

## NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

### REPORT OF THE STANDING COMMITTEE ON INDUSTRIES AND PRODUCTION ON THE MOTOR VEHICLES INDUSTRY DEVELOPMENT BILL, 2025

I, Chairman of the Standing Committee on Industries and Production, have the honor to present this report on the Bill to provide for the development of motor vehicles industry in Pakistan [The Motor Vehicles Industry Development Bill, 2025] (Government Bill) referred to the Committee on 06<sup>th</sup> August, 2025.

2. The Committee comprises the following: -

(1) Syed Hafeezuddin	Chairman
(2) Chaudhary Farrukh Altaf	Member
(3) Mr. Shahid Usman	Member
(4) Mr. Riaz Ul Haq	Member
(5) Mr. Sajid Mehdi	Member
(6) Ms. Kiran Imran Dar	Member
(7) Syed Murtaza Mahmud	Member
(8) Ms. Romina Khurshid Alam	Member
(9) Dr. Mahesh Kumar Malani	Member
(10) Mr. Abdul Hakeem Baloch	Member
(11) Ms. Naz Baloch	Member
(12) Dr. Mahreen Razzaq Bhutto	Member
(13) Chaudhry Tariq Bashir Cheema	Member
(14) Mr. Muhammad Iqbal Khan	Member
(15) Mr. Muhammad Mobeen Arif	Member
(16) Mr. Muhammad Saad Ullah	Member
(17) Rana Atif	Member
(18) Mr. Muhammad Ali Sarfraz	Member
(19) Mr. Muhammad Arshad Sahi	Member
(20) Syed Raza Ali Gillani	Member
(21) Minister for Industries and Production	Ex-Officio Member

3. The Committee considered the Bill as introduced in the National Assembly in its meetings held on 26-08-2025 and 09-09-2025, and recommended by a majority that the Bill placed at **Annex-A**; may be passed by the National Assembly. Dissent note of Dr. Mahesh Kumar Malani, Mr. Abdul Hakeem Baloch, Ms. Naz Baloch and Dr. Mahreen Razzaq Bhutto, MNAs is placed at **Annex-B**.

-s/d-

**(TAHIR HUSSAIN)**

Secretary General

Islamabad, the 29<sup>th</sup> September 2025

-s/d-

**(SYED HAFEZUDDIN)**

Chairman

[AS INTRODUCED IN THE NATIONAL ASSEMBLY]

A  
Bill

*to provide for the development of motor vehicles industry in Pakistan*

**WHEREAS** it is expedient to provide for the development of motor vehicles industry in Pakistan and to provide for the matters connected therewith and incidental thereto;

It is hereby enacted as follows:—

1. **Short title, extent and commencement.**— (1) This Act shall be called the Motor Vehicles Industry Development Act, 2025.

(2) It extends to the whole of Pakistan.

(3) It shall come into force at once.

2. **Definitions.**— In this Act unless there is anything repugnant in the subject or context,—

- (a) “Board” means the Engineering Development Board;
- (b) “buyer” means the buyer of a motor vehicle, system or part from a seller;
- (c) “certificate of conformity” means a certificate confirming that the motor vehicle, system or part used in a motor vehicle conforms to the standards, requirements of type approval and any higher levels of safety, quality, performance and environmental protection offered in respect of a motor vehicle, system or part as per the claim of its manufacturer or importer;
- (d) “electric vehicle” means a motor vehicle that is powered exclusively by an electric motor run on a rechargeable battery or both an electric motor run on a rechargeable battery and an internal combustion engine;
- (e) “entry into service” means the first use of a motor vehicle, system or part in Pakistan in accordance with its intended use;
- (f) “importer” means a person who imports a vehicle, system or part for trade or sale for profit;
- (g) “manufacture” includes manufacture, assembly and import of motor vehicles, systems and parts;
- (h) “manufacturer” means the person who manufactures a motor vehicle system and parts;

- (i) “motor vehicle” means a mechanically propelled vehicle designed or adapted for use on roads for transporting people or goods and includes cars, buses, trucks and motorcycles and includes an electric vehicle;
- (j) “on-board diagnostics” means an electronic system that monitors the health and performance of the vehicle;
- (k) “part” means part of a motor vehicle;
- (l) “person” includes natural person and legal person;
- (m) “prescribed” means prescribed by the rules or regulations, as the case may be;
- (n) “recall” means recall of a motor vehicle, system or part after it has entered in service;
- (o) “regulations” means the regulations made under this Act;
- (p) “rules” means the rules made under this Act;
- (q) “seller” means a manufacturer, importer or such other person who sells a motor vehicle, system or part under the authority of the manufacturer or importer;
- (r) “standards” mean the minimum safety, quality, performance, environmental or other standards fixed under section 7;
- (s) “surveillance authority” means a surveillance authority appointed by the Federal Government under section 14;
- (t) “system” means a system of interconnected parts that serve a particular function in a motor vehicle such as breaking, transmission and suspension etc;
- (u) “type approval” means the procedure whereby the Board certifies that a type of motor vehicle, system or part satisfies the relevant requirements;
- (v) “unfair contract term” means term or condition of contract for sale of a motor vehicle that gives an unfair advantage to the seller as against the buyer; and
- (w) “withdrawal” means withdrawal of a motor vehicle, system or part which is offered for sale.

**3. Manufacturing of motor vehicles.**— (1) No person shall manufacture a motor vehicle, system or part unless it,—

- (a) is a company incorporated under the relevant laws for the time being in force;
- (b) has manufacture of motor vehicles, system or parts as its principal line of business;
- (c) meets such minimum paid up capital requirement as may be, from time to time, fixed by the Federal Government by notification in the official Gazette; and
- (d) has obtained a licence for manufacture from the Board.

(2) Any person engaged in the manufacture of motor vehicles, systems, or parts on the commencement of this Act shall ensure compliance with all conditions specified in sub-section (1) within a period of one year of such commencement.

**4. Import of motor vehicles.—**(1) No person shall import a motor vehicle, system or part for trade or sale for profit unless it, —

- (a) is a company incorporated under the relevant laws for the time being in force;
- (b) has import of motor vehicles, systems or parts as its principal line of business;
- (c) meets such minimum paid up capital requirement as may, from time to time, be fixed by the Federal Government through a notification in the official Gazette; and
- (d) has obtained a licence for import from the Board.

(2) Any person engaged in such import of motor vehicles, systems or parts on the commencement of this Act, shall ensure compliance with all conditions specified in sub-section (1), within a period of one hundred and eighty days of such commencement.

**5. General obligations of manufacture and importer.—**(1) Every manufacturer and importer shall take necessary measures to ensure that the motor vehicle, system and part manufactured or imported by him does not pose any risk to the safety of persons using or likely to be effected by such use.

(2) Without prejudice to the provision of sub-section (1), every manufacturer and importer, for the purpose of this Act shall,—

- (a) comply with the terms and conditions of the licence issued by the Board;
- (b) maintain such record and in such form as is required by the Board;
- (c) abide by lawful instructions of the Board; and

- (d) assist and support the Board and surveillance authorities in due discharge of their duties under this Act.

**6. Information to be carried on motor vehicles.**— (1) No motor vehicle shall be offered for sale unless it indicates or carries the following information, namely:—

- (a) unique alpha-numeric identification on its chassis and engine;
- (b) height, length and weight and intended use;
- (c) seating capacity, load carrying capacity, and number of axles; and
- (d) such other information as the Board may, from time to time, direct in the interest of safety, quality and convenience of the users.

(2) No electric vehicle shall be offered for sale unless it indicates or carries the following information in addition to the information under sub-section (1), namely: —

- (a) battery type, performance and durability;
- (b) instructions on battery recycling;
- (c) off-board charging standards; and
- (d) such other information as the Board may, from time to time, direct in the interest of safety, quality and convenience of the users.

**7. Standards for motor vehicles.**— (1) The Board shall, by a notification in the official Gazette, determine or adopt minimum safety, quality, performance, environmental and other standards for compliance by the manufacturer or importer of every motor vehicle, system plying or being used in Pakistan.

