عمل تھا۔

(ب) مطلوبہ تربیت کی کمی سول ایوی ایشن کے انسپیکٹرز کی نگرانی کی صلاحیتوں کو متاثر کرتی ہے جو قائم کردہ ریگولیٹری تقاضوں کی تعمیل کو یقینی بنانے کی پابند ہیں۔

پی سی اے نے ریاستی حفاظت کی نگرانی کے نظام اور ریاستی تحفظ کی نگرانی کے نظام کے اہم عناصر پر موثر طور پر عملدرآمد کرنے میں بہت زیادہ بہتری دکھائی ہے اور اس وقت ان پر موثر طور پر عملدرآمد

کی شرح بالترتیب 84.69 فیصد اور 86.73 فیصد ہے، جو کہ علاقائی اور عالمی اوسط سے زیادہ ہے؛ تاہم، مطلوبہ تربیت کی کمی نے ریاستی حفاظت کی نگرانی کے نظام کے چوتھے اہم عنصر ”تربیت یافتہ تکنیکی عملہ“ پر مؤثر طور پر عمل درآمد کو متاثر کیا ہے جس کی موجودہ شرح 66.67 فیصد ہے۔

- اضافی پُر زوں کی خریداری میں تاخیر کے نتیجے میں نقائص کو دور کرتے ہوئے ہوائی جہاز کے زمین پر رہنے کے وقت میں اضافہ ہوا۔ نتیجتاً کم از کم ساز و سامان، جیسا کہ مرمت کے دورانیہ میں توسیع اور استثنیٰ کی بابت کم از کم ساز و سامان کی فہرست، پر انحصار بڑھ گیا ہے۔ اس صورتحال کے باعث جہاز کے زمین پر کھڑے رہنے کے وقت میں بہت زیادہ اضافہ ہوا ہے، جس کے نتیجے میں پروازیں منسوخ ہوئیں اور پروازوں کے نظام الاوقات پر مسافروں کے اعتماد میں کمی آئی۔

(ج) بین الاقوامی معیارات اور بہترین طریقوں کے مطابق حفاظتی اور انضباطی تقاضوں کو مؤثر طور پر پورا کرنے کے لیے پی سی اے کے کو تین الگ الگ اداروں میں تقسیم کیا گیا، یعنی؛

i۔ پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی، جسے پاکستان سول ایوی ایشن ایکٹ، 2023ء کے

تحت سول ایوی ایشن کی سرگرمیاں کنٹرول اور منضبط کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

ii۔ پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی، جسے پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی ایکٹ، 2023ء کے

تحت ہوائی اڈوں اور فضائی سمت کی راہنمائی کی خدمات فراہم کرنے کا اختیار حاصل ہے؛ اور

iii۔ بیورو آف ایئر کرافٹ سیفٹی انویسٹیکیشنز، جسے پاکستان ایئر سیفٹی انویسٹیکیشن، 2023ء

کے تحت ہوائی جہازوں کے حادثات اور دیگر واقعات سے متعلق جانچ پڑتال کا اختیار

حاصل ہے۔

علیحدگی حقیقی، امکانی یا متصور کردہ مفادات کے تصادم سے بچاؤ یقینی بنائے گی اور حفاظت سے متعلق مسائل کو مؤثر طور پر حل کرنا ممکن ہوگا۔ یہ فضائی حادثات کی غیر جانبدارانہ اور آزاد تفتیش بھی یقینی بنائی گی۔ یہ علیحدگی پی سی اے کے اندر محکموں کے درمیان اطلاعات کے تبادلے کو بہتر بنائے گی اور ایئر آپریٹر نیفیکیشن اور ریمپ کے معائنوں جیسی مشترکہ نگرانی کی سرگرمیوں میں بہتری لانے میں سہولت پیدا کرے گی۔

(د) آئی سی اے اور کن ریاستوں سے تقاضا کرتا ہے کہ ریگولیٹر اور خدمات کے فراہم کنندہ کے درمیان ذمہ داریوں اور کارہائے منصبی کو واضح طور پر علیحدہ کرے تاکہ حقیقی امکانی اور متصور کردہ مفادات کے تصادم سے بچا جاسکے۔ اسی طرح، آئی سی اے اور کن ریاستوں سے یہ بھی تقاضہ کرتا ہے کہ حادثات کی تفتیش کی ایسی اتھارٹی قائم کریں جو کہ ان ریاستی ایوی ایشن اتھارٹیز اور دیگر ان اداروں سے آزاد ہو جو تفتیش کے انعقاد یا مقصدیت میں مداخلت کر سکتے ہوں۔ اس کی تعمیل میں مذکورہ تین منفرد اداروں میں پی سی اے کی تقسیم سول ایوی ایشن کی سرگرمیوں کے موثر، غیر جانبدارانہ اور آزاد انضباط کو یقینی بنائے گی اور تفتیش غیر جانبدارانہ ہوگی۔

(ہ) i- پی سی اے عالمی بہترین طریقہ ہائے کار کے مطابقت میں سیفٹی ڈیٹا کے انضمام کے ساتھ موجودہ غیر خود کار نظام کی سافٹ ویئر پر مبنی نگرانی کے نظام پر منتقلی کی منصوبہ بندی کر رہا ہے۔

ii- پی سی اے کو الٹی منجمنٹ سسٹم (کیو ایم ایس) اور اسٹیٹ سیفٹی پروگرام (ایس ایس پی) پر موثر عملدرآمد پر بھی توجہ مرکوز کر رہا ہے۔ یہ اقدامات پی سی اے کے لیے اپنی ذمہ داریوں کو کفایتی اور موثر طور پر نبھانے میں معاون ہوں گے اور ان کے ذریعے موثر عملدرآمد کو مزید بہتر بنائیں گے۔

iii- مزید برآں، فضائی قابلیت کا فنکشن خطرہ پر مبنی نقطہ نظر میں تبدیل ہو رہا ہے، مختلف انضباطی اتھارٹیوں کی جانب سے تیزی سے اپنایا جانے والا طریقہ کار کے نتیجے میں افرادی قوت کا زیادہ موثر استعمال ہوگا اور نگرانی میں اضافہ ہوگا۔

یو کے سی اے آئی کے ذریعے فضائی عملہ کے امتحان کا انعقاد اہم انعقاد میں سے ایک تھا۔ اس سے پاکستان کے تشخص اور پائلٹوں کے ساکھ میں بہتری آئی ہے۔

(و) پاکستان سول ایوی ایشن ایکٹ، 2023ء کا نفاذ کیا گیا تاکہ ملک میں بین الاقوامی حفاظتی معیارات پر عملدرآمد کو یقینی بنایا جائے۔ گذشتہ واقعات دوبارہ رونما نہ ہوں کو یقینی بنانے کے لیے وزارت نے ڈی جی پی اے کا تقرر کیا ہے۔

وزارت پی سی اے کے ساتھ قریبی رابطہ میں رہتی ہے اور ہوا بازی صنعت کی بہتری کے لیے اقدامات پر پیش رفت کا باقاعدہ طور پر جائزہ لیتی ہے۔

119۔ *سیدہ شہلا رضا:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:
(الف) آیا ملک میں سیاحتی خدمات کی ترقی کے حوالے سے کوئی تجویز حکومت کے زیر غور ہے؛