(2) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, exempt any motor vehicle, system or part or a class of motor vehicles, systems or parts from the application of this section.

**8. Requirement to obtain type approval.**— (1) Before placing a motor vehicle, system or part for sale, the manufacturer or, as the case may be, importer shall obtain its type approval from the Board in the such manner as may be prescribed by rules.

(2) Before issuing a type approval, the Board shall satisfy itself that the motor vehicle, system or part meets the applicable standards.

(3) The provisions of sub-section (1) shall not apply to a motor vehicle system or part for which the type approval—

- (a) has been granted by an authority outside Pakistan, which is recognized by the Board; and
- (b) ensures that the motor vehicle, system or part meets the standards.

**9. Obligation to issue certificate of conformity.**— (1) Before placing a motor vehicle, system or part for sale, the manufacturer or, as the case may be, importer shall issue certificate of conformity regarding that motor vehicle, system or part.

(2) The certificate of conformity shall be issued in English, Urdu and any other language as the Board may, from time to time, direct.

(3) Every certificate of conformity shall carry features that allow its traceability to the manufacturer or, as the case may be, importer, a verification mark and features.

**10. Repair and maintenance obligations.**— (1) Every manufacturer and importer shall, in respect of the motor vehicles, systems and parts, manufactured or, as the case may be, imported by him, put in place necessary arrangements for their repair, maintenance and other after sale services and make a full disclosure of such arrangement to the Board and the appropriate surveillance authority.

(2) Without prejudice to the requirement of sub-section (1), every manufacturer or importer, in respect of the motor vehicle manufactured or, as the case may be, imported by him, shall provide to,—

- (a) the buyer requisite information on on-board diagnostics and sufficient instructions for its repair and maintenance; and
- (b) every authorized repair, standardized, unrestricted and non-discriminatory access to on-board diagnostics information and other tools and applicable software relating to its repair and maintenance.

(3) Where the Board considers that the repair, maintenance and other after sale services offered by a manufacturer or importer are insufficient, it may direct the manufacturer or, as the case may be, importer to ensure improvement or take other corrective measures.

**11. Obligation to take corrective measures.**— (1) Where it comes to the notice of the manufacturer or importer that a motor vehicle, system or part that has been offered for sale or is in service does not conform to the standards, type approval or the certificate of conformity, he shall forthwith take such corrective measures as are necessary to bring that motor vehicle, system or part into conformity, or to withdraw or recall it as may be deemed appropriate.

(2) The manufacturer and importer shall, forthwith, inform the Board of the detail of the non-conformity and the corrective measures taken to bring it in conformity or withdrawal or recall.

**12. Obligation to recall in case of a significant risk.—** (1) Where it comes to the notice of the manufacturer or importer that a motor vehicle, system or part that has been offered for sale or is in service, imposes a significant risk to the safety of persons, whether or not it conforms to the standards, type approval or certificate of conformity, he shall, forthwith withdraw or recall it.

(2) The manufacturer and importer shall, as soon as may be, inform the Board of the detail of the non-conformity and the measures which are taken to mitigate the risk.

**13. Power to order corrective measures and recall.—** (1) Where it comes to the notice of the Board that a motor vehicle, system or part that has been offered for sale or is in service does not conform to the standards, type approval or certificate of conformity and the manufacturer or, as the case may be, importer has failed to take corrective measures under this Act, or the corrective measures taken by him are inadequate, the Board may, after giving an opportunity of being heard through a written notice mentioning the grounds of proposed action, order the manufacturer or importer to take such corrective measure as is considered appropriate by the Board or improve a corrective measure taken by him.

(2) In the like manner, where it comes to the notice of the Board that a motor vehicle, system or part that has been offered for sale or is in service, imposes a significant risk to the safety of persons, whether or not it conforms to the standards, type approval or certificate of conformity, and the manufacturer or, as the case may be, importer has failed to withdraw or recall it, the Board may, order him to withdraw or recall it immediately or by a given date.

(3) Where the manufacturer or importer fails to comply with the provisions of this section, the Board may proceed to withdraw or recall the motor vehicle, system or part either itself or through a surveillance agency or through any other means.

**14. Surveillance authorities and their powers.—** (1) The Board shall enforce the provisions of this Act throughout Pakistan and for this purpose exercise any and all powers of the surveillance authority under this section.

(2) Without prejudice to the provision of sub-section (1), the Federal Government may, in consultation with the respective provincial government, appoint any existing authority

established under a provincial law as surveillance authority to oversee the enforcement of the provisions of this Act in that province.

- (3) A surveillance authority may, through an officer designated by it,—
  - (a) call for, examine and make copies of any book, document, record or other instrument required to be kept under this Act, rules and regulations;
  - (b) require the attendance of any person to answer any question in relation to any inquiry for the purposes of this Act and require such person to make and to sign a declaration regarding the true nature of his statement;
  - (c) enter any premises in the interest of surveilling or effecting the provisions of this Act and take, remove or retain any thing, book, document or record;
  - (d) take a sample of any substance, material or object for further examination; and
  - (e) obtain copies of any court record for the enforcement of this Act.

- (4) No information obtained by the Board or a surveillance authority under this section which is of a confidential, personal, commercially sensitive or proprietary nature shall be made public or otherwise disclosed to any irrelevant person without prior permission of the person to whom that information relates.

**15. Performance of functions otherwise than through officers.—** The Board may, in the interest of better management and efficiency, make arrangements that one or more of its functions or duties under this Act are carried out on its behalf otherwise than through its officers, servants, experts and other employees, for such duration and under such other conditions as it deems fit.

**16. Unfair contract terms.—** (1) An unfair contract term imposed by a seller shall not be binding on the buyer.

- (2) Every seller shall ensure that the terms and conditions of sale of motor vehicles are clear, unambiguous and written in plain language.

- (3) In case any term or condition of sale is unclear, ambiguous or not written in plain language, then its interpretation that favours the buyer shall prevail.

- (4) For the purposes of this section unfair contract terms may include terms leading to the following impact, namely:—

- (a) the buyer is denied full redress if any terms of the contract are not met with by the manufacturer or importer for any reason;
- (b) the buyer is tied into a contract beyond what he would normally expect;
- (c) the seller is allowed to arbitrarily vary terms after they have been agreed to including those relating to the curtailing of buyers rights, supply of a different product and unfair raise of price;
- (d) manufacturer or importer or seller passing on any such variation in price for any reason at the time of delivery of a motor vehicle, system or part that is disproportionate to the share of price paid by the buyer in advance to the total price of the motor vehicle, system or part;
- (e) buyer unreasonably loses advance payment if the contract is terminated, or is subjected to disproportionate financial sanctions;
- (f) exclusion of liability of the manufacturer, importer or seller for negligence, delay in performance of the contract or any other fault;
- (g) choice of law other than the law of Pakistan;
- (h) limitation on the amount of damages to be paid by the manufacturer, importer or seller for negligence or delay in the performance of the contract or any other fault;
- (i) making the buyer bound by any condition that is not expressly and specifically mentioned in the contract;
- (j) making the manufacturer, importer or seller or any person or body affiliated to him as arbitrator in case of any dispute arising out of the contract; and
- (k) any other term that creates significant imbalance, contrary to the requirements of good faith, in favour of manufacturer, importer or seller and to the detriment of the buyer.

(5) In addition to other remedies available to the buyer of a motor vehicle, he may apply to the Board to declare any term or condition of the contract with the manufacturer or importer as unfair contract term.

**17. Offences and penalties.**— (1) Whoever, manufactures or imports a motor vehicle in contravention of the provisions of sections 4 or 5 or offers for sale a motor vehicle, system or part in contravention of the provisions of sections 7, 8 or 9 shall be punished with

imprisonment of either description for a term which may extend to one year or with a fine which shall not be less than five hundred thousand rupees, or with both.

(2) Whoever fails to recall or withdraw a motor vehicle, system or part or to take corrective action under sections 10 or 11 shall be punished with imprisonment of either description which may extend to two years, or with fine which shall not be less than one million rupees, or with both.

(3) Whoever fails to recall or withdraw a motor vehicle, system or part or to take corrective action under section 13, shall be punished with imprisonment of either description which may extend to three years, or with fine which not be less than five million rupees, or with both.

**18. Offences by bodies corporate.**— Where the person guilty of an offence under this Act is a body corporate and that offence is proved to have been committed with the consent or connivance of, or to be attributable to any negligence on the part of any director, manager, secretary or other officer of the body corporate or any person who was purporting to act in any such capacity as well as legal person, shall be guilty of an offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

**19. Bailable offences.**— All offences under this Act shall be bailable except the offence under sub-section (3) of section 17.

**20. Cognizance of offences .**— All offences under this Act shall be triable by the Federal Investigation Agency established the Federal Investigation Agency Act, 1974 (V of 1975) and cognizance of an offence shall be upon a complaint in writing by an officer authorized by the Board.

**21. Civil penalties and appeals.**— (1) If any person contravenes any provision of this Act other than under section 18, the Board may in the manner prescribed by rules,—

- (a) impose a fine upon the violator which may extend to two million rupees;
- (b) suspend or cancel licence of the manufacturer or importer issued under this Act;
- (c) direct publicity of violation for information of general public or a section of public or members of an association specifically naming the violator with gist of violation;

- (d) direct the violator to forthwith cease manufacturing, import or sale of motor vehicle, systems or parts; and
- (e) direct withdrawal, recall, seizure or destruction of a motor vehicle, system or part not being in conformity with the Act, rules or regulations.

(2) Any person aggrieved by an order passed by the Board may prefer an appeal to the Secretary of the concerned Division within thirty days from the date of such order. The decision of the Secretary shall be final.

**22. Recovery of dues.**— (1) The Board may authorize any of its officer to recover the fine, fee or any other amount, imposed or levied under this Act, as an arrears of land revenue and, for this purpose, the authorized officer may exercise the powers of Collector under the West Pakistan Land Revenue Act, 1967 (XVII of 1967).

(2) The fee charged under this Act, the rules or regulations shall be deposited in the fund of the Board.

**23. Power to make rules.**— The Federal Government may, by notification in the official Gazette, make rules for carrying out the purpose of this Act.

**24. Power to make regulations.**— (1) The Board may, by notification in the official Gazette, make regulations, not inconsistent with the Act and the rules, for carrying out the purpose of this Act.

(2) In particular and without prejudice to the generality of the foregoing power, such regulations may provide for one or more of the following matters, that is to say —

- (a) minimum safety, quality, performance and environmental standards for manufacture and import of motor vehicles into Pakistan;
- (b) recall and withdrawal of motor vehicles, systems and parts;
- (c) grant of licence by the Board and the manner in which and the conditions subject to which any licence may be issued under the Act;
- (d) the fees to be charged in connection with this issuance of a licence or carrying out of any inspection, examination or test under the Act or the rules; and
- (e) any matter subsidiary or incidental to the matters referred to in this sub-section.

25. **Indemnity.**— No suit, prosecution or other legal proceedings shall lie against the Federal Government, Board, surveillance authority, or any officer, servant or other person employed by or working under the direction of the Board or surveillance authority in respect of anything which is in good faith done or intended to be done in performance of their functions, exercise of their powers or otherwise in pursuance of this Act, rules or regulations.

26. **Removal of difficulties.**— If any difficulty arises in giving effect to any of the provision of this Act, the Federal Government may make such order, not inconsistent with the provisions of the Act, as may appear to it to be necessary for the purpose of removing the difficulty.

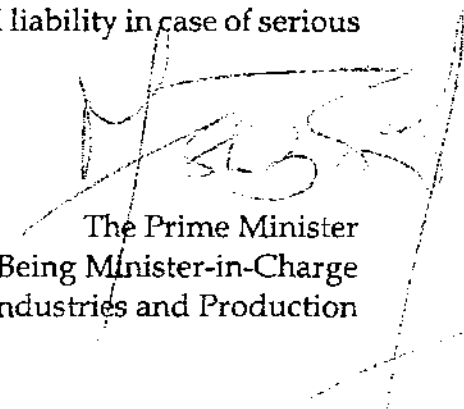
27. **Act to override other laws.**— The provisions of this Act shall have effect notwithstanding anything to the contrary contained in any other law for the time being in force.

---

#### STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

The purpose of this Bill is to foster motor vehicle industry in Pakistan by specifying enforceable standards in relation to safety, quality and environmental aspects of motor vehicles. Its scope covers all motor vehicles that are either manufactured in or imported into Pakistan. It is viewed that adherence to standards will on the one hand lead to enhanced road safety and better value for money for a domestic buyer while on the other hand it will improve readiness of the locally manufactured vehicles for export market. The Bill also aims to promote buyers rights by mandating robust after sales service obligations as well as protection against unfair contract terms including those relating to passing of undue risk of variations in cost to the buyers, or limiting warranty coverage.

Key aspects of the Bill include regulation of manufacturers and commercial importers of motor vehicles, requirement for their incorporation and their obligation to obtain a license as well as to remove any manufacturing defect or to recall a motor vehicle in case it imposes a significant safety risk. It also creates criminal liability in case of serious violation of its provisions. Hence this Bill.



The Prime Minister  
Being Minister-in-Charge  
for Industries and Production

**NATIONAL ASSEMBLY OF PAKISTAN**

**DISSENT NOTE**

**Subject: THE MOTOR VEHICLES INDUSTRY DEVELOPMENT BILL, 2025**

The subject Bill is against the provincial autonomy as ensured in the 18th Amendment of the Constitution, 1973.

-s/d-

(DR. MAHESH KUMAR MALANI, MNA)

-s/d-

(MS. NAZ BALOCH, MNA)

-s/d-

(ABDUL HAKEEM BALOCH, MNA)

-s/d-

(DR. MAHREEN RAZZAQ BHUTTO, MNA)

## قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

موٹر گاڑیاں صنعتی ترقی بل، ۲۰۲۵ء سے متعلق قائمہ کمیٹی برائے صنعت و پیداوار کی رپورٹ۔

میں، چیئر مین قائمہ کمیٹی برائے صنعت و پیداوار پاکستان میں موٹر گاڑیوں کی صنعت کی ترقی کے لیے احکام وضع کرنے کے لئے ۱۶/ اگست، ۲۰۲۵ء کو کمیٹی کے سپرد کردہ بل [موٹر گاڑیاں صنعتی ترقی بل، ۲۰۲۵ء] (سرکاری بل پور رپورٹ ہذا پیش کرنے کا شرف حاصل کرتا ہوں۔

۲۔ کمیٹی حسب ذیل اراکین پر مشتمل ہے:-

چیئر مین	۱۔ سید حفیظ الدین
رکن	۲۔ چوہدری فرخ الطاف
رکن	۳۔ جناب شاہد عثمان
رکن	۴۔ جناب ریاض الحق
رکن	۵۔ جناب ساجد مہدی
رکن	۶۔ محترمہ کرن عمران ڈار
رکن	۷۔ سید مرتضیٰ محمود
رکن	۸۔ محترمہ روبینہ خورشید عالم
رکن	۹۔ ڈاکٹر مہیش کمار مالانی
رکن	۱۰۔ جناب عبدالحکیم بلوچ
رکن	۱۱۔ محترمہ ناز بلوچ
رکن	۱۲۔ ڈاکٹر مہرین رزاق بھٹو
رکن	۱۳۔ چوہدری طارق بشیر چیمہ
رکن	۱۴۔ جناب محمد اقبال خان
رکن	۱۵۔ جناب محمد سمین عارف
رکن	۱۶۔ جناب محمد سعد اللہ
رکن	۱۷۔ رانا عاطف
رکن	۱۸۔ جناب محمد علی سرفراز
رکن	۱۹۔ جناب محمد ارشد سہا
رکن	۲۰۔ سید رضا علی گیلانی
رکن بلحاظ عہدہ	۲۱۔ وزیر برائے صنعت و پیداوار