(ب) آیا اسلام آباد اور گلگت بلتستان محکمہ پی ٹی ڈی سی کے دائرہ اختیار میں آتے ہیں؛
وزیر برائے انچارج کابینہ ڈویژن: (الف) وفاقی کابینہ نے مئی 2019ء میں پی ٹی ڈی سی کو ایک متحرک، چھوٹی اور سرگرم تنظیم کے طور پر برقرار رکھنے کا فیصلہ کیا تا کہ قومی اور بین الاقوامی سطح پر سیاحت کو فروغ دینے کے لیے مرکزی تنظیم کے طور پر زیادہ فعال کردار ادا کیا جاسکے۔ وفاقی کابینہ کے فیصلے کے مطابق پی ٹی ڈی سی کی جائیدادیں متعلقہ صوبوں کو اس شرط کے ساتھ متفقہ طریقہ کار کے مطابق منتقل کی گئیں کہ یہ جائیدادیں نجی شعبے کو لیز پر دی جائیں گی۔

پی ٹی ڈی سی کا نیا کردار

صوبوں کو منتقلی کے بعد پی ٹی ڈی سی کا کردار صوبائی حکومتوں کے ساتھ مل کر بین الاقوامی سیاحوں کی آمد و رفت کو بڑھانے کے لیے سیاحت کے برائڈ کی ترقی اور اس کے مقام کے ذریعے سیاحت کی مارکیٹنگ کرنا ہے۔

- غیر ملکی اور ملکی سیاحت کے فروغ کے لیے بین الاقوامی اور قومی معاونت۔
- سیاحوں کی سہولت کے لیے ون اسٹاپ شاپ کے طور پر نیشنل ٹورزم ای پورٹل کی ترقی۔

- سیاحت اور مہمان نوازی کی خدمات میں معیارات اور سرٹیفیکیشن تیار کرنے اور لاگو کرنے کے بارے میں صنعت کی وکالت۔

- سیاحت کے شعبے میں تحقیق کو فروغ دینا اور صحت کے ڈیٹا کے جدید انتظام کو فروغ دینا۔

- پی ٹی ڈی سی ٹورسٹ انفارمیشن سینٹرز (ڈی آئی سی ز) اور ہیڈ آفس کے ذریعے وفاقی سطح پر سیاحت کی سہولت کی فراہمی۔

- علاقہ دار حکومت اسلام آباد میں سیاحت کے فروغ کے لیے منصوبوں کی تیاری۔

(ب) (i) پی ٹی ڈی سی کے پاس وفاقی دارالحکومتی علاقے میں (5) املاک ہیں جو پی ٹی ڈی سی کے دائرہ اختیار میں آتی ہیں۔ ان میں سے پی ٹی ڈی سی نے دامن کوہ اسلام آباد میں اپناریسٹورنٹ مسابقتی بولی کے ذریعے لیز پر دیا ہے۔ باقی املاک پی ٹی ڈی سی کے قواعد کے مطابق کھلی مسابقتی بولی کے ذریعے نجی فرموں کو لیز پر دینے کے مراحل میں ہیں۔

(ii) گلگت بلتستان میں سیاحتی مقامات کی تیاری پی ٹی ڈی سی کے دائرہ اختیار میں نہیں آتی۔ تاہم، پی ٹی ڈی سی کے پاس گلگت بلتستان میں تیرہ (13) املاک ہیں جو کہ نجی فرموں کو لیز پر دے دی گئی ہیں۔ جن کی تفصیلات درج ذیل ہیں:-

میسرز گرین ٹورازم کو لیز پر دی گئی املاک

- 1- پی ٹی ڈی سی موٹل سکروو
- 2- پی ٹی ڈی سی موٹل ہنزہ
- 3- پی ٹی ڈی سی موٹل پھنڈر
- 4- پی ٹی ڈی سی موٹل استک
- 5- گلگت میں پی ٹی ڈی سی کی اراضی
- 6- تھلپی میں پی آئی پی کی اراضی
- 7- غلٹر میں پی ٹی ڈی سی کی اراضی

نجی فرموں کو لیز پر دی گئی املاک

- 1- پی ٹی ڈی سی موٹل چلو

2- پی ٹی ڈی سی ہوٹل سوسٹ

3- پی ٹی ڈی سی موٹل گوپس

4- پی ٹی ڈی سی موٹل گلگت

5- پی ٹی ڈی سی موٹر ریم جھیل

6- پی ٹی ڈی سی ہوٹل سدپارہ

120- * سیدہ شہلا رضا:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) اسلام آباد اور گلگت بلتستان میں رجسٹرڈ گائیڈز کی کل تعداد کیا ہے؛ نیز

(ب) مذکورہ شہروں میں ٹورسٹ گائیڈ کے کنٹرول اور ریکویشن کے معیارات کیا ہیں؟

یہ سوال بین الصوبائی رابطہ ڈویژن کو اگلی باری پر جواب دینے کے لیے منتقل کر دیا گیا ہے۔

121- * جناب چنگیز احمد خان:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) ملک میں ماحولیات چیلنجوں، خاص طور پر مختلف شہروں میں آلودگی کی خطرناک سطح

سے نمٹنے کے لیے وزارت کیا کردار ادا کر رہی ہے؟

(ب) وزارت ان چیلنجوں میں موثر طریقے سے کمی لانے کے لیے کن خصوصی اقدامات کو

ضروری سمجھتی ہے؟

(ج) وزارت ان ماحولیاتی چیلنجوں سے نمٹنے کے لیے صوبائی اور دیگر اداروں کے ساتھ

کس طرح ہم آہنگی پیدا کرتی ہے جس میں باہمی تعاون کو بڑھانے اور مؤثر حل کے

نفاذ کیلئے گزشتہ دو سالوں کی گئی مشترکہ کوششوں اور اقدامات کی بصیرت بھی شامل ہو؛

(د) ماحولیاتی اقدامات کے لئے کتنی بین الاقوامی امداد موصول ہوئی ہے؛ اور یہ فنڈز ان

منصوبوں میں معاونت کے لیے کیسے استعمال کیے جاتے ہیں جن کا مقصد ہوا کے

معیار اور ملک کے مجموعی ماحولیاتی نقطہ نظر کو بہتر بنانا ہے؛ نیز

(ہ) مذکورہ ماحولیاتی چیلنجوں کے حل کے لیے وفاقی حکومت درستی کے کیا مزید اقدامات کر

رہی ہے؟

وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت: (الف) وزارت موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی

رابطہ (ایم اوسی سی اینڈ ای سی) کو ماحولیات اور موسمیاتی تبدیلی سے متعلق قومی پالیسیوں، منصوبوں، حکمت عملیوں اور پروگراموں کو ترتیب دینے کی ذمہ داری سونپی گئی ہے۔ جبکہ 18 ویں آئینی ترمیم کے بعد ماحولیاتی معاملات پر قانون سازی کا اختیار صوبوں کو منتقل کر دیا گیا ہے۔ وزارت سی سی اینڈ ای سی قومی آب و ہوا اور ماحولیاتی کارروائی کے ضمن میں ایک فعال کردار ادا کر رہی ہے۔

گذشتہ دو دہائیوں کے دوران، پاکستان نے آبادی میں غیر معمولی اضافہ اور شہری توسیع کا مشاہدہ کیا ہے ان عوامل کی وجہ سے متعدد ماحولیاتی مسائل پیدا ہوئے ہیں۔ جیسے فضائی آلودگی، آبی آلودگی، صنعتی آلودگی، مٹی اور زمین کی تنزلی وغیرہ۔ ایک ہی وقت میں، عالمی انتباہ اور موسمیاتی تبدیلی نے پاکستان کو موسمی خطرات میں سب سے آگے رکھا ہے جس کے نتیجے میں ملک و بے شمار چیلنجوں کا سامنا ہے ماحولیاتی بگاڑ اور موسمیاتی تبدیلی سے پیدا ہونے والے ان مسائل کو حل کرنے کے لیے، وزارت سی سی اینڈ ای سی نے متعدد اقدامات کیے ہیں۔ ان اقدامات میں موسمیاتی تبدیلی اور ماحولیاتی انحطاط سے نمٹنے کی کوششوں میں، متعدد پالیسیاں، منصوبے، حکمت عملی اور رہنما خطوط کی تشکیل شامل ہے (منسلکہ۔ اول)۔

i۔ قومی موسمیاتی بھی تبدیلی پالیسی (این سی سی پی) 2021: این سی سی پی مختلف شعبوں کی

پالیسیوں کی بنیاد کے طور پر کام کرتی ہے جن میں قومی پانی کی پالیسی، قومی قابل تجدید توانائی کی پالیسی قومی فوڈ سکیورٹی پالیسی اور نیشنل الیکٹرک ویکل (ای وی) پالیسی شامل ہیں۔ ان پالیسیوں کا مقصد اجتماعی طور پر کراس سیکٹرل آب و ہوا کو موافق و مستحکم بنانا ہے۔

ii۔ قومی متعین شراکت (این ڈی سی): پاکستان کا 2021 کا این ڈی سی اخراج کو سال

2030 تک 50 فیصد تک کم کرنے کے عزم کو ظاہر کرتا ہے جس میں بین الاقوامی گرانٹ کے ذریعے اہم

سرمایہ کاری پر انحصار ہے۔ این ڈی سی، این سی سی پی سے منسلک ہے اور اس میں 59 نشاندہی کردہ ترجیحی منصوبے شامل ہیں جن کا ابتدائی تخمینہ لاگت 3 بلین امریکی ڈالر ہے۔

iii - نیشنل ایڈاپٹیشن پلان این اے پی 2023: این اے پی ذراعت، پانی کے انتظام اور شہری نظام جیسے شعبوں میں چلک کو بڑھانے پر توجہ مرکوز کرتا ہے اس میں آب و ہوا سے موافق ذراعت کے جدید طریقوں، زمین کا پائیدار انتظام اور موسمیاتی موافقت کے لیے سبز شہری منصوبہ بندی جیسے اقدامات شامل ہیں۔

iv - نیشنل الیکٹرک وہیکل پالیسی 2019: اس پالیسی کا مقصد الیکٹرک اور متبادل ایندھن والی گاڑیوں کو ترغیب دے کر نقل و حمل کے شعبے سے اخراج (43 فیصد دھوئیں کے اخراج) کو کم کرنا ہے۔

v - پاکستان ماحولیات تحفظ ایکٹ 1997: پاکستان ماحولیات تحفظ ایکٹ کو ماحولیات کے تحفظ کے لیے تشکیل دیا گیا تھا۔ ایکٹ پاکستان ماحولیات تحفظ ایجنسی (پاک ای پی اے) کے تحت صنعتوں کے لیے خود نگرانی سمیت قواعد و ضوابط قائم کرنا ہے۔ پولیوٹر پیز "Polluter Pays" یہ کہ اصول کو نافذ کرتا ہے اور قومی ماحولیات معیارات (این ای قیو ایس) کے ذریعے اخراج کے معیارات طے کرتا ہے۔

vi - پاکستان موسمیاتی تبدیلی ایکٹ 2017: پی سی سی اے پاکستان موسمیاتی تبدیلی کونسل اور اتھارٹی جیسے ادارہ جاتی ڈھانچے قائم کرتا ہے تاکہ پیرس معاہدے جیسے بین الاقوامی وعدوں کے مطابق سب دھوا سے نمٹنے والی حکمت عملیوں کو نافذ کیا جاسکے۔

vii - کاربن مارکیٹس میں تجارت کے لیے پاکستان پالیسی گائیڈ لائنز 2024 کا مسودہ منظوری زیر عمل ہے۔ ان پالیسی گائیڈ لائنز کا مقصد رضا کارانہ کاربن مارکیٹوں کے ذریعے ماحولیات تحفیف کی کوششوں کو آگے بڑھانے ہے جس سے اخراج میں کمی کے اقدامات میں نجی شعبہ کی سرمایہ کاری کی حوصلہ افزائی ہوتی ہے۔

viii۔ قومی جنگلات پالیسی 2015 نیشنل فارسٹ پالیسی 2015: این ایف پی 2015 کا مقصد

جنگلات سے متعلق بین الاقوامی معاہدوں کے حوالے سے پاکستان کی ذمہ داریوں کو پورا کرتے ہوئے ماحولیاتی افعال کی بحالی اور معاشی فوائد کو زیادہ سے زیادہ کرنے کے لیے جنگلات محفوظ علاقوں، قدرتی رہائش گاہوں اور سرسبز علاقوں کی قومی سطح پر کوریج کو بڑھانا ہے۔

(ب) وزارت برائے موسمیاتی تبدیلی و ماحولیات تبدیلی کے مینڈیٹ کے مطابق وزارت نے متعدد منصوبوں اور پروگراموں کا آغاز بھی کیا ہے جو موسمی موافقت اور ماحولیات کے تحفظ کو مضبوط بناتے ہیں حسب ذیل ہیں:-

- (i) انڈس حیات اقدامات (لیونگ انڈس انیشیو): یہ اقدام سندھ طاس کے اندر موافقت اور ماحولیاتی نظام پر مبنی حل پر توجہ مرکوز کرتا ہے، جس کا مقصد فطرت پر مبنی حل کے ذریعے ماحولیاتی صحت کو بحال کرنا ہے۔ اس کی توثیق یو این ای پی نے ایک ریکوسٹم ایٹوریش فلیگ شپ پروگرام کے طور پر کی ہے۔
- (ii) اب اسکیلنگ گرین پاکستان پروگرام (یوجی پی پی): جی پی پی کا مقصد 2.1 بلین درخت لگانے کے ہدف کے ساتھ جنگلات اور جنگلی حیات کے وسائل کو بحال کرنا ہے۔ ایک آزاد کنسورٹیم نے 75 فیصد اور 95 فیصد کے مابین کامیابی کی شرح کی رپورٹ دی ہے۔

- (iii) موسمیاتی موافقت سے ہم آہنگ شہری انسانی آبادیاں: اس منصوبے کا مقصد کیوئی کی حوصلہ افزائی کے ذریعے شجرکاری اقدامات کے ذریعے موسمیات موافقت، محفوظ اور پائیدار شہریوں کو تیار کرنا ہے۔ اس منصوبے پر وزارت منصوبہ بندی، ترقی و خصوصی اقدامات اور یو این پی ٹی کے تعاون سے عمل درآمد کیا جا رہا ہے۔