۳۔ کمیٹی نے ۲۶/ اگست، ۲۰۲۵ء اور ۹ ستمبر، ۲۰۲۵ء کو منعقدہ اپنے اجلاسوں میں قومی اسمبلی میں پیش کردہ بل پر غور کیا اور اکثریت نے سفارش کی کہ قومی اسمبلی منسلک الف پر موجود بل کی منظوری دے۔ ڈاکٹر مہیش کمار مالانی، جناب عبدالحکیم بلوچ، محترمہ ناز بلوچ اور ڈاکٹر مہرین رزاق بھٹو، اراکین قومی اسمبلی کا اختلافی نوٹ منسلک ب کے طور پر لف کیا گیا ہے۔

دستخط /  
(سید حفیظ الدین)  
چیئر مین

دستخط /  
(طاہر حسین)  
سیکرٹری جنرل  
اسلام آباد ۲۹ ستمبر، ۲۰۲۵ء

[قومی اسمبلی میں پیش کردہ صورت میں]

## پاکستان میں موٹر گاڑیوں کی صنعت کے فروغ کا انتظام

کرنے کے لئے احکام وضع کرنے کا بل

ہر گاہ کہ یہ قرین مصلحت ہے کہ پاکستان میں موٹر گاڑیوں کی صنعت کے فروغ کے لیے انتظام کیا جائے اور اس کے ساتھ منسلک اور اس کے ضمنی معاملات کے لیے انتظام کیا جائے؛ بذریعہ ہذا حسب ذیل قانون وضع کیا جاتا ہے:-

- ۱۔ مختصر عنوان، وسعت اور آغاز نفاذ:- (۱) یہ ایکٹ فروغ صنعت موٹر گاڑیاں ایکٹ، ۲۰۲۵ء کے نام سے موسوم ہوگا۔
- (۲) یہ پورے پاکستان پر وسعت پذیر ہوگا۔
- (۳) یہ فی الفور نافذ العمل ہوگا۔

۲۔ تعریفات:- اس ایکٹ میں بجز اس کے کہ متن یا سیاق میں کوئی بات اس کے منافی ہو۔۔

(الف) ”بورڈ“ سے فروغ انجینئرنگ بورڈ مراد ہے؛

(ب) ”خریدار“ سے کسی فروخت کنندہ سے موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کا خریدار مراد ہے؛

(ج) ”مطابقت کا سرٹیفکیٹ“ سے ایسا سرٹیفکیٹ مراد ہے جو اس امر کی تصدیق کرے کہ

موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ موٹر گاڑی میں استعمال میں لایا گیا ہے ان معیارات، زمرہ منظوری کی مقتضیات اور حفاظت، معیار، کارکردگی اور ماحولیاتی تحفظ کے کسی بھی اعلیٰ سطحوں پر پورا اترتا ہو جو موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کی نسبت سے اس کے صنعت کار یا درآمد کنندہ کے دعویٰ کے مطابق پیش کیا گیا ہو؛

(د) ”الیکٹرک گاڑی“ سے ایسی گاڑی مراد ہے جو الیکٹرک موٹر سے خاص طور پر توانائی حاصل

کرتی ہو دو بارہ قابل چارج بیٹری پر چلتی ہو یا کوئی الیکٹرک موٹر جو دو بارہ قابل چارج بیٹری اور اندرونی آتش گیر انجن دونوں سے چلتی ہو؛

- (ہ) ”استعمال میں لانا“ سے پاکستان میں موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کو پہلی مرتبہ استعمال میں لانا مراد ہے جو اس کے مطلوبہ استعمال کی مطابقت میں ہو؛
- (و) ”درآمد کنندہ“ سے ایسا شخص مراد ہے جو گاڑی، نظام یا پرزے کو تجارت کے لیے درآمد کرتا ہو یا منافع کے لیے فروخت کرتا ہو؛
- (ز) ”تیار“ میں موٹر گاڑیاں، نظامات اور پرزہ جات کی تیاری، جوڑنا اور درآمد کرنا شامل ہے؛
- (ح) ”صنعت کار“ سے ایسا شخص مراد ہے جو موٹر گاڑی، نظام اور پرزہ جات تیار کرتا ہو؛
- (ط) ”موٹر گاڑی“ سے تکنیکی طور پر چلنے والی گاڑی مراد ہے جو لوگوں یا اشیاء کی نقل و حمل کے لیے سڑکوں پر استعمال کے لیے تیار کی گئی ہو یا بنائی گئی ہو اور اس میں کاریں، بسیں، ٹرکس، موٹر سائیکلیں اور الیکٹرک گاڑی شامل ہیں؛
- (ی) ”موجودہ شخص“ سے ایک الیکٹرانک نظام مراد ہے جو گاڑی کی کیفیت اور کارکردگی کی نگرانی کرتا ہو؛
- (ک) ”پرزہ“ سے موٹر گاڑی کا پرزہ مراد ہے؛
- (ل) ”شخص“ میں فطری شخص اور قانونی شخص شامل ہیں؛
- (م) ”مقررہ“ سے قواعد یا ضوابط، جیسی بھی صورت ہو، کی رو سے مقررہ مراد ہے؛
- (ن) ”واپسی“ سے موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کی واپسی مراد ہے جو پہلے ہی استعمال میں آچکی ہو؛
- (س) ”ضوابط“ سے اس ایکٹ کے تحت وضع کردہ ضوابط مراد ہیں؛
- (ع) ”قواعد“ سے اس ایکٹ کے تحت وضع کردہ قواعد مراد ہیں؛
- (ف) ”فروخت کنندہ“ سے صنعت کار، درآمد کنندہ یا ایسا دیگر شخص مراد ہے جو صنعت کار یا درآمد کنندہ کی اجازت کے تحت موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ کو فروخت کرتا ہو؛
- (ص) ”معیارات“ سے دفعہ ۷ کے تحت مقررہ کم از کم حفاظت، معیار، کارکردگی، ماحولیاتی یا دیگر معیارات مراد ہیں؛

(ق) ”نگرانی اتھارٹی“ سے دفعہ ۱۴ کے تحت وفاقی حکومت کی جانب سے مقررہ کردہ نگرانی اتھارٹی مراد ہے؛

(ر) ”نظام“ سے باہم جڑے ہوئے پرزوں کا ایک نظام مراد ہے جو موٹر گاڑی میں مخصوص کام سرانجام دیتا ہے جیسے کہ بریکنگ، ٹرانسمیشن اور سپینشن وغیرہ؛

(ش) ”زمرہ منظوری“ سے ایسا طریقہ کار مراد ہے جس کے ذریعے بورڈ تصدیق کرتا ہے کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کی قسم متعلقہ مقتضیات پر پورا اترتی ہے؛

(ت) ”غیر منصفانہ معاہدے کی شرط“ سے موٹر گاڑی کی فروخت کے لیے معاہدے کی شرط یا کیفیت مراد ہے جو فروخت کنندہ کو خریدار کے مقابلے میں غیر منصفانہ فائدہ دیتی ہو؛ اور

(ث) ”دست برداری“ سے موٹر گاڑی، نظام یا پرزے سے دست برداری مراد ہے جسے فروخت کے لیے پیش کیا گیا ہو۔

۳۔ موٹر گاڑیوں کی تیاری:- (۱) کوئی شخص موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کو تیار نہیں کرے گا،

تا وقتیکہ وہ،۔۔۔

(الف) فی الوقت نافذ العمل متعلقہ قوانین کے تحت تشکیل شدہ کمپنی نہ ہو؛

(ب) موٹر گاڑیاں، نظام یا پرزہ جات کی تیاری کو بطور اپنا بنیادی کاروبار نہ رکھتا ہو؛

(ج) ایسے کم از کم ادا شدہ سرمایہ کے تقاضے کو پورا نہ کرتا ہو جیسا کہ وفاقی حکومت، وقتاً فوقتاً، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے مقرر کرے؛ اور

(د) بورڈ سے تیاری کے لیے لائسنس حاصل نہ کر لے۔

(۲) کوئی بھی شخص جو اس ایکٹ کے آغاز نفاذ پر موٹر گاڑیاں، نظامات یا پرزہ جات کی تیاری سے