(iv) - (i) گلشیر پھننے سے پیدا ہونے والی سیلابی صورتحال (جی ایل او ایف) منصوبہ: جی سی ایف گرانٹ کی مدد سے یہ منصوبہ انجینئرنگ اسٹرکچر اور جدید موسم سے متعلق نگرانی کے نظام کے ذریعے گلگت بلتستان اور خیبر پختونخوا میں سیلاب سے پھننے سے پیدا ہونے والی سیلابی صورتحال سے منسلک خطرات سے نمٹتا ہے۔

v - موسمیاتی مفاقتی زراعت کے سندھ طاس میں منتقلی ایف اے او کے تعاون سے، یہ منصوبہ پنجاب اور سندھ میں موسمیاتی موافقتی زراعت اور سمارٹ واٹر مینجمنٹ کے طریقوں کے ذریعے موسمیاتی موافقت کو بڑھانے پر توجہ مرکوز کرتا ہے۔

vi - گرین بی آر ٹی کراچی: اے ڈی بی کے تعاون سے، اس منصوبے کا مقصد کراچی میں صفر کے اخراج والے بس ریپڈ ٹرانزٹ سسٹم کو متعارف کرانا ہے، جو بھیڑ اور آلودگی کے مسائل کو حل کرتا ہے۔

vii - ریحارج پاکستان: ڈبلیو ڈبلیو ایف کے ذریعے عمل میں لایا گیا، یہ پروجیکٹ سندھ، بلوچستان اور خیبر پختونخوا میں ماحولیاتی نظام پر مبنی موافقت پر توجہ مرکوز کرتا ہے، فطرت پر مبنی حل کو فروغ دیتا ہے اور معاش کے مواقع کو بڑھاتا ہے۔

viii - مینگوروں کی بحالی: سندھ میں ڈیلٹا بلیو کاربن پروجیکٹ نے 75,000 ہیکٹر تباہ شدہ مینگوروں کو دوبارہ زندہ کیا ہے، جس سے مقامی کمیونٹیز کو فائدہ پہنچا ہے اور سی او-2 کی نمایاں مقدار کو الگ کیا گیا ہے۔ ایم او سی ای این ای سی کے جاری منصوبوں کی مکمل فہرست ضمیمہ II پر موجود ہے۔

(ج) 18 ویں آئینی ترامیم کے بعد ماحولیات سے متعلق معاملات صوبوں کے حوالے کر دیے گئے ہیں۔ ایم او سی ای اور ای سی ماحولیاتی معاملات کو مربوط کرنے میں ایک فعال کردار ادا کرنا جاری رکھے ہوئے ہیں جبکہ صوبے ماحولیات اور موسمیاتی تبدیلی کے شعبے میں صوبائی پالیسی کے معاملات کی رہنمائی

کرتے ہیں۔ گزشتہ دو سالوں کے دوران، صوبوں نے اپنے اپنے صوبائی موافقت کے ایکشن پلانز/ موسمیاتی تبدیلی کی پالیسیاں تیار کی ہیں، جو وفاقی پالیسیوں اور منصوبوں جیسی قومی موسمیاتی تبدیلی کی پالیسی (2019)، قومی موافقت کا منصوبہ (2023) پاکستان کلین ایئر پالیسی (2023) وغیرہ، سے موافقت میں ہیں جس میں حسب ذیل شامل ہیں:

- خیبر پختونخوا موسمیاتی تبدیلی کا ایکشن پلان 2022

- سندھ موسمیاتی تبدیلی پالیسی 2022

- بلوچستان سی سی ایکشن پالیسی 2024

- پنجاب موسمیاتی تبدیلی ایکشن پلان اور ایکشن پلان (ڈرافٹ 2024)

(د) ایم اوسی سی اینڈ ای سی نے ماحولیاتی چیلنجوں سے نمٹنے کے لیے بین الاقوامی موسمیاتی مالیات تک رسائی کے لیے متعدد اقدامات کیے ہیں۔ اس وقت وزارت 27 پروجیکٹوں پر عمل درآمد کر رہی ہے جن کا مقصد ماحولیات کی حفاظت اور موسمیاتی تبدیلیوں سے نمٹنا ہے۔ جاری منصوبوں کی فہرست ضمیمہ II کے طور پر منسلک ہے۔ یہ پراجیکٹ مختلف فنڈنگ کے ذرائع سے تیار کیے گئے ہیں، جن میں بین الاقوامی جی سی ایف اور جی ای ایف کا تعاون بھی شامل ہے اور وسیع ماحولیاتی مسائل پر توجہ مرکوز کرتے ہیں جیسے شہری منصوبہ بندی، آفات کی تیاری، موسمیاتی موافقتی زراعت، مضر فضلہ، پائیدار وسائل کا استعمال وغیرہ۔

(ه) مزید اصلاحی اقدامات کے لیے وزارت موسمیاتی تبدیلی و ماحولیاتی رابطہ 22 اضافی

منصوبوں کو تیار کرنے کے عمل میں ہے۔ جاری منصوبوں کی فہرست ضمیمہ III پر موجود ہے۔

(منسلک جات قومی اسمبلی کی لائبریری میں رکھ دیے گئے ہیں)

122۔ * جناب محمد معین عامر پیرزادہ:

کیا وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ مالی سال کے آغاز پر ہر ڈویژن، کابینہ اور عوام الناس کی معلومات کے لیے مستقل ریکارڈ کے طور پر سالانہ کتابچہ تیار کرے گی اور اپنی ویب سائٹ پر اپ لوڈ کرے گی جس میں اس سال کی سرگرمیاں، کامیابیاں اور پیش رفت کی تفصیل موجود ہوگی؛ نیز

(ب) اگر ایسا ہے تو گذشتہ تین سالوں کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر انچارج برائے کابینہ ڈویژن: (الف) قواعد و انصرام کار، 1973ء کا قاعدہ 25(2)

کی رو سے ہر ایک ڈویژن کے لیے لازم ہے کہ مالی سال کے دوران اپنی سرگرمیوں، اہداف اور کامیابیوں کے بارے میں سالانہ کتابچہ تیار کرے اور اپنی ویب سائٹ پر اپلوڈ کرے۔ قواعد کے مطابق سالانہ کتابچہ ایک مستقل ریکارڈ کی حیثیت رکھتا ہے اور اسے مالی سال کے اختتام کے نوے دن کے اندر کابینہ اور عوام الناس کی معلومات کے لیے تیار کرنا اور ویب سائٹ پر اپلوڈ کرنا ضروری ہے۔

(ب) گذشتہ تین سال یعنی 2020-21ء، 2021-22ء اور 2022-23ء کے لیے کابینہ

ڈویژن کے سالانہ کتابچہ کابینہ ڈویژن کی ویب سائٹ پر اپلوڈ کیے گئے تھے۔ یہ سالانہ کتابچے گذشتہ مالی سالوں کے دوران مقرر کردہ اہداف اور سرگرمیوں اور صرف ایسی معلومات پر مشتمل ہیں جسے عمومی حوالہ جات کے لیے استعمال کیا جاسکتا ہے۔

123۔ * محترمہ مسرت رفیق مہیسر:

کیا وزیر برائے تحفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) بینظیر انکم سپورٹ پروگرام (بی آئی ایس پی) کے نگرانی و تشخیصی (ایم اینڈ ای) عملہ

کے سفر پر خرچ کی گئی رقم کی ہر سال کی تفصیل کیا ہیں؛

(ب) بینظیر انکم سپورٹ پروگرام قسط میں دورے کے دنوں میں نگرانی کے لیے صدر دفتر کے عملے کو بھیجنے کے عمل پر آنے والی لاگت اور فوائد کا تجزیہ کیا ہے؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) ہیڈ آف اکاؤنٹ اے 03805 کے تحت ٹی اے / ڈی اے کی ادائیگی کی تفصیل حسب ذیل ہے:

سال	رقم (روپے)
2022-23	56,987,418
2023-24	80,759,611
2024-25 ء (15 نومبر تک)	86,397,322

(ب) گذشتہ معاہدوں میں بی آئی ایس پی نامزد کردہ پرچون کی دکانوں پر دو (02) شریک بینکوں کے ذریعے مستفیعین کو نقد رقم کی ادائیگی کر رہا تھا۔ پرچون کی یہ دکانیں ہجوم کو سنبھالنے کی بنیادی سہولیات کی کمی کا سامنا کر رہی تھیں اور ان کی محدود نگرانی کیے جانے کی وجہ سے مستفیعین کی عزت اور وقار کو نظر انداز کیا جا رہا تھا اور اکثر اوقات ان کے استحصال کے واقعات رپورٹ ہوتے تھے۔ مستفیعین کے لیے عزت اور وقار کے ساتھ مکمل ادائیگیاں یقینی بنانے کے لیے بی آئی ایس پی نے نئے معاہدوں کے تحت چھ (06) بینکوں کو شامل کیا ہے اور نگرانی کے ایک بہتر ماحول میں کیمپ سائٹس کے ذریعے قسطوں کی ادائیگی کی جا رہی ہے۔ نئے معاہدوں پر منتقلی کے بعد بی آئی ایس پی نے شریک بینکوں کے اوسط سروس چارجز کم کر کے قریباً نصف کر دیے ہیں۔ اس کے نتیجے میں سالانہ 12 ارب روپے کی بچت ہونے کی توقع ہے۔ اگر لاگت کے فوائد کا تجزیہ کیا جائے تو نئے نظام کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہے کہ استفادہ کنندگان کو کیمپس کے مقام پر مطلوبہ سہولیات مل رہی ہیں اور اس بات کو یقینی بنایا گیا ہے کہ مستفیعین کو عزت اور احترام کے ساتھ پوری ادائیگی ملے۔ نگرانی نئے نظام کا ایک اہم عنصر ہے، تاہم لاگت مجموعی بچت کا صرف ایک حصہ ہے جبکہ استفادہ کنندگان کے ساتھ مکمل ادائیگی اور منصفانہ سلوک کو یقینی بنانے کے بنیادی مقصد کو پورا کرنا ہے۔

بی آئی ایس پی بنیادی طور پر نقد منتقلی کا پروگرام ہے جس کا واحد مقصد مستحقین کو شفاف طریقے سے نقد رقم کی تقسیم اور ان کے وقار اور احترام کو یقینی بنانا ہے۔ فیلڈ لیول اور ہیڈ کوارٹرز میں بھی آئی ایس پی کی تمام ٹیمیں ایک ہی ذمہ داری میں شریک ہیں۔ لہذا، فیلڈ لیول پر عملے کی کمی کی وجہ سے ہیڈ کوارٹرز کے افسران کو قسطوں کی تقسیم کے دوران اپنے فرائض کے علاوہ نگرانی کے خصوصی ٹاسک تفویض کیے جاتے ہیں۔

124۔ * محترمہ مسرت رفیق مہیسر :

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) بینظیر انکم سپورٹ پروگرام (بی آئی ایس پی) کے نگرانی و تشخیص (ایم اینڈ ای) کے شعبے نے ”کٹوتی“، ٹی اے/ ڈی اے کے مسئلے کو حل کرنے اور اسے کم کرنے کے لیے ایک طریقہ کار وضع کرنے میں کیا کردار ادا کیا ہے؛

(ب) ان کیسوں کی تفصیل کیا ہے جن میں نگرانی کے عملے نے چھوٹے اسٹیشنوں جہاں وہ تعینات کئے گئے تھے کی بجائے بڑے اسٹیشنوں کے لیے ٹی اے/ ڈی اے کا دعویٰ کیا ہے، اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؛ نیز

(ج) آیا مانیٹرنگ کے لیے بھیجے جانے والے افسر یا اہلکار کے عہدے کو ملحوظ رکھے جانے کی کوئی پالیسی موجود ہے اور آیا یہ امر واقعہ ہے کہ نائب قاصد کو بھی مانیٹرنگ کے عمل کے لیے تعینات کیا گیا ہے؛ اگر ایسا ہے تو اس کی تفصیلات کیا ہیں؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) ایم اور ای ونگ ملک بھر کے فیلڈ دفاتر کے

ذریعے سبہ ماہی معمول کی قسط کی ادائیگی کی سرگرمی کو مانیٹر کرتی ہے۔ سبہ ماہی مانیٹرنگ قسط کی رپورٹ کو فیلڈ آفس مانیٹرنگ ٹیم کی جانب سے گوگل فارمز کے ذریعے اپنے کمپ سائٹ کے ان کے مقامات کے دوروں اور چانچ پڑتال کے عمل کے دوران فیلڈ کے مشاہدات اور موقع پر اکٹھا کیے گئے ڈیٹا کی بنیاد پر تیار کی جاتی ہے۔ (مستعفی فیڈ بیک)۔ مزید برآں، قسط کی ادائیگی کی مانیٹرنگ کے دوران ایم او ای ٹیموں کو ایک اہم کردار کی ادائیگی کے لیے تعینات کیا جاتا ہے جو کہ درج ذیل ہے:

- i - بدعنوانی اور غیر قانونی کٹوتیوں کے خلاف روک تھام کرنا۔
 - ii - موقع پر استفادہ گزاروں کی شکایات کو دور کرنا۔
 - iii - شکایتوں پر مناسب قانونی کارروائی کرنا۔
 - iv - رپورٹنگ اور ریزولنگ نیٹ ورک، لیکویڈیٹی اور دیگر مسائل کو حل کرنا اور بینکوں اور دیگر اسٹیک ہولڈروں کے ساتھ تعاون کے ذریعے تقسیم کو سہل بنانے کو یقینی بنانا۔
 - v - ادائیگی کے مقامات پر ہجوم کے حوالے سے انتظام کرنا۔
- بی آئی ایس پی نے قسط کی تقسیم کے دوران ”کٹوتی“ کے مسائل پر قابو پانے کے لیے ایک مستحکم طریقہ کار وضع کیا تھا۔ اس ضمن میں اٹھائے گئے کچھ اقدامات درج ذیل ہیں:
- i - ادائیگیاں زیادہ ترکیب سائنس کے ذریعے کی جا رہی ہیں اور احسن طریقے سے کارروائیاں سرانجام دینے کے لیے مستقل عملے کی تعیناتی کی گئی ہے۔
 - ii - 15 اقساط میں ادائیگیوں کو موثر وسائل کی تخصیص کے لیے مختلف مراحل میں روک دیا گیا ہے۔
 - iii - فیلڈ لیول پر وسائل کی کمی کو پورا کرنے کے لیے صدر دفتر کا عملہ تعینات ہے۔
- بینکنگ شراکت داروں کے ساتھ معاہدوں کو مستفید ہونے والوں کو بہتر خدمات اور شکایات کے فوری ازالے کو یقینی بنانے کے لیے پائیدار بنایا گیا ہے، جس میں غبن کی گئی رقوم کی واپسی اور غبن کرنے والوں کے خلاف سخت قانونی کارروائیاں شامل ہیں۔
- (ب) ٹی اے/ڈی اے کے دعوے قواعد و ضوابط کے مطابق صرف تفویض کردہ فرائض کی بنیاد پر ادا کیے جاتے ہیں۔
- (ج) قسط سے متعلق ذمہ داریوں کی بجا آوری کے لیے عملہ کی کمی کی وجہ سے بی آئی ایس پی دستیاب عملہ کو ذمہ داریاں سونپتا ہے، جس میں چند کمیزز میں نائب قاصد اور/یا چوکیدار شامل ہیں۔

تاہم، تعینات عملہ کی سطح کے مطابق حسب ذیل یونیاں تفویض کی جاتی ہیں۔ لہذا نائب قاصد یا چوکیداروں کو صرف کیمپ سائٹس پر آرڈر برقرار رکھنے یا کیمپ سائٹ کے اندر مستفدین کو عمومی راہنمائی فراہم کرنے کی ذمہ داریاں تفویض کی جاتی ہیں۔ ان عملہ اراکین کو کسی اہداف کے لیے تعینات نہیں کیا جاتا جس میں مختلف عہدیداران کے ساتھ نگرانی یا معاونت شامل ہو۔

125۔ *سید حسین طارق:

کیا وزیر نچارج برائے وزیراعظم آفس بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ دو طرفہ ترقیاتی ادارے (ڈی ایف آئی ز)، جو اصل میں صنعتی سرمایہ کاری کو فروغ دینے کے لیے قائم کیے گئے تھے؛ صنعتی شعبے میں سرمایہ کاری کرنے کی بجائے سرکاری سیکورٹیز میں خاطر خواہ رقم لگا رہے ہیں؛

(ب) اگر ایسا ہے تو صنعتی سرگرمیوں کی حمایت اور سرکاری سیکورٹیز میں بھاری سرمایہ کاری میں غیر ملکی سرمایہ کاری کی تبدیلی کے پیچھے کیا وجوہات ہیں اور آیا یہ تبدیلی ڈی ایف آئی ز کے حقیقی مقاصد کے مطابق ہے؛

(ج) صنعتی نمواوران اداروں کی کارکردگی پر حکومتی سیکورٹیز میں خاطر خواہ سرمایہ کاری کے کیا اثرات مرتب ہوں گے؛ نیز

(د) اس مسئلے کو حل کرنے اور صنعتی ترقی میں معاونت کے اصل مقاصد کے ساتھ سرمایہ کاری کو دوبارہ تربیت دینے کے لیے کیا اصلاحی اقدامات کیے جا رہے ہیں؟
یہ سوال خزانہ و محاصل ڈویژن کو اگلی باری پر جواب دینے کے لیے منتقل کر دیا گیا ہے۔

طاہر حسین

سیکرٹری جنرل۔

اسلام آباد

۱۷ دسمبر ۲۰۲۲ء

(پانچواں گروپ، گیارہواں اجلاس)

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

”غیر نشان دار سوالات اور ان کے جوابات“

برائے بروز بدھ مورخہ ۱۸ دسمبر، ۲۰۲۲ء

24- سید رفیع اللہ:

کیا وزیر انچارج برائے عملہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) دارالحکومت یا کہیں اور مروجہ صورت میں وفاقی سرکاری ملازمین کی قانونی صورت کی تفصیلات کیا ہے اگر وہ اپنے کنٹرول سے باہر وجوہات کے باعث دفتر پہنچنے سے قاصر ہوتے ہیں، خاص طور پر ان کی غیر حاضری کو چھٹی کے طور پر لیا جاتا ہے اور ان کی دستیاب چھٹی کی تعداد سے کٹوتی کی جاتی ہے یا اسکی درجہ بندی مختلف طریقے سے کی جائے گی؟

(ب) غیر معمولی صورت حال کو مد نظر رکھتے ہوئے، اگر ایسی غیر حاضری کو چھٹی کے طور پر گنا جاتا ہے تو اسکا جواز کیا ہے؛ نیز

(ج) غیر متوقع صورت حال/ حالات کے دوران ملازمین کے ساتھ منصفانہ رویے کو یقینی بناتے ہوئے ایسی غیر حاضری سے متعلق مروجہ رخصت کے قواعد کو معقول بنانے کے لیے کونسے اصلاحی اقدامات اٹھائے جا رہے ہیں؟

وزیر انچارج برائے عملہ ڈویژن (جناب احد خان چیمہ): (الف) عملہ ڈویژن کی یادداشت

نمبر 29/2/8 ایف-I مورخہ 12 مارچ، 1969ء وضع کرتی ہے کہ کرفیو ایمر جنسی کے دوران غیر حاضری کو

اتفاقہ رخصت کے اکاؤنٹ سے منہاند کی جائے۔

(ب) بالا نمبر شمار (الف) کے مطابق۔

(ج) نمبر شمار (الف) پر یادداشت خود وضاحت ہے اور غیر متوقع صورتحال کے لیے مناسب ہے۔

25۔ محترمہ شاہدہ رحمانی:

کیا وزیر انچارج برائے عملہ ڈویژن بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا یہ امر واقعہ ہے کہ فیڈرل ایمپلائز بینویٹلٹ اینڈ گروپ انشورنس فنڈ (ایف ای بی)

اور (جی آئی ایف) اسلام آباد درخواست گزاروں کو کافی تاخیر سے تعلیمی اور دیگر

گرانٹس کی ادائیگی کرتا ہے؛ نیز

(ب) اگر جزی (الف) بالا کو جواب مثبت ہے تو مذکورہ تاخیر کی وجوہات کیا ہیں؛ نیز

(ج) درخواست گزاروں کو تعلیمی گرانٹ کی ادائیگی کے لیے ڈویژن کی جانب سے کونے

اقدامات اٹھائے جا رہے ہیں اور مذکورہ تاخیر میں ملوث عملے کے خلاف کیا اقدامات

اٹھائے گئے ہیں؟

وزیر انچارج برائے عملہ ڈویژن (جناب احد خان چیمہ): (الف) جی نہیں، ایف ای بی اینڈ

جی آئی ایف ہر حوالے سے مکمل ہونے کی صورت میں 45 دنوں کے اندر تعلیمی دعووں کو نمٹانے کی پوری

کوشش کرتا ہے۔ تاخیر کے حوالے سے زیادہ تر شکایات استفادہ کنندگان کی جانب سے ہیں جن کے دعوے

ناکمل ہیں ایف ای بی اینڈ جی آئی ایف درخواست دہندگان کو ناکمل دعوے واپس نہیں کرتا ہے۔ بلکہ وہ

دعوے سافٹ ویئر میں درج کئے جاتے ہیں اور درخواست دہندگان سے گمشدہ دستاویزات کی درخواست

کی جاتی ہے۔ مطلوبہ دستاویزات کی وصولی پر اس پر کارروائی کی جاتی ہے۔

(ب) جیسا کہ بالا میں بیان کیا گیا ہے۔ ایف ای بی اینڈ جی آئی ایف کی جانب سے کوئی

تاخیر نہیں ہے۔

(ج) دعووں پر کارروائی میں تاخیر کرنے میں کوئی الٹا رولٹ نہیں ہے۔ ایف ای بی اینڈ جی آئی ایف

کی انتظامیہ کی جانب سے دعووں کے فوری حل کے لئے درج ذیل اقدامات کئے گئے ہیں:-

- i- مکمل دعووں پر عمل درآمد کرنے کے لیے 45 دن کی ٹائم لائن مقرر کی گئی ہے۔
- ii- متعدد مراحل پر عمل درآمدی کے بجائے ون سٹیپ کلیمز پروسیسنگ اور وچرز پر دستخط کرنا پر عمل درآمد کیا گیا ہے۔
- iii- آن لائن جمع کرانے اور کلیمز کو تیزی سے نمٹنا کے لئے این آئی ٹی بی کے ذریعے ایف ای بی او جی آئی ایف کے ڈیجیٹل زیشن کا آغاز کیا گیا ہے۔
- iv- منظور کردہ رقم کی تقسیم کے لیے ڈائریکٹ کریڈٹ اسکیم متعارف کرائی گئی ہے۔
- v- کنٹرولر / رجسٹرار (امتحانات) کے ساتھ ساتھ الحاق شدہ کالجوں کے پرنسپل / اوئس پرنسپل / ایچ او ڈی / یونیورسٹی / کالج / متعلقہ انسٹی ٹیوٹ کے چیئرمین / چیئر پرسن یا دیگر مجاز افسر کے نتائج تصدیق ایس اوپیز میں کی گئی ہے۔
- vi- گم ہو جانے والی فیس کی رسیدیں / چالانز کی صورت میں ایسی رسیدوں / چالانز کی تصدیق میں شامل مشکلات کو مد نظر رکھتے ہوئے فیس ادا کرنے کے کلیمز کے لیے ایس اوپیز میں نرمی کی گئی ہے۔
- vii- صرف ایس ایس سی (پارٹ-II) کے نمبروں کے بجائے ایس ایس سی نمبروں کے حساب کے لیے ایس ایس سی کے کل حاصل کردہ نمبروں پر نظر ثانی کی گئی ہے۔
- viii- بالا کے علاوہ، آنے والے درخواست گزاروں کو سہولت فراہم کرنے کے لیے ایک معلومات ورہمائی مرکز پہلے ہی فعال ہے اور ٹیلی فون پر پوچھے گئے سوالات کے جواب بھی دئے جا رہے ہیں۔

26- محترمہ عالیہ کامران:

کیا وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ بیان فرمائیں گے:

(الف) گزشتہ ایک سال کے دوران بی آئی ایس پی میں شامل کی گئی تحصیل بالا کوٹ، کے پی کے میں رجسٹرڈ بیواؤں کے نام اور پتے مع اب تک مذکورہ پروگرام کے تحت فراہم کردہ رقم کی تفصیل کیا ہے؛ نیز

(ب) آیا مذکورہ پروگرام میں مذکورہ علاقوں کی مزید بیواؤں کو شامل کرنے کے لیے ایک اور سروے کے انعقاد کی کوئی تجویز زیر غور ہے؛ اگر ایسا ہے اس پر کب تک عمل درآمد کیا جائے گا؟

وزیر برائے تخفیف غربت و سماجی تحفظ: (الف) یہ مطلع کیا جاتا ہے کہ بی آئی ایس پی کی ڈیٹا شیئرنگ پالیسی کے مطابق مطلوبہ معلومات یعنی نام اور پتے حسب خواہش شیئر نہیں کئے جاسکتے۔ تاہم، گزشتہ ایک سال یعنی (مالی سال 2023-24 کے دوران بی آئی ایس پی یوسی ٹی/کفالت پروگرام کے تحت تحصیل بالا کوٹ، کی پی کے میں رجسٹرڈ بیواؤں کی تعداد اور رقم حسب ذیل ہے۔

i- رجسٹرڈ بیوائیں: 575

ii- کل ادا کی گئی رقم: 18,213,500 روپے

(ب) فروری، 2023 سے، بی آئی ایس پی نے اپنی رجسٹری ڈاٹناک نیشنل سوشل۔ اکناک رجسٹری (NSER) میں منتقل کر دی ہے۔ اس تبدیلی کو سپورٹ کرنے کے لئے پاکستان بھر میں تحصیل کی سطح پر 647 ڈاٹناک رجسٹری سینٹرز (DRCs) قائم کیے گئے ہیں۔ شہری، بشمول بیوائیں، نئے سروے / رجسٹریشن، ڈیموگرافکس (پیدائش، اموات، ازدواجی حیثیت وغیرہ) اور سماجی و اقتصادی معلومات کو اپ ڈیٹ کروانے کے لیے کسی بھی وقت قریبی ڈی آر سی پر جاسکتے ہیں۔

ایسے خاندانوں کو خصوصی سہولت فراہم کی جاتی ہے جس میں 1 یا اس سے زیادہ بیواہیں، 1 یا اس سے زیادہ کی عمر 65 سال یا خاندان کا سائز 3 یا اس سے کم ہو۔

ہدف بنانے کے طریقہ کار کے سلسلے میں، یہ بتایا جاتا ہے کہ، سروے ریسٹراپ ڈیٹ کے فوراً بعد، پر کسی میگز ٹیسٹنگ (PMT) تکنیک کا استعمال کرتے ہوئے ہر گھرانے (ایچ ایچ) کو خود بخود 0 سے 100 کے درمیان سکور تفویض کیا جاتا ہے۔ مقررہ حد سے کم پی ایم ٹی سکور والے HHs مالی مدد کے لیے اہل ہیں۔

شفافیت اور جوابدہی کو یقینی بنانے کے لیے ایک مربوط محفوظ بائیومیٹرک تصدیق نظام (بی سی ایس) کے ذریعے مستفیدین میں مالی امداد تقسیم کی جاتی ہے۔

27- جناب اولیس حیدر جکھرو:

کیا وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت بیان فرمائیں گے:

(الف) آیا حکومت نے تیزی سے بڑھتی شہری آباد کاری کے پاکستان میں آب و ہوا پر رونما

ہونے والے اثرات کا اندازہ لگایا ہے؛ نیز

(ب) شہری آباد کاری سے وابستہ آب و ہوا کے چیلنجز سے نمٹنے کے لیے کون سے مخصوص

اقدامات اٹھائے جا رہے ہیں؟

وزیر برائے موسمیاتی تغیر و ماحولیاتی معاونت: (الف)، (ب) موسمیاتی تبدیلی پاکستان کے