منسوب ہو تو، مذکورہ آغاز نفاذ کے ایک سال کی مدت کے اندر ذیلی دفعہ (۱) میں مصرحہ تمام شرائط کی تعمیل کو یقینی بنائے گا۔

۴۔ موٹر گاڑیوں کی درآمد:- (۱) کوئی شخص موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ تجارت کے لیے درآمد یا

منافع کے لیے فروخت نہیں کرے گا تا وقتیکہ وہ،۔۔۔

(الف) فی الوقت نافذ العمل متعلقہ قوانین کے تحت تشکیل شدہ کمپنی نہ ہو؛

- (ب) موٹر گاڑیاں، نظامات یا پرزہ جات کی درآمد کو بطور اپنا بنیادی کاروبار نہ رکھتا ہو؛  
 (ج) ایسے کم از کم ادا شدہ سرمایہ کے تقاضے کو پورا نہ کرتا ہو، جیسا کہ وفاقی حکومت، وقتاً فوقتاً، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے مقرر کرے؛ اور  
 (د) بورڈ سے درآمد کے لیے لائسنس حاصل نہ کرے۔

(۲) کوئی بھی شخص جو اس ایکٹ کے آغاز نفاذ پر موٹر گاڑیاں، نظامات یا پرزہ جات کی درآمد سے منسوب ہو تو، مذکورہ آغاز نفاذ کے ایک سو اسی دنوں کی مدت کے اندر، ذیلی دفعہ (۱) میں مصرحہ تمام شرائط کی تعمیل کو یقینی بنائے گا۔

۵۔ صنعت کار اور درآمد کنندہ کی عمومی ذمہ داریاں :- (۱) ہر صنعت کار اور درآمد کنندہ ضروری اقدامات کرے گا تاکہ یہ یقینی بنایا جاسکے کہ اس کی جانب سے تیار کردہ یا درآمد کردہ موٹر گاڑی، نظام اور پرزے استعمال کرنے والے شخص کی حفاظت کے لیے کسی بھی خطرے کا باعث نہ ہو یا ایسے استعمال سے متاثر ہونے کا سبب نہ بنے۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے احکام کو مضرت پہنچائے بغیر، ہر صنعت کار اور درآمد کنندہ، اس ایکٹ کی اغراض کے لیے، --

- (الف) بورڈ کی جانب سے جاری کردہ لائسنس کی قیود و شرائط کی تعمیل کرے گا؛  
 (ب) ایسے ریکارڈ اور ایسی شکل میں برقرار رکھے گا جیسا کہ بورڈ کو مطلوب ہو؛  
 (ج) بورڈ کی قانونی ہدایات پر عمل کرے گا؛ اور  
 (د) اس ایکٹ کے تحت اپنے فرائض کی باضابطہ انجام دہی میں بورڈ اور نگرانی اتھارٹیز کی مدد اور معاونت کرے گا۔

۶۔ موٹر گاڑیوں پر درج کی جانے والی معلومات :- (۱) کوئی موٹر گاڑی فروخت کے

لیے پیش نہیں کی جائے گی تا وقتیکہ اس پر حسب ذیل معلومات کی نشاندہی یا درج نہ کی گئی ہوں، یعنی :-

- (الف) اس کے چیسس اور انجن پر حروف و اعداد کی شناخت؛  
 (ب) لمبائی، اونچائی اور وزن اور استعمال کا مقصد؛  
 (ج) نشستوں کی گنجائش، وزن اٹھانے کی استعداد، اور ایکسلر کی تعداد؛ اور

(د) ایسی دیگر معلومات جیسا کہ بورڈ، وقتاً فوقتاً، صارفین کی حفاظت، معیار اور سہولت کے مفاد میں ہدایت دے۔

(۲) کوئی بھی الیکٹرک گاڑی فروخت کے لیے پیش نہیں کی جائے گی تا وقتیکہ ذیلی دفعہ (۱) کے تحت معلومات کے علاوہ حسب ذیل معلومات کی نشاندہی یا درج نہ کی گئی ہوں، یعنی:-

(الف) بیڑی کی قسم، کارکردگی اور پائیداری؛

(ب) بیڑی ری سائیکلنگ سے متعلق ہدایات؛

(ج) آف بورڈ چارجنگ کے معیارات؛ اور

(د) ایسی دیگر معلومات جیسا کہ بورڈ، وقتاً فوقتاً، صارفین کی حفاظت، معیار اور سہولت کے مفاد میں ہدایت دے۔

۷۔ موٹر گاڑیوں کے لیے معیارات:- (۱) بورڈ، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے، پاکستان میں چلائی یا استعمال کی جانے والی ہر موٹر گاڑی، نظام کا صنعت کار یا درآمد کنندہ کی جانب سے تعمیل کروانے کے لیے کم از کم حفاظت، معیار، کارکردگی، ماحولیاتی اور دیگر معیارات کا تعین کرے گا یا اپنائے گا۔

(۲) وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے، کسی بھی موٹر گاڑی، نظام یا پرزے یا موٹر گاڑیوں، نظامات یا پرزہ جات کے درجے کو اس دفعہ کے اطلاق سے مستثنیٰ کر سکے گی۔

۸۔ زمرہ منظوری حاصل کرنے کے لیے اقتضاء:- (۱) کسی موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کو فروخت کے لیے پیش کرنے سے قبل، صنعت کار یا جیسی بھی صورت ہو، درآمد کنندہ بورڈ سے ایسے طریقہ کار میں جیسا کہ قواعد کی رو سے مقررہ ہو اس کی زمرہ منظوری حاصل کرے گا۔

(۲) بورڈ زمرہ منظوری جاری کرنے سے قبل اپنے طور پر یہ اطمینان کرے گا کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ قابل اطلاق معیارات پر پورا اترتا ہے۔

(۳) ذیلی دفعہ (۱) کے احکامات کا اطلاق موٹر گاڑی، نظام یا پرزے پر نہیں ہوگا جس کی بابت زمرہ

منظوری۔۔۔

(الف) پاکستان سے باہر کسی اتھارٹی کی جانب سے دی گئی ہو، جسے بورڈ نے تسلیم کیا ہو؛ اور

(ب) یہ یقینی بنانا ہو کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ معیارات پر پورا اترتا ہے۔

۹۔ مطابقت کا سرٹیفکیٹ جاری کرنے کی ذمہ داری:- (۱) کسی موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کو فروخت کے لیے پیش کرنے سے قبل، صنعت کار یا، جیسی بھی صورت ہو، درآمد کنندہ اس موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کی نسبت سے مطابقت کا سرٹیفکیٹ جاری کرے گا۔

(۲) مطابقت کا سرٹیفکیٹ انگریزی، اُردو اور کسی بھی دیگر زبان میں جاری کیا جائے گا جیسا کہ بورڈ، وقتاً فوقتاً، ہدایت دے۔

(۳) مطابقت کا سرٹیفکیٹ ایسی خصوصیات کا حامل ہوگا جو صنعت کار یا، جیسی بھی صورت ہو، درآمد کنندہ کو، اس کے تصدیقی نشان اور خصوصیات کے ذریعے سے اس کا پتہ لگانے کی اجازت دیتا ہے۔

۱۰۔ مرمت اور دیکھ بھال کی ذمہ داریاں:- (۱) ہر صنعت کار اور درآمد کنندہ اپنی تیار کردہ یا جیسی بھی صورت ہو، درآمد کردہ موٹر گاڑیوں، نظامات اور پرزہ جات کے حوالے سے ان کی مرمت، دیکھ بھال اور بعد از فروخت خدمات کے لیے ضروری انتظامات کرے گا اور بورڈ اور متعلقہ نگرانی اتھارٹی کے سامنے ایسے انتظام کا مکمل انکشاف کرے گا۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے اقتضاء کو مضرت پہنچائے بغیر، ہر صنعت کار یا درآمد کنندہ، اپنی تیار کردہ یا، جیسی بھی صورت ہو، درآمد کردہ موٹر گاڑی کے حوالے سے حسب ذیل کو فراہم کرے گا۔۔

(الف) خریدار کو موجود تشخیص سے متعلق ضروری معلومات اور اس کی مرمت اور دیکھ بھال کے لیے معقول ہدایات؛ اور

(ب) ہر مجاز مرمت کنندہ کو، اس کی مرمت اور دیکھ بھال سے متعلق موجود تشخیصی معلومات اور دیگر اوزار اور قابل اطلاق سافٹ ویئر تک معیاری، غیر محدود اور غیر امتیازی رسائی۔

(۳) جہاں بورڈ یہ سمجھے کہ صنعت کار یا درآمد کنندہ کی جانب سے پیش کردہ مرمت، دیکھ بھال اور دیگر بعد از فروخت خدمات ناکافی ہیں تو، وہ صنعت کار یا، جیسی بھی صورت ہو، درآمد کنندہ کو بہتری لانے یا دیگر اصلاحی اقدامات کو یقینی بنانے کے لیے ہدایت دے سکے گا۔

۱۱۔ اصلاحی اقدامات کرنے کی ذمہ داری:- (۱) جہاں صنعت کار یا درآمد کنندہ کے نوٹس میں یہ آئے کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ جو فروخت کے لیے پیش کیا گیا ہے یا استعمال میں ہے معیارات، زمرہ منظوری یا مطابقت کے سرٹیفکیٹ کے مطابق نہیں ہے تو، وہ فوری طور پر ایسے اصلاحی اقدامات کرے گا جیسا کہ اس موٹر گاڑی، نظام یا پرزے کو معیار کے مطابق لانے کے لیے ضروری ہو، یا اس سے دستبردار ہو جائے گا یا واپس منگوا لے گا جیسا کہ وہ مناسب سمجھے۔

(۲) صنعت کار اور درآمد کنندہ، فوری طور پر، بورڈ کو عدم مطابقت کی تفصیل اور اسے مطابقت میں لانے یا دستبردار ہونے یا واپسی کے لیے اٹھائے گئے اصلاحی اقدامات سے آگاہ کرے گا۔

۱۲۔ سنگین خطرے کی صورت میں واپسی کی ذمہ داری:- (۱) جہاں صنعت کار یا درآمد کنندہ کے نوٹس میں یہ آئے کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ جو فروخت کے لیے پیش کیا گیا ہے یا استعمال میں ہے، اشخاص کی حفاظت کے لیے سنگین خطرہ پیدا کر سکتا ہے خواہ وہ معیارات، زمرہ منظوری یا مطابقت کے سرٹیفکیٹ پر پورا اترتا ہو یا نہ ہو تو وہ، فوری طور پر اس سے دست بردار ہو جائے گا یا اسے واپس منگوائے گا۔

(۲) صنعت کار یا درآمد کنندہ، جتنی جلد ہو سکے، بورڈ کو عدم مطابقت کی تفصیل اور خطرہ کم کرنے کے لیے اٹھائے گئے اقدامات سے آگاہ کرے گا۔

۱۳۔ اصلاحی اقدامات اور واپسی کا حکم دینے کا اختیار:- (۱) جہاں بورڈ کے نوٹس میں یہ آئے کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ جو فروخت کے لیے پیش کیا گیا ہے یا استعمال میں ہے معیارات، زمرہ منظوری یا مطابقت کے سرٹیفکیٹ کے مطابق نہیں ہے اور صنعت کار یا، جیسی بھی صورت ہو، درآمد کنندہ اس ایکٹ کے تحت اصلاحی اقدامات اٹھانے میں ناکام ہو جائے یا اس کی جانب سے اٹھائے گئے اصلاحی اقدامات ناکافی ہوں تو، بورڈ، تحریری نوٹس کے ذریعے شنوائی کا موقع دینے کے بعد مجوزہ کارروائی کی وجوہات بیان کرتے ہوئے، صنعت کار یا درآمد کنندہ کو حکم دے سکے گا کہ مذکورہ اصلاحی اقدام اٹھائے جیسا کہ بورڈ مناسب سمجھے یا اس کی جانب سے اٹھائے گئے اصلاحی اقدام میں بہتری لائے۔

(۲) اسی طرح، جہاں بورڈ کے نوٹس میں یہ آئے کہ موٹر گاڑی، نظام یا پرزہ جو فروخت کے لیے پیش کیا گیا ہے یا استعمال میں ہے، اشخاص کی حفاظت کے لیے سنگین خطرہ پیدا کر سکتا ہے، خواہ وہ معیارات، زمرہ منظوری یا

مطابقت کے سرٹیفکیٹ کے مطابق ہو یا نہ ہو، اور صنعت کار یا جیسی بھی صورت ہو، درآمد کنندہ اس سے دستبردار ہونے یا واپس لینے میں ناکام ہو جائے تو، بورڈ، اسے فوری طور پر بذریعہ دی گئی تاریخ پر دستبردار ہونے یا واپس لینے کا حکم دے سکے گا۔

(۳) جہاں صنعت کار یا درآمد کنندہ اس دفعہ کے احکامات کی تعمیل کرنے میں ناکام ہو جائے تو، بورڈ چاہے خود یا نگرانی ایجنسی کے ذریعے یا کسی بھی دیگر ذرائع سے موٹر گاڑی، نظام یا پرزے سے دست بردار ہونے یا واپس لینے کے لیے کارروائی کا آغاز کر سکے گا۔

۱۴۔ نگرانی اتھارٹیز اور ان کے اختیارات:- (۱) بورڈ پورے پاکستان میں اور اس دفعہ کے تحت نگرانی اتھارٹی کے کوئی بھی اور تمام اختیارات استعمال کرنے کی غرض سے اس ایکٹ کے احکامات کو نافذ کرے گا۔ (۲) ذیلی دفعہ (۱) کے احکام کو مضرت پہنچائے بغیر، وفاقی حکومت، متعلقہ صوبائی حکومت کی مشاورت سے، صوبائی قانون کے تحت قائم شدہ کسی بھی موجودہ اتھارٹی کو بطور نگرانی اتھارٹی مقرر کر سکے گی تاکہ اس صوبے میں اس ایکٹ کے احکامات کے نفاذ کی نگرانی کی جاسکے۔

(۳) نگرانی اتھارٹی، اس کی جانب سے نامزد کردہ کسی افسر کے ذریعے،۔۔۔

(الف) اس ایکٹ، قواعد اور ضوابط کے تحت رکھی گئی مطلوبہ کسی بھی کتاب، دستاویز، ریکارڈ یا دیگر کاغذ کو طلب، اس کی جانچ اور نقول تیار کر سکے گی؛

(ب) اس ایکٹ کی اغراض کے لیے کسی بھی انکوائری کی نسبت سے کسی بھی سوال کا جواب لینے کے لیے کسی بھی شخص کی حاضری کا تقاضا کر سکے گا اور مذکورہ شخص سے اس کے بیان کی اصل نوعیت سے متعلق اقرار نامہ دینے اور اس پر دستخط کرنے کا تقاضا کر سکے گا؛

(ج) اس ایکٹ کے احکامات پر عمل درآمد یا نگرانی کے مفاد میں کسی بھی احاطے میں داخل ہو سکے گا اور کسی بھی شے، کتب، دستاویز یا ریکارڈ کو لے، ہٹا یا رکھ سکے گا؛

(د) کسی بھی چیز، مواد یا شے کا نمونہ مزید جانچنے کے لیے لے سکے گا؛ اور

(ه) اس ایکٹ کے نفاذ کے لیے کسی بھی عدالت کے ریکارڈ کی نقول حاصل کر سکے گا۔

(۴) اس دفعہ کے تحت بورڈ یا نگرانی اتھارٹی کی جانب سے حاصل کردہ معلومات جو خفیہ، ذاتی، تجارتی طور پر حساس یا ملکیتی نوعیت کی ہوں تو اس شخص کی پیشگی منظوری کے بغیر جس سے وہ معلومات متعلق ہیں کسی بھی غیر متعلقہ شخص