تیزی سے پھیلتے ہوئے شہری علاقوں کے لیے سنگین خطرات کا باعث ہے۔ زیادہ آبادی کی کثافت اور شہری مراکز میں غیر منصوبہ بند ترقی کی وجہ سے پاکستانی شہروں کو سیلاب، آبی آلودگی، فضائی آلودگی، ویکٹر سے پیدا ہونے والی بیماریوں اور گرمی کے دباؤ کے حملوں کا سامنا ہے۔

آب و ہوا کی تبدیلی کے شہروں پر پڑنے والے اثرات سے نمٹنے کے لیے قومی موسمیاتی تبدیلی کی

پالیسی (2021) مندرجہ ذیل اقدامات کرنے کی صراحت کرتی ہے:

(الف) شہری مراکز میں موسمیاتی کی موافقت اور پائیدار ترقی کے لئے ڈیجیٹلائزیشن کے استعمال کو فروغ دینا؛

(ب) پائیدار شہری اہداف کے حصول کے لئے صوبائی سطح پر مرکزی پائیدار کھیت و پیداوار قومی لائحہ عمل (ایس سی پی این اے پی) کا نفاذ؛

(ج) گندے پانی کی صفائی کے پلانٹس کی تنصیب کو تمام شہری سیوریج اسکیموں کا لازمی حصہ بنانا۔

(د) ٹھوس فضلہ کے انتظام کو ترجیح دیتے ہوئے ہر قسم کے کچرے کے لیے مربوط ویسٹ مینجمنٹ، ٹریٹمنٹ اور اسے ٹھکانے لگانے کے نظام کو اپنانا؛

(ه) ری سائیکل، کمپوزٹ اور بائیو ڈیگرڈیبل فضلہ کو الگ اکٹھا کرنا، ٹھکانے لگانا اور اسے دوبارہ استعمال کرنا؛

(و) پلاسٹک کے فضلہ کے انتظام کو کم کرنے، دوبارہ استعمال کرنے، ری سائیکل کرنے اور ایکوپیکنگ کی حوصلہ افزائی اور پلاسٹک کے متبادل جیسے طریقوں کو تیار اور نافذ کرنا۔

(ز) کم کاربن فٹ پرنٹس کے لئے ٹاؤن پلاننگ کے ڈیزائن کو اصولوں کو اپ ڈیٹ کرنا۔

(ح) قبل تجدید توانائی کی ٹیکالوجی کے ذریعے زیر و بمیشن عمارتوں کو ڈیزائن کرنے کے لیے نجی شعبے کی حوصلہ افزائی کرنا؛

(ط) دیہات سے شہروں میں نقل مکانی کے عمل کو روکنا، چھوٹے زراعت پر مبنی قصبے اور اطراف کے شہری علاقوں میں بنیادی ڈھانچے اور معاون سہولیات کی ترقی؛

(ی) ”زمین کے استعمال کی مناسب منصوبہ“ کو یقینی بنانا اور شہری رہائشی منصوبوں کی افقی توسیع کے بجائے عمودی توسیع کی حوصلہ افزائی کرنا۔

(ک) اضلاع کی سطح پر آب و ہوا کے خطرے اور خطرات کی جامع تشخیص کا انعقاد کرنا؛

- (ل) تعمیر سے قبل خطرات کی نقشہ سازی اور علاقوں کی زوننگ کرنا۔
- (م) اس امر کو یقینی بنانا کہ دیہی رہائش، خاص طور پر خوراک کو پہنچنے والے نقصانات کے بعد تعمیر نو آب و ہوا سے موافق ہو۔
- (ن) اس امر کو یقینی بنانا کہ بڑے شہری علاقوں میں صنعتیں نامزد کردہ علاقوں میں واقع ہوں۔
- (س) تجارتی اور عوامی عمارتوں جہاں پانی کو گرم کرنا ضروری ہو وہاں سولر واٹر ہیٹرز کی تنصیب کو لازمی بنانا؛
- (ع) اس امر کو یقینی بنانے کے لیے حال ہی میں شروع کی گئی شہری جنگلات کی مہم میں کمونیز کی شرکت کی حوصلہ افزائی و حمایت کرنا؛
- (ف) رویے کی تبدیلی کو اکسانے کے لیے پلاسٹک کے استعمال کے خطرات کے بارے میں عوام میں شعور بیدار کرنا؛
- (ص) اس امر کو یقینی بنانے کے لیے میاوا کی تکنیک کی طرز پر شہری جنگلات کی مہم کو ملک کے تمام شہری علاقوں میں نافذ کرنا؛
- (ق) آب و ہوا اور قدرتی ماحول کے منفی اثرات کو کم کرنے میں مدد فراہم کرنے کے لیے ”گرین بلڈنگ کوڈ“ کی ترقی اور اسے اپنانے میں تیزی لانا؛
- مزید برآں، وزارت سی سی وی سی نے شہری آبادی سے وابستہ موسمیاتی چیلنجز کو حل کرنے کے لئے حسب ذیل اقدامات اٹھانے ہیں:

- وزارت میں شہری انسانی آبادیوں سے موسم میں رد و بدل یونٹ (ایس آئی یو ایچ ایس)۔

یونٹ کا قیام تاکہ نیشنل کلائمٹ چینج پالیسی 2021ء کے اقدام میں شہری آبادی سے متعلق پالیسی کا آغاز جو کہ موسمیاتی تبدیلیوں سے نبھنے کے لیے تیاری رکھنے کے لیے شہری آبادی منصوبہ بندی اور عمارتی نظام میں اضافی پیکچر موسمیاتی تبدیلی توجہ مرکوز

رکھتی ہے۔ اقدام کے جز کے طور شہری آبادی سے وابستہ چیلنجز کی نشاندہی کرنے کے لیے وسیع پیمانے پر پالیسی تحقیق اور منصوبہ بندی کی جارہی ہے اور وفاقی اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت سے شہری مرکزوں کو موسمیاتی طور پر بہتر بنانے کے لیے شہروں کو بہتر بنانے کے لیے بامعنی اقدامات کی تجویز کیے جارہے ہیں۔ اقدامات کا مقصد وزراء کی سطح پر ایک میکنیزم قائم کرنا بھی ہے تاکہ شعبہ جاتی پیش رفت کی باقاعدگی سے رپورٹ کی جائے اور شہری آبادی سے متعلق صوبائی ایکشن پلانز میں سہولت دینا بھی ہے۔

- اے ڈی بی کی جانب سے گرین بی آر ٹی کراچی پرنسپلٹس کی حمایت کرتا ہے۔ اس منصوبے کا مقصد سفری اخراج بس ریڈ ٹرانزٹ سسٹم کو کراچی میں متعارف کرنا ہے تاکہ بھیڑ بھاڑ اور آلودگی کے مسائل کو حل کیا جاسکے۔
- گرین ضابطہ عمارت 2023ء کا مقصد عمارتی ضابطہ جزو ترکیبی کو معیاری بنانا ہے تاکہ ایسی گرین عمارتیں تیار کی جائیں جو کہ زلزلے سے محفوظ اور توانائی کے پچاؤ میں حصہ ڈالیں اور مقامی ٹیکنالوجی اور مقامی میٹریلز کے استعمال کو فروغ دیا جائے۔

طاہر حسین،
سیکرٹری جنرل۔

اسلام آباد،
۱۷ دسمبر، ۲۰۲۳ء