کو عام یا بصورت دیگر افشا نہیں کی جائیں گی۔

۱۵۔ افسر کے علاوہ بھی کارہائے منصبی کی انجام دہی:- بورڈ، بہتر انتظام اور کارگزاری کے مفاد میں، انتظامات کر سکے گا کہ اس ایکٹ کے تحت اپنے ایک یا زائد کارہائے منصبی یا فرائض اپنے افسران، ملازمین، ماہرین اور دیگر ملازمین کے علاوہ بھی کسی اور ذریعے سے ایسی مدت کے دوران اور ایسی دیگر شرائط کے تحت جیسا کہ وہ مناسب سمجھے انجام دیئے جائیں۔

۱۶۔ غیر منصفانہ معاہداتی شرائط:- (۱) کسی فروخت کنندہ کی جانب سے عائد کردہ غیر منصفانہ معاہداتی شرط خریدار پر لازم نہیں ہوگی۔

(۲) ہر فروخت کنندہ یقینی بنائے گا کہ موٹر گاڑیاں کی فروخت کی قیود و شرائط واضح، غیر مبہم اور سادہ زبان میں تحریر کی گئی ہوں۔

(۳) اگر فروخت کی کوئی بھی حد و شرط غیر واضح، مبہم یا سادہ زبان میں تحریر نہ کی گئی ہو، تو اس کی تشریح جو خریدار کے حق میں ہو رائج ہوں گی۔

(۴) اس دفعہ کی اغراض کے لیے غیر منصفانہ معاہداتی شرائط میں ایسی شرائط شامل ہو سکیں گی جن سے حسب ذیل اثر مرتب ہوں گے، یعنی:-

(الف) اگر کسی بھی وجہ سے صنعت کار یا درآمد کنندہ کی جانب سے معاہدے کی کسی بھی شرط کی تعمیل نہ کی جائے تو خریدار کو مکمل ازالے کا حق نہیں ہوگا؛

(ب) خریدار کو ایسے معاہدے کا پابند کرنا جو اس کی عمومی توقعات سے زیادہ ہو؛

(ج) فروخت کنندہ کو اس امر کی اجازت دی گئی ہو کہ وہ شرائط کو طے پا جانے کے بعد اپنی منشاء پر

تبدیل کرے اس میں وہ شرائط جو خریدار کے حقوق کو محدود کرتی ہوں، مختلف مصنوعات کی فراہمی یا قیمت میں غیر منصفانہ اضافہ شامل ہے؛

(د) صنعت کار یا درآمد کنندہ یا فروخت کنند، موٹر گاڑی، سسٹم یا پرزے کی حوالگی کے وقت کسی

بھی وجہ سے قیمت میں ایسی کوئی تبدیلی کرے جو خریدار کی جانب سے پیشگی ادا کردہ رقم کے تناسب سے غیر متناسب ہو اور جو موٹر گاڑی، سسٹم یا پرزے کی کل قیمت کے برعکس ہو؛

(ہ) خریدار غیر منقولہ طور پر پیشگی ادائیگی رقم سے محروم ہو جاتا ہے اگر معاہدہ ختم ہو جاتا ہے، یا اسے غیر متناسب مالی پابندیوں کا سامنا ہو؛

(و) صنعت کار، درآمد کنندہ یا فروخت کنندہ کی لاپرواہی، معاہدے کی تعمیل میں تاخیر یا کسی اور نقص کی بناء پر ذمہ داری سے خارج کرنا؛

(ز) پاکستان کے قانون کے علاوہ کسی قانون کا انتخاب کرنا؛

(ح) صنعت کار، درآمد کنندہ یا فروخت کنندہ کی طرف سے کسی غفلت، تاخیر یا کسی دوسری غلطی کی صورت میں معاہدے کی انجام دہی کے ضمن میں ادا کیے جانے والے جرمانے کی رقم کی حد مقرر کرنا؛

(ط) خریدار کو کسی ایسی شرط کا پابند بنانا جس کے معاہدے میں واضح اور خاص طور پر ذکر نہ کیا گیا ہو؛

(ی) صنعت کار، درآمد کنندہ، یا فروخت کنندہ یا ان سے وابستہ کسی شخص یا ادارے کو معاہدے سے پیدا ہونے والے کسی تنازعے کی صورت میں ثالث مقرر کرنا؛ اور

(ک) کوئی بھی ایسی شرط جس سے صنعت کار، درآمد کنندہ یا فروخت کنندہ کو غیر متوازن فائدہ حاصل ہو اور خریدار کو نقصان ہو جو نیک نیتی کے تقاضوں کے خلاف ہو؛

(۳) موٹر گاڑی کے خریدار کو دستیاب دیگر چارہ جو بیوں کے علاوہ وہ صنعت کار کے ساتھ معاہدے کی کسی

بھی شرائط و قیود کو غیر منصفانہ معاہدے کی شرط قرار دینے کے لیے بورڈ کو درخواست دے سکے گا۔

۱۷۔ جرائم و سزائیں:- (۱) جو کوئی شخص دفعات ۴ یا ۵ کے احکامات کی خلاف ورزی کرتے ہوئے

موٹر گاڑی تیار یا درآمد کرتا ہے یا دفعات ۷، ۸ یا ۹ کے احکامات کی خلاف ورزی کرتے ہوئے موٹر گاڑی، سسٹم یا اس کا کوئی پرزہ فروخت کرنے کی پیشکش کرتا ہے تو وہ کسی بھی قسم کی ایک سال تک سزائے قید یا کم از کم پانچ لاکھ روپے تک جرمانے، یا دونوں سزاؤں کا مستوجب ہوگا۔

(۲) جو کوئی شخص دفعات ۱۰ یا ۱۱ کے تحت کسی موٹر گاڑی، سسٹم یا واپس منگوانے یا واپس لینے یا اصلاحی عمل

کرنے میں ناکام ہو جاتا ہے تو وہ کسی بھی قسم کی دو سال تک سزائے قید یا کم از کم دس لاکھ روپے تک جرمانے، یا دونوں سزاؤں کا مستوجب ہوگا۔

(۳) جو کوئی شخص دفعہ ۱۳ کے تحت کسی موٹر گاڑی، سسٹم یا پرزہ واپس منگوانے یا واپس لینے یا اصلاحی عمل

کرنے میں ناکام ہو جاتا ہے تو وہ کسی بھی قسم کی تین سال تک سزائے قید یا کم از کم پچاس لاکھ تک جرمانے یا دونوں سزاؤں کا مستوجب ہوگا۔

۱۸۔ تجارتی ادارے کی طرف سے جرائم:- جہاں اس ایکٹ کے تحت جرم کا تصور شخص کوئی

تجارتی ادارہ ہو اور یہ ثابت ہو جائے کہ اس جرم کا ارتکاب کاروباری ادارے کے کسی ڈائریکٹر، مینیجر، سیکرٹری یا کسی دوسرے افسر کی رضامندی یا ملی بھگت یا غفلت کی وجہ سے ہوا ہے یا کوئی شخص بھی جرم کا ارتکاب کنندہ تصور کیا جائے گا اور اس کے خلاف قانونی کارروائی عمل میں لائی جائے گی اور اس کے مطابق سزا دی جائے گی۔

۱۹۔ قابل ضمانت جرائم:- اس ایکٹ کے تحت، دفعہ ۱۷ کی ذیلی دفعہ ۳ کے تحت جرم کے علاوہ،

تمام جرائم قابل ضمانت ہوں گے۔

۲۰۔ قابل سماعت جرائم:- (۱) اس ایکٹ کے تحت تمام جرائم کی وفاقی تحقیقاتی ادارہ ایکٹ،

۱۹۷۴ (نمبر ۵ بابت ۱۹۷۵) کے تحت قائم کردہ وفاقی تحقیقاتی ادارہ کی جانب سے چلایا جائے گا اور کسی جرم کو برقرار کی طرف سے مجاز افسر کی تحریری شکایت پر دائرہ اختیار میں لیا جائے گا۔

۲۱۔ دیوانی سزائیں اور اپیلیں:- اگر کوئی شخص دفعہ ۱۸ کے علاوہ اس ایکٹ کے کسی بھی احکام کی

خلاف ورزی کرتا ہے تو، بورڈ قواعد کی رو سے مقرر کردہ طریقے سے حسب ذیل اقدام کر سکے گا:

(الف) خلاف ورزی کرنے والے پر ۲۰ لاکھ روپے تک جرمانہ عائد کر سکے گا؛

(ب) اس ایکٹ کے تحت صنعت کار یا برآمد کنندہ کو جاری کردہ لائسنس معطل یا منسوخ کر سکے گا؛

(ج) عوام الناس یا عوام کے کسی طبقے یا کسی انجمن کے اراکین کو معلومات کی غرض سے خلاف ورزی

کی کھلے عام تشہیر کر سکے گا۔ بالخصوص خلاف ورزی کے خلاصے کے ساتھ خلاف ورزی

کرنے والے کا نام لے سکے گا۔

(د) خلاف ورزی کرنے والے کو موثر گاڑی، سسٹمز یا پرزہ جات کی تیاری، درآمد یا فروخت فوری

طور پر بند کرنے کا حکم دے سکے؛ اور

(ه) کسی موثر گاڑی، سسٹم یا پرزے کی واپسی، طلبی، اس کو ضبط کرنا یا اس کو ناکارہ کرنا جو اس ایکٹ،

قواعد و ضوابط کی مطابقت میں نہیں ہیں۔

(۲) بورڈ کے صادر کردہ حکم سے متاثرہ کوئی بھی شخص متعلقہ ڈویژن کے سیکرٹری کے روبرو اس حکم کی تاریخ سے تیس ایام کے اندر اپیل دائر کر سکے گا۔ سیکرٹری کا فیصلہ اس پر حتمی ہوگا۔

۲۲۔ واجبات کی وصولی:- (۱) بورڈ اپنے کسی بھی افسر کو اس ایکٹ کے تحت لاگو یا عائد کردہ جرمانہ، فیس یا کوئی بھی دیگر رقم، بطور ہتایا جات محصول آراضی وصول کرنے کا اختیار دے سکے گا اور، اس مقصد کے لیے، مجاز افسر مغربی پاکستان محصول آراضی ایکٹ، ۱۹۶۷ (نمبر ۷۷ ابابت ۱۹۶۷) کے تحت کلکٹر کے اختیار استعمال کر سکے گا۔

(۲) اس ایکٹ، اس کے قواعد و ضوابط کے تحت وصول کی جانے والی فیس بورڈ کے فنڈ میں جمع کروائی جائے گی۔

۲۳۔ قواعد وضع کرنے کا اختیار:- وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے، اس ایکٹ کی اغراض کی تعمیل کے لیے قواعد وضع کر سکے گی۔

۲۴۔ ضوابط وضع کرنے کا اختیار:- (۱) بورڈ، سرکاری جریدے میں اعلامیے کے ذریعے، اس ایکٹ کی اغراض کو تعمیل کے لیے، اس ایکٹ اور اس کے قواعد سے متناقض نہ ہونے والے ضوابط مرتب کر سکے گا۔

(۲) بالخصوص اور مذکورہ بالا اختیار کی عمومیت کے ساتھ متناقض ہوئے بغیر، ایسے ضوابط حسب ذیل میں سے کسی ایک اس سے زیادہ امور کے بارے میں ہو سکتے ہیں، جو کہ یہ ہیں۔

(الف) پاکستان میں موٹر گاڑیوں کی تیاری اور درآمد کے لیے کم از کم حفاظتی سطح، معیار، کارکردگی اور ماحولیاتی معیارات؛

(ب) موٹر گاڑیوں، سسٹمز اور پرزہ جات کی واپسی اور منسوخی؛

(ج) بورڈ کی جانب سے لائسنس کی منظوری اور وہ طریقہ کار اور شرائط جن کے مطابق اس ایکٹ کے تحت کوئی بھی لائسنس جاری کیا گیا؛

(د) اس ایکٹ یا قواعد کے تحت اس لائسنس کے اجراء یا کسی بھی معائنے، جانچ پڑتال یا ٹیسٹ کی تعمیل کے ضمن میں وصول کی جانے والی فیس؛ اور

(ه) اس ذیلی دفعہ میں متذکرہ معاملات سے متعلقہ کوئی بھی ذیلی یا منسلک معاملہ۔

۲۵۔ استثناء :- وفاقی حکومت، بورڈ، نگرانی اتھارٹی، یا کسی بھی افسر، ملازم یا کسی بھی دوسرے شخص جو بورڈ یا نگرانی اتھارٹی کی ہدایت کے تحت ملازمت کر رہا ہو یا امور انجام دے رہا ہو کے خلاف اپنے کارہائے منصبی کی ادائیگی میں یا اپنے اختیارات کے استعمال میں یا بصورت دیگر اس ایکٹ، قواعد یا ضوابط کی مطابقت میں نیک نیتی سے کیے گئے کسی امر یا ان کا نیک نیتی سے کیے جانے کا ادارہ ہو کی نسبت کوئی مقدمہ، فوجداری کارروائی، یا دیگر قانونی کارروائی دائر نہیں کی جائے گی۔

۲۶۔ ازالہ مشکلات :- اگر اس ایکٹ کے کسی بھی حکم کی عملدرآمد میں کسی بھی قسم کی مشکل درپیش ہو تو وفاقی حکومت ایسا حکم صادر کر سکے گی جو اس ایکٹ کے احکامات سے متناقض نہیں ہوگا اور جو ازالہ مشکل کے لیے ضروری متصور ہو۔

۲۷۔ ایکٹ دیگر قوانین کو منسوخ کرے گا :- اس قانون کے احکامات فی الوقت رائج کسی بھی دیگر قانون میں شامل کسی امر کے باوجود مؤثر ہوں گے۔

## بیان اغراض ووجوه

اس بل کا مقصد پاکستان میں موٹر گاڑیوں کی صنعت کو فروغ دینا ہے جس کی رو سے گاڑیوں کے لیے لازمی اور قابل عمل معیارات مرتب کیے گئے ہیں، یہ بل ان تمام موٹر گاڑیوں پر لاگو ہوگا، خواہ وہ مقامی طور پر تیار کی گئی ہوں یا درآمد کی گئی ہوں۔ یہ خیال ہے کہ ان معیارات کی پاسداری ایک جانب شاہراہوں پر مناسب حفاظتی اقدامات کو یقینی بنائے گی، اور دوسری جانب مقامی طور پر تیار کی جانے والی گاڑیوں کو برآمد کے لیے موزوں بنائے گی۔

یہ بل خریداروں کو ان غیر منصفانہ معاہدوں سے تحفظ فراہم کرے گا جو بعد از فروخت سروس، وارنٹی کی فراہمی یا قیمتوں میں غیر معقول رد و بدل سے متعلق ہوں گے، اور اس طرح صارفین کے حقوق کا تحفظ ممکن ہوگا۔

بل کے اہم خدوخال میں موٹر گاڑیوں کے صنعت کاروں اور تجارتی درآمد کنندگان کو لائسنس حاصل کرنا ضروری ہوگا، نیز ان پر کسی بھی ساختی نقص یا سنگین حفاظتی خطرے کی صورت میں موٹر گاڑیوں کی واپسی یا خرابی دور کرنے کی پابندی عائد کی گئی ہے۔ اس بل کے احکامات کی سنگین خلاف ورزی کی صورت میں فوجداری ذمہ داری بھی عائد کی گئی ہے۔

لہذا، یہ بل متعارف کروایا جا رہا ہے۔

وزیراعظم

بطور وزیر انچارج برائے صنعت و پیداوار

حسبک - ب

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

اختلافی نوٹ

موٹر گاڑیاں صنعتی ترقی بل، ۲۰۲۵ء

موضوع:

مذکورہ بل پاکستان کے دستور، ۱۹۷۳ء کی اٹھارہویں ترمیم کے تحت یقینی بنائی گئی صوبائی خود مختاری کے خلاف ہے۔

دستخط/-

محترمہ ناز بلوچ رکن قومی اسمبلی

دستخط/-

ڈاکٹر محیش کمار مالانی، رکن قومی اسمبلی

دستخط/-

ڈاکٹر مہرین رزاق بیٹو، رکن قومی اسمبلی

دستخط/-

عبدالحکیم بلوچ، رکن قومی اسمبلی